

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów  
międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi**

Na podstawie art. 153b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1303) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Załączniku 18 do Konwencji – rozumie się przez to Załącznik 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.<sup>2)</sup>), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego;”

b) uchyla się pkt 4;

2) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przewozów lotniczych przy użyciu samolotów – określają przepisy rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone Dz. U. z 1959 r. poz. 214, z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.<sup>3)</sup>);”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Szczegółowe warunki dotyczące postępowania z materiałami niebezpiecznymi transportowanymi drogą lotniczą, w tym ich przygotowania do transportu, określa Załącznik 18 do Konwencji.”;

3) w § 4:

a) w ust. 2:

– pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) wykaz materiałów niebezpiecznych, ich ilość oraz sposób pakowania, opisane zgodnie z Załącznikiem 18 do Konwencji;”;

– pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) oświadczenie, że wnioskujący zapewni poziom bezpieczeństwa zgodny z postanowieniami Załącznika 18 do Konwencji oraz wyjaśnienie konieczności wykonania przewozu drogą lotniczą;”;

b) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) kopię deklaracji nadawcy;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**I BUDOWNICTWA**

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 227 z 24.8.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 27, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2014, str. 17, Dz. Urz. UE L 123 z 24.04.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 24 z 30.01.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2015, str. 18, Dz. Urz. UE L 206 z 01.08.2015, str. 21, Dz. Urz. UE L 330 z 16.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 198 z 23.07.2016, str. 13, Dz. Urz. UE L 350 z 22.12.2016, str. 126 oraz Dz. Urz. UE L 55 z 02.03.2017, str. 1.

Za zgodność  
pod względem prawnym  
regulacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Warchoń

## UZASADNIENIE

### I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia

Przedmiotowe rozporządzenie wprowadza zmianę do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1303), wydanego na podstawie art. 153b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, z późn. zm.).

Przedłożona nowelizacja rozporządzenia polega na zmianie przepisów, w których wskazane jest obecnie stosowanie Instrukcji Technicznych bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych drogą powietrzną, ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego poprzez wskazanie na stosowanie przepisów Załącznika 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją o międzynarodowym lotnictwie cywilnym”. W toku stosowania obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi Urząd Lotnictwa Cywilnego został poinformowany przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) o posiadaniu przez tę organizację praw autorskich do Instrukcji Technicznych bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (Doc. 9284) oraz, że Instrukcje Techniczne nie mogą być publikowane. W związku z tym istnieje konieczność zmiany przepisów w takim zakresie, aby usunąć odniesienia do Instrukcji Technicznych w treści ww. rozporządzenia.

### II. Zakres regulacji

Na podstawie art. 37 Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym Rzeczpospolita Polska zobowiązała się do ujednoczenia i współpracy w zakresie ułatwienia i ulepszania żeglugi powietrznej. Zgodnie z przedmową do Załącznika 18 Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym przepisy w nim zawarte regulują międzynarodowy transport towarów niebezpiecznych drogą powietrzną.

Instrukcje Techniczne (Doc. 9284) są natomiast materiałem dodatkowym, uzupełniającym postanowienia Załącznika 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, co do

którego istnieje zakaz publikacji ze względu na przysługujące Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) prawa autorskie.

Uwzględniając powyższe w § 2 obowiązującego rozporządzenia zmieniono treść pkt 3 wprowadzając definicję Załącznika 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz uchylono pkt 4. W pozostałych przepisach rozporządzenia wskazujących na Instrukcje Techniczne zastosowano odesłania do Załącznika 18 do Konwencji.

Dodatkowo zmieniono § 3 ust. 1 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia, celem zastąpienia występującego w nim odesłania do rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348, z późn. zm.) odesłaniem do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.).

Przewidziany w § 2 projektu termin wejścia w życie rozporządzenia, zgodny z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.), jest w ocenie projektodawcy wystarczający dla podmiotów zainteresowanych materia transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną do zapoznania się z nowymi regulacjami oraz do przygotowania organów administracji do ich stosowania. W zakresie stosowania norm Załącznika 18 do Konwencji nie wprowadza się bowiem żadnych zmian i będą one stosowane jak dotychczas.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z uchwałą nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu**  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  
Jerzy Szmit - Podsekretarz Stanu

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  
Magdalena Porzycka (tel. 630 14 47; e-mail: Magdalena.Porzycka@mib.gov.pl)

**Data sporządzenia**  
07.04.2017 r.

**Źródło:**  
Art. 153b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, z późn. zm.)

**Nr w wykazie prac legislacyjnych MIiB**  
143

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1303), polega na wprowadzeniu w odpowiednich jego przepisach odwołań do stosowania przepisów Załącznika 18 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.). W związku z brakiem możliwości publikacji przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Instrukcji Technicznych bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (Doc. 9284), ze względu na zastrzeżenie praw autorskich do tego dokumentu przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) i zakaz publikacji, zaistniała potrzeba wprowadzenia w ww. rozporządzeniu zmian mających na celu zapewnienie zgodności przepisów rozporządzenia z aktualnym stanem prawnym. Zastosowanie w rozporządzeniu odesłań do Załącznika 18 dotyczy: § 3 ust. 2, § 4 ust. 2 pkt 5 i 8. Jednocześnie w związku z wejściem w życie rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zasadne jest w § 3 ust. 1 pkt 2 wprowadzenie odwołania do tego rozporządzenia unijnego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wymienione w pkt 1 zmiany w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi pozwolą na zachowanie jasności i spójności przepisów.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych, lecz mając na uwadze postanowienia Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. należy stwierdzić, że państwa będące sygnatariuszami ww. konwencji zapewniają stosowanie norm i zalecanych metod postępowania określonych w Załączniku 18 do tej konwencji.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie
Podmioty wykonujące operacje lotnicze w zakr. AOC	45 podmioty	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie
Agenci obsługi naziemnej (AHAC)	16 podmiotów	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie
Podmioty wykonujące operacje lotnicze w zakr. AWC	16 podmiotów	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie
Podmioty wykonujące zarobkowe operacje specjalistyczne wysokiego	5 podmiotów	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie

ryzyka (SPO-HR)			
Podmioty wykonujące operacje specjalistyczne (SPO)	23 podmioty	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie
Podmioty wykonujące niezarobkowe operacje lotnicze (NCO)	6 podmiotów	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie
Nadawcy przesyłek zawierających materiały niebezpieczne (listy, paczki itd.)	Nie da się określić	Brak danych	Normatywne, bezpośrednie
Operatorzy pocztowi	278 podmiotów	Rejestr Operatorów Poczтовых prowadzony przez UKE <a href="http://www.uke.gov.pl">www.uke.gov.pl</a>	Normatywne, bezpośrednie

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt w ramach konsultacji publicznych zostanie przedstawiony następującym podmiotom:

- 1) Business Centre Club – Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00–136 Warszawa;
- 2) Forum Związków Zawodowych, ul. Smulikowskiego 6/8; 00-379 Warszawa;
- 3) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80–855 Gdańsk;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00–924 Warszawa;
- 5) Konfederacja – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00–727 Warszawa;
- 6) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00–952 Warszawa;
- 8) Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej - LAF RP, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo;
- 9) PZL Warszawa-Okęcie, al. Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa;
- 10) PZL Mielec ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec;
- 11) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 12) General Aviation Services Sp. z o.o.; Góraszka, 05-462 Wiązowna;
- 13) PLL LOT S.A. ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 14) SprintAir Cargo Sp. z o.o.; ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa;
- 15) Jet Story Sp. z o.o.; ul. 17 Stycznia 47, 02-146 Warszawa;
- 16) IBEX U.L. Sp. z o.o.; ul. Jana Kazimierza 11/4, 01-248 Warszawa;
- 17) Travel Service Polska Sp. z o.o.; ul. Gordona Benetta 2B, 02-159 Warszawa;
- 18) Adriana Aviation Sp. z o.o.; ul. Chełmińska 14 Kosowizna, 86-253 Kijewo Królewskie;
- 19) Stowarzyszenie Polskich Pilotów Komunikacyjnych POLALPA - ul. 17 Stycznia 119, 00-906 Warszawa;
- 20) Enter Air Sp. z o.o., al. Krakowska 106, 02-256 Warszawa;
- 21) SprintAir S.A., ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa;
- 22) Small Planet Airlines Sp. z o.o., ul.17 Stycznia 45B, 02-146 Warszawa;
- 23) IATA Poland, ul. Złota 7 lok. 18, Warszawa;
- 24) BARIP Polska, ul. Zwycięzców 43/33, 03-937 Warszawa;
- 25) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok.11 (przy Wieży) 01-476 Warszawa;
- 26) SALT AVIATION Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 27) Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej; Lotnisko Kobylnica 3, 62–006 Kobylnica;
- 28) Aeroklub Warszawski; ul. Księżycowa 1, 01-935 Warszawa;
- 29) PZL Świdnik S.A. Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik;
- 30) Biernat s.j.; ul. Poznańska 3, 62-023 Gądk;
- 31) Aeroklub Pomorski, ul. Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń;
- 32) Royal Star Sp. z o.o. ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica;
- 33) Aeroklub Nowy Targ, ul. Lotników 1, 34-400 Nowy Targ;
- 34) Aircraft Management and Consulting Sp. z o.o., Al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa;
- 35) Pyrlandia Boogie Anna Beneturska, Giębnia 25, 88-170 Pakość;
- 36) Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Linii Lotniczych RP; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 37) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa

- 38) Port Lotniczy Poznań Ławica Sp. z o.o. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
- 39) Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. Ulica Juliusza Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
- 40) Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka Sp. z o.o. Jasionka 942, 36-002, Jasionka;
- 41) Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. al. Korfantego 38 40-161 Katowice;
- 42) Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. im. Ignacego Jana Paderewskiego, Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota;
- 43) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o. ul. Kpt. M. Medweckiego 1,
- 44) 32-083 Balice;
- 45) Port Lotniczy Wrocław S.A. Graniczna 190, 54-530 Wrocław;
- 46) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” Zielona Góra Babimost, Skr.Pocztowa 4, 66-110 Babimost;
- 47) Mazowiecki port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp z. o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór
- 48) Mazowiecki;
- 49) Port Lotniczy Lublin S.A. ul. Króla Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik;
- 50) Port Lotniczy Radom S.A. ul. Żeromskiego 86, 26-600 Radom;
- 51) Warmia i Mazury Sp. z o.o. 12-100 Szczytno Szymany 150;
- 52) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp z o.o. ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
- 53) Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp z .o.o. ul. Glewice 1a, 72-100 Goleniów;
- 54) DGM Polad Sp. z o.o., ul. Baletowa 8, 2-867 Warszawa;
- 55) SafeCargo, ul. Modzelewskiego 60A lok. 35, 02-679 Warszawa;
- 56) DG Rudolf, ul. Krymska 2 lok.52, 02-759 Warszawa;
- 57) AIRCARGO PROJECT Sp. z o. o., Budrysów 14, 04-119 Warszawa;
- 58) Syntea S.A. ul. Wojciechowska 9a, III piętro, 20-704 Lublin;
- 59) BALTIC GROUND SERVICES Sp. z o.o. ul. 17 Stycznia 45B, 02-146 Warszawa;
- 60) LOTOS Air BP PolskaSp z o.o. ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk;
- 61) LS Airport Services S.A, ul. Wirazowa 35, 02-158 Warszawa;
- 62) SPRINTAIR S.A. ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa;
- 63) LS Technics Sp. z o.o. ul. Wirazowa 35, 02-185 Warszawa;
- 64) Welcome Airport Services Sp. z o.o. ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 65) WRO-LOT Usługi Lotniskowe Sp. z o.o. Skarżyńskiego 36, 54-530, Wrocław;
- 66) LDT Wrocław Sp. z o.o. ppłk Stanisława Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
- 67) Petrolot Sp. z o.o., ul. Gordona Benetta 2, 02-159 Warszawa;
- 68) Aerogryf Aviation Sp. z o.o., ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
- 69) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia, 00-906 Warszawa;
- 70) Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 215-602 Białystok;
- 71) Aeroklub Bydgoski, ul. Biedaszkowo 28d, 85-157 Bydgoszcz;
- 72) Aeroklub Gdański, ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański;
- 73) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
- 74) Aeroklub Krainy Jezior, Lotnisko Wilamowo, 11-400 Kętrzyn;
- 75) Aeroklub Lubelski, Lotnisko Radawiec, 21-030 Motycz;
- 76) Aeroklub Nowy Targ, ul. Lotników 1, 34-400 Nowy Targ;
- 77) Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków skr. poczt. 126, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 78) Aeroklub Podhalański z siedziba w Łososinie Dolnej, Lotnisko Łososina Dolna, 33-314 Łososina Dolna;
- 79) Aeroklub Pomorski im. Gen. Pil. Stanisława Skalskiego, ul. Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń;
- 80) Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej; Lotnisko Kobylnica 3, 62-006 Kobylnica
- 81) Aeroklub Warszawski; ul. Księżycowa 1, 01-935 Warszawa;
- 82) Aeroklub Wrocławski im. Płk. pil. Bolesława Orlińskiego – Oddział Aeroklubu Polskiego,  
ul. Grabiszyńska 57, 53-503 Wrocław;
- 83) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18 a, 66-015 Przylep;
- 84) Aeroklub Ziemi Mazowieckiej, ul. Bielska 60, 09-400 Płock;
- 85) Agro Piast Usługi Agrolotnicze, ul. Porębska 141, 54-046 Wrocław;
- 86) Aircom Sp. z o.o., ul. Mokotowska 15A/4 00-640 Warszawa;
- 87) Andrzej Szymański „LARS”, ul. Człuchowska 12,60-324 Niepruszewo;
- 88) Lima Sp. z o.o., ul. Dworcowa 4, 87-400 Golub-Dobrzyń;
- 89) MGGP Aero Sp. z o.o., ul. Słowackiego 33-37, 33-100 Tarnów;



- 90) Normal – Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała;
- 91) Skyvan-service sp.komandytowa Piotr Wojciech Jafernik Ustronie 31, 34-400 Nowy Targ;
- 92) Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Linii Lotniczych RP; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 93) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT S.A.; ul. 17 Stycznia 39/121, 00-906 Warszawa;
- 94) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 95) Związek Zawodowy Pilotów Liniowych; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 96) Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.; ul.17 Stycznia 39/202, 00-906 Warszawa;
- 97) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/4, 00-924 Warszawa;
- 98) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 99) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 100) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03 - 973 Warszawa;
- 101) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Klonowa 6, 00-591 Warszawa;
- 102) Business Centre Club - Związek Pracodawców Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 103) Związek Rzemiosła Polskiego skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa;
- 104) Poczta Polska S.A., ul. Rakowiecka 26, 00-940 Warszawa;
- 105) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 106) SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Księżycowa 501-934 Warszawa;
- 107) Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe Heliseco Sp. z o.o. ul. Lotnisko Warszawa – Babice
- 108) ul. Gen. Bryg. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
- 109) Arkadiusz Iwański oraz Arkadiusz Wiśniewski prowadzący działalność gospodarczą w formie spółki cywilnej pod
- 110) nazwą „HiFly” ul. Mickiewicza 87-820 Kowal;
- 111) Helicopter.pl SA ul. Księżycowa 3 01-934 Warszawa;
- 112) Husair Sp. z o.o. ul. Księżycowa 3, hangar 11 01-935 Warszawa;
- 113) Sky Adventure Sp. z o.o. pl. Grunwaldzki 4A/3 40-127 Katowice;
- 114) PW Romi Roman Wodziszawski, Ciemiętники 44, 29-120 Kluczewsko;
- 115) HiFlyer Polska Sp. z o.o. ul. Wodna 28/5 30-719 Kraków;
- 116) BB Building Business Marina Fijolek dba "BB Aero" ul. Mazańcowicka 92A 43-300 Bielsko-Biała;
- 117) Smart Aero Solutions Sp. z o.o. ul. Leona Berensona 12c/3 03-128 Warszawa;
- 118) FCB Dariusz Brzozowski ul. Zwierzyniecka 25 lok. 11 15-312 Białystok;
- 119) Naprzód Sp. z o.o. ul. Raciborska 144B 44-280 Rydułtowy;
- 120) „GROM CARGO SERWIS” Przedsiębiorstwo Usługowe Wojciech Gromadzki, ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
- 121) Firma Handlowa Oriental Krzysztof Walińko ul. Danka 5/41 31-229 Kraków;
- 122) Smart Jet Sp. z o.o. ul. gen. Wiktora Thommee 1a 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 123) Targor-Truck Sp. z o.o. dba "Targor Travel" Ławy 97 07-411 Rzekuń;
- 124) Piotr Bobula Lotnicza Bobulandia ul. Rynek 2 38-600 Lesko;
- 125) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego ul. Żorska 332 44-200 Rybnik;
- 126) Mazur-Sky Anna Barbara Tańska ul. Młynowa 5d/13 11-700 Mrągowo;
- 127) Balloon Expedition Izabela Borkowska Barnaś ul. Ubocze 300 59-620 Gryfów Śląski;
- 128) Aeroklub Krakowski Al. Jana Pawła II 17 30-969 Kraków;
- 129) Zakład Reklamy Powietrznej pil. ins. Krzysztof Rękas ul. Żeromskiego 9 33-100 Tarnów;
- 130) Aeroklub Opolski im. Lotników Powstania Warszawskiego Polska Nowa Wieś - Lotnisko 46-070 Komprachcice;
- 131) Aeroklub Śląski ul. Lotnisko Muchowiec 40-271 Katowice;
- 132) Lotnicza Agencja Reklamowa Paraplan Agnieszka Sulewska ul. Irysów 8 75-813 Koszalin;
- 133) Aeroklub Bielsko-Biański ul. Cieszyńska 321 43-300 Bielsko-Biała;
- 134) Fly Squad Andrzej Ćwikła ul. Zachodnia 32/7 15-345 Białystok;
- 135) Cumulus ul. Odrodzenia 37 82-300 Elbląg;
- 136) Wingstore Zofia Kiebała Pilchowice 63 59-610 Wleń;
- 137) Politechnika Rzeszowska, Ośrodek Kształcenia Lotniczego, Jasionka 915, 36-001 Trzebowisko;
- 138) Magellan Pro-Service Sp. z o.o. Aleja Solidarności 36, 25-001 Kielce;
- 139) Agata S.A. Aleja Roździeńskiego 93, 40-203 Katowice;
- 140) Sat Film Sp. z o.o. i Wspólnicy Sp. k., ul. Hutnicza 20, 87-800 Włocławek;

141) VTS Sp. z o.o., Al. Grunwaldzka 472A, 80-309 Gdańsk.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

**6.**

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Wydatki ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
<b>Saldo ogółem</b>												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Rozporządzenie nie spowoduje obciążenia budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Brak przewidywanych skutków.

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

**Komentarz:**

Nałożenie nowych obowiązków na podmioty – adresatów aktu (wyszczególnionych w pkt 4 niniejszego OSR), jak również zniesienie istniejących obowiązków wobec tych samych podmiotów. Dodatkowe obowiązki Prezesa ULC związane z kontrolą wykonywania nowych obowiązków przez w/w podmioty, jak również zmniejszenie obowiązków Prezesa ULC w związku ze zmniejszeniem rygorów nałożonych na podmioty.

**9. Wpływ na rynek pracy**

Nie dotyczy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Przepisy rozporządzenia będą miały korzystny wpływ na środowisko naturalne i zdrowie obywateli, gdyż zapewnią utrzymanie dotychczasowego poziomu ogólnego bezpieczeństwa.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Od dnia, w którym wejdą w życie znowelizowane przepisy rozporządzenia.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Planowany efekt zostanie po wejściu w życie projektu. Brak konieczności określenia mierników.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Nie dotyczy.