

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>

z dnia..... 2016 r.

#### **w sprawie wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej**

Na podstawie art. 19a ust. 1 ustawy z dnia 12 października 1991 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1402, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Dla celów niniejszego rozporządzenia użyte w nim określenia oznaczają:

- 1) żegluga śródlądowa – oznacza żeglugę na wodach śródlądowych określonych odrębnymi przepisami;
- 2) rejony żeglugi – rejony, w zależności od których ustalono wymagania dotyczące technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej, zwanych dalej „jednostkami”, określone w Przepisach klasyfikacji budowy statków morskich wydanych przez Polski Rejestr Statków;
- 3) jednostka macierzysta – jednostka pływająca Straży Granicznej na wyposażeniu, której znajduje się jednostka wspomagająca działania realizowane przez jednostkę macierzystą;
- 4) jednostka organizacyjna – oddział, dywizjon lub placówka Straży Granicznej;
- 5) polska instytucja klasyfikacyjna – Polski Rejestr Statków Spółkę Akcyjną, o którym mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 26 października 2000 r. o Polskim Rejestrze Statków (Dz. U. poz. 1098 oraz z 2002 r. poz. 330).

**§ 2.** Jednostka spełnia wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa żeglugi, jeżeli odpowiada przepisom technicznym określonym przez polską instytucję klasyfikacyjną w Przepisach klasyfikacji i budowy, dotyczącym w szczególności:

- 1) kadłuba;

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897 i 2088).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 1822, z 2015 r. poz. 529, 1045, 1066, 1217, 1268, 1322, 1336, 1607, 1642, 1830, 1890, 2023 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 147, 437 i 615.

- 2) urządzeń sterowych;
- 3) urządzeń kotwicznych;
- 4) urządzeń holowniczych i cumowniczych;
- 5) masztów i olinowania;
- 6) silników napędowych i głównych;
- 7) mechanizmów pomocniczych;
- 8) zbiorników ciśnieniowych oraz ich urządzeń;
- 9) rurociągów;
- 10) wałów śrubowych oraz śrub napędowych i innych urządzeń;
- 11) urządzeń automatyki;
- 12) urządzeń i instalacji gaśniczych;
- 13) stateczności;
- 14) niezatapialności w odniesieniu do jednostek, których to dotyczy;
- 15) urządzeń nawigacyjnych i sygnałowych oraz okrętowych świateł nawigacyjnych;
- 16) urządzeń i instalacji elektrycznych;
- 17) urządzeń radiokomunikacyjnych;
- 18) środków ratunkowych i ich urządzeń;
- 19) innych urządzeń z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa;
- 20) urządzeń w zakresie ochrony środowiska.

**§ 3.** Wymagania pozatechnicznego stanu bezpieczeństwa żeglugi jednostki dotyczą:

- 1) wyposażenia w środki ratunkowe;
- 2) obsady tratw i łodzi ratunkowych;
- 3) wyposażenia w urządzenia nawigacyjne i radiowe oraz środki sygnałowe;
- 4) środków i urządzeń ochrony przeciwpożarowej i obrony przeciwawaryjnej;
- 5) wyposażenia w wydawnictwa i podręczniki oraz przybory nawigacyjne.

**§ 4.** Za podstawę do określenia wymogów pozatechnicznego stanu bezpieczeństwa żeglugi przyjmuje się:

- 1) rejon żeglugi dla wyposażenia w:
  - a) środki ratunkowe,
  - b) urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe,
  - c) sprzęt obrony przeciwawaryjnej,
  - d) zestaw wydawnictw, podręczników oraz przyborów nawigacyjnych;

2) długość jednostki dla wyposażenia w zestaw urządzeń i środków ochrony przeciwpożarowej.

**§ 5.** 1. Jednostkę wyposaża się w środki ratunkowe.

2. Tablicę minimalnego wyposażenia w środki ratunkowe określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 15.

**§ 6.** 1. Ze składu obsady łodzi i tratwy ratunkowej dowódca jednostki wyznacza jej kierownika posiadającego świadectwo ratownika.

2. W skład obsady łodzi motorowej wchodzi członek załogi znający obsługę silnika.

**§ 7.** 1. Jednostkę wyposaża się w urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe.

2. Tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem §15.

**§ 8.** Radiowe środki łączności oraz transpondery radarowe stanowiące wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych przechowuje się na jednostce, w stanie zapewniającym ich sprawność techniczną i w gotowości do niezwłocznego umieszczenia w łodziach i tratwach ratunkowych.

**§ 9.** Środki ratunkowe, urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe, a także przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz sposób ich zainstalowania i rozmieszczenia odpowiadają wymaganiom określonym przez polską instytucję klasyfikacyjną.

**§ 10.** 1. Jednostkę wyposaża się w urządzenia i środki ochrony przeciwpożarowej.

2. Tablice minimalnego zestawu urządzeń i środków ochrony przeciwpożarowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem §15.

**§ 11.** 1. Jednostkę wyposaża się w sprzęt obrony przeciwawaryjnej.

2. Tablicę minimalnego zestawu sprzętu obrony przeciwawaryjnej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem §15.

**§ 12.** 1. Środki ochrony przeciwpożarowej oraz sprzęt obrony przeciwawaryjnej przechowuje się na jednostce w miejscach do tego przeznaczonych, określonych przez kierownika jednostki organizacyjnej w planach rozmieszczenia tych środków i sprzętu, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Planów, o których mowa w ust. 1, nie sporządza się dla jednostek bezkabinowych oraz jednostek kabinowych o długości do 8 m.

**§ 13.** 1. Jednostkę wyposaża się w zestaw wydawnictw i podręczników oraz przybory nawigacyjne.

2. Tablicę minimalnego zestawu wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych określa załącznik nr 5 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 15.

3. Zestaw wydawnictw i podręczników aktualizuje dowódca jednostki.

**§ 14.** 1. Na jednostce znajdują się wykazy minimalnego zestawu środków ratunkowych, urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, urządzeń i środków ochrony przeciwpożarowej i sprzętu obrony przeciwwawaryjnej, wydawnictw, podręczników oraz przyborów nawigacyjnych.

2. Wymóg, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy jednostek bezkabinowych oraz jednostek kabinowych o długości do 8 m, w tym przypadku wykazy przechowywane są na jednostce macierzystej lub w jednostce organizacyjnej.

**§ 15.** Jednostkę realizującą zadania na wodach śródlądowych wyposaża się zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia.

**§ 16.** 1. Dowódca jednostki przechowuje na jednostce świadectwa i atesty jednostki oraz jej urządzeń i wyposażenia.

2. Wymóg, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy jednostek bezkabinowych oraz jednostek kabinowych o długości do 8 m, w tym przypadku dokumenty jednostki, jej urządzeń i wyposażenia przechowywane są na jednostce macierzystej lub w jednostce organizacyjnej.

**§ 17.** Jednostki będące w dniu wejścia w życie rozporządzenia w eksploatacji dostosowuje się do wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi określonych rozporządzeniem, w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

**§ 18.** Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2002 r. w sprawie wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej (Dz. U. poz. 956).

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

w porozumieniu:

**MINISTER GOSPODARKI  
MORSKIEJ I ŻEGLUGI  
ŚRÓDLĄDOWEJ**

**Za zgodność  
pod względem prawnym  
i redakcyjnym**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego MSWiA

  
Marcin WERESZCZYŃSKI

19. 05. 2016r.

**TABLICA MINIMALNEGO WYPOSAŻENIA W ŚRODKI RATUNKOWE**

Lp.	Rejon żegluga	I (żegluga po morzach otwartych w odł. do 200 mil morskich od miejsca schronienia, odł. między dwoma miejscami schronienia do 400 mil morskich i żegluga po morzach zamkniętych)		II (żegluga po morzach otwartych w odł. do 50 mil morskich od miejsca schronienia odł. między dwoma miejscami schronienia do 100 mil morskich i żegluga po morzach zamkniętych i po morzu Bałtyckim)		III (żegluga po morzach otwartych i zamkniętych w odł. nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu morskiego)	IV (żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odł. nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu)
		Jednostki pływające o pojemności brutto większej niż 300 lub długości większej niż 45 m	Jednostki pływające o pojemności brutto 300 i mniejszej lub długości 45 m i poniżej	Jachty o długości do 24 m	Jednostki pływające o pojemności brutto 300 i mniejszej lub długości od 24 m do 45 m		
1.	Łódź ratownicza	1	-	-	-	-	-
2.	Tratwa ratunkowa	Co najmniej dwie tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia 200% osób przebywających na jednostce	Co najmniej dwie tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia 200% osób przebywających na jednostce	Jedna tratwa ratunkowa o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia 100% osób przebywających na jednostce	Dwie tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia 100% osób przebywających na jednostce <sup>1)</sup>	Dwie tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej do pomieszczenia 100% osób przebywających na jednostce <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>
3.	Kombinezony ratunkowe	dla 100 % zatłogi	dla 100 % zatłogi	-	dla 100 % zatłogi	dla 100 % zatłogi	-
4.	Kombinezony ochronne	-	-	-	-	dla 100 % zatłogi	dla 100 % zatłogi
5.	Koła ratunkowe z samoczynnie zapalającą się pławką świetlną – dymną	2 <sup>4)</sup>	2 <sup>4)</sup>	-	2 <sup>4)</sup>	-	-
6.	Koła ratunkowe z samozapalającą się pławką świetlną	-	-	-	1	1	1
7.	Koła ratunkowe z nietonącą linką ratunkową	2 <sup>4)</sup>	2 <sup>4)</sup>	1	1	1	1
8.	Koła ratunkowe wraz z pławką świetlną i tyczką z flagą	-	-	1	-	-	-

9.	Koła ratunkowe bez dodatkowego wyposażenia	2 <sup>4)</sup>	-	2 <sup>4)</sup>	2 <sup>4)</sup>	2 <sup>4)</sup>	2 <sup>4)</sup>	2 <sup>4)</sup>	-	-
10.	Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej	1 kpl.	-	1 kpl.	1 kpl.	1 kpl.	1 kpl.	1 kpl.	-	-
11.	Pasy ratunkowe/ Kamizelka ratunkowa pneumatyczna	dla każdej osoby na jednostce	dla każdej osoby na jednostce	dla każdej osoby na jednostce	dla każdej osoby na jednostce	dla każdej osoby na jednostce	dla każdej osoby na jednostce	dla każdej osoby na jednostce	dla każdej osoby na jednostce	dla każdej osoby na jednostce
12.	Apteczka	1	1	1	1	1	1	1	1	1

**UWAGI:**

- 1) nie dotyczy jednostek niezatapiających,
- 2) jedna tratwa dla 100% liczby osób na jednostce pływającej o długości poniżej 15 m,
- 3) dot. wszystkich jednostek pływających dokonujących przewozu pasażerów,
- 4) po jednym kole ratunkowym na każdej burcie.

**TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH,  
RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH**

Lp.	Urządzenia i środki	Rejon żeglugi				Uwagi
		I	II	III	IV	
1.	Kompas magnetyczny główny	1	1	–	–	dot. jednostek o pojemności brutto 100 i powyżej
2.	Kompas magnetyczny sterowy	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1	1	nie dotyczy jednostek bez własnego napędu
3.	Kompas żyroskopowy	1	1	–	–	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej, nie dotyczy jachtów
4.	Elektroniczne mapy nawigacyjne	1	1	1	–	dot. tylko jednostek kabinowych
5.	Radar	1	1	1	1	dot. jednostek kabinowych
6.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	dot. jednostek o pojemności brutto 200 i poniżej
7.	GPS	1	1	1	1	
8.	Navtex	1	1	–	–	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej oraz jachtów
9.	Echosonda	1	1	1 <sup>2)</sup>	–	
10.	Sonda ręczna	1	1	1	1	
11.	Log mierzący prędkość po wodzie	1	1	–	–	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej
12.	Sekstant	1	1	–	–	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej, nie dotyczy jachtów
13.	Chronometr	1	1	–	–	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej, nie dotyczy jachtów
14.	Lornetka pryzmatyczna	2	1	1	1	
15.	Przechyłomierz	1	1	1	–	dot. jednostek o pojemności brutto 50 i powyżej
16.	Barometr - aneroid	1	–	–	–	
17.	System odbioru sygnałów dźwiękowych	1	–	–	–	dot. jednostek z całkowicie zamkniętym mostkiem zbudowanych po dniu 1 lipca 2002 r.
18.	AIS	1	1	1	–	dot. jednostek o dł. powyżej 8 m, zalecane dla jachtów
19.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	–	–	–	1	dot. jednostek o pojemności brutto poniżej 300
20.	Radiotelefon VHF z DSC z niezależnym	1	1	1	–	dot. jednostek o pojemności brutto poniżej 300



	źródłem zasilania					
21.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	2	2	2	–	dot. jednostek o pojemności brutto poniżej 300, nie dotyczy jachtów
22.	Radiopława awaryjna 406 MHz (EPIRB)	1	–	–	–	
23.	Transponder radarowy	1	1	1 <sup>2)</sup>	–	dot. jednostek o pojemności brutto poniżej 300
24.	Latarnia sygnałowo-pozycyjna	1	1	1	1	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom na morzu
25.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	1	1	1	–	dot. jednostek o pojemności brutto 50 i powyżej
26.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych (gwizdek zgodnie z prawidłem 32)	1	1	1	1	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom na morzu
27.	Dzwon gong	1	1	1	1	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom na morzu
28.	Znaki dzienne	1	1	1 <sup>3)</sup>	1	Zgodnie z wymaganiami Konwencji o zapobieganiu zderzeniom na morzu
29.	Flagi MKS	1	1	1 <sup>4)</sup>	1 <sup>4)</sup>	
30.	Rakiety spadochronowe czerwone	12	6	3	3	
31.	Pławka dymna pomarańczowa	2	2	2	2	
32.	Wodoszczelne opakowanie na środki pirotechniczne	1	1	1	1	
33.	Latarka elektryczna	1	1	1	1	
34.	Tablica sygnałów wzywania pomocy	1	1	1	1	

**UWAGI:**

- 1) nie jest wymagany, jeżeli informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika w miejscu sterowania,
- 2) wymagana na jednostkach wychodzących powyżej 6 mil morskich od brzegu,
- 3) wymagane tylko na jednostkach kabinowych,
- 4) w rejonie III i IV wymagana tylko flaga LIMA.

## TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ I ŚRODKÓW OCHRONY PRZECIWIPOŻAROWEJ

Lp.	Nazwa sprzętu przeciwpożarowego	Jednostka miary	Jednostki pływające o długości powyżej 24 m	Jednostki pływające o długości 16-24 m	Jednostki pływające o długości 8-16 m	Jednostki pływające o długości poniżej 8 m
1	2	3	4	5	6	7
1.	Gaśnica śniegowa GS-5x	szt.	14	3	--	--
2.	Gaśnica proszkowa GP-6z	szt.	7	4	1	--
3.	Gaśnica proszkowa GP-2z	szt.	--	--	2	1
4.	Aparat do oddychania świeżym powietrzem	kpl.	2	1	--	--
5.	Butle zapasowe do aparatów powietrznych	szt.	2	1	--	--
6.	Maska do aparatu powietrznego	szt.	2	1	--	--
7.	Linka asekuracyjna	szt.	2	--	--	--
8.	Ubranie żaroodporne	kpl.	2	--	--	--
9.	Rękawice żaroodporne	para	2	--	--	--
10.	Ostona karku i głowy	szt.	2	--	--	--
11.	Hełm strażacki	szt.	2	--	--	--
12.	Buty metalizowane do kombinezonu żaroodpornego	para	2	--	--	--
13.	Linka strażacka z zatraskiem	kpl.	2	--	--	--
14.	Stojak hydrantowy	szt.	1	--	--	--
15.	Klucz do hydrantu	szt.	1	--	--	--
16.	Koc gaśniczy z futerałem	szt.	2	1	1	--
17.	Maska panoramiczna	szt.	2	--	--	--

18.	Pas bojowy strażacki	szt.	2	--	--	--	--
19.	Łom	szt.	1	1	1	--	--
20.	Wytwornica pianowa	szt.	1	--	--	--	--
21.	Środek pianotwórczy	kg	50	--	--	--	--
22.	Wąż do zasysacza	szt.	2	--	--	--	--
23.	Zasysacz liniowy	szt.	1	--	--	--	--
24.	Zestaw pianotwórczy	szt.	1	--	--	--	--
25.	Wentylator wyciągowy przenośny	szt.	1	--	--	--	--
26.	Wykrywacz gazu	szt.	1	--	--	--	--
27.	Agregat gaśniczy	szt.	1	--	--	--	--
28.	Podnośnik do ważenia butli CO <sub>2</sub> (dynamometr)	szt.	1	--	--	--	--
29.	Zawieszki butli CO <sub>2</sub>	szt.	1	--	--	--	--
30.	Torba węzowego	szt.	1	--	--	--	--
31.	Zatrząsk mały	szt.	2	--	--	--	--
32.	Zatrząsk duży	szt.	2	--	--	--	--
33.	Toporek strażacki	szt.	2	1	1	--	--
34.	Topór strażacki ciężki	szt.	1	--	--	--	--
35.	Pochwa do toporka strażackiego	szt.	2	--	--	--	--
36.	Wąż tłoczny o średnicy 52 mm lub o średnicy 25 mm	szt.	8	2	2	2	--
37.	Prądownica uniwersalna	szt.	8	2	2	--	--
38.	Prądownica pianowa	szt.	1	--	--	--	--
39.	Redukcja średnicy 75 / 52 mm	szt.	1	1	1	--	--
40.	Redukcja średnicy 52 / 25 mm	szt.	1	1	1	--	--

**TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU SPRZĘTU OBRONY  
PRZECIWAWARYJNEJ**

Lp.	Nazwa sprzętu przeciwwaryjnego	Rejon żeglugi			
		I	II	III i IV	I Jachty
1.	Ściągacz dociskowy do wręgów 720 mm	2	1 <sup>1)</sup>	-	-
2.	Rozpórka stalowa L-600 mm	2	1 <sup>1)</sup>	-	-
3.	Rozpórka drewniana 80x80x1.000 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
4.	Rozpórka drewniana 100x100x2.200 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
5.	Plaster sztywny 250x250 mm wraz z osprzętem	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
6.	Plaster sztywny 300x300 mm wraz z osprzętem	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
7.	Piła płatnica 500 mm	2	1 <sup>1)</sup>	-	-
8.	Deska awaryjna 25x200x2.500 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
9.	Deska awaryjna 20x200x1.500 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
10.	Kołek awaryjny 5x25x100 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
11.	Kołek awaryjny 20x50x150 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
12.	Kołek awaryjny 40x90x250 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
13.	Klin awaryjny 30x100x200 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
14.	Klin awaryjny 60x100x400 mm	3	2 <sup>1)</sup>	-	-
15.	Młotek ślusarski	1	1	1 <sup>2)</sup>	-
16.	Przecinak ślusarski 10/20/200mm	1	1	1 <sup>2)</sup>	-
17.	Młotek kamieniarski 2-obuchowy 4 kg	2	1 <sup>1)</sup>	-	-
18.	Siekierka ciesielska z trzonkiem	2	1 <sup>1)</sup>	-	1
19.	Plaster awaryjny miękki włochaty 1000/1000mm z pokrowcem	2	2	2 <sup>3)</sup>	-
20.	Pasy transportowe 6m wraz ze ściągaczami	-	-	4 <sup>3)</sup>	-
21.	Nóż bosmański	1	1	1	1

**UWAGI:**

- 1) dotyczy jednostek pływających o długości powyżej 40 m o stalowej konstrukcji kadłuba,
- 2) nie dotyczy jednostek pływających typu ponton,
- 3) dotyczy jednostek pływających o długości powyżej 22 m.

**TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU WYDAWNICTW, PODRĘCZNIKÓW ORAZ  
PRZYBORÓW NAWIGACYJNYCH**

Lp.	Wyszczególnienie	Rejon żeglugi				Uwagi
		I	II	III	IV	
1.	Międzynarodowa Konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu SOLAS-74	1	1	1	-	nie dotyczy jachtów oraz jednostek bezkabinowych uprawiających żeglugę w rejonie III
2.	Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniom morza przez statki MARPOL-73/78	1	1	1	-	nie dotyczy jachtów oraz jednostek bezkabinowych uprawiających żeglugę w rejonie III
3.	Międzynarodowa Konwencja o zapobieganiu zderzeniom na morzu COLREG-72	1	1	1	1	nie dotyczy jednostek bezkabinowych oraz wspomagających działania jednostki macierzystej
4.	Polskie przepisy portowe	1	1	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	
5.	Międzynarodowy Kod Sygnałowy	1	1	1	-	
6.	Locja Bałtyku 502	1	1	1 <sup>1)2)</sup>	1 <sup>1)</sup>	
7.	Spis świateł rejonów żeglugi	1	1	1	-	nie dotyczy jednostek bezkabinowych oraz wspomagających działania jednostki macierzystej
8.	Spis radiostacji nautycznych	1	1	-	-	
9.	Mapy morskie na rejon pływania (komplet)	1	1	1 <sup>1)2)</sup>	1 <sup>1)</sup>	
10.	Tablica pogładowa kodu flagowego	1	1	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	
11.	Tablica sygnałów ratunkowych	1	1	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	
12.	Aktualne tabele dewiacji	1	1	1	-	nie dotyczy jednostek poniżej 11 m
13.	Zestaw do pracy na mapach	1	1	1 <sup>1)2)</sup>	1 <sup>1)</sup>	
14.	Znaki i skróty stosowane na mapach morskich	1	1	1 <sup>1)2)</sup>	1 <sup>1)</sup>	
15.	Latarka elektryczna	1	1	1	1	

**UWAGI:**

- 1) jeżeli jednostka macierzysta wyposażona jest w wydawnictwa i pomoce nawigacyjne, nie są wymagane na jednostce wspomagającej jej działania,
- 2) w przypadku wyjścia w morze jednostek bezkabinowych wymagany jest na jednostce wyciąg z wydawnictw nautycznych na dany rejon pływania, a oryginał oraz pomoce nawigacyjne znajdują się w jednostce organizacyjnej.

**WYKAZ WYPOSAŻENIA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH REALIZUJĄCYCH  
ZADANIA NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH**

1. Kotwica z liną kotwiczną dostosowana do głębokości kotwiczenia - 1 kpl.
2. Lornetka przyręczna - 1 szt.
3. Przepisy żeglugowe - 1 szt.\*
4. Latarka elektryczna wodoszczelna - 1 szt.
5. Syrena elektryczna - 1 szt.
6. Koło ratunkowe z linką o długości 25 m i średnicy 8-10 mm - 1 kpl.
7. Kamizelka ratunkowa / pasy ratunkowe – dla każdej osoby na jednostce,
8. Wiośła (pojazdki) - 2 szt.
9. Bosak - 1 szt.
10. Czerpak do wody - 1 szt.
11. Liny cumownicze 10 m - 2 szt.
12. Urządzenia cumownicze po obu burtach na dziobie i na rufie.

**UWAGI:**

\* Tylko w przypadku realizacji zadań na wodach uznanych za żeglowne na podstawie przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.).

## UZASADNIENIE

Niniejszy projekt zastąpi rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2002 r. w sprawie wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej.

Rozporządzenie MSWiA powstało w czasie, gdy określone w rozporządzeniu wymogi dotyczyły jednostek pływających przejętych wraz z wyposażeniem od Marynarki Wojennej przez Straż Graniczną w okresie jej formowania. Były to jednostki o dużej wyporności, na których wyposażeniu znajdowała się duża ilość sprzętu wykorzystywanego dla żeglugi pełnomorskiej. Wprowadzanie w ostatnich latach do służby nowych jednostek pływających, które wykorzystują nowe rozwiązania technologiczne powoduje, że istnieje potrzeba dostosowania norm wyposażenia do obecnie eksploatowanych jednostek pływających w Straży Granicznej.

Projekt rozporządzenia za punkt odniesienia przyjmuje przepisy obowiązujące statki cywilne. Przepisy te nie mają zastosowania do jednostek pływających SG. Porównując wymagania określone w rozporządzeniu MSWiA z wymaganiami zawartymi w przepisach cywilnych nasuwają się następujące wnioski:

- 1) aktualnie obowiązujące normy wyposażenia jednostek pływających SG nie są w pełni dostosowane do ich wielkości, oraz niektórych rejonów żeglugi - żegluga krajowa,
- 2) wymagania w zakresie wyposażenia nie obejmują najnowszych rozwiązań technologicznych z zakresu bezpieczeństwa żeglugi np. środki ratunkowe, sygnalizacyjne.

W związku z powyższym istnieje potrzeba aktualizacji obowiązującego rozporządzenia MSWiA przede wszystkim w zakresie wyposażenia jednostek pływających SG w sprzęt spełniający wymagania pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi, dostosowany do ich wielkości oraz rejonów żeglugi, w których wykonywane są ustawowe zadania Straży Granicznej.

W projekcie rozporządzenia zaproponowano nowe brzmienie § 1 wprowadzając nowe pojęcia (rejony żeglugi, jednostka macierzysta, jednostka organizacyjna), celem doprecyzowania oraz zapewnienia przejrzystości i spójności treści projektu niniejszego rozporządzenia, oraz zrezygnowano z dotychczas obowiązujących pojęć (żegluga bałtycka, żegluga przybrzeżna, żegluga krajowa, żegluga osłonięta, żegluga portowa, żegluga międzynarodowa).

Wprowadzone pojęcie rejonów żeglugi uwzględnia podział stosowany w przepisach klasyfikacji budowy statków morskich wydawanych przez Polski Rejestr Statków, pod którego klasyfikację podlegają jednostki pływające SG, a tym samym obecnie funkcjonujący podział rodzajów żeglugi stał się zbędny.

Ponadto dotychczasowe pojęcia:

- żegluga przybrzeżna i bałtycka straciły na aktualności i nie są obecnie stosowane wśród rodzajów żeglugi stosowanych w obowiązujących przepisach cywilnych, stanowiących podstawę przy określaniu norm wyposażenia dla jednostek cywilnych,
- żegluga krajowa nie ma określonych norm wyposażenia jednostek pływających SG wykonujących zadania na tym obszarze morza.

Wprowadzone pojęcie jednostki macierzystej odnosi się do jednostek pływających SG, które na swoim wyposażeniu posiadają jednostkę pływającą SG typu ponton, dla której odstąpiono od wymogu posiadania na pokładzie dokumentacji stanowiącej wykaz

wyposażenia.

Wprowadzone pojęcie jednostka organizacyjna uwzględnia aktualne nazewnictwo jednostek organizacyjnych Straży Granicznej.

Przeniesione zostało do § 1 z dotychczasowego § 2 pojęcie polska instytucja klasyfikacyjna.

Treść § 2 i 3 projektu zawiera w całości niezmienioną treść dotychczasowego § 3 i 4.

Zaproponowano dodanie nowego § 4, który wprowadza nowe kryteria, analogicznie do przepisów cywilnych, według których określa się wymogi pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi. Oprócz specyfiki jednostek pływających SG tj. budowy i konstrukcji (np. poduszkowiec, jednostka hybrydowa) przy powyższym podziale uwzględniono obszar działania jednostki pływającej SG, charakter wykonywanych zadań. Powyższe pozostaje bez uszczerbku dla poziomu bezpieczeństwa dla funkcjonariuszy SG pełniących służbę na jednostkach pływających SG jak i samych jednostek pływających SG.

Nadano nowe brzmienie § 5 projektu (w dotychczasowych przepisach § 5), które uwzględnia zmiany zaproponowane w § 1 projektu.

Zaproponowane brzmienie § 6 projektu w odniesieniu do dotychczasowego przepisu § 6 zawiera tylko ust. 1 i 2. Ust. 1 jest połączeniem dotychczasowych ust. 1 i 2, przy czym w jego treści uwzględniono analogiczne rozwiązanie z przepisów cywilnych dotyczące wymagań dla członka załogi wyznaczonego na kierownika (wystarczy posiadanie świadectwa ratownika). Ust. 2 to dotychczasowy ust. 4. Dotychczasowy ust. 3 został uchylony z uwagi na brak możliwości zastosowania regulacji w praktyce – przepis martwy.

Nadano nowe brzmienie § 7 projektu jako konsekwencja dodania § 4 oraz § 16, który określa miejsce przechowywania wykazu sprzętu oraz przypadki odstępstw od wymogu posiadania wykazu na jednostce pływającej SG. Dotychczasowe ustępy 2 i 3 § 7 zostały uchylone.

Treść § 8 i 9 projektu zawiera w całości niezmienioną treść dotychczasowego § 8 i 9.

Nadano nowe brzmienia § 10 i 11 projektu (w dotychczasowych przepisach § 10 i 11), które uwzględniają zmiany zaproponowane w § 1, 4 i 14 projektu (dotychczasowe ustępy 2 i 3 zostały uchylone).

Nadano nowe brzmienie § 12 projektu (w dotychczasowych przepisach § 12), gdzie w ust. 1 zastosowano aktualne nazewnictwo stosowane w Straży Granicznej (komendanta strażnicy zastąpiono kierownikiem jednostki organizacyjnej), natomiast w ust. 2 odstępstwem od wymogu sporządzania planów rozmieszczenia środków ochrony przeciwpożarowej objęto również jednostki kabinowe o długości do 8 m uwzględniając dostępność ww. sprzętu.

Nadano nowe brzmienie § 13 projektu (w dotychczasowych przepisach § 13), które uwzględniają zmiany zaproponowane w § 1, 4 i 14 projektu (dotychczasowe ustępy 2 i 3 zostały uchylone).

Zaproponowano dodanie nowego § 14, który wprowadza obowiązek posiadania wykazu minimalnego zestawu środków ratunkowych, urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, urządzeń i środków ochrony przeciwpożarowej oraz sprzętu obrony przeciwawaryjnej na jednostce pływającej SG oraz przypadki kiedy wykaz może być przechowywany w innym miejscu biorąc pod uwagę gabaryty jednostki pływającej SG oraz możliwość zniszczenia wykazu podczas pływania.

Ponadto pojęcie tablica w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu zastąpiono pojęciem wykaz, celem rozróżnienia załączników do rozporządzenia zachowujących dotychczasową nazwę tablic od wykazu sprzętu przechowywanego na jednostkach pływających SG.

Treść § 15 projektu zawiera w całości niezmienioną treść dotychczasowego § 14.

Nadano nowe brzmienie § 16 projektu (w dotychczasowych przepisach § 15), w którym treść ust. 1 stanowi treść dotychczasowego § 15, a ust. 2 jest następstwem dodania



nowego § 14, tym samym wprowadzono odstępstwo od obowiązku przechowywania na pokładzie dokumentów jednostki, jej urządzeń i wyposażenia w odniesieniu do jednostek bezkabinowych oraz jednostek kabinowych o długości do 8 m.

Zaproponowany § 17 jest przepisem wprowadzającym 24 miesięczny okres dostosowania do wymagań nowego rozporządzenia jednostek pływających SG będących w eksploatacji w dniu wejścia w życie nowego rozporządzenia.

Zmiana załączników ma na celu ujednoczenie wymagań dot. pozatechnicznego stanu bezpieczeństwa żeglugi z wymaganiami obowiązującymi dla statków morskich, usunięcie wyposażenia zbędnego oraz wprowadzenie nowych urządzeń odpowiadających standardom wyposażenia jednostek cywilnych przy jednoczesnym zachowaniu optymalnego poziomu bezpieczeństwa załóg jednostek pływających SG.

Minimalne wymagania pozatechnicznego stanu bezpieczeństwa żeglugi dostosowano do klasyfikacji rejonów żeglugi stosowanej w przepisach cywilnych w oparciu o które pracuje Polska Instytucja Klasyfikacyjna (PRS) tj. I - żegluga po morzach otwartych w odległości do 200 mil morskich od miejsca schronienia, odległość między dwoma miejscami schronienia do 400 mil morskich, żegluga po morzach zamkniętych, II - żegluga po morzach otwartych w odległości do 50 mil morskich od miejsca schronienia, odległość między dwoma miejscami schronienia do 100 mil morskich, żegluga po morzu Bałtyckim i po innych morzach zamkniętych o podobnych warunkach żeglugowych, III - żegluga po morzach otwartych i zamkniętych w odległości nie większej niż 20 mil morskich od linii brzegu morskiego, IV - żegluga po morskich wodach przybrzeżnych w odległości nie większej niż 6 mil morskich od linii brzegu.

Ponadto w załącznikach uwzględniono minimalne normy wyposażenia dla nowych rodzajów i typów jednostek pływających SG, które weszły do służby w okresie obowiązywania rozporządzenia (tylko w Morskim Oddziale Straży Granicznej 37 jednostek).

W załączniku nr 1 określającym minimalne wyposażenie w środki ratunkowe przewidziano możliwość zastąpienia pasów ratunkowych, bardziej praktycznymi, nie ograniczającymi ruchów kamizelkami ratunkowymi, a także wprowadzono wymóg posiadania tratwy ratunkowej na jednostce pływającej SG w przypadku przewozu osób w żegludze portowej i osłoniętej.

Zmiana załącznika nr 2 ma na celu doposażenie jednostek pływających SG w sprzęt i urządzenia nawigacyjne, radiowe i sygnałowe spełniające standardy techniczne obowiązujące na statkach morskich tj. transpondery radarowe, urządzenia AIS (Automatic Identification System), elektroniczne mapy nawigacyjne.

Powyższe spowoduje wygenerowanie dodatkowych kosztów w kwocie 77 tys. zł. (transpondery radarowe około 25 tys. zł., urządzenia AIS około 27 tys. zł. oraz mapy elektroniczne koszt rzędu około 25 tys. zł.). Należy zaznaczyć, że jednostki pływające SG, które weszły do służby po roku 2008 posiadają przedmiotowy sprzęt i tylko nieliczne będą wymagały doposażenia. Biorąc pod uwagę specyfikę wykonywanych zadań przez jednostki pływające SG nowe urządzenia ułatwią identyfikację statków oraz wpłyną na podniesienie ich poziomu bezpieczeństwa w czasie pełnienia służby na morzu.

W załączniku nr 3 skorygowano liczbę urządzeń i środków ochrony przeciwpożarowej poprzez zmniejszenie ich ilości i dostosowanie do wielkości i parametrów technicznych jednostek pływających SG. Dotychczasowa liczba sprzętu gaśniczego stanowiąca minimum dla jednostek pływających SG o pojemności poniżej 50 brutto była znacznie zawyżona np. 7 gaśnic różnych typów na jednostkę pływającą SG typu ponton, której wymiary oscylują między 3 a 10 m. Powyższe rozwiązania przyniosą w przyszłości oszczędności rzędu około 1.300 zł w skali roku na legalizacji gaśnic oraz około 5 tys. zł. na przestrzeni pięciu lat na legalizacji i kosztach ich obowiązkowych remontów. Na jednostkach pływających SG typu ponton usunięto sprzęt zbędny, nie znajdujący

zastosowania w praktyce tj. ubranie żaroodporne, rękawice żaroodporne, hełm strażacki, pas bojowy strażacki.

Określono nowe minimalne normy wyposażenia w sprzęt przydatny do usuwania awarii – załącznik nr 4. Usunięto z norm minimalnego zestawu sprzętu obrony przeciwawaryjnej sprzęt niefunkcjonalny, przestarzały, niewykorzystywany (nie wymagany przepisami cywilnymi) tj. np. naciągacz pod stępką, opaskę taśmową do rur, (deski, kołki, kliny awaryjne, rozpórki drewniane, rozpórki stalowe, ściągacz dociskowy do wręgów) w przypadku jednostek pływających zakwalifikowanych do III rejonu żegluga (żegluga przybrzeżna) i IV rejonu żegluga (żegluga osłonięta i żegluga portowa). Powyższe obniży koszty wyposażenia nowo zamawianych jednostek pływających.

Załącznik Nr 5 dostosowuje zestaw wydawnictw, podręczników oraz przyborów nawigacyjnych do przepisów cywilnych (zmniejszono liczbę oraz usunięto nieobowiązujące w danym rejonie wydawnictwa nawigacyjne). Skutkiem powyższego będzie obniżenie kosztów zakupu zaktualizowanych wydawnictw dla użytkowanych jednostek pływających oraz ich zakupu w przypadku nowych jednostek pływających.

Wyposażenie jednostek pływających realizujących zadania na wodach śródlądowych w załączniku nr 6 zostało dostosowane do obowiązujących przepisów cywilnych, zmiany te nie spowodują skutków finansowych.

Dostosowanie wyposażenia jednostek pływających SG do zmian wynikających z przedmiotowego rozporządzenia będzie miało miejsce w terminie do 24 miesięcy od daty wejścia w życie rozporządzenia.

Zmiany wynikające z wejścia w życie rozporządzenia spowodują wydatki w kwocie ok. 77 tys. zł na doposażenie jednostek pływających SG. Rozporządzenie ograniczy liczbę urządzeń przeciwpożarowych, w które wyposażone są jednostki pływające SG, skutkiem czego powstaną oszczędności w kwocie ok. 3,3 tys. zł w okresie dwóch pierwszych lat obowiązywania rozporządzenia (mniejsza liczba legalizacji, ograniczenie kosztów remontów). Biorąc pod uwagę, że projekt zakłada wdrożenie przepisów w ciągu 24 miesięcy, faktycznie wydatki wynikające ze zmiany przepisów wyniosą 73,7 tys. zł.

Charakter zmian zawartych w niniejszym projekcie rozporządzenia związany jest przede wszystkim ze zmianami międzynarodowych konwencji (SOLAS) oraz przepisów krajowych dotyczących bezpieczeństwa żegluga, rozwojem technologii w zakresie bezpieczeństwa morskiego, wprowadzeniem do służby w Straży Granicznej nowych jednostek pływających, co w konsekwencji spowodowało konieczność określenia nowych standardów w zakresie ich pozatechnicznego wyposażenia. Należy podkreślić, że w praktyce morskiej wprowadzanie zmian i poprawek w powyższym zakresie wiąże się z zapewnieniem właściwego poziomu bezpieczeństwa ludzi i statków, jak również środowiska morskiego.

Przedmiotowe rozporządzenie ma zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do jednostek pływających Straży Granicznej. Przedmiot jego regulacji nie ma wpływu na działalność innych podmiotów na terenie państw członkowskich UE.

Ponadto rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych. Mając powyższe na uwadze, rozporządzenie nie wymaga notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji współpracujące Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Pan Jakub Skiba Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> kmdr por. SG Jarosław Skowroński Naczelnik Wydziału Graniczno-Morskiego Komendy Morskiego OSG tel. (58) 524-20-61 fax. (58) 524-27-15 email: Jaroslaw.Skowronski@strazgraniczna.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 25 lutego 2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Art. 19a ust. ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej</p> <p><b>Nr w wykazie prac MSWiA: 51</b></p>
---	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Obowiązujące rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2002 r. w sprawie wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej nie jest w pełni dostosowane do aktualnie wykorzystywanych jednostek pływających SG oraz akwenów, na których wykonują one swoje zadania.

Regulacja była dostosowana do użytkowanych jednostek pływających SG, w większości przejętych od Marynarki Wojennej w początkowym okresie tworzenia Straży Granicznej. Wycofanie z eksploatacji starych i wprowadzenie do służby nowych jednostek powoduje konieczność zmiany dotychczasowych norm należności. Ponadto wymagania z zakresu ich wyposażenia określone rozporządzeniem nie obejmują najnowszych rozwiązań technologicznych z zakresu bezpieczeństwa żeglugi np. w środków ratunkowych lub sygnalizacyjnych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia stanowi próbę dostosowania wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej do poziomu wyposażenia cywilnych jednostek pływających określonych we właściwych przepisach.

Wejście w życie nowego rozporządzenia spowoduje podniesienie bezpieczeństwa funkcjonariuszy Straży Granicznej pełniących służbę na jednostkach pływających.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z zasady okręty wojenne i statki służb państwowych są wyłączone z uregulowań Międzynarodowej Konwencji o Bezpieczeństwie Życia Na Morzu, 1974 SOLAS

Każde państwo może ustanowić własne normy dotyczące technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających eksploatowanych przez formacje ochraniające granice państwowe.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Straż Graniczna – funkcjonariusze SG wykonujący zadania na jednostkach pływających SG	260 funkcjonariuszy SG wykonujących zadania w składach załóg jednostek pływających dywizjonów Morskiego OSG oraz 60 funkcjonariuszy SG nieetatowo wykonujących zadania na polskich obszarach morskich na jednostkach	Dane własne SG	Wyposażenie jednostek pływających SG w sprzęt i urządzenia zgodnie z normami należności

	plywających SG będących na wyposażeniu jednostek organizacyjnych Morskiego OSG		
Polski Rejestr Statków		Brak danych	Sprawowanie nadzoru nad budową i wyposażeniem jednostek pływających SG

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia został także udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Ze względu na zakres regulacji (techniczne i pozatechniczne wyposażenie jednostek pływających SG) projekt nie wymaga innych form konsultacji publicznych.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	0	0,0362	0,0375	-0,001	-0,001	-0,001	-	-	-	-	-	-	0,0707
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	0	0,0362	0,0375	-0,001	-0,001	-0,001	-	-	-	-	-	-	0,0707
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródła finansowania	Budżet SG - § 4210
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Zmiany wynikające z wejścia w życie rozporządzenia spowodują wydatki poniesione na doposażenie jednostek pływających SG w następujący sprzęt i urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- transpondery radarowe – ok. 25 tys. zł,</li> <li>- urządzenia AIS – ok. 27 tys. zł,</li> <li>- mapy elektroniczne – ok. 25 tys. zł,</li> </ul> <p>Łącznie: ok 77 tys. zł.</p> <p>Wejście w życie rozporządzenia ograniczy liczbę urządzeń przeciwpożarowych, w które wyposażone są jednostki pływające SG, skutkiem czego powstaną oszczędności w kwocie ok. 3,3 tys. zł w okresie dwóch pierwszych lat obowiązywania rozporządzenia (mniejsza liczba legalizacji, ograniczenie kosztów remontów). Biorąc pod uwagę, że projekt zakłada wdrożenie przepisów w ciągu 24 miesięcy, faktyczne wydatki wynikające ze zmiany przepisów wyniosą ok. 73,7 tys. zł. Kolejne trzy lata obowiązywania rozporządzenia będą skutkować obniżeniem wydatków na remonty i legalizację urządzeń przeciwpożarowych w wysokości ok. 1 tys. zł/rok.</p> <p>Reasumując wejście w życie rozporządzenia będzie skutkowało wzrostem wydatków o ok. 70,7 tys. zł w ciągu pięciu lat.</p> <p>Wydatki przedstawione w projekcie zostaną pokryte w ramach limitu wydatków budżetu Straży Granicznej i nie będą stanowiły podstawy do ubiegania się o dodatkowe środki budżetu państwa na cel wskazany w projekcie.</p>

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na

rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
Niemierzalne		-						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.							
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz: Nie dotyczy.								
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>								
Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miała wpływu na rynek pracy.								
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Podniesienie bezpieczeństwa funkcjonariuszy SG pełniących służbę na jednostkach pływających SG.						
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>								
Wejście w życie rozporządzenia planowane jest po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.								
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>								
Rozporządzenie zakłada dwuletni okres dostosowawczy na ukompletowanie wyposażenia jednostek pływających SG zgodnie ze zmianami wynikającymi z treści rozporządzenia. Osiągnięcie wymaganego poziomu ukompletowania będzie wyznacznikiem realizacji założeń wynikających z treści rozporządzenia.								
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>								
Nie dotyczy								