

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia

w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych²⁾

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i tryb rejestracji pojazdów, zwanych dalej „pojazdami”, o których mowa w art. 71 ust. 1, ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, czasowej rejestracji pojazdów oraz wyrejestrowania pojazdów;
- 2) wzory dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i nalepki kontrolnej;
- 3) wzory tablic rejestracyjnych oraz innych tablic, cech identyfikacyjnych i oznaczeń, w które zaopatruje się pojazd, a także ich opis;
- 4) szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakres i sposób ich badania.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę, prezydenta miasta na prawach powiatu albo wojewodę mazowieckiego;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz. 1076).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. L 138 z 01.06.1999, str. 57, Dz. Urz. L 236 z 23.09.2003, str. 33, Dz. Urz. L 10 z 16.01.2004, str. 29, Dz. Urz. L 363 z 20.12.2006, str. 344, Dz. Urz. L 158 z 10.06.2013, str. 356 i Dz. Urz. L 127 z 29.04.2014, str. 129)

- 2) zaświadczeniu o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu – rozumie się przez to zaświadczenie z badania technicznego pojazdu wraz z wymaganymi załącznikami, określonym w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, potwierdzające pozytywny wynik badania technicznego;
- 3) zalegalizowanych tablicach (tablicy) rejestracyjnych – rozumie się przez to tablice (tablicę) rejestracyjne zalegalizowane zgodnie z zasadami określonymi w przepisach w sprawie legalizacji tablic rejestracyjnych;
- 4) dowodzie odprawy celnej przywozowej – rozumie się przez to:
 - a) dokument określony przepisami prawa celnego potwierdzający spełnienie formalności celnych lub
 - b) adnotację na dowodzie własności pojazdu lub zespołu pojazdu, określającą datę i numer dokumentu, o którym mowa w lit. a, oraz nazwę organu, który dokonał odprawy celnej - w przypadku przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami;
- 5) państwie członkowskim – rozumie się przez to państwo, o którym mowa w art. 2 pkt 63 ustawy;
- 6) danych SIS – rozumie się przez to dane, o których mowa w art. 1 ust. 1 rozporządzenia nr 1986/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie dostępu służb odpowiedzialnych w państwach członkowskich za wydawanie świadectw rejestracji pojazdów do Systemu Informacyjnego Schengen drugiej generacji (Dz. Urz. UE L 381 z 28.12.2006, str. 1);
- 7) centralnym organie technicznym KSI – rozumie się przez to Komendanta Głównego Policji.

3. Przepisy rozporządzenia dotyczące właściciela pojazdu stosuje się również odpowiednio do kierownika zakładu lub wydzielonej jednostki organizacyjnej, o których mowa w art. 73 ust. 2 ustawy, władz wojskowych, o których mowa w art. 73 ust. 2a ustawy oraz podmiotu, któremu powierzono pojazd zgodnie z art. 73 ust. 5 ustawy.

Rozdział 2

Rejestracja pojazdów

§ 2. 1. W celu rejestracji pojazdu właściciel pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 2–12 i § 3 oraz art. 72 ust. 1b–4 ustawy, składa w organie rejestrującym wniosek o rejestrację pojazdu na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 1, a w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia, zwany dalej „wnioskiem o rejestrację”, do którego dołącza:

- 1) dowód własności pojazdu;
- 2) kartę pojazdu, jeżeli była wydana;
- 3) dowód rejestracyjny, jeżeli pojazd był zarejestrowany;
- 4) tablice (tablicę) rejestracyjne, jeżeli pojazd był zarejestrowany; w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy bez tablic rejestracyjnych albo konieczności zwrotu tych tablic organowi rejestrującemu państwa, z którego pojazd został sprowadzony, właściciel pojazdu zamiast tablic rejestracyjnych dołącza oświadczenie, że pojazd został sprowadzony z zagranicy bez tablic rejestracyjnych albo oświadczenie o konieczności zwrotu tych tablic organowi rejestrującemu państwa, z którego pojazd został sprowadzony. Oświadczenie może być złożone na wniosku o rejestrację (również na odwołaniu tego wniosku);
- 5) dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w § 10, jeżeli była wydana, a w przypadku jej utraty właściciel pojazdu zamiast dodatkowej tablicy rejestracyjnej dołącza oświadczenie o jej utracie – oświadczenie może być złożone na wniosku o rejestrację (również na odwołaniu tego wniosku).

2. Tablice rejestracyjne z wyróżnikiem:

- 1) powiatu właściwym dla organu dokonującego rejestracji,
- 2) województwa i z pojemnością rejestracyjną właściwą dla organu dokonującego rejestracji, w przypadku tablic rejestracyjnych, o których mowa w § 27 ust. 1 pkt 1 lit. b
- właściciel pojazdu przedstawia organowi rejestrującemu do legalizacji.

3. W przypadku wniosku o rejestrację i o wydanie tablic, o których mowa w § 27 ust. 1 pkt 1 lit. b, właściciel pojazdu składa oświadczenie, że w pojeździe zmniejszone są wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej. Oświadczenie to może być złożone na wniosku o rejestrację (również na odwołaniu tego wniosku).

4. Obowiązek oddania dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych, nie dotyczy zarejestrowanego pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 2 pkt 3 ustawy.

5. Podmiot dokonujący sprzedaży pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 2 pkt 2 ustawy, zamieszcza na dowodzie własności pojazdu adnotację, że wraz ze sprzedanym pojazdem nie został przekazany dowód rejestracyjny pojazdu i karta pojazdu, jeżeli była wydana.

6. W przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowego pojazdu do wniosku o rejestrację dołącza się jeden z dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy.

7. Jeżeli wymagane jest badanie techniczne pojazdu, właściciel pojazdu do wniosku o rejestrację pojazdu dołącza dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy.

8. W przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji pojazdu zabytkowego właściciel pojazdu dodatkowo dołącza do wniosku o rejestrację:

- 1) uwierzytelnioną kopię decyzji w sprawie wpisania pojazdu do rejestru zabytków lub dokument potwierdzający ujęcie pojazdu w wojewódzkiej ewidencji zabytków albo potwierdzający wpisanie pojazdu do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 2) zaświadczenie z przeprowadzonego badania pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi, o którym mowa w art. 81 ust. 11a ustawy, oraz protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego.

9. W przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM”, właściciel pojazdu dołącza do wniosku o rejestrację:

- 1) oświadczenie, że jest właścicielem zespołów i części służących do zbudowania tego pojazdu;
- 2) dopuszczenie jednostkowe pojazdu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy.

Przepisy ust. 10 oraz § 3 ust. 1 i § 6 ust. 2 i 3 stosuje się odpowiednio.

10. W przypadku zgłoszenia do rejestracji pojazdu, który nie posiada nadanych i umieszczonych fabrycznie przez producenta lub w trybie określonym przepisami odrębnymi cech identyfikacyjnych lub nie posiada tabliczki znamionowej, właściciel pojazdu do wniosku o rejestrację dołącza zaświadczenie, o którym mowa w § 38 ust. 1 lub § 39 ust. 2, potwierdzające nadanie i umieszczenie cech identyfikacyjnych lub wykonanie tabliczki znamionowej zastępczej.

11. Przed wydaniem dowodu rejestracyjnego organ rejestrujący, korzystając z uprawnienia, o którym mowa w ustawie z dnia 24 sierpnia 2007 r. o udziale Rzeczypospolitej Polskiej w Systemie Informacyjnym Schengen oraz Wizowym Systemie Informacyjnym Wizowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1203, z 2015 r. poz. 1607 oraz z 2016 r. poz. 1948 i 2261), może skierować zapytanie o dane SIS do centralnego organu technicznego KSI na wypełnionej karcie zapytania zgodnej z wzorem określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 22 ust. 3 tej ustawy.

12. W przypadku rejestracji pojazdu wyrejestrowanego, o którym mowa w art. 79 ust. 4 pkt 3 ustawy, uznanego za unikatowy, do wniosku o rejestrację właściciel pojazdu dołącza opinię rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art 79a ustawy.

§ 3. 1. W przypadku zgłoszenia do:

- 1) pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy jego właściciel dołącza do wniosku o rejestrację, z zastrzeżeniem ust. 2–11, odpowiednie dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–6a ustawy;
- 2) powtórnej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy jego właściciel dołącza do wniosku o rejestrację dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 2, 4 i 5 ustawy.

2. W przypadku powierzenia pojazdu przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną podmiotowi polskiemu do wniosku o:

- 1) pierwszą rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem ust. 3–11, dołącza się odpowiednie dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1–6a ustawy;
- 2) powtórna rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dołącza się dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 2, 4 i 5 ustawy.

3. Dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy, może być przekazany organowi rejestrującemu przez organ celny w postaci elektronicznej, z systemu teleinformatycznego organu celnego, za pośrednictwem usługi sieciowej, do systemu teleinformatycznego rejestracji, w sposób zapewniający integralność, autentyczność i niezaprzeczalność przekazywanych danych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 113 i 1744), zwanego dalej „rozporządzeniem Rady Ministrów o Krajowych Ramach Interoperacyjności”.

4. Dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6a ustawy, może być przekazany organowi rejestrującemu przez organ właściwy w sprawach akcyzy w postaci elektronicznej, z systemu teleinformatycznego organu właściwego w sprawach akcyzy, za pośrednictwem usługi sieciowej, do systemu teleinformatycznego rejestracji, w sposób zapewniający integralność, autentyczność i niezaprzeczalność przekazywanych danych, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów o Krajowych Ramach Interoperacyjności.

5. W przypadku nieprzekazania w postaci elektronicznej organowi rejestrującemu przez organ celny dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy, właściciel pojazdu jest obowiązany dołączyć ten dokument do wniosku o rejestrację pojazdu.

6. W przypadku nieprzekazania w postaci elektronicznej organowi rejestrującemu przez organ właściwy w sprawach akcyzy dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6a ustawy, właściciel pojazdu jest obowiązany dołączyć ten dokument do wniosku o rejestrację pojazdu.

7. W przypadku gdy dowód rejestracyjny, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 5 ustawy, składa się z części I i części II, właściciel pojazdu powinien dołączyć do wniosku o rejestrację obie części dowodu rejestracyjnego. Jeżeli wnioskujący o rejestrację pojazdu nie dołączył części II dowodu rejestracyjnego, w szczególności w przypadku jej utraty albo zniszczenia, organ rejestrujący uznaje część I dowodu rejestracyjnego za wystarczającą do zarejestrowania pojazdu po zwróceniu się i otrzymaniu potwierdzenia w postaci papierowej albo elektronicznej z organu rejestrującego państwa członkowskiego, że pojazd był zarejestrowany w tym państwie i może być ponownie zarejestrowany w innym państwie członkowskim.

8. W przypadku zgłoszenia do rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy i zgłoszenia utraty albo zniszczenia dowodu rejestracyjnego albo I części tego dokumentu, o której mowa w ust. 7, wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdu za granicą, właściciel pojazdu dołącza wydany przez ten organ wtórnik dowodu rejestracyjnego albo wtórnik I części tego dokumentu, o której mowa w ust. 7 albo zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy.

9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8, organ rejestrujący, zgodnie z § 2 ust. 11, może skierować do centralnego organu technicznego KSI zapytanie dotyczące utraconego dowodu rejestracyjnego; zapytanie może być skierowane również w przypadku utraty I części tego dokumentu, o której mowa w ust. 7, w celu sprawdzenia danych w SIS.

10. W przypadku, o którym mowa w ust. 8, jeżeli organ rejestrujący właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu za granicą odmawia właścicielowi pojazdu wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego albo wtórnika I części tego dokumentu, o której mowa w ust. 7, albo wydania zaświadczenia, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy, organ rejestrujący może wystąpić do tego organu o potwierdzenie danych zawartych w utraconym dowodzie rejestracyjnym. Uzyskane przez organ rejestrujący potwierdzenie w postaci papierowej albo elektronicznej z organu rejestrującego za granicą zastępuje zaświadczenie, o którym mowa w art. 72 ust. 4 ustawy.

§ 4. 1. W przypadku rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z państwa członkowskiego organ rejestrujący informuje organ państwa członkowskiego, który wydał dowód rejestracyjny, o rejestracji tego pojazdu, jego cechach identyfikacyjnych i wycofaniu dowodu rejestracyjnego.

2. Jeżeli państwo członkowskie wymaga zwrotu dowodu rejestracyjnego, organ rejestrujący przesyła ten dowód organowi, który go wydał.

3. Informacje, o których mowa w ust. 1, z systemu teleinformatycznego rejestracji, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy, wraz ze zwracanymi dowodami rejestracyjnymi, organ rejestrujący przesyła ministrowi właściwemu do spraw transportu. Następnie minister ten przekazuje je zbiorczo do właściwych organów państw członkowskich nie później niż do 20. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego ta informacja dotyczy.

4. W przypadku przekazania ministrowi właściwemu do spraw transportu przez organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdu za granicą informacji o zarejestrowaniu za granicą pojazdu pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, minister przekazuje tę informację właściwemu organowi rejestrującemu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub wprowadza tę informację bezpośrednio do systemu teleinformatycznego rejestracji.

§ 5. Przepisów § 3 ust. 7 i § 4 nie stosuje się do dowodów rejestracyjnych i pojazdów z Konfederacji Szwajcarskiej.

§ 6. 1. Dowodem własności pojazdu lub jego pojedynczych zespołów jest w szczególności jeden z następujących dokumentów:

- 1) umowa sprzedaży;
- 2) umowa zamiany;
- 3) umowa darowizny;

- 4) umowa o dożywocie;
- 5) faktura potwierdzająca nabycie pojazdu;
- 6) prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności.

2. W przypadku gdy dane odnoszące się do zbywcy pojazdu zawarte w dowodzie własności pojazdu dołączonym do wniosku o rejestrację są niezgodne z danymi właściciela zawartymi w dowodzie rejestracyjnym i karcie pojazdu, jeżeli była wydana, jako dowód własności wymagany do rejestracji rozumie się wszystkie dokumenty potwierdzające fakt przeniesienia prawa własności pojazdu.

3. Jeżeli zbywcą pojazdu w przypadku, o którym mowa w ust. 2, jest przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie obrotu pojazdami, jako dowód własności potwierdzający nabycie prawa własności przez tego zbywcę dopuszcza się poświadczoną notarialnie kopię tego dowodu.

4. W oryginale dowodu własności albo kopii dowodu własności przed jej notarialnym poświadczeniem, o których mowa w ust. 3, informacja o cenie pojazdu może być przekreślona w sposób uniemożliwiający odczytanie tej ceny.

5. Przepisów ust. 2 i 3 nie stosuje się do pojazdów sprowadzonych z zagranicy, o których mowa w § 3 ust. 1, w przypadku gdy:

- 1) przeniesienie prawa własności pojazdu nastąpiło za granicą;
- 2) zbywcą pojazdu zgłoszonego do pierwszej rejestracji jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, który sprowadził ten pojazd z zagranicy.

§ 7. 1. Dokumenty sporządzone w języku obcym właściciel pojazdu dołącza do wniosku o rejestrację albo wyrejestrowanie, wraz z ich tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego albo właściwego konsula albo przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego pojazd został sprowadzony.

2. Właściciel pojazdu nie ma obowiązku przedłożenia tłumaczenia:

- 1) dowodu rejestracyjnego wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, chyba że istnieją wątpliwości w zakresie zawartych w tym dowodzie danych i informacji krajowych stosowanych przez to państwo; organ rejestrujący może jednak w przypadku posiadania wątpliwości wymagać tłumaczenia danych i informacji krajowych zawartych w tym dokumencie, dla których kody nie zostały określone w Dyrektywie Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów;

- 2) świadectwa zgodności WE albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;
- 3) dokumentu, o którym mowa w art. 79 ust. 1 pkt 1 i 6, wydanego w innym państwie członkowskim, jeżeli organ rejestrujący posiada tłumaczenie analogicznego dokumentu z tego państwa.

§ 8. 1. Rejestrując pojazd, z zastrzeżeniem ust. 2-3, § 7, § 19 ust. 2 oraz § 20 ust. 1, organ rejestrujący wydaje:

- 1) dowód rejestracyjny;
- 2) zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne;
- 3) nalepkę kontrolną;
- 4) kartę pojazdu, o której mowa w art. 77 ust. 3 ustawy.

2. Wzór dowodu rejestracyjnego oraz oznaczenia kodów zastosowanych w tym wzorze określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Wzór nalepki kontrolnej, o której mowa w art. 71 ust. 2 ustawy, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 9. 1. W przypadku gdy pojazd posiada tablice rejestracyjne zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu z wyróżnikiem:

- 1) powiatu właściwym dla organu dokonującego rejestracji;
- 2) województwa i z pojemnością rejestracyjną właściwą dla organu dokonującego rejestracji, w przypadku tablic rejestracyjnych, o których mowa w § 27 ust. 1 pkt 1 lit. b

organ rejestrujący dokonuje jedynie legalizacji tych tablic.

2. Organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu zamiast tablic zwyczajnych wydaje zalegalizowane tablice indywidualne, o których mowa w § 34 ust. 1 rozporządzenia.

3. Nalepki kontrolnej nie wydaje się dla pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 4 ustawy.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, i jednoczesnym dokonaniu zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 10, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje temu właścicielowi zwróconą dodatkową tablicę rejestracyjną, dokonując jedynie jej legalizacji.

§ 10. 1. Dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną wydaje się dla pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla.

2. Na wniosek właściciela pojazdu organ rejestrujący, właściwy dla miejsca rejestracji pojazdu, wydaje do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną, dodatkową tablicę rejestracyjną, o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny tego pojazdu.

3. Pojazd samochodowy, dla którego właściciel pojazdu wnioskuje o dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną do oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną, powinien posiadać tablice rejestracyjne zgodne ze wzorem określonym w rozporządzeniu z:

1) wyróżnikiem powiatu właściwym dla organu, który zarejestrował pojazd na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

2) wyróżnikiem województwa i pojemnością rejestracyjną właściwą dla organu, w przypadku gdy pojazd samochodowy posiada tablice rejestracyjne, o których mowa w art. 27 ust. 1 pkt 1 lit. b.

4. Dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, na wniosek właściciela pojazdu, organ rejestrujący wydaje:

1) po dokonaniu czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, lub przy wydaniu dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd samochodowy jest rejestrowany przez ten organ, albo

2) po zarejestrowaniu pojazdu przez ten organ.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4 pkt 2, właściciel pojazdu składając wniosek o wydanie dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej, zawiera we wniosku, w szczególności informację o numerze rejestracyjnym pojazdu, o którym mowa w ust. 1, oraz jego numerze identyfikacyjnym (VIN) albo numerze nadwozia, podwozia lub ramy, a odbierając tę tablicę przedstawia dowód rejestracyjny w celu umieszczenia w nim przez organ rejestrujący dodatkowego znaku legalizacyjnego oraz wpisania adnotacji, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy.

§ 11. 1. Organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu wydaje zaświadczenie potwierdzające dane zawarte w utraconym dowodzie rejestracyjnym lub utraconej karcie pojazdu dla pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia, po złożeniu przez właściciela oświadczenia o ich utracie.

2. Organ rejestrujący wydaje decyzję o rejestracji pojazdu:

- 1) na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 12. Jeżeli w dokumentach dołączonych do wniosku o rejestrację są zawarte zastrzeżenia wynikające z prawa celnego, organ rejestrujący jest obowiązany zamieścić te zastrzeżenia w dowodzie rejestracyjnym pojazdu i w pozwoleniu czasowym.

§ 13. 1. W przypadku utraty dowodu rejestracyjnego pojazdu organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu wydaje wtórnik dowodu rejestracyjnego po:

- 1) złożeniu przez właściciela oświadczenia o utracie dowodu rejestracyjnego;
- 2) sprawdzeniu terminu następnego badania technicznego pojazdu w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy, a w przypadku braku informacji w tej ewidencji, po przedstawieniu wyciągu z rejestru badań technicznych pojazdów prowadzonego przez stację kontroli pojazdów, określającego termin następnego badania technicznego pojazdu.

2. W przypadku zniszczenia dowodu rejestracyjnego pojazdu w stopniu powodującym jego nieczytelność organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu wydaje wtórnik dowodu rejestracyjnego po:

- 1) oddaniu dotychczasowego zniszczonego dowodu rejestracyjnego;
- 2) sprawdzeniu terminu następnego badania technicznego pojazdu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, jeżeli nie jest on możliwy do odczytania – w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy, a w przypadku braku informacji w tej ewidencji, po przedstawieniu wyciągu z rejestru badań technicznych pojazdów prowadzonego przez stację kontroli pojazdów, określającego termin następnego badania technicznego pojazdu.

3. Przy odbiorze wtórnika dowodu rejestracyjnego w przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2, właściciel pojazdu przedstawia organowi rejestrującemu kartę pojazdu, jeżeli była wydana, w celu umieszczenia w niej przez organ rejestrujący adnotacji urzędowej o wydany wtórnik dowodu rejestracyjnego.

4. Przepisów ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 2 nie stosuje się w przypadku gdy organ rejestrujący posiada informacje o terminie następnych badań technicznych pojazdu lub właściciel przedstawi zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu.

5. Do czasu wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, nie dłuższy jednak niż 30 dni, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje pozwolenie czasowe.

6. Przepis ust. 5 stosuje się również w przypadku wydawania dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na kolejne wpisy terminów następnego badania technicznego.

7. Przepisy w sprawie legalizacji tablic stosuje się odpowiednio.

§ 14. W przypadku utraty albo uszkodzenia nalepki kontrolnej organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu wydaje wtórnik nalepki po złożeniu przez właściciela pojazdu oświadczenia o utracie albo uszkodzeniu nalepki kontrolnej, wskazując w tym wniosku, w szczególności numer rejestracyjny pojazdu oraz jego numer identyfikacyjny (VIN) albo numer nadwozia, podwozia lub ramy.

§ 15. 1. W przypadku kradzieży tablic (tablicy) rejestracyjnych organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu wydaje nowy dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne z nowym numerem rejestracyjnym oraz nalepkę kontrolną po:

- 1) oddaniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego;
- 2) przedstawieniu karty pojazdu, jeżeli była wydana;
- 3) przedstawieniu zaświadczenia wydanego przez właściwy organ Policji potwierdzającego zgłoszenie kradzieży tablic (tablicy) rejestracyjnych.

2. W przypadku zgubienia tablic (tablicy) rejestracyjnych organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu wydaje nowy dowód rejestracyjny pojazdu i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne z nowym numerem rejestracyjnym oraz nalepkę kontrolną po:

- 1) oddaniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego;
- 2) przedstawieniu karty pojazdu, jeżeli była wydana;
- 3) złożeniu przez właściciela oświadczenia o zgubieniu tablic (tablicy) rejestracyjnych.

3. W przypadku zniszczenia tablic (tablicy) rejestracyjnych organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu wydaje, z zastrzeżeniem ust. 4, nowy dowód rejestracyjny pojazdu i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne z nowym numerem rejestracyjnym oraz nalepkę kontrolną po:

- 1) oddaniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego i tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 2) przedstawieniu karty pojazdu, jeżeli była wydana.

4. Do czasu wydania nowego dowodu rejestracyjnego, nie dłużej jednak niż na 30 dni, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje pozwolenie czasowe oraz zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne.

5. W przypadkach, o których mowa w ust. 1–3, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, może wydać zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne (wtórniki) z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego po przedstawieniu dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu, jeżeli była wydana;

6. Do czasu wykonania tablicy rejestracyjnej (wtórnika), nie dłużej niż na okres określony w art. 74 ust. 3 ustawy, organ rejestrujący wydaje na wniosek właściciela pojazdu pozwolenie czasowe oraz zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne.

7. W przypadku kradzieży, zgubienia albo zniszczenia dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 10, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje wtórniki tej tablicy, po złożeniu oświadczenia, że dodatkowa tablica rejestracyjna została skradziona, zgubiona albo zniszczona.

8. Właściciel pojazdu we wniosku, o którym mowa w ust. 7, podaje w szczególności informację o numerze rejestracyjnym pojazdu oraz jego numerze identyfikacyjnym (VIN) albo numerze nadwozia, podwozia lub ramy. Natomiast odbierając wtórniki dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej przedstawia dowód rejestracyjny w celu umieszczenia w nim przez organ rejestrujący adnotacji, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy.

Przepis § 10 ust. 5 stosuje się odpowiednio.

9. W przypadku wykonania dodatkowej tablicy rejestracyjnej (wtórnika), o której mowa w § 10, nie stosuje się przepisu ust. 6.

10. Właściciel pojazdu po przedstawieniu dowodu rejestracyjnego może dokonać zwrotu dodatkowej zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 10, albo jej wtórnika organowi rejestrującemu, który wydał tę tablicę.

§ 16. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, wniosek, o którym mowa w § 10, § 13 ust. 1–6, § 14 oraz § 15 ust. 4–8 i 10, może złożyć każdy ze współwłaścicieli, przedkładając pełnomocnictwo albo oświadczenie, iż działa za zgodą większości współwłaścicieli. Przepisy § 15 ust. 7 i 9 stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku zawiadomienia o zbyciu pojazdu będącego przedmiotem współwłasności zawiadomienie może złożyć jeden z współwłaścicieli działający za zgodą większości współwłaścicieli.

§ 17.1. W przypadku zawiadomienia o nabyciu pojazdu zarejestrowanego organ rejestrujący dokonuje rejestracji pojazdu na wniosek właściciela pojazdu. Przepisy § 2 i § 19 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku zawiadomienia o zbyciu pojazdu zarejestrowanego dotychczasowy właściciel do zawiadomienia dołącza kopię dokumentu, na podstawie którego nastąpiło zbycie pojazdu.

3. W przypadku zbycia pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 4 ustawy, zbywca pojazdu zwraca wojewodzie mazowieckiemu tablice dyplomatyczne, którymi oznaczony był pojazd. Wojewoda wydaje zbywcy pojazdu zaświadczenie potwierdzające dokonanie zwrotu tych tablic, które zastępuje tablice rejestracyjne, o których mowa w § 2 ust. 1. Wydane zaświadczenie zbywca pojazdu przekazuje nabywcy pojazdu.

§ 18.1. W przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, wynikającej:

- 1) ze zmiany adresu miejsca zamieszkania właściciela pojazdu, powodującej zmianę właściwości miejscowej organu rejestrującego, organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu dokonuje rejestracji pojazdu;
- 2) ze zmiany adresu miejsca zamieszkania właściciela pojazdu niepowodującej zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego, organ rejestrujący wydaje nowy dowód rejestracyjny oraz dokonuje legalizacji tablic rejestracyjnych zgodnie z zasadami określonymi w przepisach w sprawie legalizacji tablic rejestracyjnych;
- 3) z wymiany podwozia lub ramy w pojeździe zarejestrowanym, do zawiadomienia dołącza się:
 - a) dowód własności podwozia lub ramy,
 - b) dowód odprawy celnej przywozowej, jeżeli podwozie lub rama zostały sprowadzone z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej,
 - c) dowód rejestracyjny pojazdu lub zaświadczenie wystawione przez organ rejestrujący właściwy ze względu na miejsce rejestracji pojazdu, z którego pochodzi podwozie lub rama, jeżeli to podwozie lub rama pochodzi z pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 4) z wprowadzenia w pojeździe zarejestrowanym zmian konstrukcyjnych zmieniających rodzaj pojazdu, do zawiadomienia dołącza się:

- a) dokument potwierdzający, że dokonane zmiany konstrukcyjne zmieniające rodzaj pojazdu wykonane zostały przez przedsiębiorcę, o którym mowa w art. 66 ust. 4 pkt 6 lit. b ustawy,
- b) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego potwierdzające, że dokonane zmiany są zgodne z przepisami określającymi warunki techniczne pojazdów.

Przepisy § 2–7 stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku zawiadomienia o zmianie danych pojazdu zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym, zaistniałej w wyniku wprowadzenia zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów, pojazd podlega badaniu technicznemu. Zaświadczenie o pozytywnym wyniku tego badania potwierdzające, że dokonane zmiany są zgodne z przepisami określającymi warunki techniczne pojazdów, jest podstawą do wydania dowodu rejestracyjnego z nowymi danymi pojazdu.

3. W przypadku zawiadomienia o dokonaniu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem, do zawiadomienia dołącza się:

- 1) wyciąg ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem;
- 2) fakturę albo rachunek za montaż instalacji, o której mowa w pkt 1;
- 3) dowód rejestracyjny;
- 4) kartę pojazdu, jeżeli była wydana.

4. W przypadku pojazdu nowego fabrycznie wyposażonego w instalację przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem, organ rejestrujący jako potwierdzenie tego wyposażenia uznaje dokument, o którym mowa w art. 70s ust. 1 pkt 1 ustawy, w którym producent zamieścił informację o paliwie dla tego zasilania.

5. W przypadku zgłoszenia przez właściciela pojazdu wniosku o zmianę danych technicznych pojazdu dotyczących mas i nacisków osi, zawartych w dowodzie rejestracyjnym, wynikającą ze zmiany właściwych, określonych w przepisach warunków technicznych, do wniosku dołącza się:

- 1) dowód rejestracyjny pojazdu;
- 2) oświadczenie wystawione przez producenta lub przedstawiciela producenta potwierdzające, że pojazd był homologowany zgodnie z wnioskowanymi danymi technicznymi.

Rozdział 3

Czasowa rejestracja

§ 19. 1. W celu czasowej rejestracji pojazdu właściciel pojazdu, składa do organu rejestrującego wniosek o czasową rejestrację pojazdu, na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu z urzędu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, wymagane są odpowiednio dokumenty takie jak dla wniosku o rejestrację pojazdu, z uwzględnieniem art. 74 ust. 2a i 2b ustawy;

3. W przypadku czasowej rejestracji, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2:

1) pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, bez zmiany w zakresie właściwości organu rejestrującego i właściciela pojazdu, właściciel pojazdu do wniosku o czasową rejestrację pojazdu dołącza dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 2 i 5 ustawy; jeśli dowód rejestracyjny nie potwierdza aktualnego terminu ważności badania technicznego do wniosku dołącza się dokument, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy;

2) pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeśli nastąpiła zmiana właściciela pojazdu przed jego ponowną rejestracją, właściciel pojazdu do wniosku o czasową rejestrację pojazdu dołącza dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 ustawy;

3) pojazdu wcześniej nierejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, właściciel pojazdu do wniosku o czasową rejestrację pojazdu dołącza odpowiednio dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4, 6 lub 6a ustawy.

4. Jeżeli czasowa rejestracja pojazdu jest dokonywana:

1) w celu, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. a, właściciel pojazdu zwraca organowi rejestrującemu tablice (tablicę) rejestracyjne pojazdu wcześniej zarejestrowanego,

2) w związku z koniecznością przeprowadzenia badania technicznego, o którym mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. c, organ rejestrujący nie wymaga dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy.

§ 20. 1. Organ rejestrujący wydaje decyzję o czasowej rejestracji pojazdu:

1) na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;

2) o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

2. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 ustawy, organ rejestrujący wydaje:

- 1) pozwolenie czasowe;
- 2) zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne;
- 3) nalepkę kontrolną.

3. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy, organ rejestrujący wydaje:

- 1) pozwolenie czasowe;
- 2) zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne.

4. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. a ustawy, na wniosek producenta pojazdu, organ rejestrujący wydaje:

- 1) pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania;
- 2) zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne.

5. W przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy, organ rejestrujący wydaje:

- 1) pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania;
- 2) zalegalizowane tymczasowe tablice (tablicę) rejestracyjne badawcze.

6. Wzór pozwolenia czasowego oraz oznaczenia kodów zastosowanych w tym wzorze określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

7. Wzór pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania jest określony w załączniku nr 9 do rozporządzenia.

Rozdział 4

Wyrejestrowanie pojazdu

§ 21. 1. W celu wyrejestrowania pojazdu właściciel pojazdu składa wniosek o wyrejestrowanie pojazdu na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, a w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na

formularzu, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, do organu rejestrującego właściwego ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu i do wniosku dołącza:

- 1) zaświadczenie o demontażu pojazdu, o którym mowa w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803 i 1948), zwanej dalej "ustawą o recyklingu pojazdów", lub równoważny dokument wydany w innym państwie, dowód rejestracyjny, kartę pojazdu, jeżeli była wydana, oraz tablice (tablicę) rejestracyjne, w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 1 ustawy;
- 2) dowód rejestracyjny i kartę pojazdu, jeżeli była wydana, oświadczenie złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań oraz zaświadczenie wydane przez właściwy organ Policji potwierdzające zgłoszenie kradzieży pojazdu albo postanowienie o umorzeniu dochodzenia w sprawie kradzieży pojazdu wystawione przez właściwy organ, w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 2 ustawy;
- 3) dokument potwierdzający zbycie pojazdu za granicę i oświadczenie o zbyciu pojazdu za granicę lub kopię dokumentu potwierdzającego zarejestrowanie pojazdu za granicą, w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 3 ustawy;
- 4) dokument potwierdzający zniszczenie (kasację) pojazdu za granicą, dowód rejestracyjny, kartę pojazdu, jeżeli była wydana, i tablice rejestracyjne, w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 4 ustawy;
- 5) dokument potwierdzający trwałą i zupełną utratę posiadania pojazdu, dowód rejestracyjny, kartę pojazdu, jeżeli była wydana, tablice rejestracyjne oraz dokument potwierdzający wniesienie opłaty, o której mowa w art. 79 ust. 5 ustawy;
- 6) zaświadczenie o przyjęciu niekompletnego pojazdu, o którym mowa w ustawie o recyklingu pojazdów, lub równoważny dokument wydany w innym państwie, dowód rejestracyjny, kartę pojazdu, jeżeli była wydana, oraz tablice (tablicę) rejestracyjne, w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 6 ustawy;
- 7) dokument potwierdzający wycofanie pojazdu z obrotu w przypadku, o którym mowa w art. 70g ust. 2 ustawy, albo dokument potwierdzający odkupienie pojazdu wycofanego z obrotu w przypadku, o którym mowa w art. 70g ust. 3 ustawy, albo kopię decyzji administracyjnej, o której mowa w art. 70g ust. 4 ustawy, poświadczoną przez organ, który wydał tę decyzję.

2. W celu wyrejestrowania pojazdu czasowo wycofanego z ruchu do wniosku o jego wyrejestrowanie, zamiast dowodu rejestracyjnego, właściciel pojazdu dołącza decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, o której mowa w art. 78a ust. 1 ustawy.

3. W przypadku określonym w art. 79 ust. 3a ustawy, organ rejestrujący dokonuje wyrejestrowania pojazdu z urzędu, jeżeli pojazd nie został wcześniej wyrejestrowany.

4. W przypadku utraty dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana, lub tablic (tablicy) rejestracyjnych, właściciel pojazdu składa oświadczenie o tej utracie.

5. W przypadku nieprzedłożenia przez właściciela pojazdu zaświadczeń albo równoważnego dokumentu wydanego w innym państwie, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 6, organ rejestrujący, po upływie 30 dni od dnia otrzymania zaświadczenia od przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu, dokonuje wyrejestrowania pojazdu z urzędu.

6. W przypadku złożenia wniosku o wyrejestrowanie pojazdu właściciel pojazdu dokonuje także zwrotu dodatkowej tablicy rejestracyjnej, o której mowa w § 10, albo jej wtórnika, chyba że dokonał wcześniej jej zwrotu, albo składa oświadczenie o jej utracie.

7. Organ rejestrujący wydaje decyzję o wyrejestrowaniu pojazdu:

- 1) na formularzu, którego wzór określa w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 2) o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, na formularzu, którego wzór określa w załączniku nr 7 do rozporządzenia;
- 3) z urzędu na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 10 do rozporządzenia;
- 4) o którym mowa w art. 73 ust. 2a ustawy, z urzędu na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 11 do rozporządzenia.

Rozdział 5

Rejestracja, czasowa rejestracja i wyrejestrowanie pojazdu środkami komunikacji elektronicznej

§ 22. Organ rejestrujący obsługuje wnioski w sprawie rejestracji, czasowej rejestracji albo wyrejestrowania pojazdu wnoszone środkami komunikacji elektronicznej z zachowaniem warunków określonych w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

§ 23. Organ rejestrujący obsługując wnioski, o których mowa w § 22, udostępnia:

- 1) elektroniczną skrzynkę podawczą;
- 2) informacje o:
 - a) wymaganych dokumentach dołączanych do wniosków,

- b) podstawach prawnych i wymaganych opłatach związanych ze składaniem wnioskiem,
- c-) numerze konta, na które mogą być dokonywane wymagane przepisami opłaty związane ze składaniem wnioskiem,
- d) formacie i wymaganej jakości zapewniającej odpowiednią czytelność elektronicznych kopii dokumentów, dołączanych do wniosków składanych środkami komunikacji elektronicznej.

§ 24. Oprogramowanie elektronicznej skrzynki podawczej lub systemu teleinformatycznego rejestracji może zapewnić przekazywanie danych zawartych we wniosku składanym środkami komunikacji elektronicznej do systemu teleinformatycznego rejestracji.

§ 25. Do wniosku składanego środkami komunikacji elektronicznej właściciel pojazdu dołącza, zgodnie z informacją podaną przez organ rejestrujący:

- 1) dokumenty, wymagane przepisami ustawy i niniejszego rozporządzenia albo ich elektroniczne kopie;
- 2) zdjęcia tablic rejestracyjnych;
- 3) potwierdzenie elektroniczne dokonania przelewu wymaganych opłat albo elektroniczną kopię dowodu wpłaty tych opłat.

Rozdział 6

Tablice rejestracyjne

§ 26. Do oznaczania pojazdów stosuje się następujące wzory tablic rejestracyjnych:

- 1) zwyczajne – do oznaczania wszystkich pojazdów, z zastrzeżeniem pkt 2–5;
- 2) indywidualne – do oznaczania pojazdów samochodowych;
- 3) zabytkowe – do oznaczania pojazdów zabytkowych;
- 4) tymczasowe – do oznaczania pojazdów czasowo zarejestrowanych;
- 5) tymczasowe badawcze – do oznaczania pojazdów czasowo zarejestrowanych w celu przeprowadzania badań homologacyjnych przez jednostkę upoważnioną lub w celu przeprowadzania badań pojazdów, ich wyposażenia lub części przez jednostkę badawczą producenta;
- 6) dyplomatyczne – do oznaczania pojazdów należących do przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i misji specjalnych państw obcych oraz organizacji międzynarodowych, a także ich personelu.

§ 27. 1. Tablice rejestracyjne ze względu na rozmiary dzielą się na:

- 1) samochodowe:
 - a) jednorzędowe i dwurzędowe – do oznaczania wszystkich rodzajów pojazdów, z wyjątkiem motocykli, ciągników rolniczych, motorowerów i pojazdów rodzaju „samochodowy inny” (kategorii L6e i L7e),
 - b) jednorzędowe zmniejszone - do oznaczania pojazdów silnikowych posiadających zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej, z wyłączeniem motocykli, ciągników rolniczych, pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów rodzaju „samochodowy inny”;
- 2) motocyklowe (dwurzędowe) – do oznaczania motocykli, ciągników rolniczych oraz pojazdów rodzaju „samochodowy inny” (kategorii L6e i L7e);
- 3) motorowerowe (dwurzędowe) – do oznaczania motorowerów.

2. Dla ciągnika rolniczego mogą być stosowane tablice rejestracyjne samochodowe, jeżeli ciągnik rolniczy posiada odpowiadające takiej tablicy miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do jej umieszczenia.

3. Dla ciągnika rolniczego, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, pojazdu wolnobieżnego oraz przyczepy (przyczep) dostosowanej do przewozu osób, wchodzących w skład kolejki turystycznej, o której mowa w art. 2 pkt 49a ustawy, w zależności od miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic, mogą być stosowane, ze względu na wielkość, tablice rejestracyjne samochodowe lub motocyklowe.

4. Dla pojazdu rodzaju „samochodowy inny” będącego pojazdem trzykołowym lub czterokołowym, wyposażonym w nadwozie, mogą być stosowane tablice rejestracyjne samochodowe, jeżeli pojazd ten posiada odpowiadające tym tablicom miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do ich umieszczenia.

5. Dla motoroweru zgłoszonego do rejestracji jako pojazd zabytkowy mogą być stosowane tablice rejestracyjne motorowerowe albo tablice rejestracyjne motocyklowe zabytkowe, jeżeli motorower posiada odpowiadające tym tablicom miejsce konstrukcyjnie przeznaczone do ich umieszczenia.

6. Dla oznaczenia bagażnika zakrywającego tylną tablicą rejestracyjną stosuje się dodatkową tablicę rejestracyjną, o której mowa w § 10, jednorzędową albo dwurzędową umieszczoną na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym.

§ 28. 1. Numer rejestracyjny pojazdu stanowią litery i cyfry (cyfra) umieszczone na tablicy.

2. Każdemu pojazdowi przypisuje się jeden numer rejestracyjny.

3. Na tablicy zwyczajnej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na białym tle, składający się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Na tablicy rejestracyjnej zwyczajnej będącej tablicą rejestracyjną samochodową jednorzędową zmniejszoną jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na białym tle, składający się z wyróżnika województwa i wyróżnika pojazdu.

5. Na tablicy rejestracyjnej indywidualnej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na białym tle, składający się z wyróżnika województwa i indywidualnego wyróżnika pojazdu.

6. Na tablicy rejestracyjnej zabytkowej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czarnej na żółtym tle, składający się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu, oraz symbol pojazdu zabytkowego.

7. Na tablicy rejestracyjnej tymczasowej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czerwonej na białym tle, składający się z wyróżnika województwa oraz wyróżnika pojazdu.

8. Na tablicy rejestracyjnej tymczasowej badawczej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy czerwonej na białym tle, składający się z wyróżnika województwa, wyróżnika pojazdu oraz wyróżnika określającego przeznaczenie tablicy.

9. Na tablicy rejestracyjnej dyplomatycznej jest wytłoczony numer rejestracyjny barwy białej na niebieskim tle, składający się z wyróżnika województwa i wyróżnika pojazdu.

§ 29. 1. W skrajnej lewej części tablicy rejestracyjnej umieszcza się dodatkowo, na niebieskim tle, symbol Unii Europejskiej składający się z 12 pięcioramiennych gwiazdek barwy żółtej, ułożonych na obwodzie okręgu, oraz znak z literami „PL” barwy białej. Wymóg ten nie dotyczy tablic rejestracyjnych (tablicy) dyplomatycznych.

2. Na tablicach rejestracyjnych w miejscu do tego przeznaczonym znajduje się znak legalizacyjny zgodny z przepisami w sprawie legalizacji tablic rejestracyjnych.

§ 30. Na tablicach rejestracyjnych nie mogą być umieszczane inne oznaczenia niż te, o których mowa w § 31 i 32 oraz 34.

§ 31. 1. Numery rejestracyjne są tworzone ze zbioru następujących 25 liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y i Z oraz cyfr od 0 do 9.

2. Poszczególne litery i cyfry numeru rejestracyjnego pełnią następujące funkcje:

- 1) na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych samochodowych – pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, druga lub druga i trzecia litera stanowią wyróżnik powiatu, następne cyfry lub cyfry i litera lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
 - a) dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym:
 - pięć cyfr w przedziale od 00001 do 99999,
 - cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999 i litera,
 - trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 i dwie litery,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - b) dla powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym:
 - litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - pięć cyfr w przedziale od 00001 do 99999,
 - cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999 i litera,
 - trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 i dwie litery
- 2) na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych oraz na tablicach rejestracyjnych tymczasowych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej, dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym i dwuliterowym pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, następne cyfry lub cyfry i litera lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
 - trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i litera,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9 i dwie litery,
 - dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,

- litera, cyfra w przedziale od 1 do 9 i litera;
- 3) na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych motocyklowych i motorowerowych – pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, druga lub druga i trzecia litera stanowią wyróżnik powiatu, następne cyfry lub cyfry i litera lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
- a) dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym:
 - cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999,
 - trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 i litera,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - b) dla powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym:
 - litera i trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - cyfra w przedziale od 1 do 9, dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,
 - dwie litery i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - litera, dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i litera,
 - litera, cyfra w przedziale od 1 do 9 i dwie litery;
- 4) na tablicach rejestracyjnych indywidualnych – litera i cyfra stanowią wyróżnik województwa, zaś kolejne litery w liczbie od 3 do 5 stanowią wyróżnik indywidualny pojazdu, w którym nie więcej niż dwie ostatnie litery można zastąpić liczbą;
- 5) na tablicach rejestracyjnych zabytkowych – pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, druga lub druga i trzecia litera stanowią wyróżnik powiatu, następne cyfry lub cyfry i litera stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
- a) dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym:
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i litera,
 - trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
 - b) dla powiatów z wyróżnikiem dwuliterowym:

- cyfra w przedziale od 1 do 9 i litera,
 - dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
 - litera i cyfra w przedziale od 1 do 9;
- 6) na tablicach rejestracyjnych tymczasowych – litera i cyfra stanowią wyróżnik województwa, zaś cztery cyfry w przedziale od 0001 do 9999 stanowią wyróżnik pojazdu, który po wyczerpaniu wskazanej pojemności tworzy się w układzie trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 i litera;
- 7) na tablicach rejestracyjnych tymczasowych badawczych – litera i cyfra stanowią wyróżnik województwa, zaś trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 stanowią wyróżnik pojazdu, następnie litera B, która jest literą stałą, stanowi wyróżnik określający przeznaczenie tablicy;
- 8) na tablicach rejestracyjnych dyplomatycznych – pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, zaś sześć cyfr w przedziale od 000001 do 999999 stanowi wyróżnik pojazdu.

3. W przypadku pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej, organ rejestrujący może dla danego pojazdu wydać o tym samym numerze rejestracyjnym:

- 1) tablice rejestracyjne tymczasowe, w przypadku czasowej rejestracji tego pojazdu, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy;
- 2) tablice rejestracyjne zwyczajne samochodowe jednorzędowe zmniejszone, w przypadku rejestracji tego pojazdu.

§ 32. 1. Wyróżnik pojazdu, z zastrzeżeniem § 35 ust. 2, określa organ rejestrujący, posługując się zestawem cyfr i liter stanowiących pojemność rejestracyjną, z wyłączeniem liter B, D, I, O i Z.

2. Wyróżniki województw i wyróżniki powiatów dla tablic rejestracyjnych określa załącznik nr 12 do rozporządzenia.

3. W przypadku połączenia powiatów, dla których określono wyróżniki dla tablic rejestracyjnych w załączniku nr 12 do rozporządzenia, na tablicach rejestracyjnych stosuje się dotychczasowe wyróżniki tych powiatów.

4. W przypadku podziału powiatu, dla którego określono wyróżniki dla tablic rejestracyjnych, właściwe po tym podziale organy rejestrujące, do czasu określenia nowych wyróżników, stosują dotychczasowe wyróżniki, po uzgodnieniu przez te organy podziału niewykorzystanych pojemności rejestracyjnych.

§ 33. Właściwy miejscowo dla siedziby sejmiku województwa prezydent miasta na prawach powiatu:

- 1) prowadzi ewidencję tablic rejestracyjnych indywidualnych, wydanych na obszarze województwa, z zachowaniem warunków określonych w § 28 ust. 2;
- 2) wyznacza w ramach województwa dla każdego organu rejestrującego pojemność rejestracyjną:
 - a) tablic tymczasowych i tymczasowych badawczych, oraz
 - b) tablic samochodowych jednorzędowych zmniejszonych i tablic tymczasowych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej.

§ 34. 1. Organ rejestrujący, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, wydaje tablice rejestracyjne (tablicę) indywidualne, jeżeli z informacji uzyskanej z ewidencji, o której mowa w § 33 pkt 1, wynika, że identyczne tablice (tablica) nie zostały wydane dla innego pojazdu zarejestrowanego na terenie województwa.

2. Wyróżnik indywidualny pojazdu określa zainteresowany właściciel pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Wyróżnik indywidualny powinien stanowić wyraz, skrót lub określenie, niezawierający treści obraźliwych lub niezgodnych z zasadami współżycia społecznego w rozumieniu tego wyrazu, skrótu lub określenia w języku polskim albo obcym.

§ 35. 1. Właściciel pojazdu umieszcza na pojeździe tablice rejestracyjne z przodu i z tyłu w miejscach konstrukcyjnie do tego przeznaczonych, z wyjątkiem przyczep, ciągników rolniczych, motocykli i motorowerów, na których tablice umieszcza się tylko z tyłu, z zastrzeżeniem ust. 2–3.

2. W przypadku trójkołowego motocykla kategorii L5e, trójkołowego motoroweru kategorii L2e, czterokołowca kategorii L7e oraz czterokołowca lekkiego kategorii L6e, tablice rejestracyjne umieszcza się również z przodu, jeżeli pojazdy te posiadają miejsce konstrukcyjne do tego przeznaczone.

3. W przypadkach uzasadnionych konstrukcją ciągnika rolniczego tablice rejestracyjne umieszcza się z przodu pojazdu.

4. Z przodu pojazdu umieszcza się wyłącznie tablicę rejestracyjną jednorzędową, z wyjątkiem pojazdu, o którym mowa w ust. 2, oraz ciągnika rolniczego, o którym mowa w ust. 3.

5. Z tyłu pojazdu umieszcza się tablicę rejestracyjną jednorzędową albo dwurzędową w zależności od miejsca konstrukcyjnie do tego przeznaczonego, z zastrzeżeniem ust. 6.

6. Z tyłu przyczepy motocyklowej umieszcza się tablicę rejestracyjną motocyklową przeniesioną z motocykla, który ciągnie przyczepę.

7. Jeżeli pojazd nie posiada specjalnego miejsca do umocowania tablic rejestracyjnych, to przednią i tylną tablicę rejestracyjną umieszcza się w środku szerokości pojazdu, a gdyby to utrudniało jego eksploatację lub ograniczało widoczność tablicy rejestracyjnej – po lewej stronie pojazdu.

8. W przypadku ciągnika rolniczego, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, i pojazdu wolnobieżnego, wchodzących w skład kolejki turystycznej, o której mowa w art. 2 pkt 49a ustawy, tablice rejestracyjne umieszcza się z przodu i z tyłu albo tylko z tyłu, w zależności od położenia miejsca konstrukcyjnie do tego przeznaczonego. W przypadku przyczepy dostosowanej do przewozu osób, wchodzącej w skład kolejki turystycznej, tablice umieszcza się tylko z tyłu.

9. W przypadku zamontowania na pojeździe samochodowym bagażnika, zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną, dodatkową zalegalizowaną tablicę rejestracyjną, o której mowa w § 10, umieszcza się na bagażniku w miejscu konstrukcyjnie do tego przeznaczonym.

§ 36. Utrzymywanie tablic rejestracyjnych i innych oznaczeń pojazdów w należyłym stanie oraz zapewnienie ich czytelności jest obowiązkiem kierującego pojazdem.

§ 37. Szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakres i sposób ich badania, a także wzory tablic rejestracyjnych, umieszczanych na nich znaków i symboli oraz ich opis

- określa załącznik nr 13 do rozporządzenia.

Rozdział 7

Inne oznaczenia pojazdów

§ 38. 1. W przypadku gdy organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje decyzję o nadaniu i umieszczeniu cech identyfikacyjnych zgodnie z zasadami określonymi w art. 66a ustawy, stacja kontroli pojazdów wydaje zaświadczenie potwierdzające umieszczenie cech identyfikacyjnych pojazdu.

2. Wzory cech identyfikacyjnych, o których mowa w art. 66 ust. 3a ustawy, określa załącznik nr 14 do rozporządzenia.

§ 39. 1. Organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu, wydaje, w drodze decyzji, zgodę na wykonanie i umieszczenie tabliczki znamionowej zastępczej, zwanej dalej „tabliczką zastępczą”, w przypadku:

- 1) braku, utraty lub zniszczenia tabliczki znamionowej;
- 2) utraty aktualności treści tabliczki znamionowej w zakresie określenia cech identyfikacyjnych pojazdu.

2. W przypadkach określonych w ust. 1 stacja kontroli pojazdów wydaje zaświadczenie potwierdzające wykonanie i umieszczenie tabliczki zastępczej.

§ 40. 1. Pojazd samochodowy, z wyjątkiem motocykla, oznacza się nalepką kontrolną, o której mowa w § 8 ust.1 pkt 3, na której jest umieszczony numer rejestracyjny pojazdu.

2. Właściciel pojazdu umieszcza nalepkę kontrolną wewnątrz pojazdu w prawym dolnym rogu przedniej szyby.

§ 41. 1. Na samochodzie ciężarowym samowyladowczym oraz przyczepie samowyladowczej umieszcza się numery rejestracyjne odpowiadające numerom rejestracyjnym na tablicach rejestracyjnych przez ich namalowanie na tyle burty skrzyni ładunkowej białą lub czarną farbą kontrastową w stosunku do tła burty. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, które z tyłu nie mają burty w postaci płaszczyzny.

2. Numery namalowane na tyle burty skrzyni ładunkowej powinny mieć taki sam układ i zbliżony kształt liter i cyfr jak numery na tablicy rejestracyjnej jednorzędowej. Długość rzędu namalowanych numerów powinna wynosić 140–150 cm, wysokość 25 cm, a grubość kreski – 4,5 cm.

§ 42. 1. Autobus, o którym mowa w art. 20 ust. 4 ustawy, oraz pojazd, w stosunku do którego organ rejestrujący ustalił na podstawie art. 21 ust. 4 ustawy indywidualną dopuszczalną prędkość jazdy, oznacza się na tyle nadwozia tarczą określającą tę prędkość.

2. Autobus przystosowany do zasilania gazem powinien być oznaczony z przodu i z tyłu nadwozia oraz z prawego boku pojazdu w pobliżu drzwi wejściowych nalepką z symbolem „LPG” lub „CNG”.

§ 43. 1. Na pojeździe zarejestrowanym w Rzeczypospolitej Polskiej, który ma być używany w ruchu międzynarodowym, umieszcza się z tyłu na nadwoziu pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, znak z literami „PL”.

2. Znak „PL” może być umieszczony na tylnej szybie samochodu w prawym dolnym rogu, pod warunkiem że będzie zapewniona wystarczająca widoczność znaku i czytelność liter.

3. Jeżeli na tablicy rejestracyjnej jest umieszczony znak „PL”, o którym mowa w § 29 ust. 1, spełnienie wymagań, o których mowa w ust. 1 i 2, nie jest konieczne.

4. Na pojeździe należącym do przedstawicielstwa dyplomatycznego państwa obcego umieszcza się znak z literami „CD”, a na pojeździe urzędu konsularnego znak z literami „CC”. Przepisy ust. 2 stosuje się odpowiednio.

§ 44. 1. Na pojeździe do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego umieszcza się tablicę, o której mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, z przodu i z tyłu pojazdu lub zespołu pojazdów, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Na samochodzie osobowym i czterokołowcu wyposażonym w nadwozie, tablicę, o której mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, umieszcza się pionowo na dachu prostopadle do osi podłużnej pojazdu.

3. Na motocyklu, motorowerze i czterokołowcu umieszcza się tablicę, o której mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, z tyłu pojazdu.

§ 45. Na pojeździe przewożącym zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży w wieku do lat 18 umieszcza się tablicę, o której mowa w art. 57 ust. 1 ustawy, z przodu i z tyłu pojazdu, możliwie blisko lewej płaszczyzny obrysu, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni.

§ 46. 1. Na autobusie szkolnym przeznaczonym do przewozu dzieci do szkoły umieszcza się z przodu i z tyłu tablicę „AUTOBUS SZKOLNY”.

2. Autobus szkolny, o którym mowa w ust. 1, dodatkowo oznacza się z przodu i z tyłu tablicami ze znakiem „STOP”, które powinny być widoczne dla innych uczestników ruchu drogowego po uruchomieniu, zgodnie z przepisami w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

§ 47. 1. Na pojeździe przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu osób niepełnosprawnych umieszcza się tablicę, o której mowa w art. 58 ust. 1 ustawy, z przodu i z tyłu pojazdu, możliwie blisko lewej płaszczyzny obrysu, na wysokości od 60 cm do 180 cm od powierzchni jezdni.

2. Na pojeździe do przewozu osób niepełnosprawnych, może być umieszczona nalepka barwy białej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy czarnej, na przedniej szybie pojazdu w jej prawym górnym rogu.

§ 48. 1. Na pojeździe samochodowym kierowanym przez kierowcę w okresie pierwszych 8 miesięcy okresu próbnego, o którym mowa w art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978), okrągłą nalepkę barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego umieszcza się na przedniej i tylnej szybie pojazdu, w prawym górnym rogu.

2. W przypadku pojazdu samochodowego konstrukcyjnie nieposiadającego szyby tylnej lub przedniej nalepkę, o której mowa w ust. 1, umieszcza się odpowiednio z tyłu lub z przodu na nadwoziu pojazdu.

3. W przypadku oznaczenia pojazdu nalepką, o której mowa w ust. 1 i nalepką, o której mowa w § 47 ust. 2, nalepki te na przedniej szybie pojazdu umieszcza się obok siebie.

§ 49. Wzory oznaczeń pojazdów, o których mowa w § 42–48, a także ich opis określa załącznik nr 15 do rozporządzenia.

Rozdział 8

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 50. 1. Tablice (tablicę) rejestracyjne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność.

2. Dowody rejestracyjne wydane zgodnie z wzorem określonym w dotychczasowych przepisach obowiązujących przed dniem 1 października 2004 r. zachowują ważność do czasu zawiadomienia, o którym mowa w art. 78 ust. 2 pkt 2 ustawy.

3. Pojazdy zarejestrowane posiadające numer VIN lub numer nadwozia, podwozia albo ramy nadane i umieszczone na podstawie dotychczasowych przepisów uważa się za spełniające wymagania w zakresie posiadania cech identyfikacyjnych wymaganych do rejestracji pojazdu.

§ 51. Przepisu § 2 ust. 10 nie stosuje się do pojazdu, który posiada tabliczkę zastępczą lub nadane i nabite cechy identyfikacyjne na podstawie dotychczasowych przepisów.

§ 52. 1. Na wniosek właściciela pojazdu organ rejestrujący może dokonać wymiany dowodu rejestracyjnego i tablic (tablicy) rejestracyjnych wydanych według wzorów

określonych w przepisach obowiązujących przed dniem 1 lipca 1999 r. na dowód rejestracyjny, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne i nalepkę kontrolną określone niniejszym rozporządzeniem.

2. W przypadku pojazdu posiadającego zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne i nalepkę kontrolną określone niniejszym rozporządzeniem, organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu może dokonać wymiany dowodu rejestracyjnego wydanego według wzorów określonych w przepisach obowiązujących przed dniem 1 października 2004 r. na dowód rejestracyjny określony niniejszym rozporządzeniem.

3. Organ rejestrujący na wniosek właściciela pojazdu może dokonać wymiany zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych wydanych według wzorów określonych w przepisach obowiązujących przed dniem 2 maja 2006 r. na zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne określone niniejszym rozporządzeniem.

§ 53. 1. Przepisy rozporządzenia z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz.U. z 2016 r. poz. 1038) w zakresie Rysunku nr 6, nr 8, nr 72 i nr 73 załącznika nr 8 do tego rozporządzenia zachowują ważność przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. W przypadku wydania wtórnika tablic (tablicy) rejestracyjnych po okresie, o którym mowa w ust. 1, organ rejestrujący wydaje wtórnik tablic (tablicy) rejestracyjnych z czcionką zwężoną, odpowiednio w:

1) komplecie, albo

2) pojedynczą tablicę rejestracyjną, jeśli dla oznaczenia pojazdu albo dla bagażnika wydana była wcześniej jedna tablica rejestracyjna.

§ 54. Tablice rejestracyjne z czcionką nie będącą czcionką zwężoną zgodnie z dotychczasowymi przepisami, zamówione przez organ rejestrujący przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, organ rejestrujący wydaje do czasu wyczerpania zapasu tych tablic.

§ 55. Badania tablic rejestracyjnych samochodowych i motocyklowych wykonane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu, o którym mowa w § 54, przeprowadzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność przez okres ważności certyfikatu, o którym mowa w art. 75a ust. 2 pkt 2 ustawy.

§ 56. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r., z wyjątkiem:

1) § 2 ust. 2 pkt 2 i ust. 3, § 9 ust. 1 pkt 2, § 27 ust. 1 pkt 1 lit. b, § 28 ust. 4, § 31 ust. 2 pkt 2 i pkt 3 lit. a tiret trzecie do ósme, § 33 pkt 2 lit. b oraz załącznika nr 13 do rozporządzenia w zakresie: Rysunku nr 10, poz. w tabeli od nr 3 - 8 w Rysunku nr 14 i poz. w tabeli od nr 3 - 8 w Rysunku nr 16, które wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia;

2) § 48, który wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.³⁾

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

W porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1038), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 oraz z 2016 r. poz. 2001).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.), zwanej dalej „Prawem o ruchu drogowym”, przygotowano projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.

Konieczność wydania do 31 grudnia 2017 r. przedmiotowego rozporządzenia wynika z art. 12 pkt 1 lit. a oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 oraz z 2016 r. poz. 2001) ponieważ:

- dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a tj. przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1038) zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. od dnia 1 stycznia 2016 r.,

- delegacja z art. 76 ust. 1 pkt 1 została uzupełniona o lit. c – szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakres i sposób ich badania,

- rozporządzenie będzie podpisywane w porozumieniu nie tylko przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej ale również przez ministra właściwego do spraw informatyzacji.

Projekt rozporządzenia stanowi zarówno kontynuację dotychczasowego stanu prawnego w zakresie rejestracji i oznaczania pojazdów jak również wprowadza nowe rozwiązania, opisane poniżej. Opracowując projekt rozporządzenia wzięto pod uwagę potrzebę zachowania ciągłości procesu rejestracji pojazdów i warunków produkcji tablic rejestracyjnych oraz przepisów wynikających z historii przedmiotowego rozporządzenia. Dla nowych rozwiązań zaproponowanych w projekcie uwzględniono czas potrzebny dla ich wprowadzenia, aby wyeliminować skutki ekonomiczne dla producentów tablic rejestracyjnych i organów rejestrujących pojazdy, a w konsekwencji dla właścicieli pojazdów.

Realizując delegację z art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c Prawa o ruchu drogowym, uwzględniono zmiany przepisów innych ustaw oraz zasadne postulaty wpływające do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w zakresie związanym

z przepisami dotyczącymi rejestracji i oznaczania pojazdów. Dla poprawy i łatwiejszego odbioru przepisów rozporządzenia przez odbiorców zastosowano czytelniejszy podział rozdziałów rozporządzenia.

W związku z powyższym uwzględniając zmiany wynikające ze zmiany przepisów innych ustaw zrezygnowano z dotychczasowego przepisu § 14a rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów w związku z wprowadzonym ustawą z dnia 25 czerwca 2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1045) - art. 79c do Prawa o ruchu drogowym.

Oceniono jednocześnie, że przepisy dotychczasowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów nie wymagały zmiany w związku z ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948) oraz ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947). Krajowa Administracja Skarbowa będzie pełniła funkcję zarówno organu celnego jak i organu właściwego w sprawach akcyzy, o którym mowa w przepisie § 3 ust. 3 – 6 projektu rozporządzenia.

Natomiast **uwzględniając postulaty** wpływające w ostatnim czasie do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w **zakresie związanym z przepisami dotyczącymi rejestracji i oznaczania pojazdów:**

1. Zrezygnowano z definicji „właściciela pojazdu”, jednocześnie odnosząc stosowanie przepisów dotyczących właściciela pojazdu również do podmiotu, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i ust. 5 tej ustawy odpowiednio do przepisów Prawa o ruchu drogowym (**§ 1 ust. 3 projektu**). Dotychczasowa umowna definicja „właściciela pojazdu” w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu obejmująca de facto nie tylko właściciela pojazdu w rozumieniu przepisów cywilnych budziła wątpliwości organów rejestrujących pojazdy.

2. Zaproponowano dalsze uproszczenie obowiązku tłumaczenia dowodu rejestracyjnego, polegające na zmniejszeniu zakresu tłumaczenia dowodu rejestracyjnego wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego. Organ rejestrujący mógłby wymagać tłumaczenia wyłącznie w zakresie tych danych i informacji krajowych zawartych w dowodzie rejestracyjnym wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego, dla których kody nie zostały określone w dyrektywie Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów. Należy podkreślić, że organy rejestrujące od 2004 r. posiadają doświadczenie w ocenie dowodów rejestracyjnych pojazdów sprowadzonych z państw członkowskich oraz posiadają dostęp do wzorów tych dowodów w zakresie

sharmonizowanym zgodnie z ww. dyrektywą. Dodano również przepis stanowiący o braku obowiązku tłumaczenia zaświadczenia, o którym mowa w art. 79 ust. 1 pkt 1 i pkt 6 Prawa o ruchu drogowym, wydanego w innym państwie członkowskim dla pojazdu wycofanego z eksploatacji, jeśli organ rejestrujący posiada tłumaczenie analogicznego dokumentu z tego państwa. (§ 7 ust. 2 pkt 3 projektu).

3. Wprowadzono ułatwienie związane ze składaniem wniosku o wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej tzw. trzeciej tablicy dla bagażnika. Zgodnie z przepisem § 7a ust. 5 dotychczasowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, składając do organu rejestrującego wniosek o wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej, właściciel pojazdu był obowiązany przedstawić dowód rejestracyjny pojazdu. W projekcie rozporządzenia w wyniku konsultacji projektu zrezygnowano z tego obowiązku uwzględniając, że dodatkową tablicę rejestracyjną wydaje organ właściwy dla ostatniej rejestracji pojazdu i posiada dane wynikające z wydanego przez ten organ dowodu rejestracyjnego, posiadając bazę danych, akta pojazdu oraz dostęp do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Wystarczające będzie, aby we wniosku właściciel pojazdu podał informację o numerze rejestracyjnym pojazdu, o którym mowa w ust. 1, oraz jego numerze identyfikacyjnym (VIN) albo numerze nadwozia, podwozia lub ramy (§ 10 ust. 5 projektu). Wyeliminuje to jedną wizytę posiadacza pojazdu w organie rejestrującym (wniosek będzie mógł być złożony np. pocztą zwykłą albo środkami komunikacji elektronicznej). Jedynie przy odbiorze dodatkowej tablicy rejestracyjnej albo jej wtórnika (§ 15 ust. 7 i 8 projektu) potrzebne będzie przedstawienie dowodu rejestracyjnego celem umieszczenia w nim dodatkowego znaku legalizacyjnego oraz wpisania adnotacji, o których mowa w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1084).

4. W wyniku konsultacji projektu mając na względzie uproszczenie procedur dla właściciela pojazdu przy składaniu wniosku o wydanie wtórnika dowodu rejestracyjnego i wtórnika nalepki kontrolnej zrezygnowano również z przedstawiania tablic rejestracyjnych i karty pojazdu, a przy składaniu wniosku o wydanie wtórnika nalepki kontrolnej zrezygnowano z przedstawiania dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu (§ 13 ust. 1-3 i § 14). Dopiero przy odbiorze wtórnika dowodu rejestracyjnego właściciel pojazdu przedstawi w organie rejestrującym kartę pojazdu, jeżeli była wydana, celem umieszczenia w niej przez organ rejestrujący adnotacji urzędowej o wydanym wtórniku dowodu rejestracyjnego.

5. W efekcie konsultacji projektu zaproponowano przepis, że w przypadku pojazdu nowego fabrycznie wyposażonego w instalację przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem, organ rejestrujący jako potwierdzenie tego wyposażenia uznaje dokument, o którym mowa w art. 70s ust. 1 pkt 1 ustawy, w którym producent zamieścił informację o paliwie dla tego zasilania (§ 18 ust. 4).

6. Zrezygnowano z wymogu składania oświadczeń pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, funkcjonujących bez wymogu ustawowego, w dotychczasowych przepisach rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, tj. w: § 13 ust. 1 pkt 1 w przypadku utraty dowodu rejestracyjnego, § 14 w przypadku utraty lub uszkodzenia nalepki kontrolnej, §15 ust. 2 pkt 3 w przypadku zgubienia tablic (tablicy) rejestracyjnych. Zamiast tego posiadacz pojazdu będzie składał oświadczenie odpowiednio do danego przypadku (§ 13 ust. 1 pkt 1, § 14, § 15 ust. 2 pkt 3). Natomiast w przypadku kradzieży tablic rejestracyjnych albo ich zniszczenia nie przewidziano obowiązku składania oświadczenia przez właściciela pojazdu wobec obowiązku:

- przedstawienia zaświadczenia wydanego przez właściwy organ Policji potwierdzającego zgłoszenie kradzieży tablic (tablicy) rejestracyjnych,
- oddaniu dotychczasowego dowodu rejestracyjnego i tablic (tablicy) rejestracyjnych, w przypadku zniszczenia tablic rejestracyjnych.

7. Zaproponowano rezygnację z dotychczasowego przepisu § 15 ust. 5 rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów wymagającego, aby przed dokonaniem wyrejestrowania z urzędu pojazdu wycofanego z eksploatacji, organ rejestrujący wzywał pisemnie posiadacza pojazdu do zwrotu, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdu, dowodu rejestracyjnego oraz karty pojazdu, jeżeli była wydana. Przepis ten nie wynikał z brzmienia art. 79 Prawa o ruchu drogowym, wymienione w przepisie dokumenty i tablice są unieważniane przy wydaniu zaświadczenia przez stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów. Nawet jeśli posiadacz ich nie zwróci to nie będą mogły być wykorzystane. Jednocześnie ważne jest, aby bez zbędnego wydłużania procedury - wyrejestrowanie pojazdu z urzędu w takiej sytuacji jak najszybciej zostało wykonane, a informacja o tym wyrejestrowaniu znalazła się w centralnej ewidencji pojazdów i była dostępna dla organów kontroli ruchu drogowego.

8. W wyniku opiniowania projektu rozporządzenia przez KWRiST uwzględniono uwagi wniesione podczas tego opiniowania o potrzebie uzupełnienia:

- pkt 4 w § 8 w ust. 1 o wydanie karty pojazdu, o której mowa w art. 77 ust. 3 ustawy,

- ust. 2 w § 16 o przypadek zawiadomienia o zbyciu pojazdu będącego przedmiotem współwłasności; wówczas zawiadomienie to może złożyć jeden ze współwłaścicieli działający za zgodą większości współwłaścicieli,

- pkt 4 w § 18 w ust. 3 o dołączenie do zawiadomienia o dokonaniu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem również dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu, jeżeli była wydana.

9. Skrócono brzmienie dotychczasowego rozdziału dotyczącego rejestracji, czasowej rejestracji i wyrejestrowania pojazdu środkami komunikacji elektronicznej (w **projekcie Rozdział 5**), stosownie do dokonanych uzgodnień z Ministerstwem Cyfryzacji, uwzględniając, że obsługa wniosków wnoszonych środkami komunikacji elektronicznej powinna odbywać się z zachowaniem warunków określonych w kodeksie postępowania administracyjnego i w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570).

10. Zaprojektowano nowe kombinacje pojemności rejestracyjnych dla powiatów z wyróżnikiem jednoliterowym dla rejestracji motocykli i motorowerów – stosownie do wcześniejszych wniosków niektórych organów rejestrujących (§ 31 ust. 2 pkt 3 lit a. **tiret trzecie do ósme projektu rozporządzenia oraz odpowiadające tym tablicom opisy w załączniku nr 13 do rozporządzenia**). Jednocześnie na wniosek Prezydenta Miasta Wrocławia dodano wyróżnik „X” dla tego organu rejestrującego pojazdy w załączniku nr 12 do projektu rozporządzenia.

11. Zaprojektowano również nowe wzory tablic rejestracyjnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych oraz tablic rejestracyjnych tymczasowych - do oznaczania pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli ciągników rolniczych, pojazdów wolnobieżnych wchodzących w skład kolejki turystycznej i pojazdów rodzaju „samochodowy inny”, posiadających zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej (przepisy związane z wprowadzeniem tych tablic zaproponowano w § 27 ust. 1 pkt 1 lit. b, § 28 ust. 4 oraz § 31 ust. 2 pkt 2, § 33 pkt 2 lit. b oraz § 2 ust. 2 pkt 2 i ust. 3, § 9 ust. 1 pkt 2 projektu). Wzory te wprowadzono również uwzględniając wnioski napływające do MIB w tej sprawie. Wobec tego, że tablice te powinny mieć długość nie większa niż 305 mm, zaproponowano wzory tablic rejestracyjnych o takich właśnie zmniejszonych wymiarach, posiadających krótszy wyróżnik organu (1litera) oraz wyróżnik pojazdu (trzy znaki). Analogiczne rozwiązania istnieją w innych państwach członkowskich. W przypadku zaś pojazdów sprowadzanych z tych rynków posiadających

jednak miejsca konstrukcyjnie przeznaczone do umieszczenia tablic rejestracyjnych niewymagających zmniejszonych tablic rejestracyjnych - dla takich pojazdów organy rejestrujące będą wydawać standardowe tablice samochodowe jednorzędowe lub dwurzędowe.

Jednak aby nie zmuszać właścicieli do odkształcania za dużych tablic rejestracyjnych przy ich mocowaniu na pojeździe, który posiada mniejsze miejsca konstrukcyjnie przeznaczone do umieszczenia tablic rejestracyjnych, oceniono, że uregulowanie tej kwestii w przepisach przedmiotowego rozporządzenia jest zasadne. W tej sytuacji właściciel pojazdu wnoszący o rejestrację pojazdu i o wydanie ww. tablic samochodowych zmniejszonych będzie stosownie do projektu obowiązany złożyć stosowne oświadczenie. W zaproponowanych przepisach określono, że na tych tablicach dla wszystkich powiatów pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, następne cyfry lub cyfry i litera lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w zaproponowanym układzie siedmiu kombinacji. Uwzględniając czas potrzebny na badania i produkcję nowych wzorów tablic samochodowych jednorzędowych zmniejszonych oraz ich zamówienie przez organy rejestrujące pojazdy, w projekcie zaproponowano wejście w życie tych przepisów po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia rozporządzenia.

12. Zaproponowano stosowanie na produkowanych tablicach rejestracyjnych czcionki zwężonej. Stosowanie jednolitej czcionki zwężonej na produkowanych tablicach rejestracyjnych zostało omówione i pozytywnie odebrane w konsultacjach roboczych przeprowadzonych z udziałem zarówno producentów tablic rejestracyjnych jak i jednostki certyfikującej tablice. Opinie w toku tych konsultacji były zgodne zarówno co do kwestii ujednoczenia (uproszczenia) procesu produkcji tablic rejestracyjnych, ich certyfikacji jak i co do poprawy estetyki tablic rejestracyjnych poprzez stosowanie tylko czcionki zwężonej. Opracowując przepisy projektu w tym zakresie wzięto pod uwagę, aby nie generować dodatkowych kosztów dla producentów tablic rejestracyjnych i organów rejestrujących. W związku z tym w projekcie rozporządzenia przewidziano rezygnację po upływie 6 miesięcy od dnia jego ogłoszenia z wymagań Rysunku nr 6, nr 8, nr 72 i nr 73 w załączniku nr 8 do dotychczasowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, zgodnie z którym produkowane i wydawane były tablice rejestracyjne samochodowe i motocyklowe z dwoma rodzajami czcionki (szersza i zwężona).

Jednocześnie dla wyeliminowania skutków, które mogłyby spowodować koszty dla producentów tablic rejestracyjnych i organów rejestrujących zaproponowano w projekcie przepisy przejściowe, w których określono, że:

- badania tablic rejestracyjnych samochodowych i motocyklowych z czcionką określoną niniejszym rozporządzeniem przeprowadzone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność.

- tablice rejestracyjne z czcionką niebędącą czcionką zwięzłą zgodne z dotychczasowymi przepisami, zamówione przez organ rejestrujący przed dniem wejścia w życie rozporządzenia organ rejestrujący będzie mógł wydawać do czasu wyczerpania zapasu tych tablic.

13. Zaproponowano też łagodniejsze wymagania (tolerancje) dla kształtów przetłoczeń znaków i ramki obrzeża tablicy rejestracyjnej dla uproszczenia produkcji i badania tablic rejestracyjnych. Stanowi to realizację wniosku środowiska producentów tablic rejestracyjnych uzgodnionego w trakcie konsultacji roboczych z jednostką certyfikującą tablice rejestracyjne i ma na celu uproszczenie procesu produkcji i badań tych tablic (**Rysunek nr 2 w załączniku nr 13 projektu oraz doprecyzowania w pkt 2.5 oraz w pkt 2.9 lit. a i lit. b załącznika nr 13**).

14. W odrębnym rozdziale opracowano „Warunki i tryb czasowej rejestracji pojazdów”. W stosunku do obecnego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów przedmiotowy zakres przepisów uzupełniono o kwestie związane z wnioskiem o czasową rejestrację pojazdów stosownie do art. 74 ust. 2 i art. 72 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym (§ 19 projektu). Z kontaktów z organami rejestrującymi wynika, że dla tych organów jak i dla właścicieli pojazdów potrzebne jest uzupełnienie w tym zakresie warunków i trybu czasowej rejestracji pojazdów dla jasności ich stosowania.

W przedłożonym projekcie rozporządzenia nie zmieniono wzoru dowodu rejestracyjnego. Zgodnie z celem i koncepcją przyjętymi w projekcie ustawy implementującej Dyrektywę 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51) (projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw UC65) - nie powstanie konieczność wymiany dowodu rejestracyjnego z powodu braku miejsca na potwierdzenie terminu ważności badania technicznego, a jednocześnie konieczność zmiany wzoru dowodu rejestracyjnego. Na obecnym etapie prac nad tą ustawą zakłada się, że po wykorzystaniu

rubryk w dowodzie rejestracyjnym na potwierdzenie terminu ważności badań technicznych, właściciel pojazdu będzie okazywał dla organów kontroli ruchu drogowego poza dowodem rejestracyjnym wydane przez diagnostę zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu. W takim przypadku jednocześnie zostanie pozostawione do decyzji właściciela pojazdu czy będzie wnioskował o wymianę dowodu rejestracyjnego.

Ponadto:

- dokonano doprecyzowania w zakresie przepisów załącznika nr 1 i nr 4 do rozporządzenia - wykreślono numer silnika z wniosku o rejestrację pojazdu oraz decyzji o rejestracji pojazdu, wobec zniesienia w przeszłości tego wymagania, oraz uwzględniono kwestię podawania danych właściciela pojazdu oraz innych uprawnionych do składania wniosku o rejestrację pojazdu zgodnie z art. 73 ust. 2 i 5 Prawa o ruchu drogowym.
- uwzględniono wprowadzenie kodu „X” zgodnie z dyrektywą 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniającej dyrektywę 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 129). Kod „X” stanowi potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu, daty kolejnego badania technicznego pojazdu albo wygaśnięcia tej daty. Zakłada się, że kod ten będzie drukowany w rubryce „TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO” tego dokumentu.

Do rozporządzenia dołączono 15 załączników. Treść załączników stanowi kontynuację przepisów załączników dotychczasowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, ze zmianami wynikającymi z treści projektu rozporządzenia. Należy wskazać na dokonaną modyfikację dotychczasowego załącznika nr 8 do rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (w **projekcie Załącznik nr 13 do rozporządzenia**). Zastosowano uproszczoną konstrukcję tego załącznika, dotychczasowe rysunki od nr 11 do nr 119 tablic rejestracyjnych zastąpiono rysunkami od nr 11-29, jednocześnie wprowadzając tabelę wymiarów dla poszczególnych odmian tablic rejestracyjnych. Uwzględniono przy tym nowe tablice rejestracyjne dla pojazdów posiadających zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tych tablic, nowe pojemności dla tablic rejestracyjnych dla motocykli i motorowerów oraz stosowanie czcionki zwężonej na tablicach rejestracyjnych.

Przepisy przejściowe i końcowe (§ 51- 56) określono uwzględniając:

- potrzebę zachowania ciągłości procesu rejestracji pojazdów i zachowania przepisów wynikających z historii przedmiotowego rozporządzenia,
- potrzebę zachowania ciągłości warunków produkcji tablic rejestracyjnych,

- dotychczasowy stan prawny oraz wydane właścicielom pojazdu na jego podstawie dowody rejestracyjne, tablice rejestracyjne i inne oznaczenia,

- możliwość dokonania wymiany na wniosek właściciela pojazdu dowodów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych wydanych na podstawie dotychczasowych przepisów,

- możliwość wydania zamówionych wcześniej na podstawie dotychczasowych przepisów (przed wejściem w życie rozporządzenia) tablic rejestracyjnych przez organ rejestrujący.

Projektowane rozporządzenie powinno wejść w życie najpóźniej z dniem 1 stycznia 2018 r. stosownie do dyspozycji art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw. Ze względu na złożony proces legislacyjny (w tym notyfikację przepisów Komisji Europejskiej) przyjęto w projekcie datę wejścia w życie 1 stycznia 2018 r. Jest to zgodne z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.).

Jednocześnie wzięto pod uwagę czas potrzebny dla wprowadzenia nowych rozwiązań, aby wyeliminować skutki ekonomiczne dla producentów tablic rejestracyjnych i organów rejestrujących pojazdy. W związku z tym zaproponowano wyjątki w zakresie nowych rozwiązań, które wejdą w życie w terminie późniejszym – po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia (§ 56), dotyczy to przepisów dla :

- nowych tablic samochodowych jednorzędowych zmniejszonych,
- nowych pojemności i wzorów tablic motocyklowych i motorowerowych.

W zakresie wzoru nalepki do oznaczania pojazdów samochodowych kierowanych przez kierowcę w okresie pierwszych ośmiu miesięcy okresu próbnego, określono datę wejścia w życie na dzień 4 czerwca 2018 r. stosownie do wejścia w życie przepisu w tym zakresie wynikającego z ustawy z dnia 30 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 2001).

Ocena przewidywanego wpływu projektowanego rozporządzenia na działalność mikro-przedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

W stosunku do obecnie obowiązującego stanu prawnego wynikającego z przepisów dotychczasowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów można założyć, że projektowane przepisy spowodują ułatwienia dla ww. przedsiębiorców.

Dla przedsiębiorców będących producentami tablic rejestracyjnych rozporządzenie wprowadzi uproszczenia dla produkcji i w konsekwencji badania tablic rejestracyjnych.

Jednocześnie rozporządzenie spowoduje powiększenie przez producentów oferty produkowanych tablic rejestracyjnych w stosunku do obecnie produkowanych wzorów tablic rejestracyjnych - nowe wzory tablic rejestracyjnych dla pojazdów silnikowych, posiadających zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej czy też nowe wzory tablic motocyklowych i motorowerowych. Będzie to również korzystne dla przedsiębiorców będących właścicielami ww. pojazdów, również w zakresie przewidzianych projektem innych ułatwień, w tym w zakresie: tłumaczenia dowodu rejestracyjnego, składania oświadczeń w określonych projektem przypadkach czy też wnioskowania o dodatkową tzw. trzecią tablicę dla bagażnika.

Zakłada się, że projekt rozporządzenia, z uwagi na określone w nim warunki techniczne dla tablic rejestracyjnych, będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Gospodarczemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnień.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem przekazania go do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt będzie również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa (w porozumieniu: Ministerstwo Cyfryzacji, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Obrony Narodowej)</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Barbara Plak-Nowicka, Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301244, e-mail: Barbara.Plak-Nowicka@mib.gov.pl.</p>	<p>Data sporządzenia 20 lipca 2017 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa</p> <p>Nr w wykazie prac 133</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wydania do 31 grudnia 2017 r. przedmiotowego rozporządzenia wynika z ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 i z 2016 r. poz. 2001). Przepisy tej ustawy spowodowały, że:

- dotychczasowe przepisy wydane na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a tj. przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. poz. 1038) zachowują moc nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy (1 stycznia 2016 r.) - tj. do dnia 31 grudnia 2017 r.

- delegacja art. 76 ust. 1 pkt 1 została doprecyzowana o lit. c – szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakres i sposób ich badania,

- rozporządzenie będzie podpisywane w porozumieniu nie tylko przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej ale również przez ministra właściwego do spraw informatyzacji.

Przygotowane rozporządzenie od dnia 1 stycznia 2018 r. zastąpi ww. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Projekt rozporządzenia stanowi zarówno kontynuację dotychczasowego stanu prawnego w zakresie rejestracji i oznaczania pojazdów jak również wprowadza nowe rozwiązania. Opracowując projekt wzięto pod uwagę zasadne postulaty wpływające do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w zakresie związanym z przepisami dotyczącymi rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymaganiami dla tablic rejestracyjnych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Opracowując projekt rozporządzenia wzięto pod uwagę potrzebę zachowania ciągłości procesu rejestracji pojazdów i warunków produkcji tablic rejestracyjnych oraz przepisów wynikających z historii rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Dla nowych rozwiązań związanych z wymaganiami i wzorami tablic rejestracyjnych uwzględniono czas potrzebny dla ich wprowadzenia, aby wyeliminować skutki ekonomiczne dla producentów tablic rejestracyjnych i organów rejestrujących pojazdy, a w konsekwencji dla właścicieli pojazdów.

Uwzględniając postulaty wpływające w ostatnim czasie do MIB w projekcie zaproponowane zostały uproszczenia i nowe rozwiązania dla organów rejestrujących, producentów tablic rejestracyjnych i właścicieli pojazdów, w tym:

- uproszczenie obowiązku tłumaczenia dowodu rejestracyjnego,
- nowe pojemności rejestracyjne dla motocykli i motorowerów,
- nowe wzory tablic rejestracyjnych samochodowych i tymczasowych zmniejszonych dla pojazdów posiadających zmniejszone miejsca konstrukcyjnie przeznaczone do umieszczenia tablic rejestracyjnych (sprowadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego),
- obowiązek stosowania na produkowanych tablicach rejestracyjnych czcionki zwężonej w celu ujednoczenia i uproszczenia procesu produkcji i badań tych tablic oraz poprawy estetyki tablic rejestracyjnych,
- nowe wymagania (tolerancje) dla kształtów przetłoczeń znaków i ramki obrzeża tablicy rejestracyjnej dla uproszczenia produkcji i badania tablic rejestracyjnych,

- rezygnacja z oświadczeń właścicieli pojazdów pod rygorem odpowiedzialności karnej zawartych w dotychczasowym rozporządzeniu, a zastrzeżonych w przepisach rangi ustawowej,
- uproszczenie dla wnioskujących o wydanie trzeciej tablicy dla bagażnika i jej wtórnika - zamiast przedkładania w organie dowodu rejestracyjnego kopii dowodu rejestracyjnego (jedna wizyta mniej w urzędzie),
- uproszczenie w procedurze wyrejestrowania z urzędu pojazdu przekazanego do stacji demontażu.

Oczekuje się, że zaproponowane zmiany w sposób harmonijny wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. upraszczając w stopniu możliwym na poziomie rozporządzenia proces rejestracji pojazdów i produkcji tablic rejestracyjnych i w zgodzie z przepisami ustawowymi.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa, również UE (z zastrzeżeniem harmonizacji dokumentów rejestracyjnych), posiadają własne, krajowe systemy rejestracji pojazdów i własne wzory tablic rejestracyjnych oraz wymagania stosowane dla tych tablic jak i procesy technologiczne.

W zakresie harmonizacji dokumentów rejestracyjnych wszystkie państwa członkowskie stosują scharmonizowany wzór dowodu rejestracyjnego w zakresie danych w nim zawartych zgodnie z Dyrektywą 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 2009 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów. Polska w 2004 r. implementowała wymagania ww. Dyrektywy i stosuje scharmonizowany wzór dowodu rejestracyjnego od 1 października 2004 r. (w projektowanym rozporządzeniu wzór ten jest zachowany). Scharmonizowane w ww. zakresie jest również pozwolenie czasowe, którego dotychczasowy wzór został również zachowany w projekcie rozporządzenia.

Natomiast większość państw stosuje odrębne krajowe dokumenty do przeprowadzania badań pojazdów przez podmioty uprawnione. W projektowanym rozporządzeniu jest to pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania.

Państwa członkowskie posiadając własne wzory tablic rejestracyjnych, stosując w obecnie wydawanych tablicach rejestracyjnych jednocześnie w skrajnej lewej części tablicy symbol Unii Europejskiej na niebieskim tle oraz znak wyróżniający danego państwa. Państwa zachowują jednocześnie ważność tablic wcześniej stosowanych i wydawanych, traktując to jako element historii ich motoryzacji jak również ze względów ekonomicznych nie powodując kosztów związanych z wymianą tablic rejestracyjnych. Analogiczne podejście znajduje odzwierciedlenie w przepisach polskich.

Uwzględniając wnioski napływające do MIB o wprowadzenie zmniejszonych tablic rejestracyjnych dla pojazdów (sprowadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego), przed zaproponowaniem w projekcie tablic samochodowych jednorzędowych zmniejszonych dokonano rozpoznania tematu stosowania takich tablic w innych państwach członkowskich. Tego typu tablice stosują państwa członkowskie, np. Holandia tzw. "amerykański format" czy też Litwa, Łotwa, Estonia. Litwa, Łotwa i Estonia przekazały też do MIB informację o wzorach i wymaganiach dla tych tablic przez nich stosowanych. W projekcie rozporządzenia w tym zakresie zaproponowane własne propozycje związane z polskimi uwarunkowaniami w zakresie produkcji i wydawania tablic rejestracyjnych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w prowadzonym przez organy postępowaniu administracyjnym związanym z rejestracją pojazdów
wojewoda mazowiecki	1		
Właściciele pojazdów			Stosownie do udziału właściciela pojazdu w prowadzonym przez organy postępowaniu administracyjnym związanym z rejestracją pojazdów
Producenci tablic rejestracyjnych	60	Dane strony internetowej jednostki certyfikującej	Zapewnienie produkcji tablic rejestracyjnych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia
Producent dokumentów rejestracyjnych	1	Komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2008 r. w sprawie wyboru	Zapewnienie produkcji dokumentów rejestracyjnych zgodnie z wymaganiami

		producenta blankietów dokumentów komunikacyjnych (Dz.Urz. MI nr 11, poz. 64)	rozporządzenia									
(dodaj/usuń)												
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji												
<p>Przed opracowaniem projektu rozporządzenia przeprowadzono konsultacje robocze i dwukrotne spotkania z przedstawicielami Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych i Instytutu Transportu Samochodowego. Wyniki tych konsultacji znalazły odzwierciedlenie w przygotowanych wymaganiach dla tablic rejestracyjnych, w tym zaproponowanych nowych wzorach tablic samochodowych zmniejszonych, nowych pojemnościach rejestracyjnych dla motocykli i motorowerów.</p> <p>Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Związku Powiatów Polskich - Unii Metropolii Polskich, - Związku Miast Polskich, <p>a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.</p> <p>Projekt został przesłany również do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych i Instytutu Transportu Samochodowego, bezpośrednio do niektórych producentów tablic rejestracyjnych (także mniejszych dla oceny również przez nich projektowanych rozwiązań) oraz organów rejestrujących obsługujących dużą liczbę obywateli, tj. do: Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Kraków, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa.</p> <p>Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami - 14 dni. Wyniki konsultacji opisano w raporcie dostępnym na stronie www.rcl.gov.pl. Projekt został pozytywnie zaopiniowany w dniu 19 lipca 2017 r. przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej.</p>												
6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowych wymagań wynikających z przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów nie powoduje wpływu na wydatki i dochody sektora finansów publicznych (dla budżetu państwa i JST).											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	Producenci tablic rejestracyjnych	-	-	-	-	-	-	-
	Producent dokumentów rejestracyjnych	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie spowoduje powiększenie oferty produkowanych tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorców w stosunku do obecnie produkowanych wzorów tablic rejestracyjnych, ale jednocześnie wprowadzi uproszczenia dla produkcji i w konsekwencji badania tablic rejestracyjnych. W stosunku do dotychczasowych wymagań wynikających z przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, rozporządzenie nie spowoduje zmiany procesu produkcji dokumentów rejestracyjnych.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Projektowane rozporządzenie uprości procedurę dla właścicieli pojazdów w związku z zaproponowanym: - uproszczeniem obowiązku tłumaczenia dowodu rejestracyjnego, - uproszczeniem dla wnioskujących o wydanie trzeciej tablicy i jej wtórnika dla bagażnika, - uproszczeniem w procedurze wyrejestrowania z urzędu pojazdu przekazanego do stacji demontażu, oraz zapewni w konsekwencji właścicielom pojazdów wygodny montaż tablic rejestracyjnych samochodowych (zmniejszonych) dla pojazdów sprowadzanych z rynku amerykańskiego i azjatyckiego – wobec propozycji nowych wzorów tablic dedykowanych dla takich pojazdów.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegółowo w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak (jak dotychczas w zakresie możliwości składania wniosku o rejestrację, czasową rejestrację, wyrejestrowanie pojazdu) <input type="checkbox"/> nie

nie dotyczy

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie uwzględniając dotychczas obowiązujące wymagania nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowanie wykonanie przepisów – z dniem wejścia w życie rozporządzenia - 1 stycznia 2018 r. z uwzględnieniem zaproponowanych przepisów przejściowych.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak

**Wyjaśnienia do
formularza oceny skutków regulacji**

0. Metryczka

W niniejszej części należy podać podstawowe informacje na temat oceny skutków regulacji:

- Nazwa projektu:

Proszę podać np. wstępny tytuł projektu wpisany do wykazu prac legislacyjnych.

- Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:

Proszę wskazać organ odpowiedzialny za przygotowanie projektu, jego koordynację oraz wdrożenie (ministerstwo wiodące). W przypadku, gdy projekt jest przedmiotem prac więcej niż jednego ministerstwa, proszę wskazać również podmioty współpracujące.

- Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:

Proszę wskazać osobę, która w ministerstwie wiodącym nadzoruje prace jednostki odpowiedzialnej za merytoryczne przygotowanie projektu.

- Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:

Proszę podać kontakt (telefon, adres e-mail) do osoby, która jest odpowiedzialna za opracowanie projektu (np. kierownika komórki organizacyjnej) i będzie w stanie odpowiedzieć na ewentualne pytania związane z przedstawionymi w ocenie informacjami lub wskaże odpowiednią osobę.

- Data sporządzenia:

Proszę podać datę przygotowania OSR.

- Źródło:

Z rozwijanej listy proszę wybrać źródło, na podstawie którego przygotowywany jest projekt (punkt exposé, data decyzji, nazwa strategii, nr dyrektywy, sygn. orzeczenia TK, nazwa ustawy, inne).

- Nr w wykazie prac:

Proszę podać numer z właściwego wykazu prac legislacyjnych.

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Proszę opisać istotę problemu (np. zawodność rynku, zapotrzebowanie na dobro publiczne, wysokie koszty transakcyjne, bariery w prowadzeniu działalności gospodarczej itp.) i jego praktyczny wymiar (np. zbyt mała ochrona leasingobiorców, niewystarczający komfort i długi czas podróży kolejną, występujące obciążenia administracyjne pobierczego danego przepisu itp.). Istotą problemu nie jest brak określonej regulacji - nowa regulacja może być jednym z instrumentów (sposobem) rozwiązania problemu. Dobrze i zwięźle wypełniona rubryka umożliwi zrozumienie problemu, który ma być rozwiązany oraz skali i przyczyn jego występowania.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze (największe) problemy wymagające rozwiązania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proszę zwięźle opisać proponowane rozwiązanie problemu opisanego w pkt 1 oraz oczekiwane rezultaty jego (ich) wdrożenia, sformułowane w możliwie konkretny, mierzalny i określony w czasie sposób - w przypadkach w których jest to możliwe powinien być zgodny z zasadą SMART (prosty, mierzalny, osiągalny, istotny, określony w czasie), np. osiągnięcie do 2020 r. wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego co najmniej 90%.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze rekomendacje i cele.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Proszę wskazać - tam gdzie to możliwe - rozwiązania w minimum 3 krajach i źródła informacji. Proszę wskazać kraje, z których rozwiązania przeanalizowano oraz wyniki tych analiz.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę wskazać informacje odnoszące się do zagadnień najważniejszych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

WZÓR WNIOSKU O REJESTRACJĘ, CZASOWĄ REJESTRACJĘ
ALBO WYREJESTROWANIE POJAZDU
(format A5 lub A4)

WNIOSEK

..... (miejscowość, data)
..... (imię i nazwisko lub nazwa właściciela) *)
.....
..... (adres właściciela) *) (nazwa organu rejestrującego)
..... (nr PESEL lub REGON**) / data urodzenia***) (miejscowość)

Wnoszę o rejestrację – czasową rejestrację w celu
– wyrejestrowanie **** następującego pojazdu:

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie
2. marka, typ, model
3. rok produkcji
4. numer identyfikacyjny VIN / nr nadwozia, podwozia lub ramy
.....
5. dotychczasowy numer rejestracyjny
6. numer karty pojazdu, jeżeli była wydana.....

Do wniosku załączam następujące dokumenty:

1.
2.
3.
4.
5.
6.

Wnoszę o wydanie tablic rejestracyjnych indywidualnych
o następującym wyróżniku pojazdu :*****

Wnoszę o wydanie tablic samochodowych zmniejszonych: Tak/Nie*****

.....
(podpis właściciela)

* W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu

**Numer REGON podaje się, gdy właścicielem pojazdu jest przedsiębiorca.

*** Datę urodzenia wpisują tylko cudzoziemcy, którzy nie mają ustalonego nr PESEL.

**** Niepotrzebne skreślić.

***** Wypełnia właściciel, jeżeli wnosi o wydanie tablic indywidualnych zamiast tablic zwyczajnych albo tablic samochodowych zmniejszonych.



WZÓR WNIOSKU O REJESTRACJĘ ALBO WYREJESTROWANIE POJAZDU, O KTÓRYM MOWA W ART. 73
UST. 2A USTAWY/TEMPLATE OF THE APPLICATION FORM FOR REGISTRATION OR DEREGISTRATION OF
A VEHICLE, REFERRED IN ARTICLE 73. PARAGRAPH 2A OF THE ACT

WNIOSZEK/APPLICATION

..... (nazwa władz wojskowych)/(name of military authorities) (siedziba władz wojskowych)/(the seat of military authorities) (imię i nazwisko lub nazwa właściciela)/ (name and surname of the owner) (adres pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej właściciela)/(address of the place of stay in the territory of the Republic of Poland of the owner) (data urodzenia: dd-mm-rrrr)/(date of birth: dd-mm-yyyy) (numer w rejestrze podmiotów gospodarczych i kraj rejestru)/ (number in the register of economic entities and country of the register) (miejsowość/place) (data/date) (organ rejestrujący)/(registration authority) (imię i nazwisko lub nazwa współwłaściciela)/ (name and surname of the co-owner) (adres pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej współwłaściciela)/(address of the place of stay in the territory of the Republic of Poland of the co-owner) (data urodzenia: dd-mm-rrrr)/(date of birth: dd-mm-yyyy) (numer w rejestrze podmiotów gospodarczych i kraj rejestru)/ (number in the register of economic entities and country of the register)
---	---

zaznacz właściwe/ mark the appropriate

Wnoszę o/I apply for rejestrację/registration

wyrejestrowanie/deregistration

następującego pojazdu/of the following vehicle:

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie/vehicle classification and purpose

2. marka, typ, model/make, type, model

3. rok produkcji/year of production

4. numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy/vehicle identification number or bodywork
or chassis or frame number

5. dotychczasowy numer rejestracyjny/current registration number

6. numer karty pojazdu, jeżeli była wydana/number of the vehicle card (if issued)

7. Rodzaj paliwa/ fuel:

- P – benzyna/petrol D – olej napędowy/diesel M – mieszanka (paliwo-olej)/mix (fuel-oil)
 LPG – gaz płynny (propan-butan)/liquefied petroleum gas (propane-butane)
 CNG – gaz ziemny sprężony (metan)/compressed natural gas (methane)
 LNG – gaz ziemny skroplony (metan)/liquefied natural gas (methane) H – wodór/hydrogen
 BD – biodiesel E85 – etanol/ethanol EE – energia elektryczna/electrical energy
 999 – inne/other

Do wniosku załączam następujące dokumenty wraz z ich tłumaczeniem przysięgłym (wymagane jeżeli dokument został sporządzony w języku innym niż polski – dla dokumentów oznaczonych *)/Following documents are attached to the application, accompanied by a certified translation into the Polish language (required if document is not in Polish language – for document marked with *):

<input type="checkbox"/> dowód rejestracyjny/registration certificate*	<input type="checkbox"/> dokument potwierdzający zapłatę akcyzy albo brak obowiązku zapłaty akcyzy albo zaświadczenie stwierdzające zwolnienie z akcyzy/document certifying the payment of excise or no obligation to pay the excise or a certificate of excise exemption
<input type="checkbox"/> karta pojazdu/vehicle card	<input type="checkbox"/> dowód odprawy celnej przywózowej/customs clearance confirmation
<input type="checkbox"/> tablice rejestracyjne/registration plates	<input type="checkbox"/> zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym/certificate confirming the positive result of the technical inspection
Dowód własności pojazdu, np./confirmation of ownership, e.g.: * <input type="checkbox"/> umowa kupna – sprzedaży/sale and purchase contract <input type="checkbox"/> faktura VAT potwierdzająca nabycie pojazdu/purchase VAT invoice <input type="checkbox"/> inny/other	<input type="checkbox"/> świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenie jednostkowe pojazdu, decyzję o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu/EC certificate of conformity or certificate of conformity with the statement containing vehicle's data and information required to registration and evidence of the vehicle or individual vehicle admission or decision of approval of individual vehicle admission or EC individual vehicle approval certificate.
<input type="checkbox"/> tłumaczenia/translations:	<input type="checkbox"/> upoważnienie/power of attorney*
<input type="checkbox"/> inne/other*:	
Uwaga/Remark: Do wniosku o wyrejestrowanie pojazdu w pozycji „inne/other” wymień inne dołączane dokumenty, wymagane zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej/In a deregistration case please indicate in the section „inne/other” other attached documents, required according to regulations applicable in the territory of the Republic of Poland	

Wnoszę o wydanie indywidualnych tablic rejestracyjnych o następującym wyróżniku pojazdu/I apply for individual registration plates with following identification marks:

Dane kontaktowe właściciela lub upoważnionego pełnomocnika/Contact data of the owner or of the empowered representative:

Imię i nazwisko/Name and surname:

Adres/Address:

Numer telefonu/Telephone number: E-mail:

Oświadczam, iż dokonam zwrotu załączonych do niniejszego wniosku tablic rejestracyjnych, ponieważ jest to wymagane przez organ rejestrujący, który je wydał/I declare that I will return the plates submitted with this application, since it is required by the registration authority which issued them.

 Podpis właściciela (właścicieli)/Signature of the owner (owners)

Podpis wyznaczonego przedstawiciela władz wojskowych/Signature of the military authorities designated representative	
--	--

WZÓR DOWODU REJESTRACYJNEGO ORAZ OZNACZENIA KODÓW ZASTOSOWANYCH W TYM WZORZE
(format strony A6)

POLE KODU OCRB		KODOWY POKAZU		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny		ORGAN WYDAJĄCY	
PREZNACZENIE		RISZ PRODUKCY		REGISTRACJA		A	
SPOSÓB UŻYTKOWANIA		NADWYKSTY DOP. ANIOBCH ORN		REGISTRACJA		D	
NADWYKSTY DOP. ANIOBCH ORN		NADWYKSTY DOP. ANIOBCH ORN		REGISTRACJA		E	
NADWYKSTY DOP. ANIOBCH ORN		NADWYKSTY DOP. ANIOBCH ORN		REGISTRACJA		B	
NADWYKSTY DOP. ANIOBCH ORN		NADWYKSTY DOP. ANIOBCH ORN		REGISTRACJA		H	
POLE KODU KRESKOWEGO		C		F1		F2	
		G		F3		J	
		K		L		O1	
		L		O2		O2	
		P1		P2		Q	
		P3		Q		S1	
		S1		S2		S2	
SERIA DZIENNA 00000000		SERIA DZIENNA 00000000		SERIA DZIENNA 00000000		SERIA DZIENNA 00000000	

Strona nr 5

Strona nr 6

Strona nr 1

Uwagi:

- 1) Na stronie 5 znajdują się pola przewidziane na umieszczenie kodu kreskowego i kodu OCRB¹⁾.
 - 2) Strony zewnętrzne nr: 1, 5, 6 pokrywa się specjalną folią.
- ¹⁾ Kod OCRB oznacza kod służący do zapisu i automatycznego odczytu danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym.

Strony zewnętrzne nr: 1, 5, 6

TYP SIENI (BUDOWA) TECHNICZNEGO m.p.		TYP SIENI (BUDOWA) TECHNICZNEGO m.p.	
DATA POCZĄTEK KONEC	DATA POCZĄTEK KONEC	DATA POCZĄTEK KONEC	DATA POCZĄTEK KONEC
TYP SIENI (BUDOWA) TECHNICZNEGO m.p.		TYP SIENI (BUDOWA) TECHNICZNEGO m.p.	
DATA POCZĄTEK KONEC	DATA POCZĄTEK KONEC	DATA POCZĄTEK KONEC	DATA POCZĄTEK KONEC

SIENIE I SIENICE

Poluznienie:
 Wzrostki poluzni są zobowiązani złożyć w ciągu 30 dni od ogłoszenia listy wyłonienia najemcy wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym poluzni.

A - numer rejestrowy poluzni, B - data pierwszej oferty poluzni, C - data produkcji poluzni / data wydobycia poluzni, D - data produkcji, E - data wydobycia poluzni, F - rodzaj poluzni, G - rodzaj wydobycia poluzni, H - rodzaj wydobycia poluzni, I - rodzaj wydobycia poluzni, J - rodzaj wydobycia poluzni, K - rodzaj wydobycia poluzni, L - rodzaj wydobycia poluzni, M - rodzaj wydobycia poluzni, N - rodzaj wydobycia poluzni, O - rodzaj wydobycia poluzni, P - rodzaj wydobycia poluzni, Q - rodzaj wydobycia poluzni, R - rodzaj wydobycia poluzni, S - rodzaj wydobycia poluzni, T - rodzaj wydobycia poluzni, U - rodzaj wydobycia poluzni, V - rodzaj wydobycia poluzni, W - rodzaj wydobycia poluzni, X - rodzaj wydobycia poluzni, Y - rodzaj wydobycia poluzni, Z - rodzaj wydobycia poluzni.

Strona nr 2

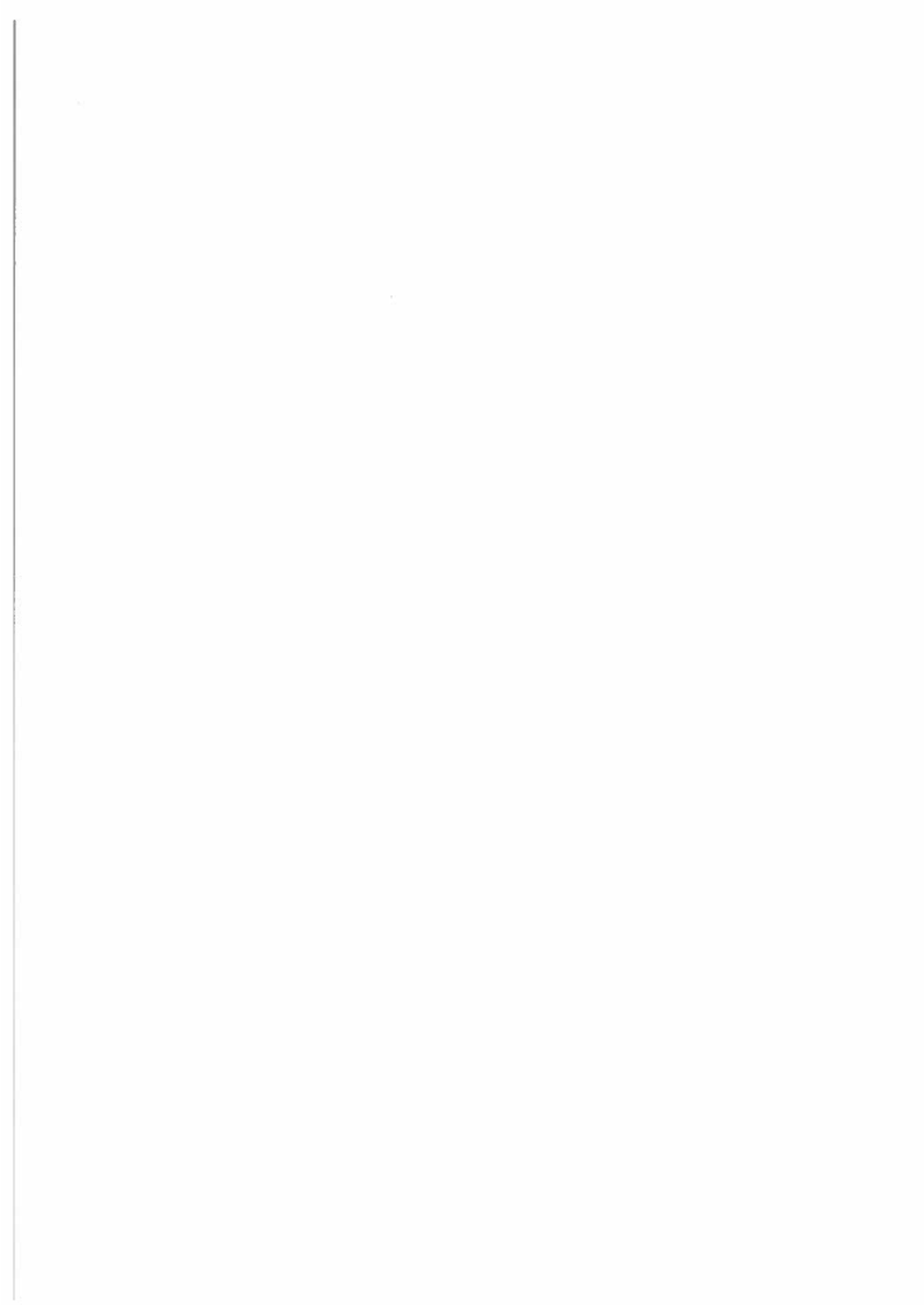
Strona nr 3

Strona nr 4

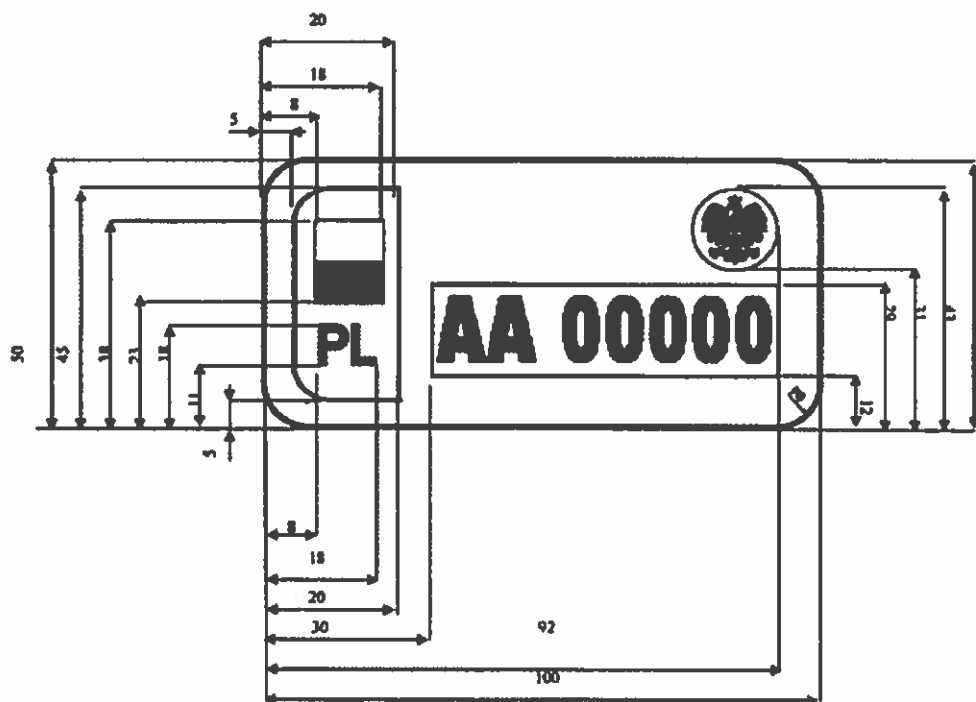
Strony wewnętrzne nr: 2, 3, 4

Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze dowodu rejestracyjnego

- A** numer rejestracyjny pojazdu,
- B** data pierwszej rejestracji pojazdu,
- C** dane dotyczące posiadacza dowodu rejestracyjnego i właściciela pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
 - C.1.1** nazwisko lub nazwa posiadacza dowodu rejestracyjnego^{*)},
 - C.1.2** numer PESEL lub REGON,
 - C.1.3** adres posiadacza dowodu rejestracyjnego,
 - C.2.1** nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu,
 - C.2.2** numer PESEL lub REGON,
 - C.2.3** adres właściciela pojazdu,
- D** dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
 - D.1** marka pojazdu,
 - D.2** typ pojazdu,
 - wariant, jeżeli występuje,
 - wersja, jeżeli występuje,
 - D.3** model pojazdu,
- E** numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy),
- F.1** maksymalna masa całkowita pojazdu^{**)}, wyłączając motocykle i motorowery (w kg),
- F.2** dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- F.3** dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
- G** masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M₁ masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg),
- H** okres ważności dowodu, jeżeli występuje takie ograniczenie,
- I** data wydania dowodu rejestracyjnego,
- J** kategoria pojazdu,
- K** numer świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli występuje,
- L** liczba osi,
- O.1** maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg),
- O.2** maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg),
- P.1** pojemność silnika (w cm³),
- P.2** maksymalna moc netto silnika (w kW),
- P.3** rodzaj paliwa,
- Q** stosunek mocy do masy własnej (w kW/kg); dotyczy motocykli i motorowerów,
- S.1** liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy,
- S.2** liczba miejsc stojących, jeżeli występuje.
- X** potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu, daty kolejnego badania technicznego pojazdu (albo wygaśnięcia tej daty); kod ten drukuje producent dowodu rejestracyjnego w rubryce dowodu rejestracyjnego „TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO”



WZÓR NALEPKI KONTROLNEJ



Opis:

1. Wymiary nieokreślone na rysunku: grubość kreski symbolu „PL” – 1,5 mm.
2. Barwy: pole pod symbolem „PL” i flagą polską – niebieskie, flaga polska – białoczerwona, symbol „PL” – biały, pozostała część nalepki – metalizowana, zabezpieczona elementami optycznie zmiennymi, numer rejestracyjny – czarny, widoczny w ramce na białym tle, które zawiera optycznie zmienny gilosz.
3. Barwy nalepki: niebieska – pola pod flagą polską oraz biała i czerwona – flagi polskiej.
4. Nalepka kontrolna wykonana jest z wielowarstwowej samoprzylepnej folii, która przy jakiegokolwiek próbie oderwania jej od szyby ulega odkształceniu, a elementy identyfikacyjne i tło nalepki ulegają uszkodzeniu. Dotyczy to również prób oderwania w podwyższonej i obniżonej temperaturze.
5. Numer rejestracyjny na nalepce musi być наносzony na cienką folię pośrednią stanowiącą integralną część nalepki za pomocą drukarki, czcionką zapewniającą dobrą czytelność: wysokość znaków w zależności od długości napisu w granicach 10 ÷ 13 mm i grubość kreski w granicach 1,2 ÷ 2,0 mm.
6. Nalepka musi być zabezpieczona przed fałszowaniem. Zasadniczym elementem tego zabezpieczenia są graficzne elementy optycznie zmiennie obejmujące godło narodowe wykonane w technice holograficznej, gilosz holograficzny i stylizowane znaki RP.
7. Nalepka musi być odporna na działanie podwyższonej temperatury zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 2.21 lit. a załącznika nr 13 do rozporządzenia.

8. Nalepka musi być odporna na oderwanie od podłoża zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 2.22 załącznika nr 13 do rozporządzenia.
9. Nalepka musi być odporna na działanie wody zgodnie z wymaganiami pkt 2.26 załącznika nr 13 do rozporządzenia.
10. Nalepka musi być odporna na działanie promieni świetlnych zgodnie z wymaganiami zawartymi w pkt 2.29 załącznika nr 13 do rozporządzenia.

WZÓR ZAŚWIADCZENIA POTWIERDZAJĄCEGO DANE ZAWARTE W UTRACONYM DOWODZIE
REJESTRACYJNYM LUB UTRACONEJ KARCIE POJAZDU DLA POJAZDU ZAREJESTROWANEGO NA
TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Format nie większy niż A4

....., dnia.....
(miejsowość)

.....
(organ rejestrujący)

ZAŚWIADCZENIE nr
POTWIERDZAJĄCE DANE ZAWARTE W UTRACONYM DOWODZIE
REJESTRACYJNYM I UTRACONEJ KARCIE POJAZDU/ UTRACONYM
DOWODZIE REJESTRACYJNYM/ UTRACONEJ KARCIE POJAZDU*

Zaświadcza się, że niżej wymieniony pojazd:

marka, typ, model

|...|...|...|...|...|...|...|...|...|...|...|...|...|...|...|...|

numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy

Rodzaj pojazdu i przeznaczenie

Pojemność silnika/Moc Dopuszczalna masa całkowita

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita przyczepy Rok produkcji

Dopuszczalna ładowność Liczba miejsc

Największy dopuszczalny nacisk osi Nr karty pojazdu**

Data pierwszej rejestracji

Termin następnego badania technicznego

Adnotacje urzędowe

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

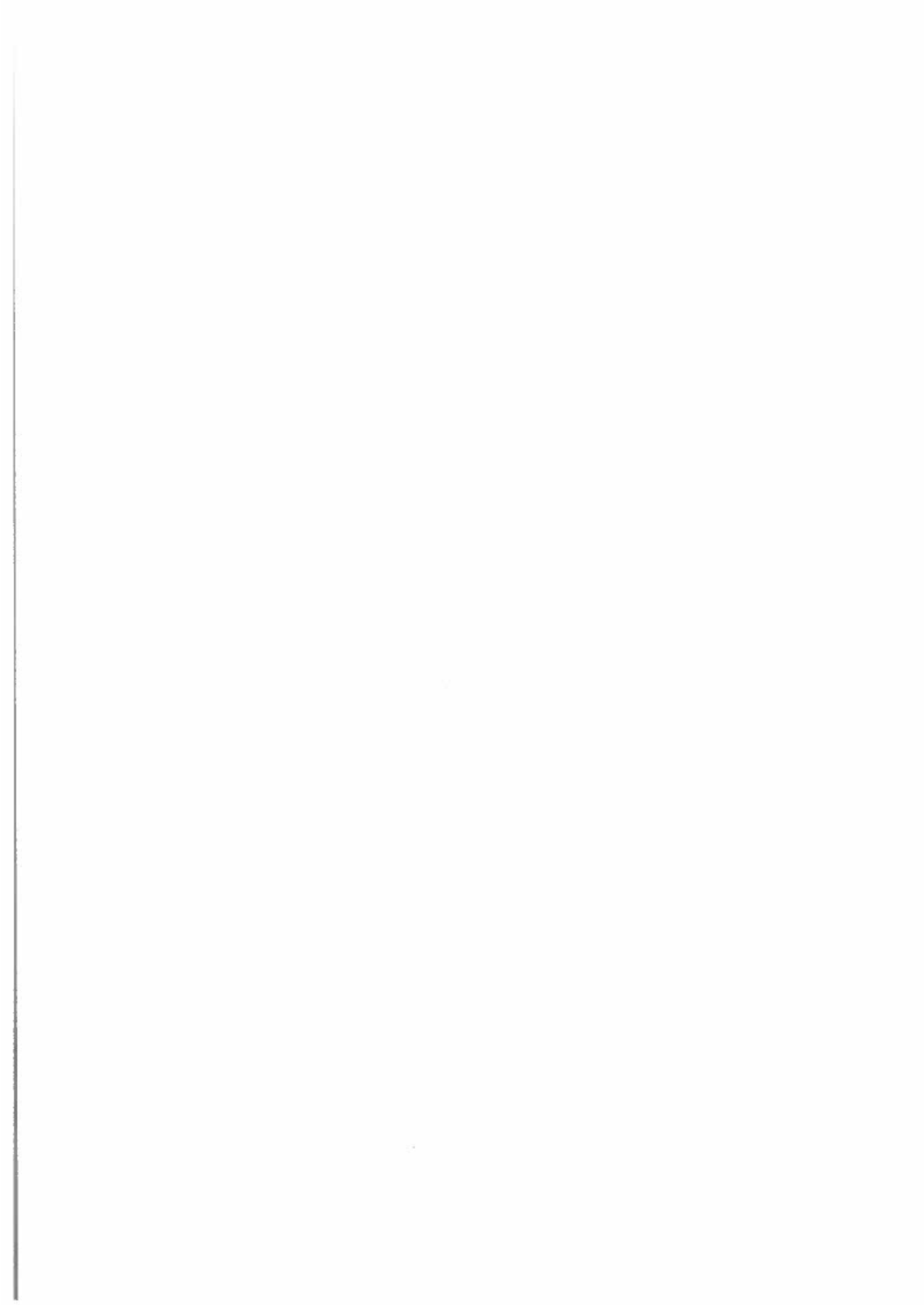
.....

.....

* Niepotrzebne skreślić.

** Wypełnia się, jeżeli karta pojazdu była wydana

*** Dokument wystawiony w postaci papierowej należy opatrzyć pieczęcią podpisującego



**WZÓR DECYZJI O REJESTRACJI, CZASOWEJ REJESTRACJI
ALBO WYREJESTROWANIU POJAZDU**
(format A5 lub A4)

A*

.....
(pieczęć lub wydruk
organu rejestrującego)

.....
(miejsowość, data)

DECYZJA

Na podstawie art. 73–74–79** ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 i z 2017 r. poz.935), po rozpatrzeniu wniosku

.....
(imię, nazwisko lub nazwa właściciela)

z dnia rejestruję – czasowo rejestruję – wyrejestrowuję ** pojazd marki nr nadwozia wydaję – uchylaję** dowód rejestracyjny – pozwolenie czasowe – pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania** seria nr tablice rejestracyjne nr zalegalizowane znakiem legalizacyjnym nr oraz nalepkę kontrolną** i kartę pojazdu seria nr**.

Uzasadnienie:

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

.....
.....
w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

.....
(podpis osoby upoważnionej)**

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

* Wypełnia organ rejestrujący.

** Niepotrzebne skreślić.

*** Dokument wystawiony w postaci papierowej należy opatrzyć pieczęcią podpisującego

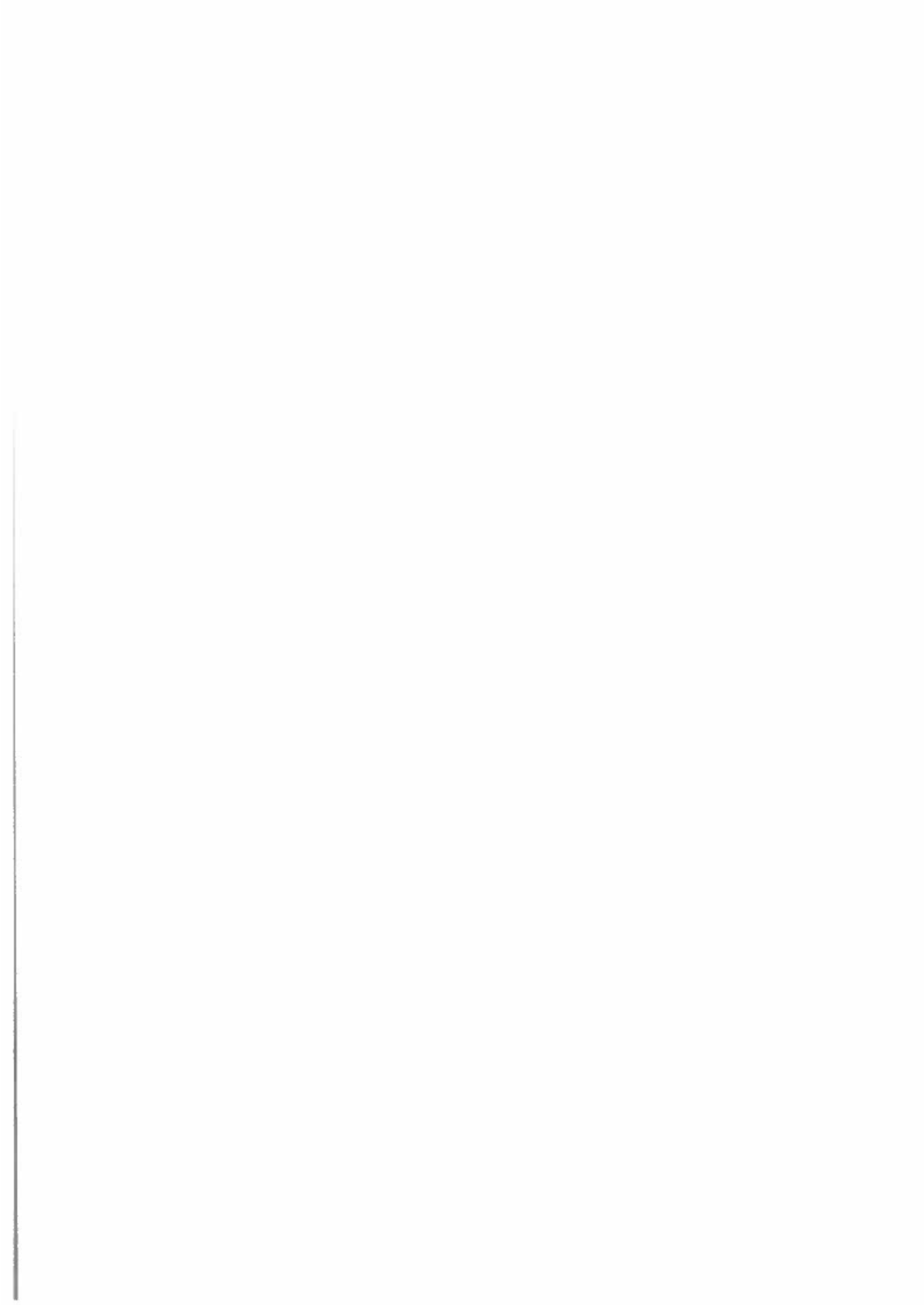
B*

Potwierdzam odbiór decyzji o rejestracji/czasowej rejestracji/wyrejestrowaniu pojazdu**, dowodu rejestracyjnego – pozwolenia czasowego – pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania** seria nr zalegalizowanych tablic rejestracyjnych** nr oraz nalepki kontrolnej** i karty pojazdu seria nr**.

.....
(data i czytelny podpis właściciela)

* Wypełnia właściciel.

** Niepotrzebne skreślić.



WZÓR DECYZJI O REJESTRACJI, CZASOWEJ REJESTRACJI DOKONANEJ ZGODNIE Z ART. 74 UST. 2 PKT 1 USTAWY ALBO WYREJESTROWANIU POJAZDU, O KTÓRYM MOWA W ART. 73 UST. 2A USTAWY/ TEMPLATE OF THE DECISION ON REGISTRATION, TEMPORARY REGISTRATION MADE ON THE BASIS OF ARTICLE 74 PARAGRAPH 2 POINT 1 OF THE ACT, OR DEREGISTRATION OF A VEHICLE, REFERRED IN ARTICLE 73 UST. 2A OF THE ACT

A – Wypełnia organ rejestrujący/To be filled in by the registration authority

.....
(organ rejestrujący (pieczęć lub wydruk))/
Registration authority (stamp or printout)

.....
(miejsowość, data)/(place, date)

DECYZJA

Na podstawie art. 73 ust. 2a–art. 74 ust. 2 pkt 1–art. 79* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23i z 2017 r. poz. 935), po rozpatrzeniu wniosku

DECISION

On the basis of article 73 paragraph 2a–article 74 paragraph 2 point 1–Article 79* Polish Law on Road Traffic (O. J. of the Republic of Poland from 2017, item 1260) and article 104 of the act of 14 June 1960 – Administrative Code (O. J. of the Republic of Poland from 2016, item 23and from 2017, item 935), having examined the application

z dnia/dated
.....

złożonego przez/submitted by
.....

(wyznaczony przedstawiciel władz wojskowych/właściciel pojazdu*)/
(designated representative of military authorities/the owner of vehicle*)

dotyczącego pojazdu należącego do/for the vehicle owned by
.....

(Imię i nazwisko lub nazwa właściciela/ Name and surname or name of the owner)

Rejestruję/czasowo rejestruję/wyrejestrowuję* pojazd marki

I register/temporarily register/deregister* the vehicle of the make

.....
(marka pojazdu/vehicle make)

.....
(numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy/ vehicle identification number or bodywork or chassis or frame number)

wydając/uchylając* dowód rejestracyjny –
pozwolenie czasowe/nalepkę
kontrolną/zalegalizowane tablice rejestracyjne *

issuing/waiving* the registration certificate/the
temporary registration certificate/the control
label/approved registration plates*

.....
(seria nr dowodu rejestracyjnego/czasowego pozwolenia/series n^o of the registration certificate/temporary registration certificate)

.....
(nr tablic rejestracyjnych/registration plates n^o)

.....
(zalegalizowane znakiem legalizacyjnym nr/approved with a mark n^o)

Uzasadnienie/Justification:

.....
.....

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do
wniesienia odwołania od decyzji:

W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie
przysługuje prawo wniesienia odwołania do

Instructions regarding the applicable right to appeal
against the decision:

Within 14 days from the date of the receipt of this
decision you have the right to appeal to

.....
.....

.....
(data, pieczęć, podpis)/(date, stamp, signature)

* Niepotrzebne skreślić./Delete as applicable.

**B – wypełnia organ rejestrujący, podpisuje właściciel po sprawdzeniu zgodności
podanych danych/to be filled in by the registration authority and to be signed by
the owner after having verified the information**

Potwierdzam odbiór decyzji o *rejestracji/czasowej
rejestracji/ wyrejestrowaniu pojazdu**, odbiór
dowodu rejestracyjnego/pozwolenia
czasowego/nalepki kontrolnej/zalegalizowanych
tablic rejestracyjnych*

I confirm the receipt of the decision on
*registration/temporary registration/deregistration** of
the vehicle, the receipt of the *registration certificate/
the temporary registration certificate/control
label/approved registration plates **

.....
(seria nr dowodu rejestracyjnego/czasowego pozwolenia/series n° of the registration certificate/temporary registration certificate)

.....
(nr tablic rejestracyjnych/registration plates n°)

.....
(zalegalizowane znakiem legalizacyjnym nr/approved with a mark n°)

.....
(data, podpis właściciela)/(date, signature of the owner)

* Niepotrzebne skreślić./Delete as applicable.

WZÓR POZWOLENIA CZASOWEGO ORAZ OZNACZENIA KODÓW ZASTOSOWANYCH W TYM WZORZE
(format strony A6)

PL RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

ORGAN WYDANIA

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO

A

D

RODZAJ POZWOLENIA PRZYZUCZENIA

POPUSTY NA ŁADOWNOŚĆ

NAPUSZY NA NAPUSZY

E

B **F** **H**

SERIA DWAAA 0000000

Strona nr 1

C

F1 **F.2** **F.3**

G **O.1** **O.2**

P1 **P.2** **P.3**

S.1 **S.2** **L**

POZWOLENIE CZASOWE PRZYZUCZENIA

P1 **P.2**

ADNOTACJE

Strona nr 2

Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze pozwolenia czasowego

- A** numer rejestracyjny pojazdu,
- B** data pierwszej rejestracji pojazdu,
- C** dane dotyczące właściciela pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
 - C.1.1** nazwisko lub nazwa posiadacza pozwolenia czasowego^{*},
 - C.1.2** numer PESEL lub REGON,
 - C.1.3** adres posiadacza pozwolenia czasowego,
 - C.2.1** nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu,
 - C.2.2** numer PESEL lub REGON,
 - C.2.3** adres właściciela pojazdu,
- D** dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
 - D.1** marka pojazdu,
 - D.2** typ pojazdu:
 - wariant, jeżeli występuje,
 - wersja, jeżeli występuje,
 - D.3** model pojazdu,
- E** numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy),
- F.1** maksymalna masa całkowita pojazdu^{**}, wyłączając motocykle i motorowery (w kg),
- F.2** dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- F.3** dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
- G** masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M₁ masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg),
- H** okres ważności pozwolenia czasowego,
- I** data wydania pozwolenia czasowego,
- L** liczba osi,
 - O.1** maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg),
 - O.2** maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg),
- P.1** pojemność silnika (w cm³),
- P.2** maksymalna moc netto silnika (w kW),
- P.3** rodzaj paliwa,
- S.1** liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy,
- S.2** liczba miejsc stojących, jeżeli występuje.

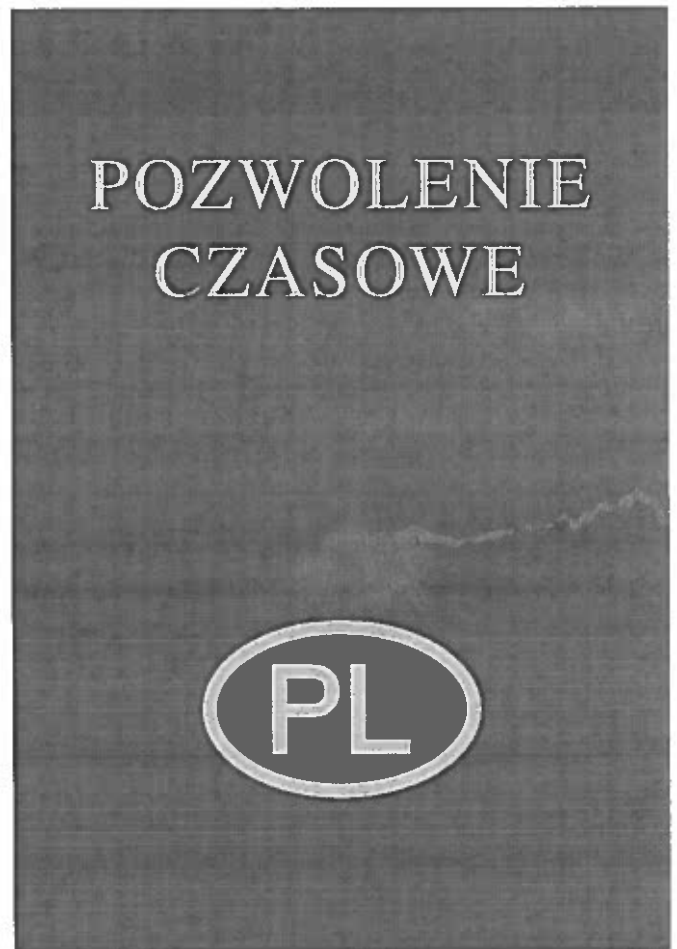
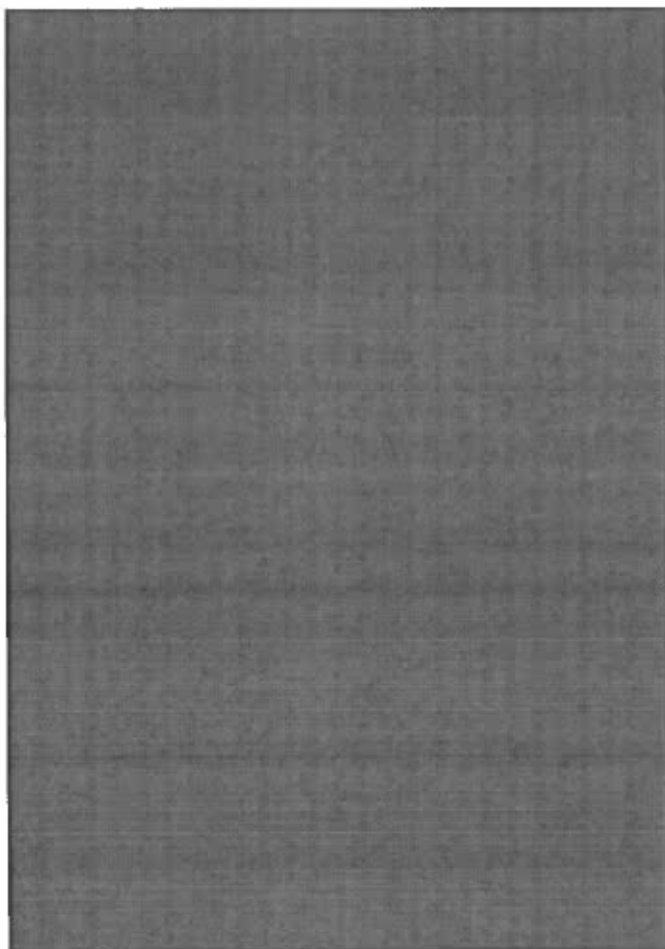
WZÓR POZWOLENIA CZASOWEGO DO WIELOKROTNEGO STOSOWANIA

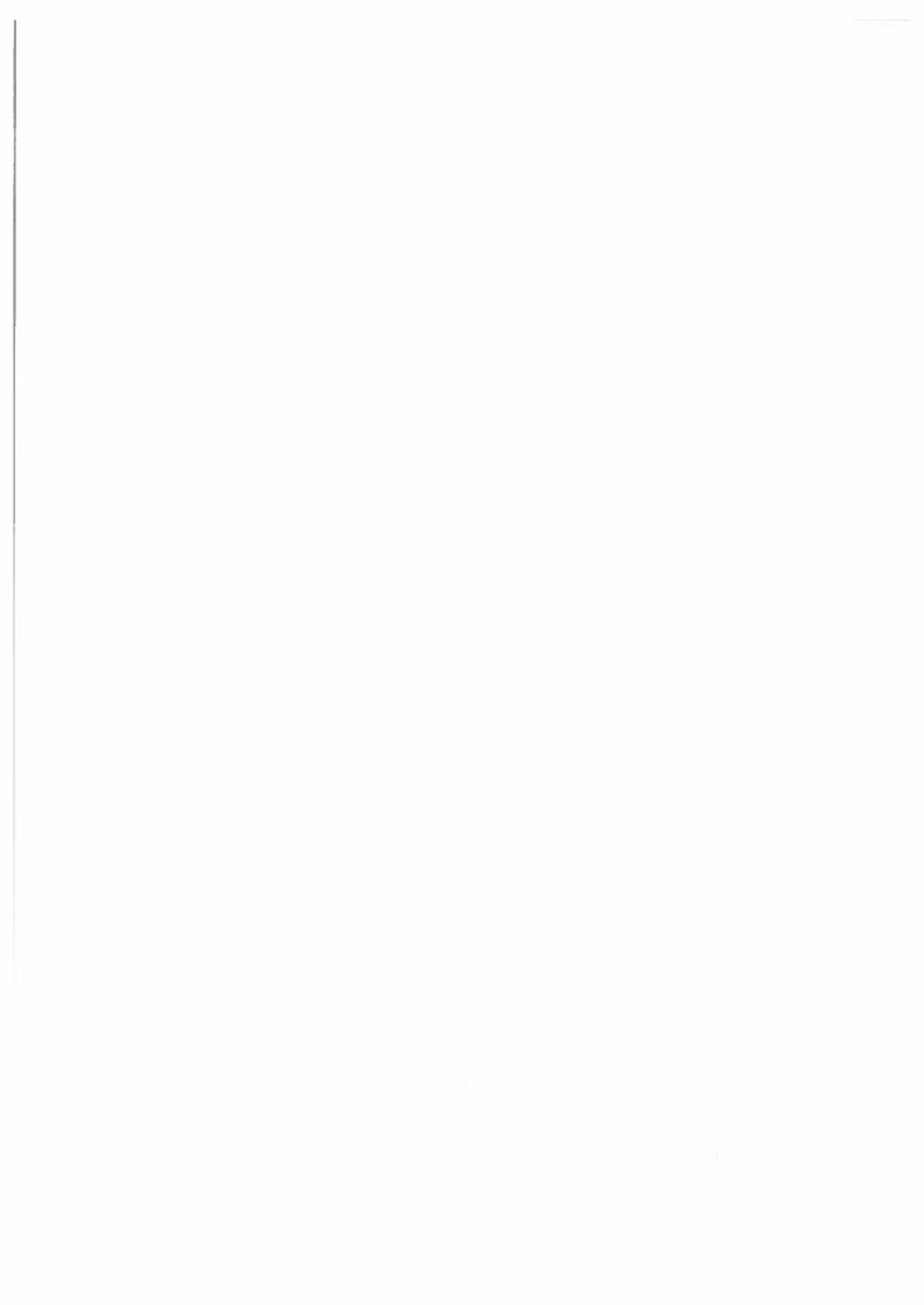
wydawanego przez organ rejestrujący w przypadku czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w:

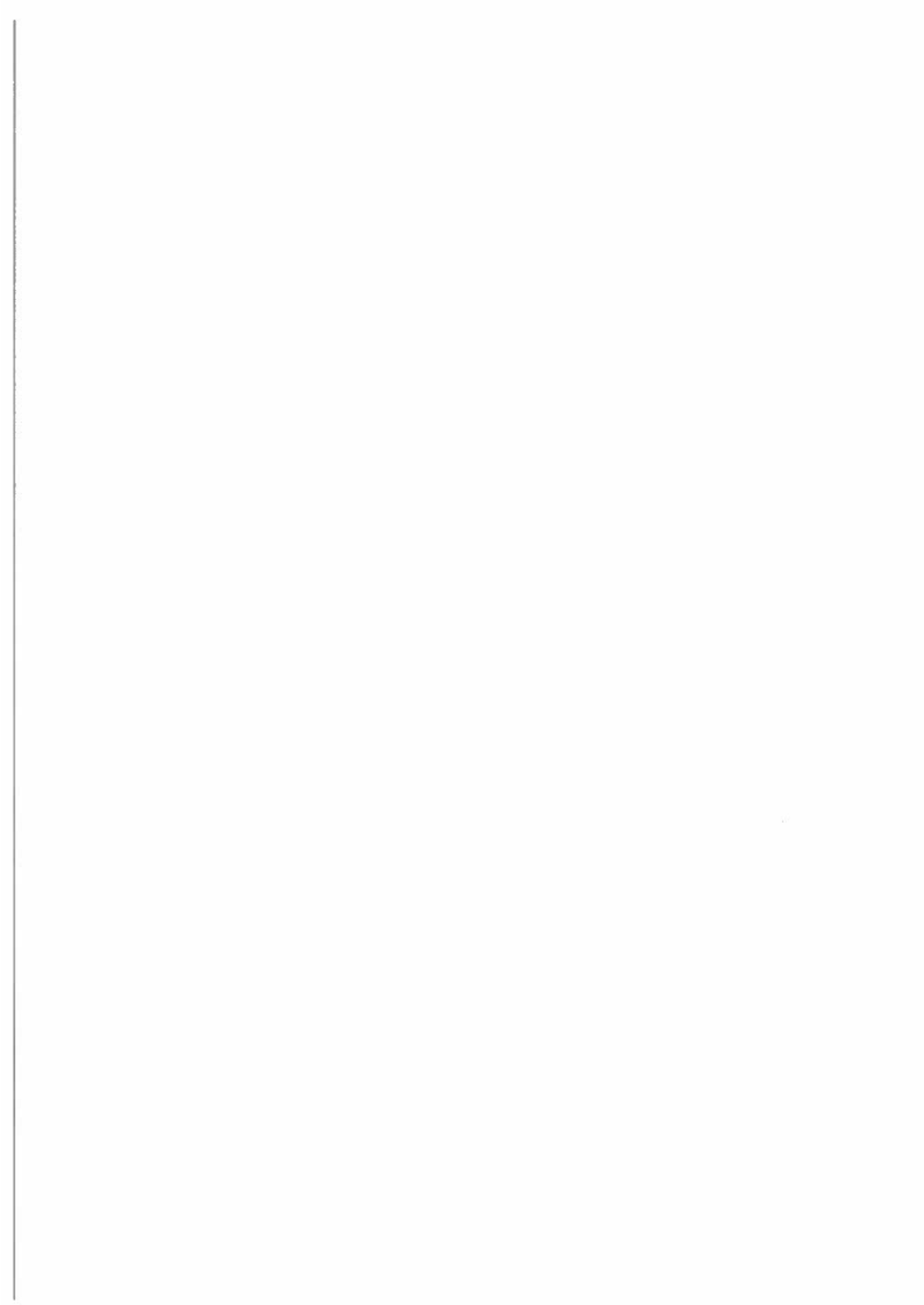
- art. 74 ust. 2 pkt 2 lit. a ustawy, na wniosek producenta pojazdu,
- art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy.

Format książeczki o wymiarach strony 125x88 mm

Widok okładki na zewnątrz (kolor szary, napisy złote)







Adnotacje urzędowe:

Objaśnienie symboli:

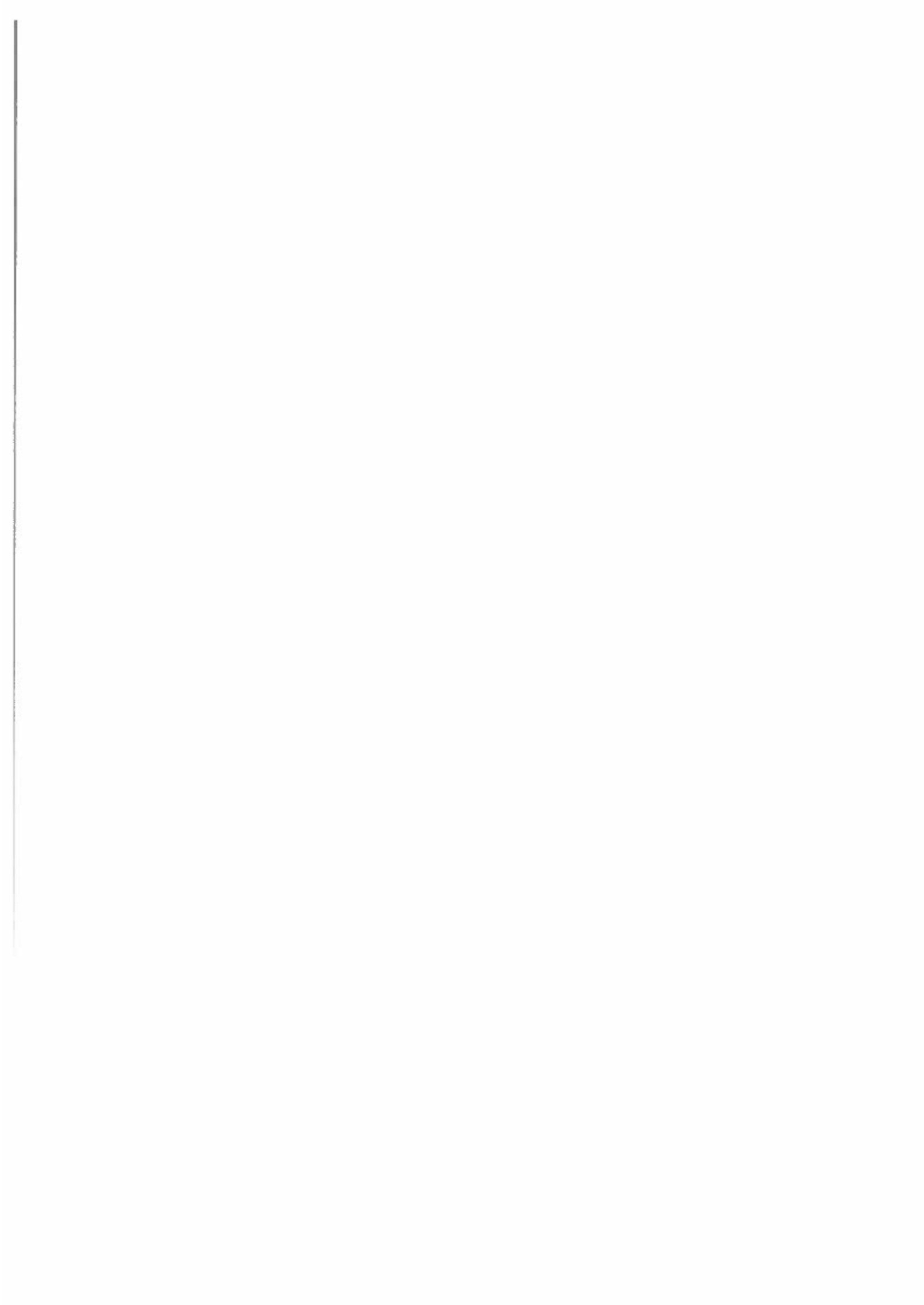
A - numer rejestracyjny pojazdu; B - data pierwszej rejestracji pojazdu;
C - dane posiadacza/właściciela pojazdu; D - dane pojazdu;
E - numer identyfikacyjny pojazdu; F.2 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu; G - masa własna pojazdu; H - okres ważności pozwolenia; I - data wydania pozwolenia; S.1 - liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy;

SERIA PCW / AAA 0000000

Wewnętrzna strona okładki

P O U C Z E N I E

1. Pozwolenie Czasowe należy chronić przed utratą lub zniszczeniem.
2. Pozwolenie Czasowe jest dokumentem stwierdzającym dopuszczenie pojazdu do ruchu.
3. W razie wyczerpania się miejsca na dokonywanie kolejnych wpisów, po upływie ostatniego terminu czasowej rejestracji, Pozwolenie Czasowe zwraca się do organu, który je wydał.
4. Wpisy i skreślenia w Pozwoleniu Czasowym mogą być dokonane tylko przez osoby do tego uprawnione.
5. W przypadku utraty Pozwolenia Czasowego właściciel zobowiązany jest zawiadomić o tym fakcie właściwy organ.
6. Pozwolenie Czasowe nie jest dokumentem własności w obrocie pojazdami.



WZÓR DECYZJI O WYREJESTROWANIU POJAZDU Z URZĘDU

....., dnia.....
(miejsowość)

.....
(organ rejestrujący)

DECYZJA

Na podstawie art. 79 ust. 3/art. 79 ust. 3a* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 i z 2017 r. poz. 935) wyrejestrowuję z urzędu pojazd marki numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy numer rejestracyjny zarejestrowany przez tutejszy organ decyzją nr z dnia

Uzasadnienie:

.....
.....

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do
.....

.....**
(data, podpis osoby upoważnionej)

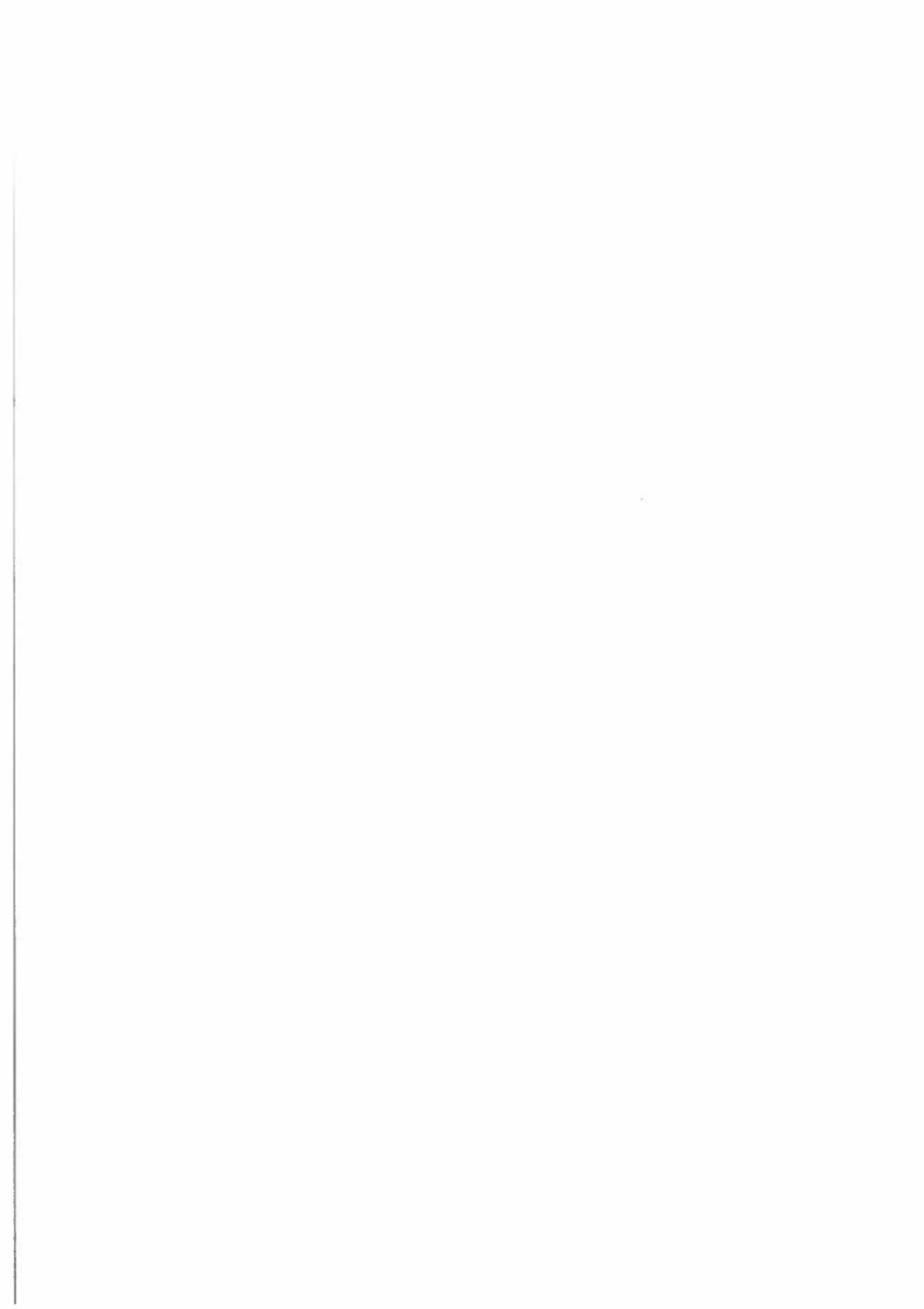
.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1.
 2.
 3.
-
.....

* Niepotrzebne skreślić.

**Dokument wystawiony w postaci papierowej należy opatrzyć pieczęcią podpisującego



WZÓR DECYZJI O WYREJESTROWANIU Z URZĘDU POJAZDU, O KTÓRYM MOWA
W ART. 73 UST. 2A USTAWY

.....
(miejsowość, data)/(place, date)

.....
(organ rejestrujący/Registration authority)

DECYZJA

Na podstawie art. 79 ust. 3/art. 79 ust. 3a* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 i z 2017 r. poz. 935) wyrejestrowuję z urzędu pojazd

DECISION

On the basis of article 79 paragraph 3/article 79 paragraph 3a* Polish Law on Road Traffic (O. J. of the Republic of Poland from 2017, item 1260) and article 104 of the act of 14 June 1960 – Administrative Code (O. J. of the Republic of Poland from 2016, item 23 and from 2017, item 935) I deregister ex officio the vehicle

marki/of the make
numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy/vehicle identification number or bodywork or chassis or frame number
nr tablic rejestracyjnych/registration plates n°
zarejestrowany przez tutejszy organ decyzja nr/registered by the local authority decision n°
..... z dnia/dated

Uzasadnienie/Justification:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Pouczenie o przysługującym stronie prawie do
wniesienia odwołania od decyzji:**

W terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji
stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do

**Instructions regarding the applicable right to appeal
against the decision:**

Within 14 days from the date of the receipt of this
decision you have the right to appeal to

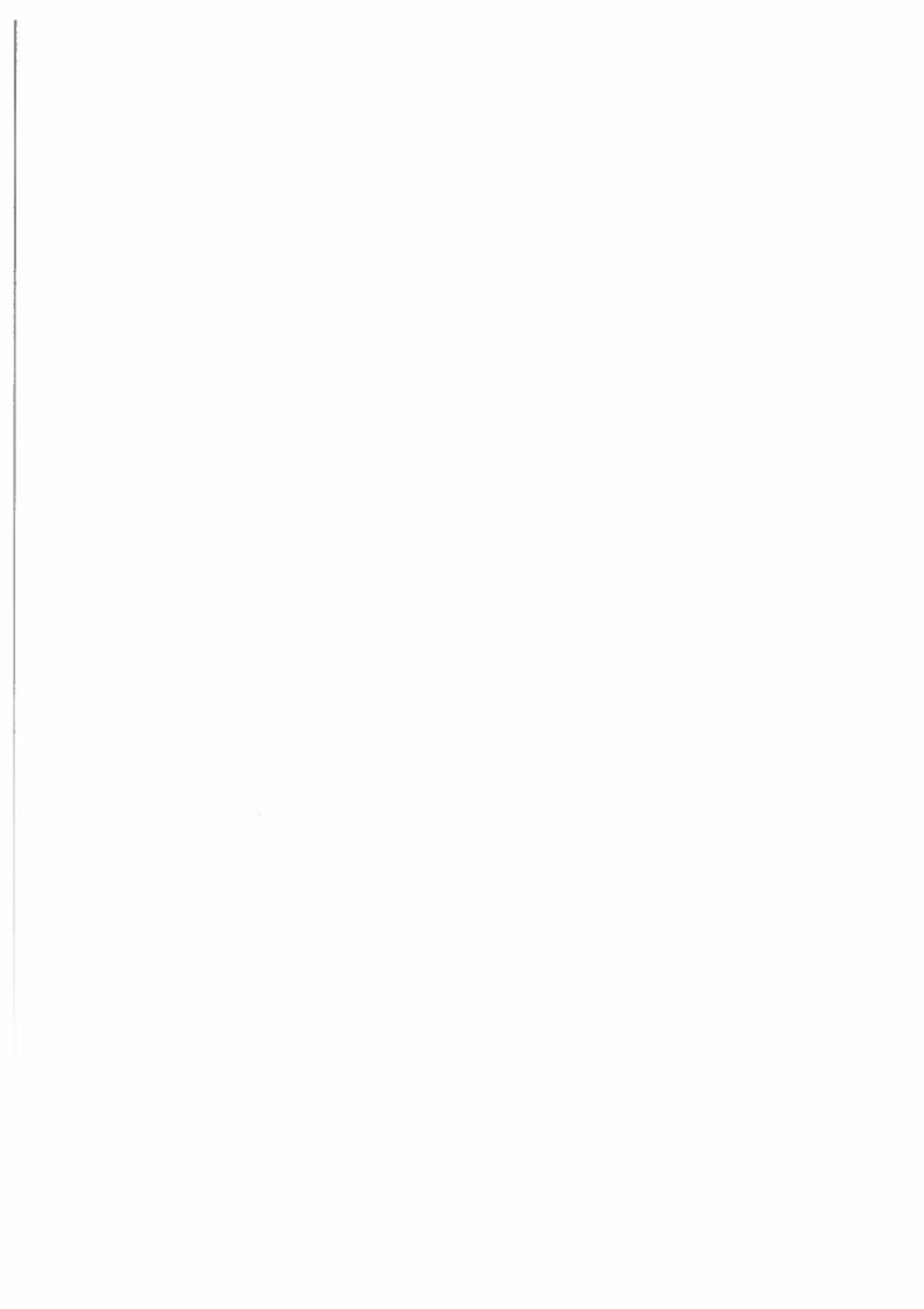
.....
.....
.....

..... **
(data, podpis osoby upoważnionej)/(date, signature of the authorised person)

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)
(name and surname, position of the authorised person)

* Niepotrzebne skreślić./Delete as applicable.

** Opatrzanie pieczęcią stosuje się wyłącznie do decyzji wystawianej w postaci papierowej./A stamp is applied only if the decision is issued in the paper form.



WYRÓZNIKI WOJEWÓDZTW I POWIATÓW DLA TABLIC REJESTRACYJNYCH POJAZDÓW

Lp.	Województwo	Powiat	Wyróżnik na tablice zwyczajne, zabytkowe i dyplomatyczne		Wyróżnik na tablice tymczasowe i indywidualne
			Wyróżnik województwa	Wyróżnik powiatu	
1	2	3	4	5	6
1	DOLNOŚLĄSKIE		D		D0 - D9
		Jelenia Góra	DJ		
		Legnica	DL		
		Wałbrzych	DB		
		Wrocław	DW, X		
		Bolesławiecki	DBL		
		Dzierżoniowski	DDZ		
		Głogowski	DGL		
		Górowski	DGR		
		Jaworski	DJA		
		Jeleniogórski	DJE		
		Kamiennogórski	DKA		
		Kłodzki	DKL		
		Legnicki	DLE		
		Lubański	DLB		
		Lubiński	DLU		
		Lwówecki	D LW		
		Milicki	DMI		
		Oleśnicki	DOL		
		Oławski	DOA		
		Polkowicki	DPL		
		Strzeliński	DST		
		Średzki	DSR		
		Świdnicki	DSW		
		Trzebnicki	DTR		
		Wałbrzyski	DBA		
		Wołowski	DWL		
		Wrocławski	DWR		
		Ząbkowicki	DZA		
		Zgorzelecki	DZG		
		Złotoryjski	DZL		
2	KUJAWSKO-POMORSKIE		C		C0 - C9
		Bydgoszcz	CB		
		Grudziądz	CG		
		Toruń	CT		
		Włocławek	CW		
		Aleksandrowski	CAL		

		Brodnicki	C	BR	
		Bydgoski	C	BY	
		Chelmiński	C	CH	
		Golubsko-dobrzyński	C	GD	
		Grudziądzki	C	GR	
		Inowrocławski	C	IN	
		Lipnowski	C	LI	
		Mogileński	C	MG	
		Nakielski	C	NA	
		Radziejowski	C	RA	
		Rypiński	C	RY	
		Sępoleński	C	SE	
		Świecki	C	SW	
		Toruński	C	TR	
		Tucholski	C	TU	
		Wąbrzeski	C	WA	
		Włocławski	C	WL	
		Żniński	C	ZN	
3	LUBELSKIE		L		L0 - L9
		Biała Podlaska	L	B	
		Chełm	L	C	
		Lublin	L	U	
		Zamość	L	Z	
		Bialski	L	BI	
		Biłgorajski	L	BL	
		Chełmski	L	CH	
		Hrubieszowski	L	HR	
		Janowski	L	JA	
		Krasnostawski	L	KS	
		Kraśnicki	L	KR	
		Lubartowski	L	LB	
		Lubelski	L	UB	
		Łęczyński	L	LE	
		Łukowski	L	LU	
		Opolski	L	OP	
		Parczewski	L	PA	
		Puławski	L	PU	
		Radzyński	L	RA	
		Rycki	L	RY	
		Świdnicki	L	SW	
		Tomaszowski	L	TM	
		Włodawski	L	WL	
		Zamojski	L	ZA	
4	LUBUSKIE		F		F0 - F9
		Gorzów Wielkopolski	F	G	
		Zielona Góra	F	Z	
		Gorzowski	F	GW	
		Krośnieński	F	KR	
		Międzyrzeczki	F	MI	

		Nowosolski	F NW	
		Słubicki	F SL	
		Strzelecko-drezdenecki	F SD	
		Sulęciński	F SU	
		Świebodziński	F SW	
		Wschowski	F WS	
		Zielonogórski	F ZI	
		Żagański	F ZG	
		Żarski	F ZA	
5	LÓDZKIE		E	E0 – E9
		Łódź	E L, D	
		Piotrków Trybunalski	E P	
		Skierniewice	E S	
		Brzeziński	E BR	
		Bełchatowski	E BE	
		Kutnowski	E KU	
		Łaski	E LA	
		Łęczycki	E LE	
		Łowicki	E LC	
		Łódzki wschodni	E LW	
		Opczyński	E OP	
		Pabianicki	E PA	
		Pajęczański	E PJ	
		Piotrkowski	E PI	
		Podębicki	E PD	
		Radomszczański	E RA	
		Rawski	E RW	
		Sieradzki	E SI	
		Skierniewicki	E SK	
		Tomaszowski	E TM	
		Wieluński	E WI	
		Wieruszowski	E WE	
		Zduńskowolski	E ZD	
		Zgierski	E ZG	
6	MAŁOPOLSKIE		K	K0 – K9
		Kraków	K R, K	
		Nowy Sącz	K N	
		Tarnów	K T	
		Bocheński	K BC, BA	
		Brzeski	K BR	
		Chrzanowski	K CH	
		Dąbrowski	K DA	
		Gorlicki	K GR	
		Krakowski	K RA	
		Limanowski	K LI	
		Miechowski	K MI	
		Myślenicki	K MY	
		Nowosądecki	K NS	
		Nowotarski	K NT	

		Olkuski	KOL	
		Oświęcimski	KOS	
		Proszowicki	KPR	
		Suski	KSU	
		Tarnowski	KTA	
		Tatrzański	KTT	
		Wadowicki	KWA	
		Wielicki	KWI	
7	MAZOWIECKIE		W	W0 – W9
		Ostrołęka	WO	
		Płock	WP	
		Radom	WR	
		Siedlce	WS	
		Białobrzegi	WBR	
		Ciechanowski	WCI	
		Garwoliński	WG	
		Gostyniński	WGS	
		Grodziski	WGM	
		Grójecki	WGR	
		Kozienicki	WKZ	
		Legionowski	WL	
		Lipski	WLI	
		Łosicki	WLS	
		Makowski	WMA	
		Miński	WM	
		Mławski	WML	
		Nowodworski	WND	
		Ostrołęcki	WOS	
		Ostrowski	WOR	
		Otwocki	WOT	
		Piaseczyński	WPI	
		Płocki	WPL	
		Płoński	WPN	
		Pruszkowski	WPR, PP, PS	
		Przasnyski	WPZ	
		Przysuski	WPY	
		Pułtowski	WPU	
		Radomski	WRA	
		Siedlecki	WSI	
		Sierpecki	WSE	
		Sochaczewski	WSC	
		Sokołowski	WSK	
		Szydłowiecki	WSZ	
		M.St. Warszawa	W A, B, D, E, F, H, I, J, K, N, T, U, W, X, Y	
		Warszawski zachodni	WZ	
		Węgrowski	WWE	
		Wołomiński	WWL, V	

		Wyszowski	W	WY	
		Zwoleński	W	ZW	
		Żuromiński	W	ZU	
		Żyrardowski	W	ZY	
8	OPOLSKIE		O		O0 – O9
		Opole	O	OP	
		Brzeski	O	OB	
		Głubczycki	O	GL	
		Kędzierzyńsko- -kozielski	O	OK	
		Kluczborski	O	KL	
		Krapkowicki	O	KR	
		Namysłowski	O	NA	
		Nyski	O	NY	
		Oleski	O	OL	
		Opolski	O	PO	
		Prudnicki	O	PR	
		Strzelecki	O	ST	
9	PODKARPACKIE		R		R0 – R9
		Krosno	R	RK	
		Przemyśl	R	RP	
		Rzeszów	R	RZ	
		Tarnobrzeg	R	RT	
		Bieszczadzki	R	BI	
		Brzozowski	R	BR	
		Dębicki	R	DE	
		Jarosławski	R	JA	
		Jasielski	R	JS	
		Kolbuszowski	R	KL	
		Krośnieński	R	KR	
		Leski	R	LS	
		Leżajski	R	LE	
		Lubaczowski	R	LU	
		Łańcucki	R	LA	
		Mielecki	R	MI	
		Niżański	R	NI	
		Przemyski	R	PR	
		Przeworski	R	PZ	
		Ropczycko- -sędziszowski	R	RS	
		Rzeszowski	R	ZE	
		Sanocki	R	SA	
		Stalowowolski	R	ST	
		Strzyżowski	R	SR	
		Tarnobrzegi	R	TA	
10	PODLASKIE		B		B0 – B9
		Białystok	B	BI	
		Łomża	B	BL	
		Suwałki	B	BS	

		Augustowski	BAU	
		Białostocki	BIA	
		Bielski	BI	
		Grajewski	BGR	
		Hajnowski	BHA	
		Kolneński	BKL	
		Łomżyński	BLM	
		Moniecki	BMN	
		Sejneński	BSE	
		Siemiatycki	BSI	
		Sokólski	BSK	
		Suwalski	BSU	
		Wysokomazowiecki	BWM	
		Zambrowski	BZA	
11	POMORSKIE		G	G0 – G9
		Gdańsk	GD	
		Gdynia	GA	
		Słupsk	GS	
		Sopot	GSP	
		Bytowski	GBY	
		Chojnicki	GCH	
		Człuchowski	GCZ	
		Gdański	GDA	
		Kartuski	GKA	
		Kościerski	GKS	
		Kwidzyński	GKW	
		Lęborski	GLE	
		Malborski	GMB	
		Nowodworski	GND	
		Pucki	GPU	
		Słupski	GSL	
		Starogardzki	GST	
		Sztumski	GSZ	
		Tczewski	GTC	
		Wejherowski	GWE, WO	
12	ŚLĄSKIE		S	S0 – S9
		Bielsko-Biała	SB	
		Bytom	SY	
		Chorzów	SH	
		Częstochowa	SC	
		Dąbrowa Górnicza	SD	
		Gliwice	SG	
		Jastrzębie-Zdrój	SJZ	
		Jaworzno	SJ	
		Katowice	SK	
		Mysłowice	SM	
		Piekary Śląskie	SPI	
		Ruda Śląska	SRS, L	
		Rybnik	SR	

		Siemianowice Śląskie	SI	
		Sosnowiec	SO	
		Świętochłowice	SW	
		Tychy	ST	
		Zabrze	SZ	
		Żory	SZO	
		Będziński	SBE	
		Bielski	SBI	
		Cieszyński	SCI	
		Częstochowski	SCZ	
		Gliwicki	SGL	
		Kłobucki	SKL	
		Lubliniecki	SLU	
		Mikołowski	SMI	
		Myszkowski	SMY	
		Pszczynski	SPS	
		Raciborski	SRC	
		Rybnicki	SRB	
		Tarnogórski	STA	
		Bieruńsko – lędziński	SBL	
		Wodzisławski	SWD, WZ	
		Zawierciański	SZA	
		Żywiecki	SZY	
13	ŚWIĘTOKRZYSKIE		T	T0 – T9
		Kielce	TK	
		Buski	TBU	
		Jędrzejowski	TJE	
		Kazimierski	TKA	
		Kielecki	TKI	
		Konecki	TKN	
		Opatowski	TOP	
		Ostrowiecki	TOS	
		Pińczowski	TPI	
		Sandomierski	TSA	
		Skarżyski	TSK	
		Starachowicki	TST	
		Staszowski	TSZ	
		Włoszczowski	TLW	
14	WARMIŃSKO- -MAZURSKIE		N	N0 – N9
		Elbląg	NE	
		Olsztyn	NO	
		Bartoszycki	NBA	
		Braniewski	NBR	
		Działdowski	NDZ	
		Elbląski	NEB	
		Elcki	NEL	
		Giżycki	NGI	
		Iławski	NIL	
		Kętrzyński	NKE	

		Lidzbarski	NLI	
		Mragowski	NMR	
		Nidzicki	NI	
		Nowomiejski	NM	
		Olecki	NOE	
		Goldapski	NGO	
		Olsztyński	NOL	
		Ostródzki	NOS	
		Piski	NPI	
		Szczycieński	NSZ	
		Węgorzewski	NWE	
15	WIELKOPOLSKIE		P	P0 – P9
		Kalisz	PK, A	
		Konin	PKO, N	
		Leszno	PL	
		Poznań	PO, Y	
		Chodzieski	PCH	
		Czarnkowsko- -trzcianecki	PCT	
		Gnieźnieński	PGN	
		Gostyński	PGS	
		Grodziski	PGO	
		Jarociński	PJA	
		Kaliski	PKA	
		Kępiński	PKE	
		Kolski	PKL	
		Koniński	PKN	
		Kościański	PKS	
		Krotoszyński	PKR	
		Leszczyński	PLE	
		Międzychodzki	PMI	
		Nowotomyski	PNT	
		Obornicki	POB	
		Ostrowski	POS	
		Ostrzeszowski	POT	
		Pilski	PP	
		Pleszewski	PPL	
		Poznański	POZ, Z	
		Rawicki	PRA	
		Słupecki	PSL	
		Szamotulski	PSZ	
		Średzki	PSR	
		Śremski	PSE	
		Turecki	PTU	
		Wągrowiecki	PWA	
		Wolsztyński	PWL	
		Wrzesiński	PWR	
		Złotowski	PZL	
16	ZACHODNIO- POMORSKIE		Z	Z0 – Z9

	Koszalin	ZK	
	Szczecin	ZS, Z	
	Świnoujście	ZSW	
	Białogardzki	ZBI	
	Choszczeński	ZCH	
	Drawski	ZDR	
	Goleniowski	ZGL	
	Gryficki	ZGY	
	Gryfiński	ZGR	
	Kamieński	ZKA	
	Kołobrzeski	ZKL	
	Koszaliński	ZKO	
	Łobeski	ZLO	
	Myśliborski	ZMY	
	Policki	ZPL	
	Pyrzycki	ZPY	
	Sławieński	ZSL	
	Stargardzki	ZST	
	Szczecinecki	ZSZ	
	Świdwiński	ZSD	
	Wałecki	ZWA	



WYMAGANIA DLA TABLIC REJESTRACYJNYCH,

W TYM:

- SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DLA TABLIC REJESTRACYJNYCH ORAZ ZAKRES I SPOSÓB ICH BADANIA,
- WZORY TABLIC REJESTRACYJNYCH, UMIESZCZANYCH NA NICH ZNAKÓW I SYMBOLI ORAZ ICH OPIS

1. Określenia

1.1. Użyte określenia oznaczają:

- 1) rodzaj tablicy – tablicę zwyczajną, indywidualną, zabytkową, dyplomatyczną, tymczasową i tymczasową badawczą;
- 2) odmiana tablicy – tablice jednorzędową, tj. przeznaczoną do usytuowania znaków w jednym rzędzie, lub dwurzędową, tj. przeznaczoną do usytuowania znaków w dwóch rzędach;
- 3) wzór tablicy – tablicę określonego rodzaju i odmiany;
- 4) tablicę pojedynczą – tablicę przeznaczoną do stosowania w jednym egzemplarzu;
- 5) komplet tablic – dwie tablice jednej lub różnej odmiany o takiej samej treści;
- 6) znaki tablicy – litery, cyfry i symbole umieszczone na tablicy;
- 7) numer rejestracyjny – znaki (litery i cyfry) uformowane przez wytłoczenie płyty tablicy;
- 8) odbicie powrotne (współdrożne) – odbicie, w którym światło jest odbijane w kierunku bliskim do tego, z którego pada, przy czym właściwość ta zostaje zachowana przy znacznych zmianach kąta oświetlenia;
- 9) materiał odblaskowy – materiał odbijający światło w sposób powrotny (współdrożny);
- 10) oś odniesienia NC – oś odpowiadająca osi symetrii próbki i prostopadłą do jej powierzchni odblaskowej;
- 11) środek odniesienia C – punkt przecięcia osi odniesienia z powierzchnią odblaskową próbki;
- 12) kąt oświetlenia β – kąt zawarty pomiędzy osią odniesienia NC a prostą wyznaczoną przez środek źródła światła C_s oraz środek odniesienia C próbki;
- 13) kąt obserwacji α – kąt zawarty pomiędzy prostymi łączącymi środek odniesienia C próbki ze środkiem źródła C_s oraz środek odniesienia C próbki ze środkiem odbiornika światła C_r ;
- 14) rozwartość kątowa próbki γ – kąt, pod jakim jest widoczny największy wymiar powierzchni odblaskowej badanej próbki ze środka odbiornika światła;
- 15) powierzchniowy współczynnik odbłasku R – stosunek światłości powierzchni odblaskowej w kierunku obserwacji do natężenia oświetlenia przy powierzchni odblaskowej, na płaszczyźnie prostopadłej do kierunku padającego światła i do pola tej powierzchni odblaskowej, przy określonych kątach oświetlenia i obserwacji; powierzchniowy współczynnik odbłasku R wyrażony jest w kandelach na lux na metr kwadratowy ($\text{cd} \times \text{lx}^{-1} \times \text{m}^2$);
- 16) wzorcowe źródła światła A i D65 – źródło światła stosowane przy badaniach materiałów odblaskowych;
- 17) współczynnik luminancji – stosunek luminancji danej powierzchni w określonym kierunku do luminancji idealnego rozpraszacza oświetlonego w taki sam sposób.

2. Szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych

2.1. Płyta tablicy powinna być wykonana z taśmy aluminiowej o grubości 1 mm, odpornej na działanie czynników atmosferycznych oraz na warunki występujące w czasie normalnej eksploatacji pojazdu. Powierzchnia czołowa tablicy powinna być pokryta materiałem odblaskowym barwy białej, żółtej lub niebieskiej, trwale związanym z podłożem, odpornym na uderzenia i zginanie, posiadającym właściwości elastyczne oraz wymagane właściwości odblaskowe i barwowe.

2.2. Kształty tablic powinny być zgodne z rysunkiem 1. Wymiary na rysunku podano w mm, maksymalne odchyłki wymiarów głównych (długości i szerokości) wynoszą ± 1 mm. Odchyłka promienia zaokrąglenia naroży tablic powinna wynosić od $-0,5$ do $+1,5$ mm.

2.3. Wytłoczone znaki i ramka obrzeża powinny być pokryte powłoką o tej samej barwie. Znaki tablic powinny być ukształtowane poprzez wytłoczenie płyty tak, aby na stronie czołowej były one wypukłe. Kształt przetłoczeń znaków i ramki obrzeża powinien być zgodny z rysunkiem 2.

2.4. Tablice samochodowe wykonuje się w kompletach, natomiast tablice motocyklowe motorowerowe oraz tablice do oznaczania przyczep – jako tablice pojedyncze. Dodatkową tablicę rejestracyjną o tym samym numerze rejestracyjnym co numer rejestracyjny pojazdu samochodowego wykonuje się do oznaczania bagażnika zakrywającego tylną tablicę rejestracyjną tego pojazdu. Tablice samochodowe dla ciągników rolniczych mogą być wykonane jako tablice pojedyncze. Tablice motocyklowe i motorowerowe mogą być wykonane w kompletach do oznaczania odpowiednio:

- 1) motocykli trójkołowych kategorii L5e oraz motorowerów trójkołowych kategorii L2e;
- 2) czteroślówków kategorii L7e oraz czteroślówków lekkich kategorii L6e.

2.5. Na tablicach wszystkich wzorów, z wyjątkiem tablic dyplomatycznych, umieszcza się symbol Unii Europejskiej składający się z 12 pięcioramiennych gwiazdek barwy żółtej, ułożonych na obwodzie okręgu, i znak „PL” barwy białej, wyróżniający państwo rejestracji pojazdu. Symbol Unii Europejskiej i znak „PL” powinny być umieszczone na niebieskim tle z lewej strony tablicy. Niebieskie tło pod symbolem Unii Europejskiej, symbol oraz znak „PL” powinny być odblaskowe i stanowić trwałą część podłoża foliowego. Niebieskie tło powinno zachodzić na sąsiadujące obrzeże tak, aby nie pozostawał biały lub żółty pasek między niebieskim tłem a czarną lub czerwoną ramką obrzeża. Maksymalna odchyłka wysokości tła w tablicach dwurzędowych wynosi ± 2 mm, a maksymalna odchyłka szerokości dla wszystkich tablic wynosi ± 2 mm. Wymiary oraz położenie symbolu Unii Europejskiej, znaku „PL” i niebieskiego tła powinny być zgodne z rysunkiem 8. Maksymalna odchyłka położenia symbolu Unii Europejskiej i znaku „PL” wynosi ± 1 mm. Kształt liter w znaku „PL” wynika z czterokrotnego zmniejszenia wzorów liter do tablic samochodowych określonych na rysunku 7. Wysokość liter w znaku „PL” powinna wynosić 20 mm, a maksymalna odchyłka wysokości $+1$ mm. Grubość kreski liter w znaku „PL” powinna wynosić 4 mm, a jej maksymalna odchyłka $+0,5$ mm. Maksymalna odchyłka wielkości odległości pomiędzy dwoma przeciwległymi, skrajnymi punktami ramion gwiazdy w symbolu Unii Europejskiej wynosi $+0,5$ mm. Niebieska barwa tła i żółta barwa gwiazdek powinny mieścić się w polach barwowych określonych w pkt 2.19. Dopuszczalne jest występowanie obramowania konturu gwiazdek kreską innej barwy, powstałej z nakładania się żółtej barwy gwiazdek z niebieską barwą podłoża. Nakładanie to wynika z dopuszczalnych tolerancji wymiarowych wykonania gwiazdek. Dopuszcza się ocenę barwy gwiazdek na podstawie obserwacji wzrokowej.

2.6. Symbole pojazdów zabytkowych powinny być wykonane według rysunków 3 i 4.

2.7. Geometria ogólna i grubość tablic nie powinna ulegać samoistnym zmianom podczas eksploatacji tablic. Tablica położona na płaskim podłożu stroną czołową do góry powinna na całej płaszczyźnie przylegać do tego podłoża i nie wykazywać żadnych dostrzegalnych pofalowań na powierzchni czołowej. Dopuszczalna odchyłka od płaskości tablicy na całej jej długości nie powinna przekraczać 5 mm. Grubość całkowita tablic powinna wynosić 1,4–3,0 mm.

2.8. Powierzchnia znaków i obrzeży tablic. Powierzchnia tablicy, wyznaczająca płaszczyznę znaków numerów rejestracyjnych i obrzeża, powinna być płaska, a pochylenia ścianek przetłoczonego znaku lub ramki z obu stron nie powinno różnić się więcej niż o 30°. Przetłoczone, płaskie powierzchnie obrzeża i znaków powinny być pokryte folią do barwienia termicznego o żądanej barwie w sposób trwały, staranny i jednolity.

2.9. Dopuszcza się następujące odchyłki wymiarowe znaków (cyfr i liter) tworzących numer rejestracyjny:

- a) odchyłka szerokości pokrycia barwnego znaku:
 - dla tablic samochodowych $\pm 1,0$ mm,
 - dla pozostałych tablic $\pm 0,5$ mm,
- b) odchyłki wysokości i szerokości znaku $\pm 1,0$ mm,
- c) różnica pomiędzy wysokościami oraz pomiędzy szerokościami znaków na tej samej tablicy:
 - dla tablic samochodowych 0,8 mm,
 - dla pozostałych tablic 0,5 mm,
- d) odchyłka od prostokątności znaku (prostokąta opisanego na znaku) względem podstawy tablicy nie powinna przekraczać 0,5 mm na 50 mm wysokości znaku; w przypadku odchylonych w przeciwne strony sąsiadujących ze sobą znaków, wymaganie to odnosi się do odchylenia sumarycznego,
- e) odchyłka odstępów pomiędzy poszczególnymi znakami umieszczanymi na tablicy może wynosić $\pm 1,5$ mm,
- f) zmniejszenie ostrości konturu przez zaokrąglenie narożników kątów zewnętrznych i wewnętrznych powinno być zgodne z rysunkiem 5.

2.10. Litery i cyfry na tablicach powinny być wykonane zgodnie z wymiarami podanymi na rysunkach 6, 7, 8, 9 i 10.

2.11. Rozmieszczenie znaków na tablicach powinno być zgodne z rysunkami 9-29, na których prostokątami z dwiema przekątnymi zaznaczono miejsce położenia liter, prostokątami z jedną przekątną zaznaczono położenia cyfr, a linią przerywaną określono położenie znaku legalizacyjnego. Prostokąty odpowiadają prostokątom opisanym na poszczególnych literach i cyfrach. W przypadku cyfry 1 oraz liter I, J, L, i T należy stosować prostokąty zastępcze określone na rysunku 30.

2.12. Dokładność położenia znaków – znaki powinny być położone równo w linii prostej, z zachowaniem przewidzianych odstępów i marginesów w zakresie dopuszczalnych odchyłek.

2.13. Powierzchnia czołowa tablic rejestracyjnych stanowiąca tło dla znaków numeru rejestracyjnego i powierzchnia bocznych ścianek obrzeży tablic powinna być:

- a) odblaskowa,
- b) biała, żółta lub niebieska, jednolicie zabarwiona,
- c) płaska, równa i gładka,
- d) trwała i odporna na działanie czynników występujących w warunkach normalnej eksploatacji pojazdów,
- e) wyposażona w niebieskie odblaskowe pole o wymiarach zgodnych z pkt 2.5 i rysunkami poszczególnych wzorów tablic, ze znakiem „PL” i symbolem Unii Europejskiej; wymóg nie dotyczy tablic dyplomatycznych,
- f) bez jakichkolwiek uszkodzeń tła odsłaniających materiał płyty; dopuszcza się 0,5 mm odstęp między krawędzią folii odblaskowej a krawędzią taśmy aluminiowej.

2.14. Tylne strona tablicy powinna być starannie wykończona i pozbawiona ostrych krawędzi. Na tylnej stronie tablicy powinien być umieszczony trwały znak identyfikacyjny producenta (producentów), wykonany bez przetłoczenia widocznego na powierzchni czołowej tablicy. Znak powinien zawierać nazwę lub numer identyfikacyjny producenta oraz końcówkę roku produkcji.

2.15. Warstwa odblaskowa folii przeznaczonej do produkcji tablic rejestracyjnych powinna zawierać w swej strukturze znaki identyfikacyjne w postaci kwadratów o boku 10 mm, w których polach wykonano odróżniające się od tła kwadratów litery znaku „PL” o grubości kreski min. 1 mm. Litery znaku „PL” powinny być wykonane zgodnie z wymiarami określonymi na rysunku 6. Znak „PL” powinien wypełniać pole prostokąta o wysokości min. 5 mm i długości min. 9 mm. Znaki „PL” powinny być rozmieszczone w odstępach co 50 mm w pionie i w poziomie. Maksymalne odchyłki wymiarów znaków „PL” wynoszą +0,5 mm, a odchyłki ich rozmieszczenia wynoszą +5 mm. Barwa znaków identyfikacyjnych powinna być taka jak barwa powierzchni czołowej tablicy rejestracyjnej. Znaki identyfikacyjne powinny być wykonywane w procesie produkcyjnym folii i być nieusuwalne środkami chemicznymi i mechanicznymi. Usunięcie znaku identyfikacyjnego powinno powodować widoczne i trwałe zniszczenie folii.

2.16. Znaki identyfikacyjne wymienione w pkt 2.15 powinny być widoczne tylko z odpowiedniej odległości i pod odpowiednim kątem obserwacji. Odległość obserwatora od tablicy rejestracyjnej zamontowanej na pojeździe powinna zawierać się w przedziale 2 ÷ 3,5 m. Kąt obserwacji w płaszczyźnie pionowej, zawarty między linią łączącą oko obserwatora z tablicą rejestracyjną, powinien zawierać się w przedziale od 25° do 50°. Kąt obserwacji w płaszczyźnie poziomej, zawarty pomiędzy osią podłużną pojazdu a rzutem na płaszczyznę poziomą linii łączącej oko obserwatora z tablicą rejestracyjną, powinien wynosić max ±40°. Naniesienie znaków identyfikacyjnych w warstwie odblaskowej folii nie może spowodować zmniejszenia wartości powierzchniowego współczynnika odblasku.

2.17. Powierzchniowy współczynnik odblasku R materiału odblaskowego tablicy, zmierzony zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunku 31, przy oświetleniu wzorcowym źródłem A, wyrażony w kandelach na lux na metr kwadratowy ($\text{cd} \times \text{lx}^{-1} \times \text{m}^2$), powinien być nie mniejszy niż wartości minimalne i nie większy niż wartości maksymalne podane w tabelicy 1.

2.18. Jednorodność odblasku. Powierzchnia odblaskowa tablicy obserwowana w warunkach odbicia powrotnego nie powinna wykazywać widocznych różnic luminancji.

2.19. Barwa w warunkach dziennych. Barwa biała, żółta i niebieska powierzchni odblaskowych oraz biała i czarna powierzchni znaków, przy oświetleniu wzorcowym źródłem światła D65 pod kątem 45° do normalnej do powierzchni i obserwacji wzdłuż normalnej (geometria 45/0), powinny mieścić się w polach barwowych normalnego układu trójchromatycznego CIE, określonych dla danej barwy przez punkty narożne o współrzędnych trójchromatycznych podanych w tabelicy 2 i odpowiadać podanemu w tabelicy 2 współczynnikowi luminancji.

2.20. Barwa w warunkach nocnych. Barwa biała powierzchni odblaskowej przy oświetleniu wzorcowym źródłem światła A dla kąta oświetlenia 5° i kąta obserwacji 20' powinna mieścić się w polu barwowym normalnego układu trójchromatycznego CIE, określonym przez punkty narożne o współrzędnych trójchromatycznych podanych w tabelicy 3.

Tablica 1

Powierzchniowy współczynnik odblasku

Barwa	Kąt obserwacji	Powierzchniowy współczynnik odblasku ($\text{cd} \times \text{lx}^{-1} \times \text{m}^2$)			
		MIN			MAX
		Kąt oświetlenia			
		5°	30°	45°	
	0°12'	70	30	7	

Biała	0°20'	50	25	5	250
	1°30'	5	3	1,5	
Niebieska	0°12'	4	2	0,4	15
	0°20'	3	1,5	0,3	
	1°30'	0,3	0,2	0,1	
Żółta	0°12'	50	20	5	175
	0°20'	35	17	3	
	1°30'	4	2	1	

Tablica 2

Tabela 2 – Barwa w warunkach dziennych

Barwa	Współrzędne trójchromatyczne punktów narożnych				Współczynnik luminancji	
	1	2	3	4		
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	≥ 0,35
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Czerwona	x	0,690	0,595	0,569	0,655	≥ 0,05
	y	0,310	0,315	0,341	0,345	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	≥ 0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	
Żółta	x	0,481	0,444	0,494	0,545	≥ 0,27
	y	0,518	0,476	0,426	0,454	
Czarna	x	0,385	0,300	0,260	0,345	≤ 0,03
	y	0,355	0,270	0,310	0,395	
Niebieska ¹⁾	x	0,176	0,176	0,140	0,140	≥ 0,01
	y	0,140	0,104	0,104	0,140	

Objaśnienie:

¹⁾ Dotyczy barwy niebieskiej tła pod symbolem Unii Europejskiej i literami „PL” w skrajnej lewej części tablicy.

Tablica 3

Barwa w warunkach nocnych

Barwa	Współrzędne trójchromatyczne punktów narożnych				
	1	2	3	4	
Biała	x	0,450	0,548	0,417	0,372
	y	0,513	0,404	0,359	0,405

2.21. Odporność na działanie temperatury. Tablice powinny być odporne na działanie:

- a) podwyższonej temperatury: podtrzymywane przez 12 godzin w temperaturze $80^{\circ} \pm 3^{\circ}\text{C}$ nie powinny po szokowym ochłodzeniu w wodzie o temperaturze $18^{\circ} \pm 2^{\circ}\text{C}$ wykazywać zmian kształtu,

zabarwienia elementów składowych powierzchni czołowej i jej gładkości, a także jakichkolwiek uszkodzeń powłok. Odchyłka płaskości nie powinna przekraczać 5 mm,

- b) zmiennych temperatur: tablice poddane działaniu zmiennych temperatur w trakcie 10 cykli badania obejmujących 1 godzinę w temperaturze + 60°C i 1 godzinę w temperaturze – 40°C nie powinny wykazywać wyraźnej zmiany barwy, spęcherzeń, spękań, złuszczeń, korozji itp.

2.22. Odporność na oderwanie. Materiał foliowy tablicy poddany działaniu niskiej temperatury i wysokiej temperatury, w warunkach próby opisanej w pkt 4.9, nie powinien dać się oderwać od podłoża bez zniszczenia.

2.23. Przyczepność powłok znaków. Powłoki znaków tablic powinny mieć bardzo dobrą przyczepność do podłoża.

2.24. Odporność na uderzenie. Tablice powinny być odporne na uderzenia drobnymi przedmiotami, takimi jak np. niewielkie kamienie. Upadek kuli stalowej o masie 620 g z wysokości 460 mm, na powierzchnię czołową nie powinien spowodować pęknięcia i spękania lub odpryśnięcia powłoki barwiącej, zarówno w temperaturze dodatniej, jak i ujemnej.

2.25. Odporność na zginanie. Po zgięciu tablicy w sposób opisany w pkt 4.12 nie powinno wystąpić pęknięcie materiału odblaskowego.

2.26. Odporność na działanie wody. Tablice poddane działaniu wody poprzez zanurzenie w wodzie pitnej na okres 96 godzin nie powinny wykazywać odkształceń, śladów korozji oraz zmiany barwy tła i znaków.

2.27. Odporność na działanie substancji chemicznych. Tablice i powłoki znaków powinny być odporne na działanie substancji chemicznych, w tym przynajmniej: środków do mycia nadwozi i paliwa wzorcowego. Po próbie powierzchniowy współczynnik odbłasku powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w tablicy 1.

2.28. Odporność na działanie mgły solnej. Tablice powinny być odporne na długotrwałe oddziaływanie mgły solnej. Po przeprowadzonym badaniu tablice nie powinny wykazywać większych zmian korozyjnych, zmian barwy i wymiarów. Po badaniu dopuszcza się korozję podpowłokową występującą nie więcej niż na szerokości 3 mm od naciętej rysy oraz pojedyncze punkty korozyjne na ostrych krawędziach.

2.29. Odporność na działanie promieni świetlnych. Poddawanie strony czołowej tablicy działaniu promieni świetlnych powinno trwać tak długo, aż wzorzec barwy niebieskiej nr 7 ułożony obok badanej tablicy spłowieje do uzyskania kontrastu odpowiadającego stopniowi 4 szarej skali. Po próbie współczynnik luminancji i barwy powierzchni odblaskowych powinny dalej spełniać wymagania podane w tablicy 2, a powierzchniowy współczynnik odbłasku nie powinien zmniejszyć się poniżej 50% wartości podanych w tablicy 1. Nie powinna również wystąpić widoczna zmiana barwy znaków.

2.30. Odporność na ścieranie. Powierzchnie czołowe tablic (tła) oraz powłoki naniesione na wytłoczone znaki i ramki powinny być odporne na ścieranie oraz na erozyjne oddziaływanie ziaren piasku i innych drobin pochodzenia mineralnego. Powłoki nieodblaskowe znaków i ramek, po wysypaniu na nie 5 kg materiału ściernego, nie powinny wykazywać przetarcia do podłoża większego niż elipsa o dłuższej osi wynoszącej 3,7 mm. Spadek powierzchniowego współczynnika odbłasku pokryć odblaskowych nie powinien przekroczyć 30% wartości przed próbą.

3. Zakres i sposób badania tablic rejestracyjnych

3.1. Badania pełne. Zakres badań pełnych tablic rejestracyjnych powinien objąć wszystkie badania opisane w pkt 4.1–4.19. Do badań pełnych należy dostarczyć całe tablice oraz próbki o wymiarach 10 × 10 cm wszystkich powierzchni barwnych tła i znaków, wykonanych identycznie jak w całych tablicach, w ilości uzgodnionej z jednostką badawczą. Badania można przeprowadzać na całych tablicach lub na odcinkach tablic, a badania fotometryczne i kolorymetryczne na ww. próbkach. Badania pełne

należy przeprowadzać przy uruchomieniu produkcji, jej wznowieniu, zmianie materiału i innych zmian mających wpływ na jakość tablic oraz okresowo przynajmniej raz na trzy lata.

3.2. Program i zakres badań niepełnych powinien być ustalony pomiędzy zamawiającym i producentem. Badania należy przeprowadzać każdorazowo przy odbiorze partii wyrobów.

3.3. Ogólne warunki badań. Jeżeli w postanowieniach dotyczących poszczególnych rodzajów badań nie podano innych wymagań, badania należy prowadzić w temperaturze $23^{\circ} \pm 2^{\circ}\text{C}$ i wilgotności względnej powietrza nieprzekraczającej 70%. W takich samych warunkach powinny przebywać tablice przed badaniami przez przynajmniej 4 godziny na płaskim sztywnym podłożu stroną czołową do góry.

3.4. Sposób pobierania próbek do badań pełnych. Z partii, która przeszła z wynikiem pozytywnym badania niepełne, należy w sposób losowy i na ślepo wybrać 5 tablic, które numeruje się i przeznacza do poszczególnych badań pełnych. Badania można przeprowadzać na całych tablicach lub odcinkach tablic, w zależności od potrzeb. Badania, których nie można przeprowadzić bezpośrednio na tablicach, należy wykonać na specjalnie przygotowanych próbkach wykonanych przy zastosowaniu technologii, tak jak przy wykonaniu tablic.

Sposób pobierania próbek do badań niepełnych. Z partii tablic przedstawionych do odbioru należy pobrać sposobem losowym na ślepo próbkę o liczności podanej w poniższej tabelicy:

Liczność partii, sztuk	Liczność próbek, sztuk	Dopuszczalna liczba sztuk niedobrych
do 150	5	0
151–500	20	1
501–1200	32	2
1201–3200	50	3
3201–10000	80	5

3.5. Wadliwość dopuszczalna przy badaniach niepełnych – maksimum 2,5%.

4.1. Sprawdzenie materiału należy przeprowadzić przez sprawdzenie zgodności atestów lub innych dokumentów z dokumentacją techniczną. Dopuszcza się inne metody badań uzgodnione między wytwórcą i zamawiającym.

4.2. Oględziny wykonania, znaków i powierzchni tablic należy wykonać nieuzbrojonym okiem na zgodność z wymaganiami pkt 2.1, 2.3, 2.8, 2.13 i 2.14. Po oględzinach bezpośrednich należy wykonać oględziny z odległości 1 m i 5 m.

4.3. Sprawdzenie kształtu, wymiarów, geometrii, ukształtowania powierzchni czołowej i obrzeży tablic oraz znaków na zgodność z pkt 2.2, 2.3, 2.5, 2.7 i 2.9 należy wykonywać za pomocą suwmiarki i innych uniwersalnych przyrządów pomiarowych. Sprawdzenie prostokątności boków i płaskości tablicy należy dokonać w 10 minut po położeniu tablicy na płaskim podłożu.

4.4. Sprawdzenie geometrii wytłoczeń i pokryć barwnych znaków oraz ich rozmieszczenia na zgodność z wymaganiami określonymi w pkt 2.6, 2.9, 2.10, 2.11 i 2.12 należy przeprowadzić za pomocą szablonów lub uniwersalnych przyrządów pomiarowych zapewniających wymaganą dokładność.

4.5. Pomiar powierzchniowego współczynnika odbłasku R należy wykonać metodą obiektywną, zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunku 31, dla specjalnie przygotowanych próbek o wymiarach 10×10 cm wszystkich rodzajów powierzchni odblaskowych (białej, żółtej, i niebieskiej) wykonanych identycznie jak powierzchnie odblaskowe w całych tablicach. Pomiar należy przeprowadzić dla wszystkich kątów obserwacji i oświetlenia podanych w tabelicy 1. Kąt oświetlenia i kąt obserwacji powinny leżeć w jednej płaszczyźnie. Rozwartość kątowa próbki nie powinna przekraczać 80° . Równomierność oświetlenia próbki w czasie pomiaru powinna być taka, aby zmiana natężenia oświetlenia na powierzchni próbki, mierzonego prostopadle do padającego światła za pomocą

fotoodbiornika o powierzchni światłoczułej nie większej niż 1/10 powierzchni badanej, nie przekraczała 5%. Dla wszystkich próbek muszą być spełnione wymagania podane w pkt 2.17. Urządzenia pomiarowe powinny zapewniać wykonanie pomiaru z błędem nieprzekraczającym 10%.

4.6. Sprawdzenie jednorodności odbłasku powinno się przeprowadzić dla dwóch całych tablic metodą subiektywną, przez obserwację w warunkach odbicia powrotnego z odległości minimum 10 m, przy oświetleniu wiązką światła zapewniającą równomierność oświetlenia na powierzchni tablicy. W przypadku wątpliwości, w obszarze stwierdzonych różnic luminancji powinno się przeprowadzić pomiar współczynnika odbłasku, przy kącie obserwacji 20' i kącie oświetlenia 5°, przyległych fragmentów powierzchni odblaskowej o wymiarach 50 mm × 50 mm. Stosunek największej do najmniejszej zmierzonej wartości nie powinien przekraczać 2.

4.7. Sprawdzenie barwy powierzchni odblaskowych powinno się przeprowadzić na próbkach przygotowanych do sprawdzenia własności odblaskowych, dla jednej próbki z każdej barwy dla warunków dziennych i dla jednej próbki białej dla warunków nocnych, a sprawdzenie barwy powierzchni nieodblaskowych znaków dla próbek o powierzchni co najmniej 100 cm², specjalnie przygotowanych przez producenta tablic, po jednej dla każdej barwy, tylko dla warunków dziennych. Pomiar współrzędnych trójkromatycznych powinno się wykonać metodą obiektywną, kolorymetrem lub spektrofotometrem, dla wzorcowego źródła światła oraz geometrii pomiaru zgodnych z pkt 2.19 dla warunków dziennych i z pkt 2.20 dla warunków nocnych. Pomiar współczynnika luminancji należy wykonać dla wzorcowego źródła światła D65 i geometrii pomiaru 45/0, przy użyciu białej płytki wzorcowej. W przypadku braku sztucznego źródła światła D65 można posłużyć się metodą spektrofotometryczną, wyznaczając składową trójkromatyczną Y barwy.

4.8. Sprawdzenie odporności na działanie temperatury powinno być przeprowadzone poprzez zbadanie:

- a) odporności na działanie podwyższonej temperatury: tablicę należy umieścić w suszarce laboratoryjnej (komorze klimatycznej itp.), w położeniu pionowym swobodnie podpartą na dłuższym boku i wygrzewać w sposób zapewniający utrzymywanie się jednakowej temperatury w różnych miejscach tablicy. Ogrzaną próbkę ochłodzić szokowo w wodzie o temperaturze 18°C ±2°C. Po zakończeniu próby tablicę przenosi się w stan spoczynkowy na 30 minut, po czym przeprowadza się sprawdzanie,
- b) odporności na działanie zmiennych temperatur: tablicę należy poddać przemiennej działaniu wysokiej i niskiej temperatury, a następnie określeniu i ocenie powstałych ewentualnie w wyniku tego badania zmian właściwości powłok barwiąco-nawierzchniowych.

4.9. Sprawdzenie odporności na oderwanie powinno się wykonać przez umieszczenie tablicy w komorze termicznej, najpierw przez 1 godzinę w temperaturze -20°C ±2°C, a następnie przez 1 godzinę w temperaturze 65°C ±2°C. Bezpośrednio po przebywaniu w każdej z tych temperatur oraz w temperaturze 20°C ±2°C powinno się wykonać próbę oderwania materiału foliowego od podłoża. Przyczepność jest wystarczająca, jeżeli pasek folii o szerokości 25 mm nie daje się oderwać od podłoża pod działaniem siły 25 N, skierowanej wzdłuż paska, równoległe do podłoża.

4.10. Sprawdzenie przyczepności powłok znaków należy wykonać, stosując metodę siatki nacięć co 1 mm, pokrywającej całą szerokość znaku tablicy. Na przecięciach siatki nie powinny wystąpić odpryski powłoki.

4.11. Sprawdzenie odporności na uderzenie. Do badań tablicę należy umieścić na dwóch podporach, o zmiennym rozstawie, przymocowanych do metalowej podstawy.

Podpory o krawędziach zaokrąglonych promieniem równym 5 mm powinny mieć długość wynoszącą 250 mm i wysokość wynoszącą 45 mm. Badania tablic przeprowadza się, opierając je tak, aby krótsze boki wystawały symetrycznie poza podpory. Rozstawienie podpór powinno wynosić:

- dla tablic samochodowych jedno- i dwurzędowych – 268 mm,
- dla tablic motocyklowych – 170 mm,

— dla tablic motorowerowych – 120 mm.

Należy przeprowadzić dwie próby: pierwszą w temperaturze $20^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$, drugą po dwugodzinnym przetrzymywaniu tablicy w temperaturze $-20^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$, w położeniu poziomym, stroną czołową do góry. Zetknięcie się kuli z powierzchnią tablicy w obu próbach powinno nastąpić w różnych miejscach, lecz w pobliżu jej środka.

W pierwszej próbie kula powinna uderzyć w znak tablicy. Do drugiej próby tablicę przenosi się na stanowisko badawcze w szczelnym, oziębionym opakowaniu. Próba powinna zostać przeprowadzona w ciągu 1 minuty od chwili wyjęcia tablicy z opakowania. Dopuszcza się użycie kuli stalowej o innej masie i upadku jej z innej wysokości pod warunkiem zachowania tej samej energii; masa kuli nie może być jednak większa niż 1.000 g i mniejsza niż 400 g. Próby należy przeprowadzać tak, aby kula uderzała w tablicę jednokrotnie (bez odbić).

4.12. Sprawdzenie odporności na zginanie powinno się wykonać przez zgięcie na trzpieniu $\varnothing 50$ mm umieszczonym pośrodku tablicy, do uzyskania kąta zgięcia 90° , przy umieszczeniu tablicy materiałem odblaskowym od strony zewnętrznej.

4.13. Sprawdzenie odporności na działanie wody powinno polegać na oględzinach przeprowadzonych po upływie 1 godziny i następnie po 24 godzinach od zakończenia próby. Wynik próby uznaje się za dodatni, jeżeli w żadnym miejscu na powierzchni tablicy nie wystąpiły spękania, złuszczenia, pomarszczenia, spęcherzenia itp. zmiany oraz nie stwierdzono korozji ani zmiany barwy tła i znaków. Dopuszcza się zmatowienie lub osad, które dostrzeżono przy pierwszych oględzinach, jeżeli ustąpiły do chwili drugich oględzin lub dały się usunąć przy przecieraniu suchą bibułą filtracyjną. W razie wątpliwości w ocenie barwy należy wykonać pomiar zgodnie z pkt 4.7; powinny być spełnione wymagania pkt 2.19.

4.14. Sprawdzenie odporności na działanie substancji chemicznych należy wykonywać, stosując metodę zanurzeniową. Tablice należy poddać badaniom w następujących substancjach:

- a) 10% roztworze w wodzie pitnej popularnego środka do mycia nadwozi – w ciągu 8 godzin,
- b) paliwie wzorcowym (70% heptan-n, 30% toluen) – tablice moczyć 1 minutę.

Po badaniu należy porównać wzrokowo narażone powierzchnie z pozostałymi powierzchniami strony czołowej tablicy lub z powierzchnią podobnej tablicy wzorcowej.

Tablicę uznaje się za dobrą, jeżeli:

- w żadnym miejscu narażonych powierzchni nie wystąpią spękania, złuszczenia, pomarszczenia, spęcherzenia itp. zmiany,
- nie stwierdzi się wystąpienia korozji,
- barwa wszystkich elementów (tła i znaków) pozostaje niezmienną albo zmiany, które występują, można uznać za dopuszczalne,
- powstały ewentualnie nalot daje się usunąć przez przetarcie bibułą do sączenia,
- ewentualne zmatowienie i zmiękczenie powierzchni zaniknie po 24 godzinach,
- powierzchniowy współczynnik odblasku jest nadal zgodny z wymaganiami określonymi w tablicy 1.

4.15. Sprawdzenie odporności na działanie mgły solnej należy wykonać, poddając badaną tablicę w temperaturze $+35^{\circ}\text{C}$ ciągłemu działaniu mgły solnej w czasie 250 godzin. Mgła solna powinna być wytwarzana przez rozpylanie 5% (m/m) wodnego roztworu chlorku sodu. Tablice do badań powinny być nacięte do podłoża wzdłuż przekątnych (krzyżowo).

Tablicę uznaje się za dobrą, jeżeli:

- w żadnym miejscu powierzchni czołowej tablicy nie wystąpiły spękania, złuszczenia, pomarszczenia, spęcherzenia itp. zmiany powierzchni,

- powstały ewentualnie osad na powierzchni czołowej daje się usunąć w wyniku przecierania bibułą do sączenia,
- korozja powłokowa przy nacięciu nie przekracza 3 mm,
- barwy wszystkich elementów powierzchni czołowej, tj. tła i znaków, pozostają niezmienione lub jeżeli zmiany, które wystąpiły, można uznać za dopuszczalne,
- 24 godziny po zakończeniu badania płyta tablicy przechowywanej do tego czasu w położeniu spoczynkowym nie wykazuje nadmiernych odkształceń zgodnie z wymaganiami pkt 2.7.

Po zakończeniu próby należy zmierzyć powierzchniowy współczynnik odbłasku przy kącie obserwacji 20' i kącie oświetlenia 5°.

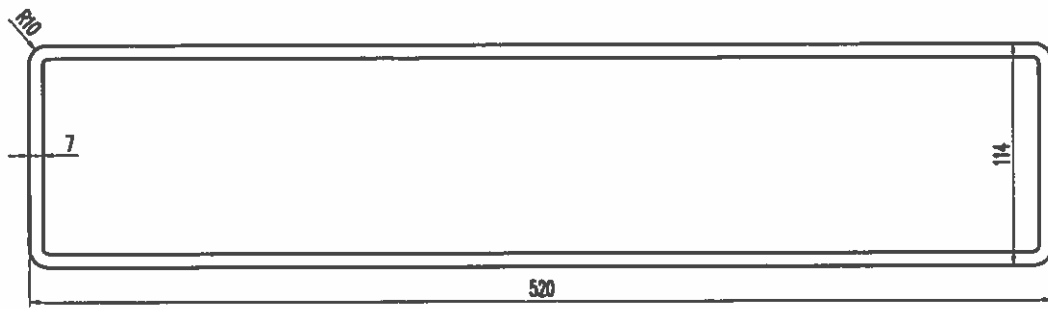
4.16. Sprawdzenie odporności na działanie promieni świetlnych należy przeprowadzić dla powłoki tła i znaków tablic. Przy próbie dla powierzchni odblaskowych powinno się przeprowadzić pomiar powierzchniowego współczynnika odbłasku przy kącie obserwacji 20' i kącie oświetlenia 5° zgodnie z punktem 4.5 oraz pomiar barwy i współczynnika luminancji zgodnie z pkt 4.7. Dla powierzchni nieodblaskowych znaków tablic powinno się dokonać oceny wzrokowej.

4.17. Sprawdzeniu odporności na ścieranie powinny być poddane powłoki wytłoczonych znaków i ramki obrzeża oraz powierzchnia czołowa tablic (tło). W przypadku nieodblaskowej powłoki znaków należy określić jej odporność na całkowite przetarcie, natomiast w przypadku folii odblaskowej należy określić spadek jej właściwości odblaskowych na skutek ścierania zewnętrznej warstwy folii. W obu próbach należy zastosować metodę oznaczenia odporności na ścieranie za pomocą swobodnie spadającego materiału ściernego.

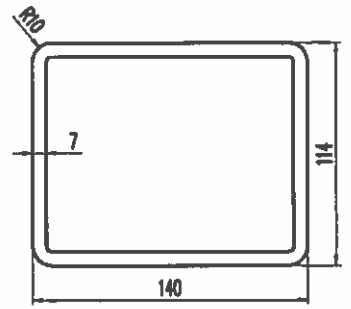
Badania nieodblaskowych powłok znaków wykonuje się na tablicach za pomocą elektrokorundu szlachetnego o średnicy ziarna $0,6 \pm 0,7$ mm. Materiał ścierny powinien być sypany na powłokę nieodblaskową dowolnego znaku tablicy przez pionowo ustawioną, gładką wewnątrz rurę o długości 1 m i średnicy wewnętrznej 19 mm. Badana tablica powinna być pochylona pod kątem 45° względem płaszczyzny otworu wylotowego rury. Usytuowanie tablicy względem wylotu rury powinno zapewniać powstawanie przetarcia w środkowej części powierzchni narażanego znaku, a nie na jego krawędziach lub poza nim. Powłoki nieodblaskowe znaków numeru rejestracyjnego i obrzeża tablicy, po wysypaniu 5 kg materiału ściernego, nie mogą wykazywać przetarcia większego niż elipsa o dłuższej osi mającej wymiar 3,7 mm.

Badania powierzchni odblaskowych wykonuje się na próbkach o wymiarach 10×10 cm za pomocą piasku kwarcowego o średnicy ziarna $0,1 \pm 0,2$ mm. Materiał ścierny powinien być sypany przez gładką wewnątrz, pionową rurę o długości 1 m i wymiarach wewnętrznych 80×110 mm. Badana próbka powinna być pochylona pod kątem 45° względem płaszczyzny otworu wylotowego rury. Środek powierzchni próbki powinien znajdować się w osi rury, a górna krawędź próbki powinna przylegać do krótszego boku otworu wylotowego rury na całej jego długości. Na próbkę należy wysypać równomiernie 10 kg materiału ściernego. Po oczyszczeniu należy sprawdzić powierzchniowy współczynnik odbłasku, przy kącie obserwacji 20' i kącie oświetlenia 5°. Po próbie spadek powierzchniowego współczynnika odbłasku nie powinien przekraczać 30% wartości przed próbą.

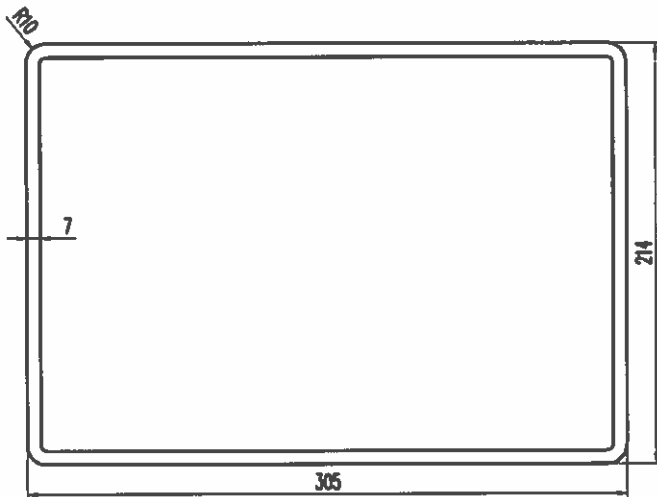
4.18. Sprawdzenie czytelności znaków identyfikacji powinno się wykonać, obserwując znaki w podanym w pkt 2.16 zakresie widoczności. Powinno się również sprawdzić ich rozmieszczenie na tablicy rejestracyjnej.



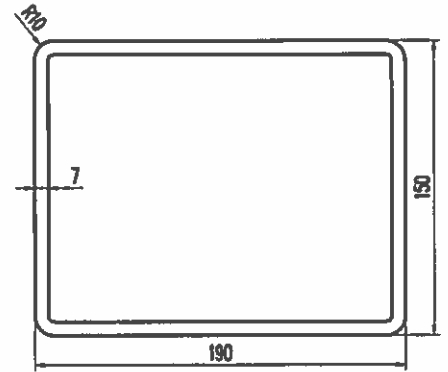
Tablica samochodowa jednorzędowa



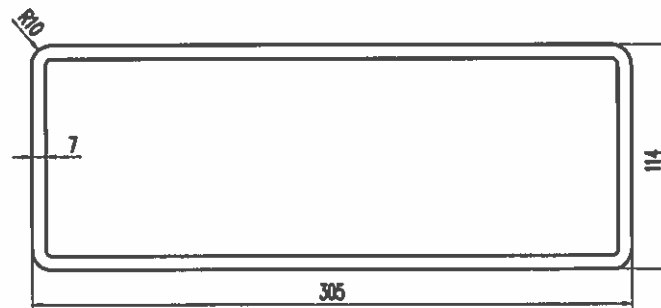
Tablica motorowerowa



Tablica samochodowa dwurzędowa

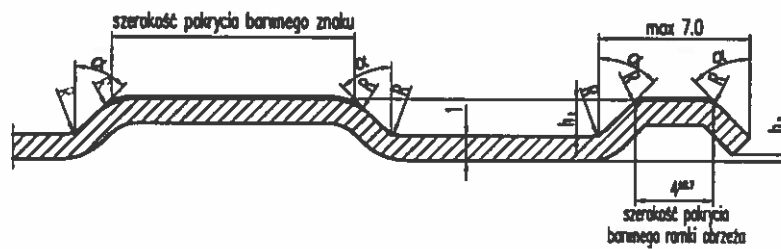


Tablica motocyklowa

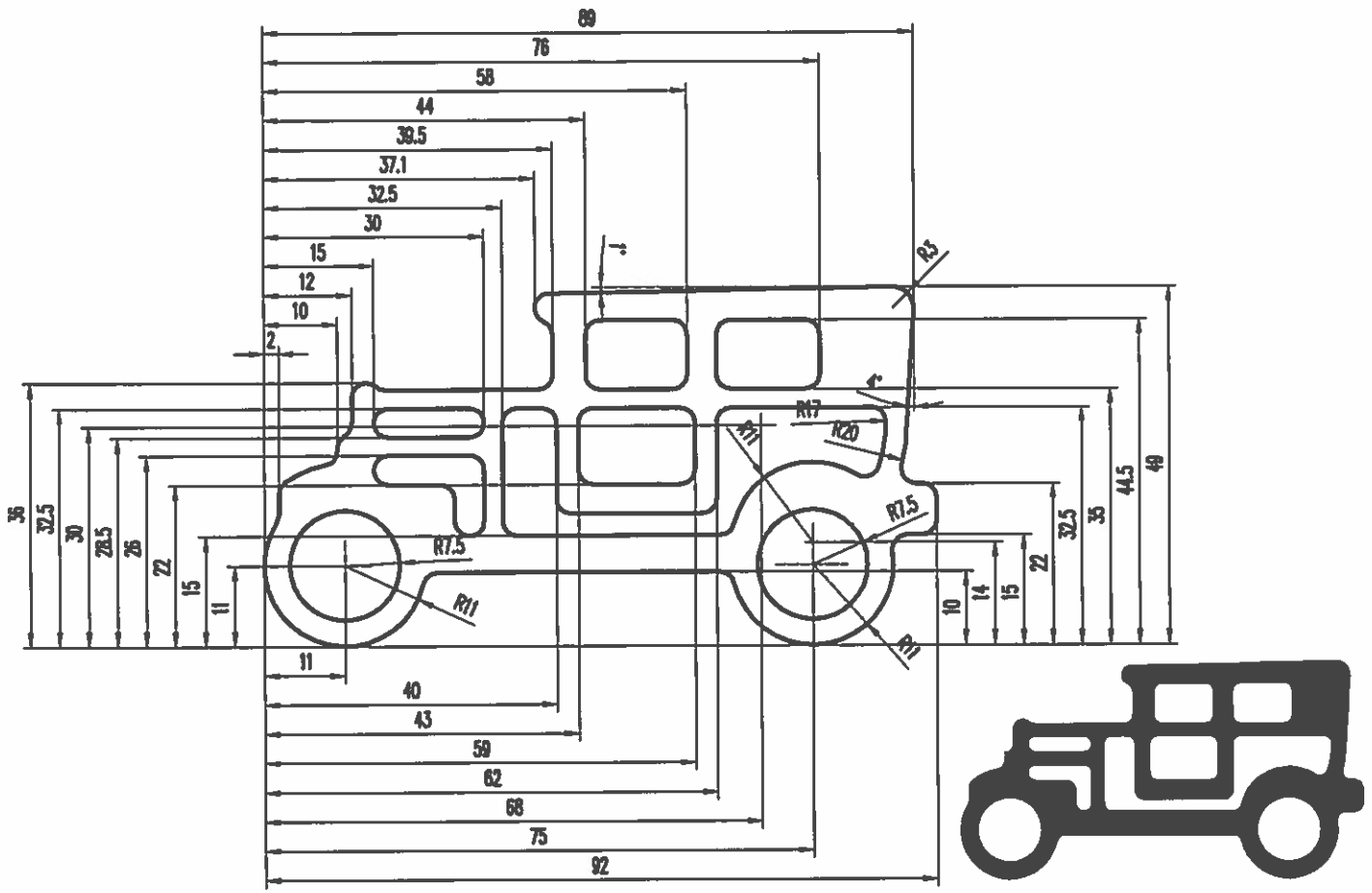


Tablica samochodowa zmniejszona

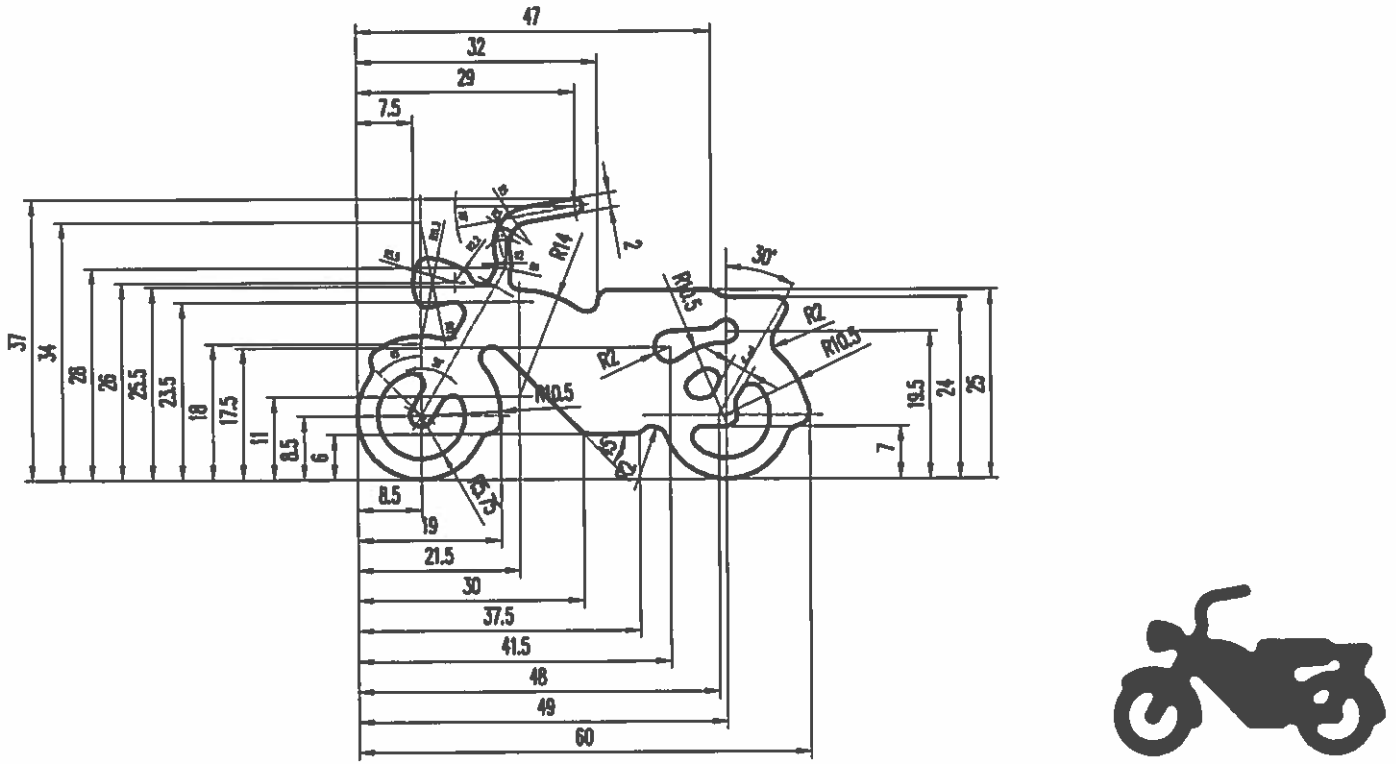
Rysunek 1. Wymiary i kształty tablic



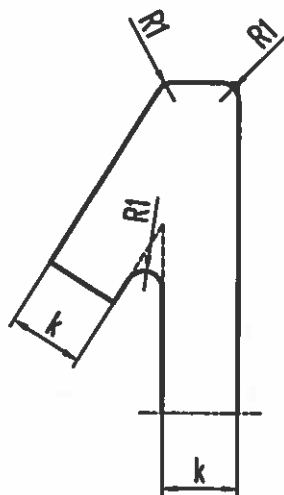
Rysunek 2. Kształt przetłoczeń znaków i ramki obrzeża
 R - zgodnie z technologią tłoczenia folii
 $\alpha = 15^\circ \div 70^\circ$
 $h_1 = 0,4 \div 2,0 \text{ mm}$
 $h_2 = 0,05 \div 1,0 \text{ mm}$
 Pozostałe wymiary w mm



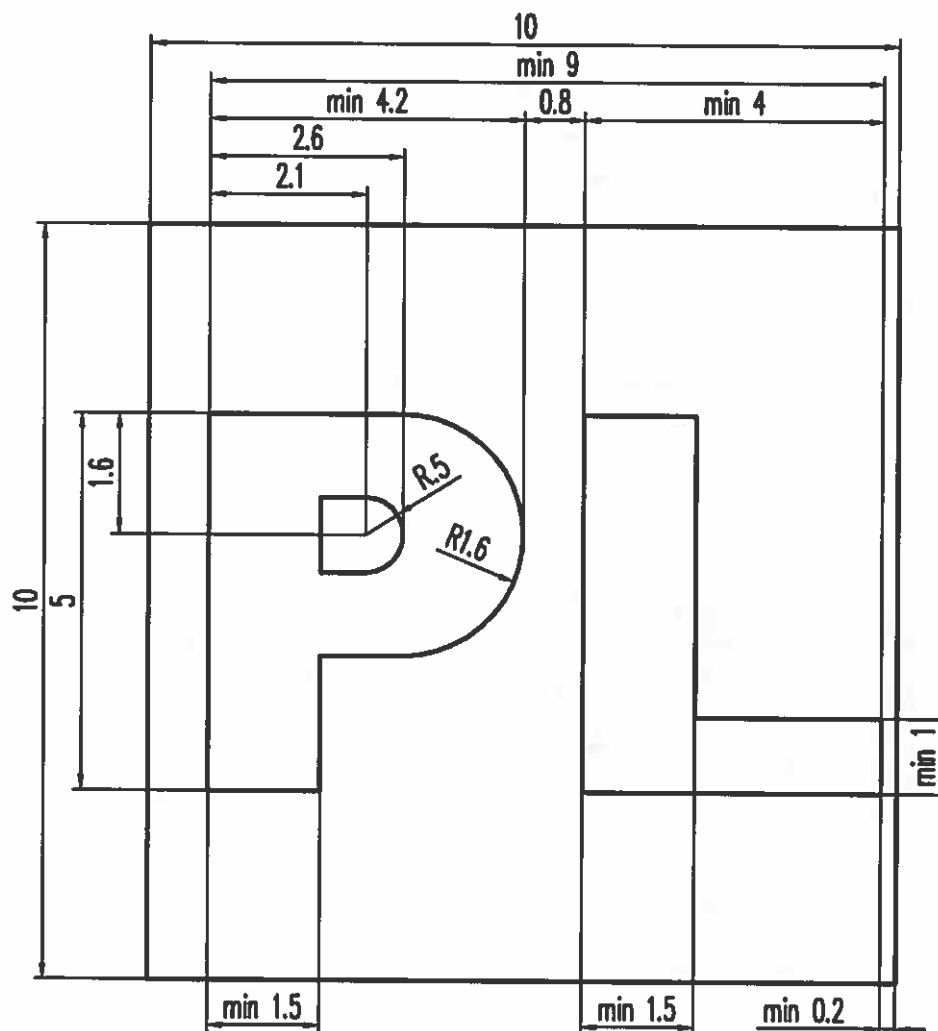
Rysunek 3. Wzór samochodu na tablicę samochodową zabytkową



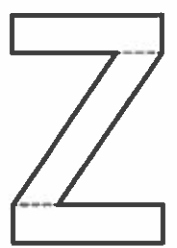
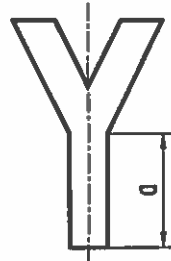
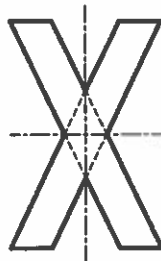
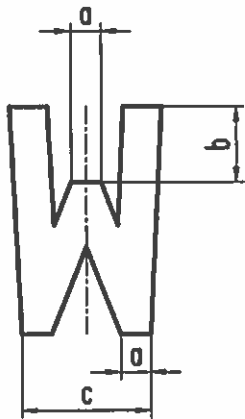
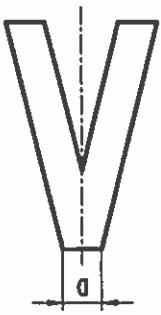
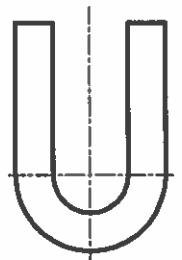
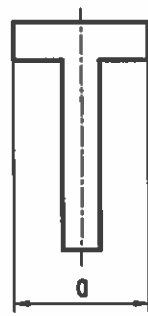
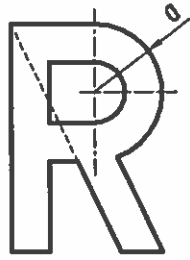
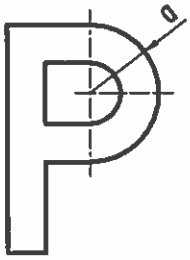
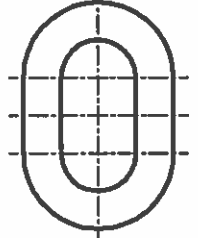
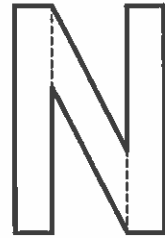
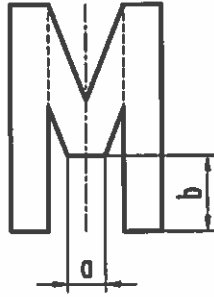
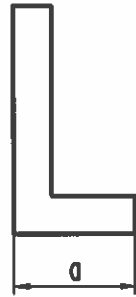
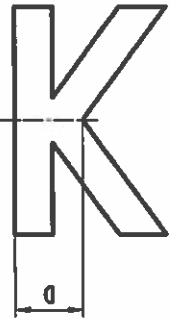
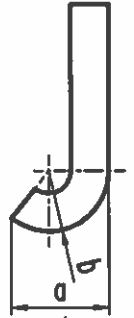
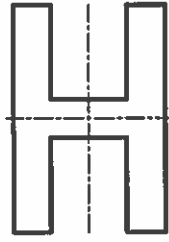
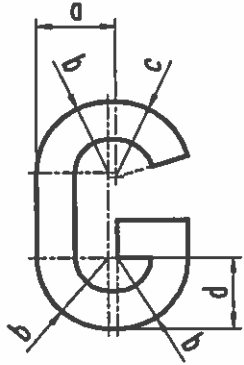
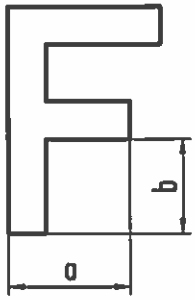
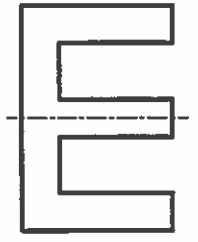
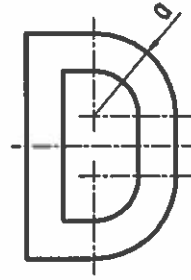
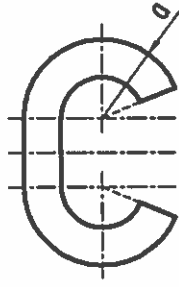
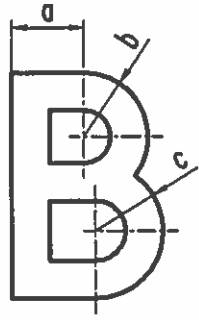
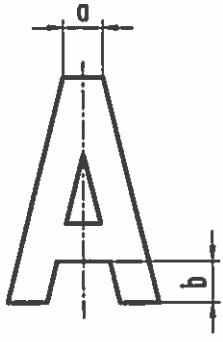
Rysunek 4. Wzór motocykla na tablicę motocyklową zabytkową



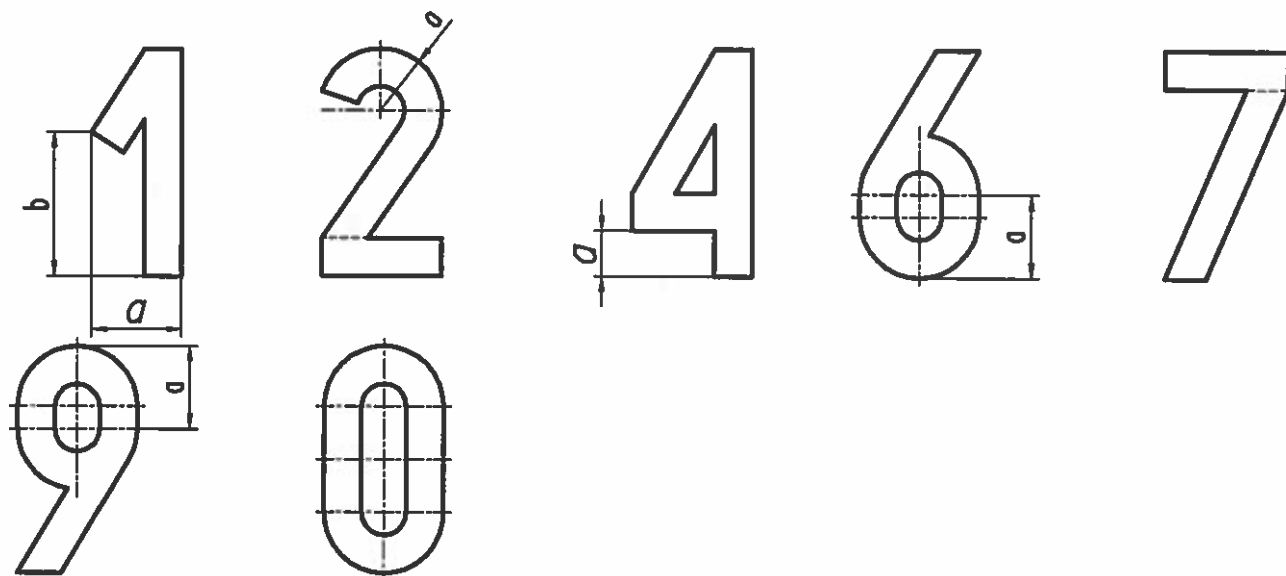
Rysunek 5. Dopuszczalne zaokrąglenia narożników znaku
 k – szerokość pokrycia barwnego znaku
 R1 – dla tablic samochodowych $\leq 3,0$ mm, dla pozostałych tablic $\leq 2,5$ mm

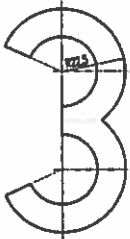
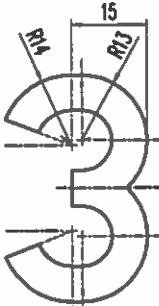
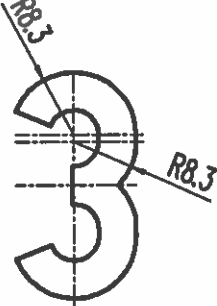
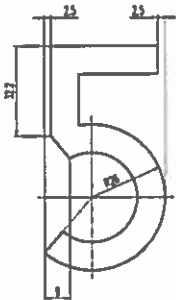
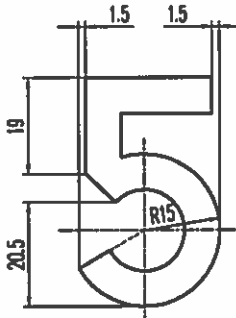
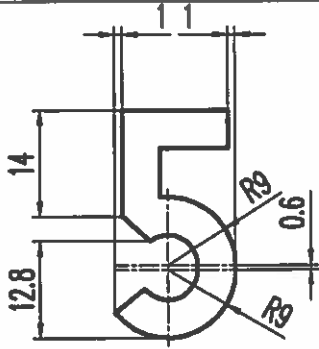
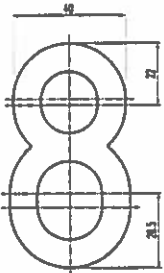
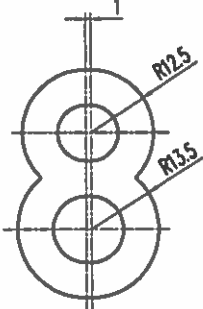
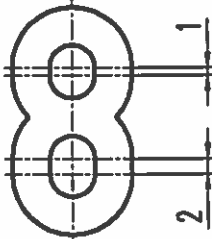


Rysunek 6. Wzór liter znaku „PL” w strukturze warstwy odblaskowej folii

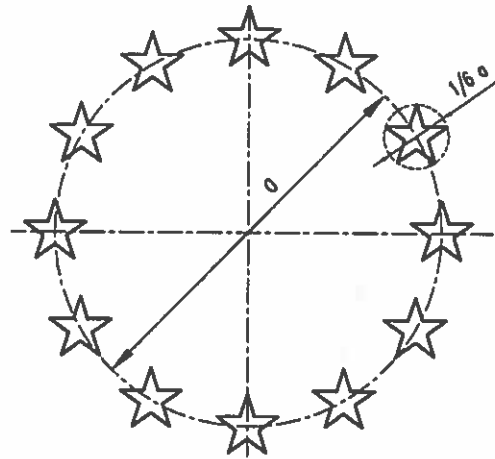
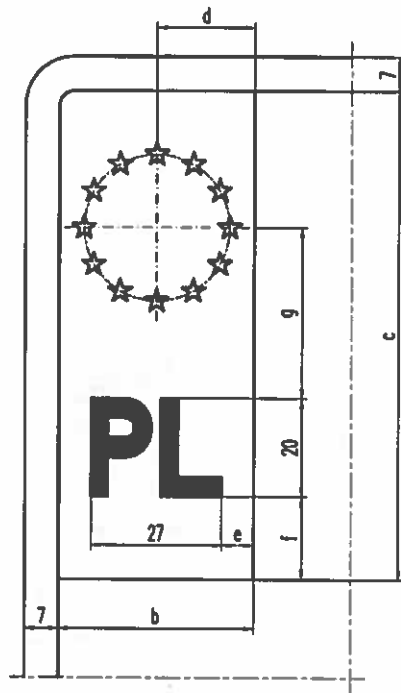


		Litery do tablic:		
		Samochodowych	Motocyklowych	Motorowerowych
Wysokość		80	45	30
Szerokość liter		47	28	20
Szerokość pokrycia barwnego znaku		9	7	5
Litera	Wymiar			
A	a	9,25	7,2	5,2
	b	15	8,5	5,5
B	a	23	14	9,5
	b	R21	R12,5	R8,5
	c	R23,5	R13,5	R9
C	a	R25	R15	R10,4
D	a	R26	R15	R11
F	a	38	23	16
	b	35,5	19	12,5
G	a	24,5	15	10,4
	b	R22,5	R13	R9,4
	c	R23	R13,5	R10
	d	28	15	9,4
J	a	30	21	13
	b	R19	R13	R8
K	a	14	11	9
L	a	43	-	17
M	a	9	7	5
	b	18	14	10
P, R	a	R22,5	R13	R9
S	a	24,75	15	12
	b	R22,25	R13	R8,7
	c	R25,5	R14	R8,7
T	a	-	-	18
V	a	9,25	7,2	5,2
W	a	9	6	4
	b	18	14	10
	c	37	22	17
Y	a	40	22,5	15



		Cyfry do tablic:		
		Samochodowych	Motocyklowych	Motorowerowych
Wysokość		80	45	30
Szerokość cyfr		43	28	16
Szerokość pokrycia barwnego znaku		10	7	5
Cyfra	Wymiar			
1	a	25	16	12
	b	56	31	19
2	a	R22	R14,5	R8,2
3				
4	a	20	11	6
5				
6	a	29,5	16	11
8				
9	a	29,5	16	11

Rysunek 7. Wzory liter i cyfr do tablic samochodowych, motocyklowych i motorowerowych

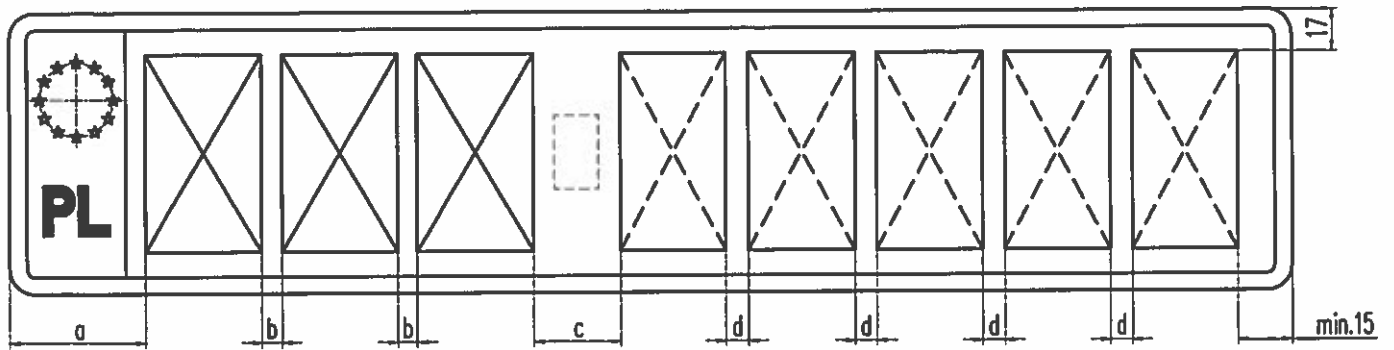


Wymiar	a	b	c	d	e	f	g
Rodzaj tablicy							
Samochodowa jednorzędowa	30	40	- ¹⁾	20	6,5	24 ²⁾	35
Samochodowa dwurzędowa	30	40	100	20	6,5	17	35
Motocyklowa	26	35	70	17,5	4	8	21
Motorowerowa	22,5	30	55	15	1,5	5	15

¹⁾ - cała szerokość tablicy jednorzędowej pomiędzy ramkami obrzeża

²⁾ - wymiar od krawędzi tablicy

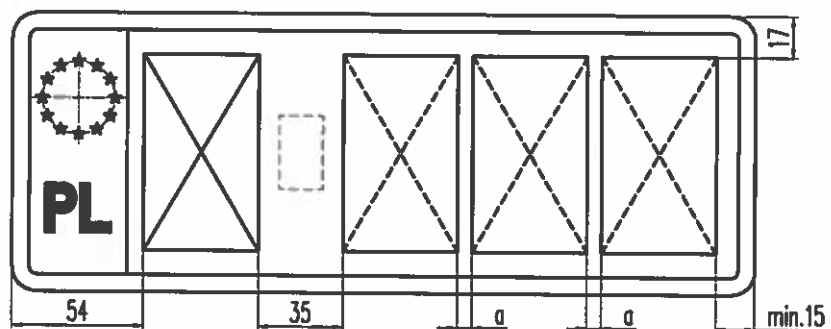
Rysunek 8. Wymiary i położenie symbolu Unii Europejskiej oraz liter „PL”



Odmiany tablic samochodowych zwyczajnych jednorzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar			
		a	b	c	d
1.	2L+5C	68	14	42	14
2.	2L+4C, 1L	68	14	42	13
3.	2L+3C, 2L	68	14	42	12
4.	2L+1C, 1L, 3C	68	14	42	13
5.	2L+1C, 2L, 2C	68	14	42	12
6.	3L+1L, 3C	68	12	42	13
7.	3L+1C, 1L, 2C	68	12	42	13
8.	3L+2C, 1L, 1C	68	12	42	13
9.	3L+2C, 2L	68	12	40	12
10.	3L+1C, 2L, 1C	68	12	40	12
11.	3L+2L, 2C	68	12	40	12
12.	3L+5C	55	8	35	10
13.	3L+4C, 1L	55	8	35	9
14.	3L+3C, 2L	55	8	35	8

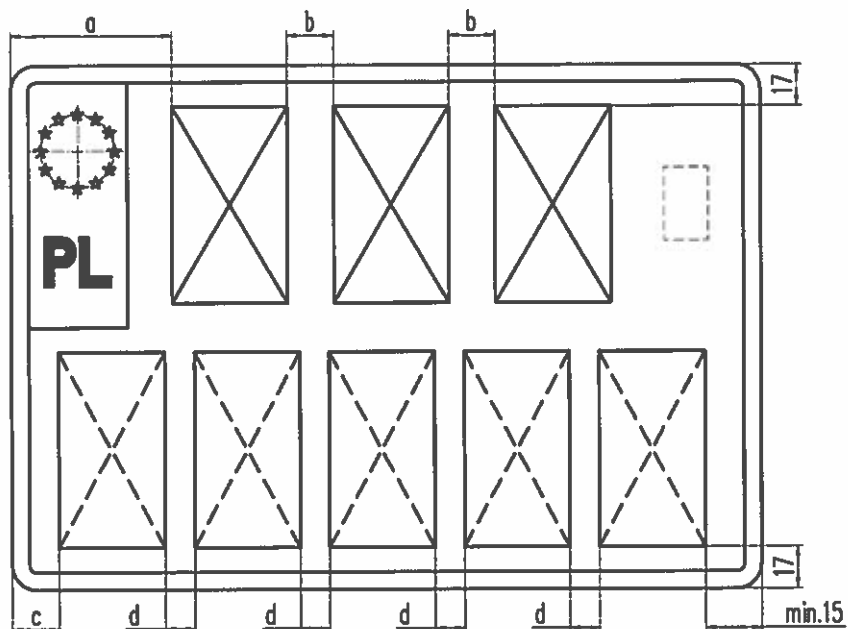
Rysunek 9. Tablica samochodowa zwyczajna jednorzędowa



Odmiiany tablic samochodowych jednorzędowych zmniejszonych oraz tablic tymczasowych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej

Rodzaj tablicy		Wymiar	a
1.	1L+3C		8
2.	1L+2C, 1L		8
3.	1L+1C, 1L, 1C		8
4.	1L+1L, 2C		8
5.	1L+1C, 2L		6
6.	1L+2L, 1C		6
7.	1L+1L, 1C, 1L		6

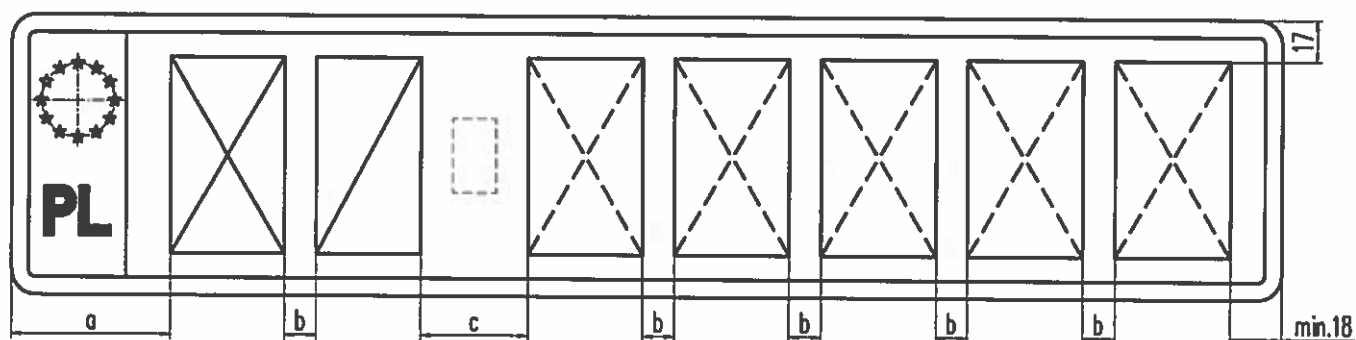
Rysunek 10. Tablice samochodowe jednorzędowe zmniejszone oraz tablice tymczasowe dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej



Odmiiany tablic samochodowych zwyczajnych dwurzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar			
		a	b	c	d
1.	2L+5C	96	20	19	13
2.	2L+4C, 1L	96	20	19	12
3.	2L+3C, 2L	96	20	19	11
4.	2L+1C, 1L, 3C	96	20	19	12
5.	2L+1C, 2L, 2C	96	20	17	12
6.	3L+1L, 3C	70	12	34	20
7.	3L+1C, 1L, 2C	70	12	34	20
8.	3L+2C, 1L, 1C	70	12	34	20
9.	3L+2C, 2L	70	12	32	20
10.	3L+1C, 2L, 1C	70	12	32	20
11.	3L+2L, 2C	70	12	32	20
12.	3L+5C	70	12	19	13
13.	3L+4C, 1L	70	12	19	12
14.	3L+3C, 2L	70	12	19	11

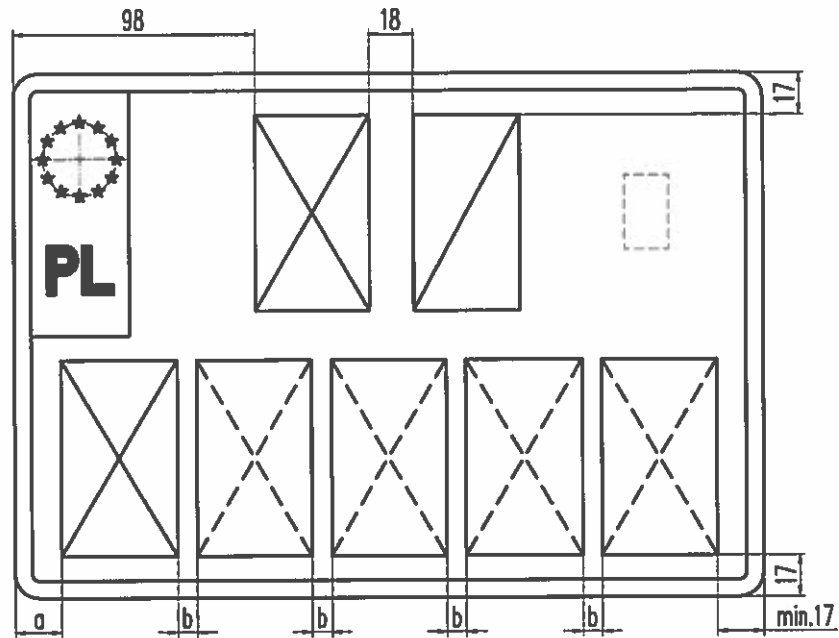
Rysunek 11. Tablica samochodowa zwyczajna dwurzędowa



Odmiany tablic samochodowych indywidualnych jednorzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar		
		a	b	c
1.	1L, 1C+5L	65	13	44
2.	1L, 1C+4L, 1C	65	13	44
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	65	13	44
4.	1L, 1C+3L, 2C	65	14	44
5.	1L, 1C+4L	75	16	55
6.	1L, 1C+3L, 1C	75	16	55
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	75	16	55
8.	1L, 1C+2L, 2C	75	16	55
9.	1L, 1C+3L	90	20	85
10.	1L, 1C+2L, 1C	90	20	85
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	90	20	85
12.	1L, 1C+1L, 2C	90	20	85

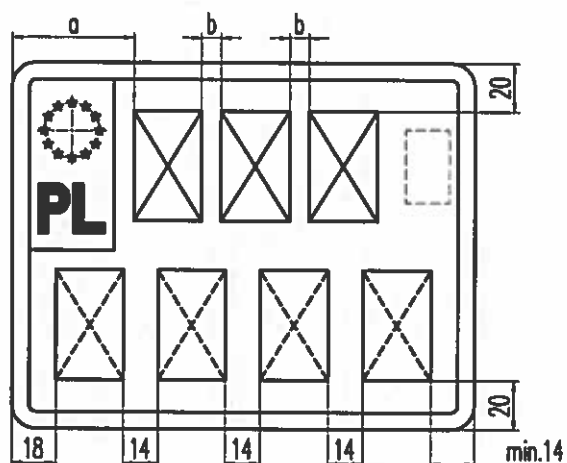
Rysunek 12. Tablica samochodowa indywidualna jednorzędowa



Odmiiany tablic samochodowych indywidualnych dwurzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	1L, 1C+5L	19	8
2.	1L, 1C+4L, 1C	20	8
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	21	8
4.	1L, 1C+3L, 2C	23	8
5.	1L, 1C+4L	25	22
6.	1L, 1C+3L, 1C	27	22
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	27	22
8.	1L, 1C+2L, 2C	28	23
9.	1L, 1C+3L	56	26
10.	1L, 1C+2L, 1C	58	26
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	58	26
12.	1L, 1C+1L, 2C	56	30

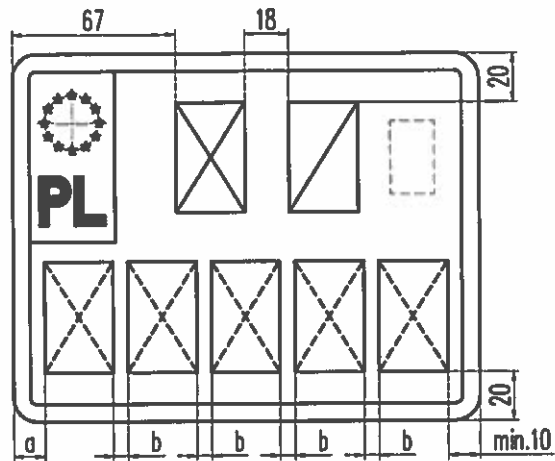
Rysunek 13. Tablica samochodowa indywidualna dwurzędowa



Odmiiany tablic motocyklowych zwyczajnych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	2L+4C	63	14
2.	2L+3C, 1L	63	14
3.	2L+2C, 1L, 1C	63	14
4.	2L+1C, 1L, 2C	63	14
5.	2L+1L, 3C	63	14
6.	2L+2C, 2L	63	14
7.	2L+1C, 2L, 1C	63	14
8.	2L+2L, 2C	63	14
9.	3L+1L, 3C	50	8
10.	3L+1C, 1L, 2C	50	8
11.	3L+2C, 1L, 1C	50	8
12.	3L+2C, 2L	50	8
13.	3L+1C, 2L, 1C	50	8
14.	3L+2L, 2C	50	8
15.	3L+1L, 2C, 1L	50	8
16.	3L+1L, 1C, 2L	50	8

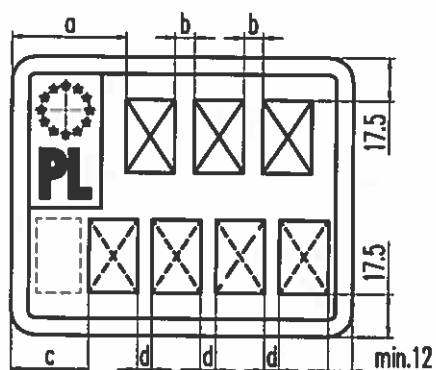
Rysunek 14. Tablica motocyklowa zwyczajna



Odmiany tablic motocyklowych indywidualnych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	1L, 1C+5L	13	6
2.	1L, 1C+4L, 1C	13	6
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	13	6
4.	1L, 1C+3L, 2C	13	6
5.	1L, 1C+4L	23	10
6.	1L, 1C+3L, 1C	23	10
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	23	10
8.	1L, 1C+2L, 2C	23	10
9.	1L, 1C+3L	32	20
10.	1L, 1C+2L, 1C	32	20
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	32	20
12.	1L, 1C+1L, 2C	32	20

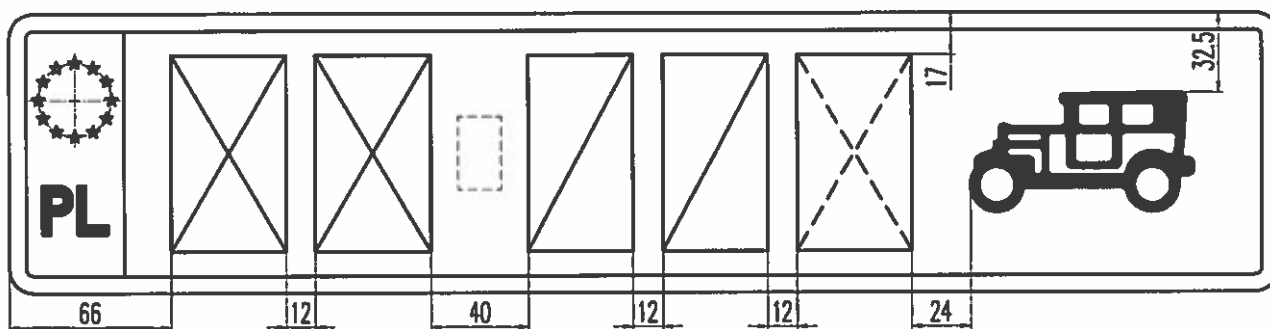
Rysunek 15. Tablica motocyklowa indywidualna



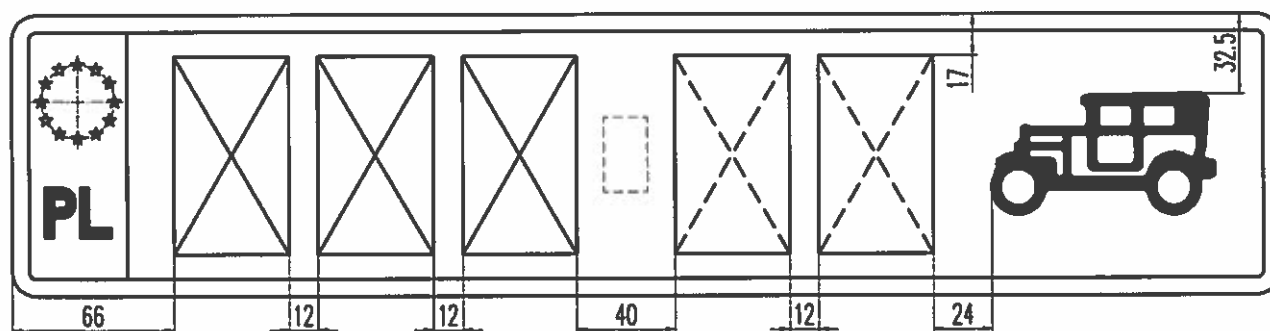
Odmiany tablic motorowerowych zwyczajnych

Rodzaj tablicy		Wymiar			
		a	b	c	d
1.	2L+4C	58	12	40	7
2.	2L+3C, 1L	58	12	40	7
3.	2L+2C, 1L, 1C	58	12	36	7
4.	2L+1C, 1L, 2C	58	12	36	7
5.	2L+1L, 3C	58	12	36	7
6.	2L+2C, 2L	58	12	32	7
7.	2L+1C, 2L, 1C	58	12	32	7
8.	2L+2L, 2C	58	12	32	7
9.	3L+1L, 3C	47	8	36	7
10.	3L+1C, 1L, 2C	47	8	36	7
11.	3L+2C, 1L, 1C	47	8	36	7
12.	3L+2C, 2L	47	8	32	7
13.	3L+1C, 2L, 1C	47	8	32	7
14.	3L+2L, 2C	47	8	32	7
15.	3L+1L, 2C, 1L	47	8	32	7
16.	3L+1L, 1C, 2L	47	8	32	6

Rysunek 16. Tablica motorowerowa zwyczajna

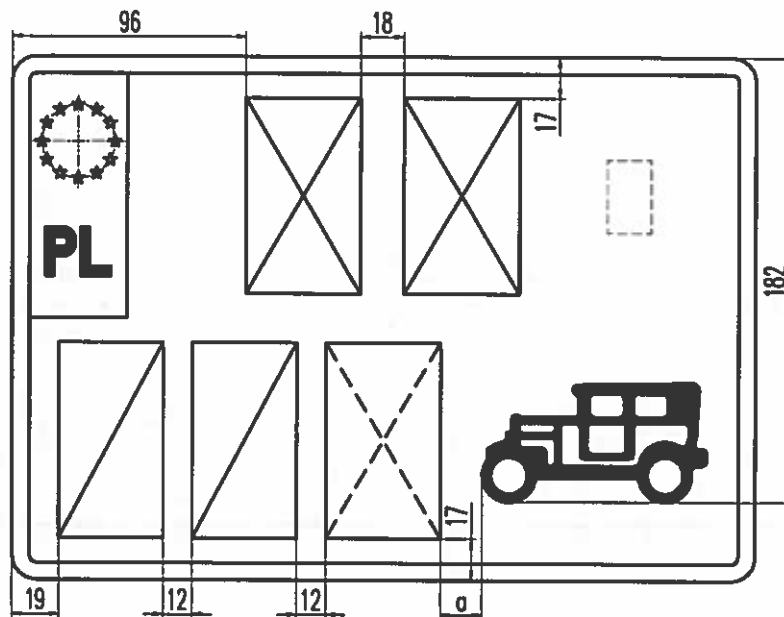


Rozmieszczenie znaków na tablicach samochodowych zabytkowych jednorzędowych: 1. 2L+2C, 1L
2. 2L+3C



Rozmieszczenie znaków na tablicach samochodowych zabytkowych jednorzędowych:
1. 3L+1C, 1L
2. 3L+2C
3. 3L+1L, 1C

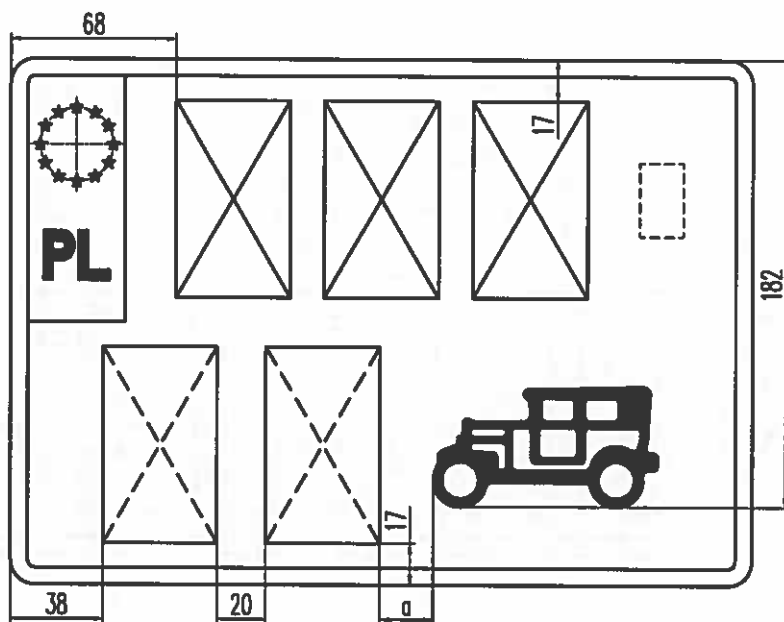
Rysunek 17. Tablica samochodowa zabytkowa jednorzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach samochodowych zabytkowych dwurzędowych:

1. 2L+2C, 1L a = 17 mm

2. 2L+3C a = 20 mm

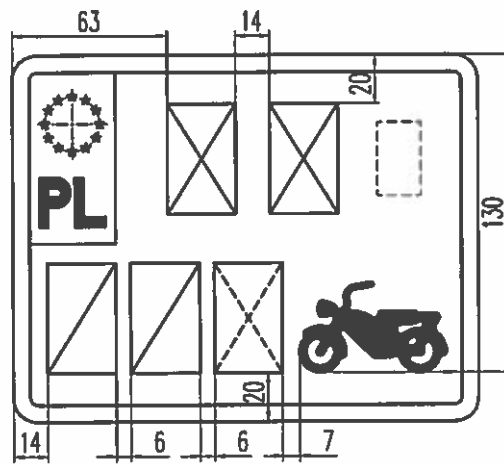


Rozmieszczenie znaków na tablicach samochodowych zabytkowych dwurzędowych:

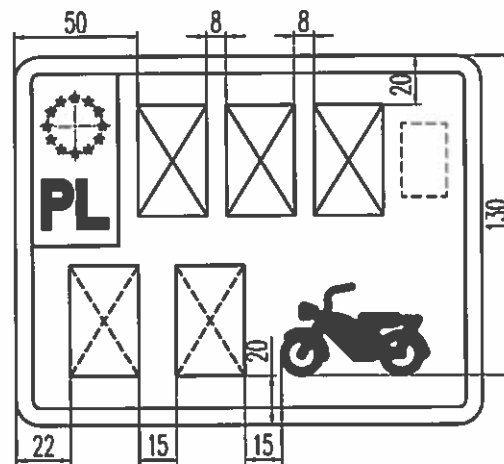
1. 3L+1C, 1L i 3L+1L, 1C a = 26 mm

2. 3L+2C a = 30 mm

Rysunek 18. Tablica samochodowa zabytkowa dwurzędowa

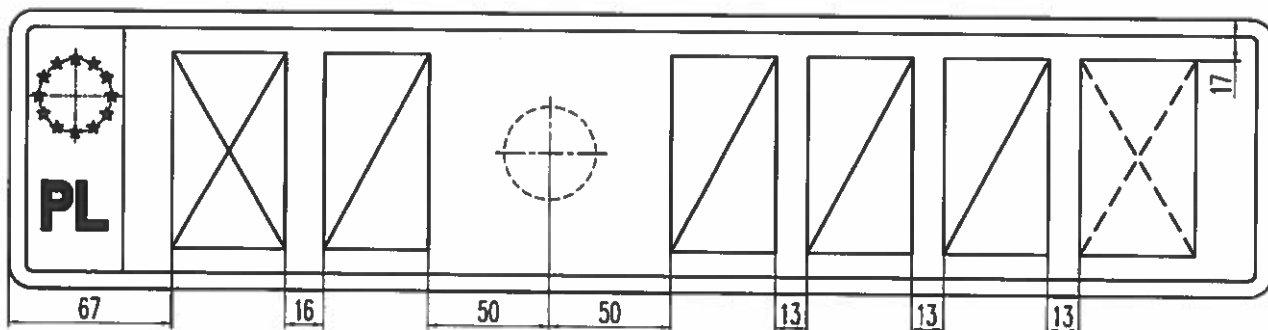


- Rozmieszczenie znaków na tablicach motocyklowych zabytkowych:
1. 2L+2C, 1L
 2. 2L+3C



- Rozmieszczenie znaków na tablicach motocyklowych zabytkowych:
1. 3L+1C, 1L
 2. 3L+2C
 3. 3L+1L, 1C

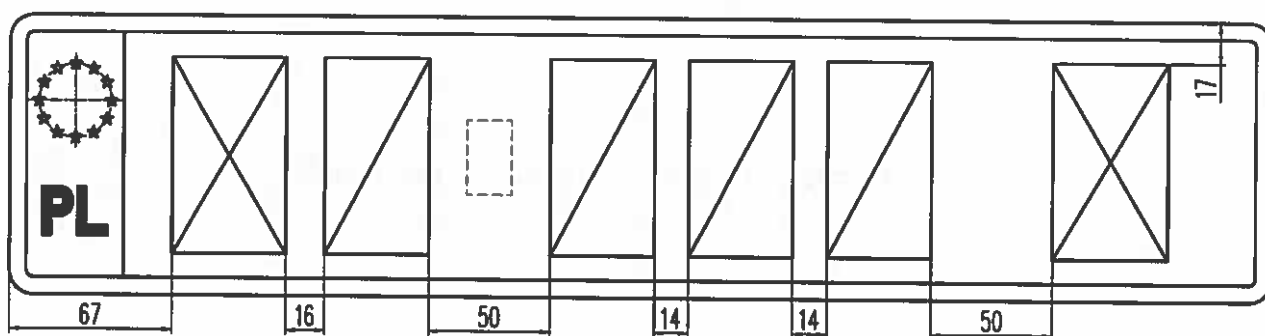
Rysunek 19. Tablica motocyklowa zabytkowa



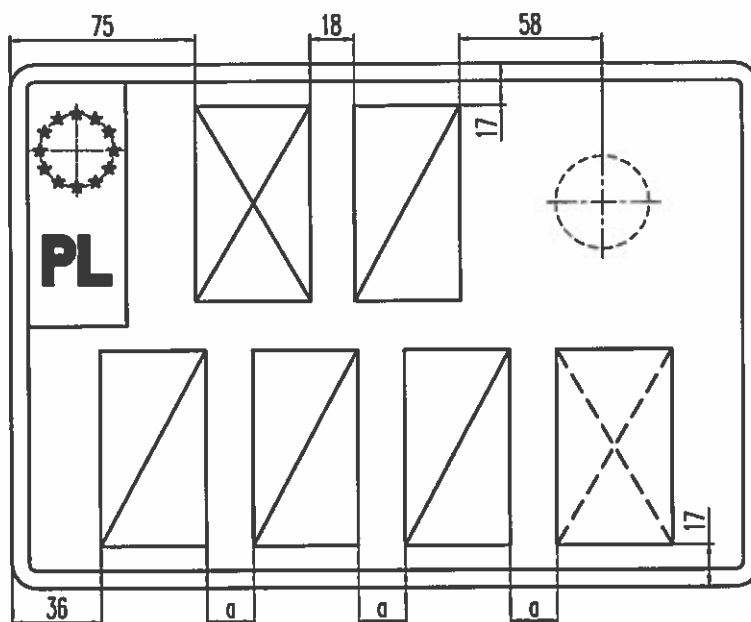
Rozmieszczenie znaków na tablicach samochodowych tymczasowych jednorzędowych:

1. 1L, 1C+4C
2. 1L, 1C+3C, 1L

Rysunek 20. Tablica samochodowa tymczasowa jednorzędowa



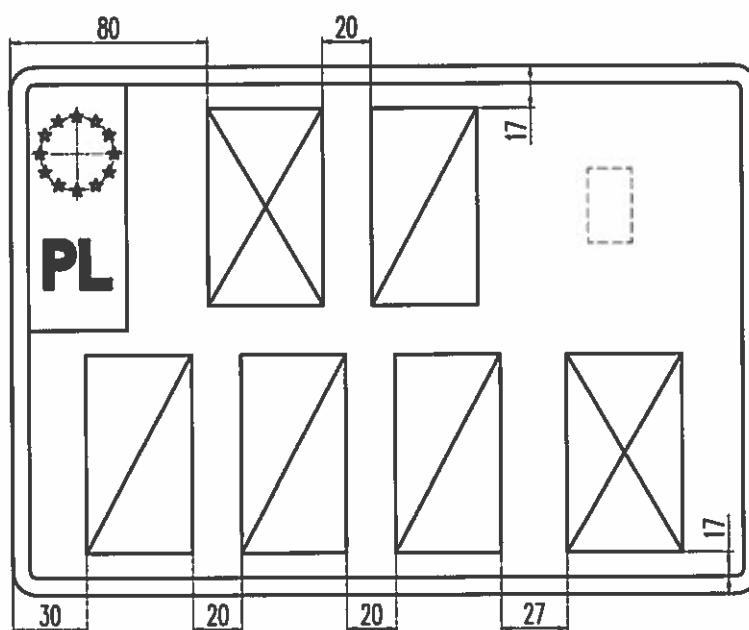
Rysunek 21. Tablica samochodowa tymczasowa jednorzędowa badawcza



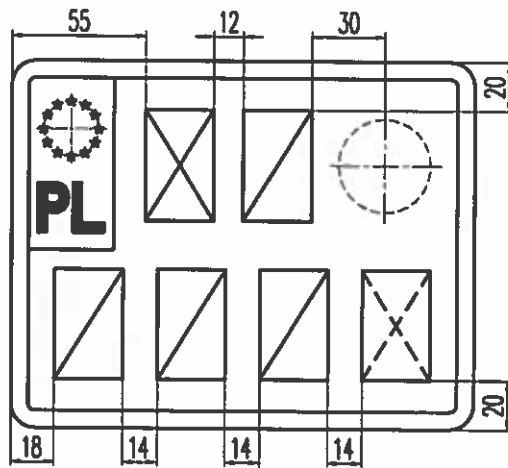
Rozmieszczenie znaków na tablicach samochodowych tymczasowych dwurzędowych:

1. 1L, 1C+4C a = 20 mm
2. 1L, 1C+3C, 1L a = 19 mm

Rysunek 22. Tablica samochodowa tymczasowa dwurzędowa



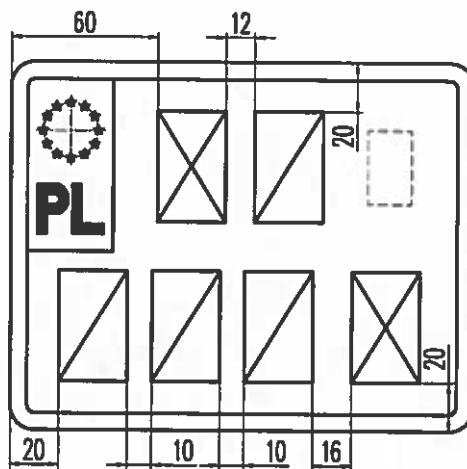
Rysunek 23. Tablica samochodowa tymczasowa dwurzędowa badawcza



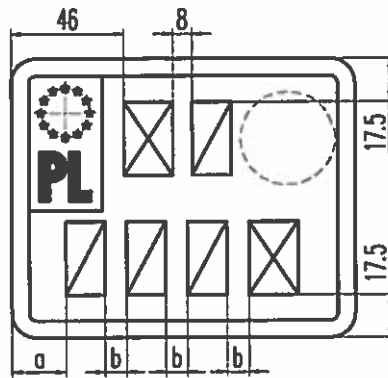
Rozmieszczenie znaków na tablicach motocyklowych tymczasowych:

1. 1L, 1C+4C
2. 1L, 1C+3C, 1L

Rysunek 24. Tablica motocyklowa tymczasowa (1 litera, 1 cyfra, 4 cyfry)



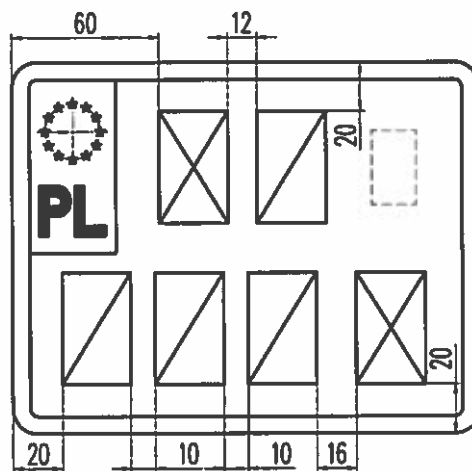
Rysunek 25. Tablica motocyklowa tymczasowa badawcza



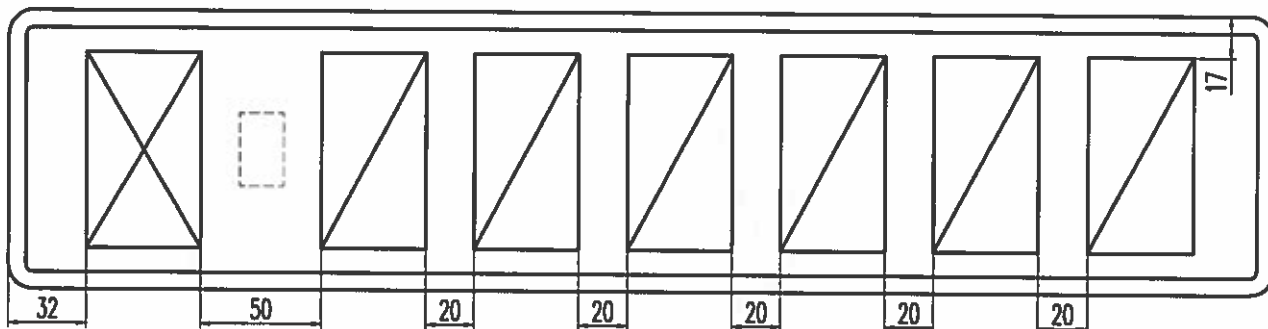
Rozmieszczenie znaków na tablicach motorowerowych tymczasowych:

1. 1L, 1C+4C a = 23 mm, b = 10 mm
2. 1L, 1C+3C, 1L a = 22 mm, b = 9 mm

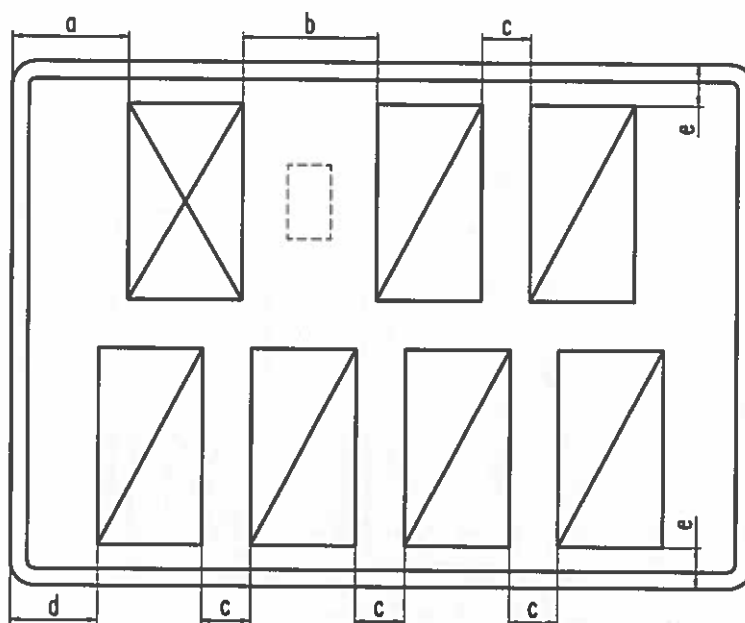
Rysunek 26. Tablica motorowerowa tymczasowa



Rysunek 27. Tablica motorowerowa tymczasowa badawcza

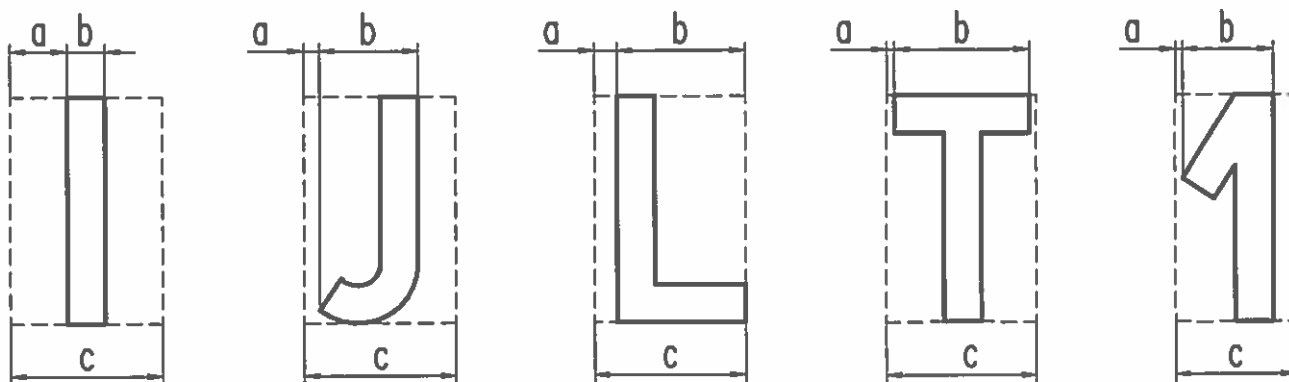


Rysunek 28. Tablica samochodowa dyplomatyczna jednorzędowa



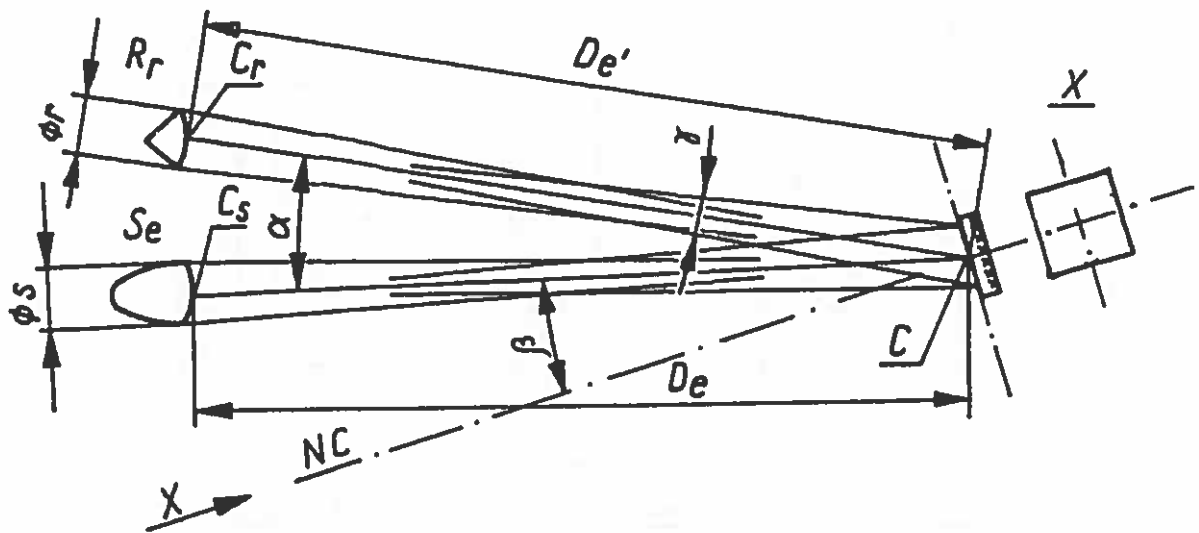
Wymiar	Tablica dyplomatyczna:		
	Samochodowa dwurzędowa	Motocyklowa	Motorowerowa
a	48	24	19
b	55	42	40
c	20	14	10
d	36	18	23
e	17	20	17,5

Rysunek 29. Tablice dyplomatyczne: samochodowa dwurzędowa, motocyklowa, motorowerowa



Litera/ cyfra	Wymiar	Prostokąty zastępcze do tablic:		
		Samochodowych	Motocyklowych	Motorowerowych
I	a	19	10,5	7,5
	b	9	7	5
	c	47	28	20
J	a	7	2	2
	b	30	21	13
	c	47	28	20
L	a	2	-	3
	b	43	-	17
	c	47	-	20
T	a	-	-	1
	b	-	-	18
	c	-	-	20
1	a	-	-	1
	b	-	-	12
	c	-	-	16

Rysunek 30. Prostokąty zastępcze



Rysunek 31. Schemat pomiaru współczynnika odbłasku

- Opis:
- C – środek odniesienia,
 - NC – oś odniesienia,
 - R_r – odbiornik (obserwator lub urządzenie pomiarowe),
 - C_r – środek odbiornika,
 - ϕ_r – średnica odbiornika,
 - S_e – źródło światła,
 - C_s – środek źródła światła,
 - ϕ_s – średnica źródła światła,
 - D_e – odległość od środka C_s do środka C ,
 - D_e' – odległość od środka C_r do środka C ,
 - α – kąt obserwacji,
 - β – kąt oświetlenia,
 - γ – rozwartość kątowa próbki.

WZORY CECH IDENTYFIKACYJNYCH I ICH OPIS

§ 1. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN to nadana przez producenta kombinacja znaków przeznaczona do oznaczenia danego pojazdu. Jego celem jest zapewnienie, aby pojazd mógł być na jego podstawie jednoznacznie zidentyfikowany w ciągu 30 lat przez producenta lub przedstawiciela producenta, bez potrzeby żądania dalszych danych. Numer identyfikacyjny pojazdu powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) powinien mieć strukturę zgodną z Polską Normą nr PN-92S02060, która odpowiada normie ISO 3779: 1983, a w przypadku producenta motocykli lub motorowerów produkujących poniżej 500 sztuk pojazdów rocznie trzeci znak w pierwszym członie powinien być cyfrą 9, przy czym właściwa identyfikacja producenta powinna być wtedy zapewniona przy użyciu 3, 4 i 5 znaku w członie trzecim oznakowania;
- 2) powinien być umieszczony na nadwoziu, ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym po prawej stronie pojazdu, a także na tabliczce znamionowej;
- 3) powinien zawierać się w jednym wierszu; wyjątkowo, z przyczyn technicznych, może zawierać się w dwóch wierszach, jednak w takim przypadku nie może być przerw wewnątrz drugiego i trzeciego członu tego numeru; nie może być także pustych miejsc pomiędzy znakami; jakiegokolwiek niewykorzystane pole w trzecim członie powinno być wypełnione przez cyfrę 0 w celu zapewnienia wymaganej liczby 8 znaków; początek i koniec każdego z wierszy powinien być oznaczony symbolem, który nie jest cyfrą arabską, dużą literą rzymską i nie spowoduje pomyłki z pozostałymi znakami; jeżeli dwa człony znajdują się w jednym wierszu, to zaleca się także umieszczanie takiego symbolu pomiędzy nimi;
- 4) powinien być umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu za pomocą wybicia lub wyciskania w taki sposób, aby nie uległ zatarciu lub zniszczeniu.

§ 2. 1. Numer nadwozia, podwozia lub ramy to nadana przez producenta lub organ rejestrujący kombinacja znaków przeznaczona do oznaczenia danego pojazdu. Jego celem jest zapewnienie, aby dany pojazd mógł być jednoznacznie zidentyfikowany.

2. Numer nadwozia, podwozia lub ramy nadawany przez organ rejestrujący powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) numer składa się z dwunastu znaków i obejmuje trzy człony:
 - a) człon pierwszy (3 znaki) – kod organu rejestrującego (literowy wyróżnik województwa i powiatu, przy dwóch literach, ostatni znak uzupełnia litera X),
 - b) człon drugi (3 znaki) – numer upoważnienia stacji do wykonywania badań technicznych (przy numerze dwucyfrowym uzupełniony na pierwszej pozycji cyfrą zero),
 - c) człon trzeci (6 znaków) – sześciocyfrowy kolejny numer porządkowy, w którym pierwsze dwie cyfry stanowią ostatnie dwie cyfry roku nadania numeru.

Sposób tworzenia numeru nadwozia, podwozia lub ramy przedstawia poniższy schemat:

*numer upoważnienia stacji do wykonywania
badań technicznych pojazdów (trzycyfrowy)*

↓
XXX000000000

↑

↑

3 znaki – literowy kod organu rejestrującego
(wyróżnik literowy województwa i powiatu)

numer porządkowy (sześciocyfrowy)

- 2) powinien być umieszczony na nadwoziu, podwoziu lub ramie po prawej stronie pojazdu, a także na tabliczce znamionowej;
- 3) powinien zawierać się w jednym wierszu jako ciąg znaków bez miejsc przerwy pomiędzy członami numeru;
- 4) powinien być umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu za pomocą wybicia lub wyciskania w taki sposób, aby nie uległ zatarciu lub zniszczeniu.

3. Numer nadwozia, podwozia lub ramy nadawany przez producenta, jeżeli w drodze odrębnych przepisów zwolniony jest on ze stosowania numeru VIN, jest określoną przez niego kombinacją cyfr i liter stanowiącą ciąg znaków w ilości od 7 do 9. Numer powinien zawierać dwa człony:

- 1) człon pierwszy (3 znaki) – oznaczenie charakterystyczne, określone przez producenta pojazdu;
- 2) człon drugi (do 6 znaków) – numer porządkowy wyprodukowanego pojazdu, w którym pierwsze dwie cyfry stanowią ostatnie dwie cyfry roku nadania i umieszczenia numeru.

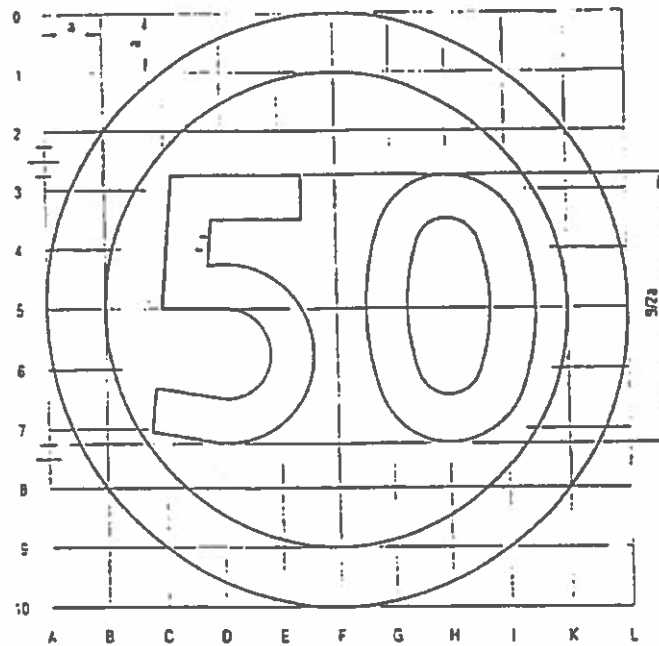
§ 3. (uchylony).

§ 4. (uchylony).

§ 5. Dla znaków określonych w numerach, o których mowa w § 1 i 2, powinny być stosowane wielkie litery alfabetu łacińskiego i cyfry arabskie. Minimalna wysokość liter i cyfr numerów powinna wynosić 7 mm, a w przypadku motocykli i motorowerów – 4 mm. W numerze VIN zabrania się stosowania liter: I, O oraz Q, myślnika, gwiazdki (*) oraz innych znaków specjalnych, o których mowa w § 1 pkt 3.

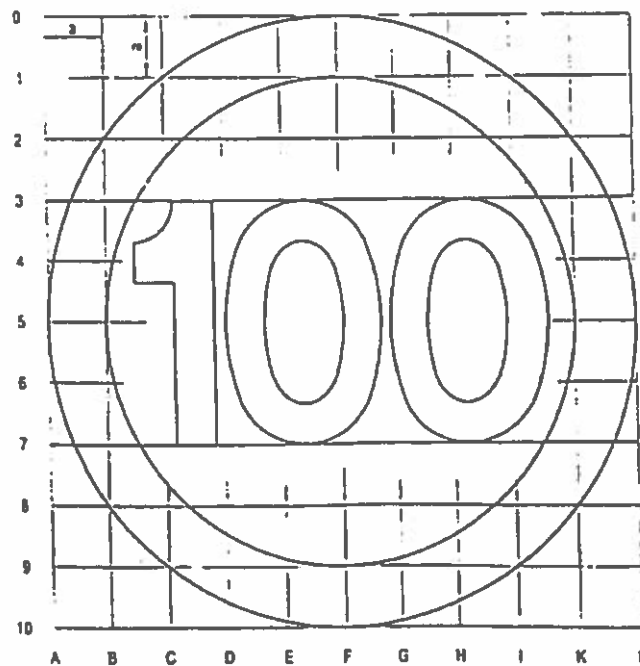
INNE OZNACZENIA POJAZDÓW

1. Tarcza wskazująca indywidualną dopuszczalną prędkość pojazdu ustaloną przez organ rejestrujący pojazd



Opis: a = 20 mm, barwa tła – biała odblaskowa, barwa cyfr – czarna, barwa obrzeża – czerwona odblaskowa.

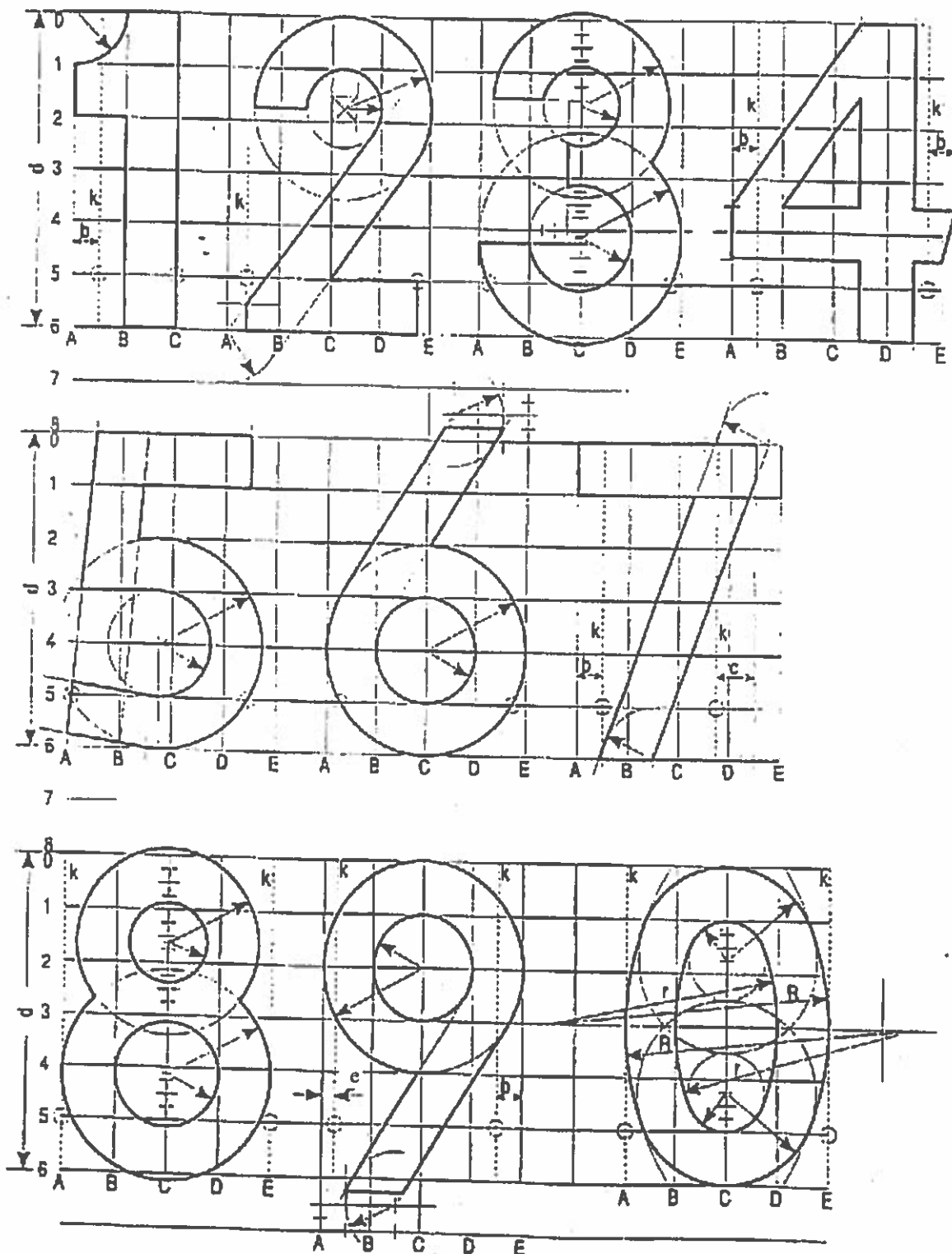
2. Tarcza oznaczająca autobus spełniający dodatkowe warunki techniczne, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100km/h



Opis: a = 20 mm, barwa tła – biała odblaskowa, barwa cyfr – czarna, barwa obrzeża – czerwona odblaskowa.

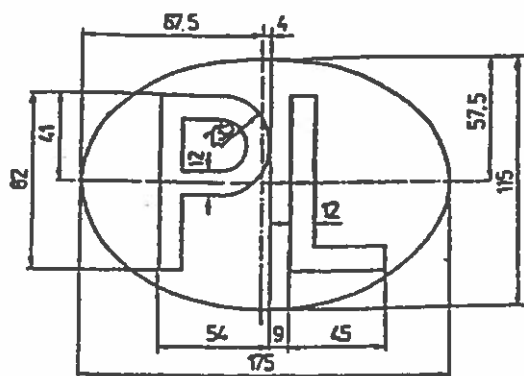
3. Wzory cyfr stosowanych na:

- tarczy wskazującej indywidualną prędkość pojazdu ustaloną przez organ rejestrujący pojazd,
- tarczy oznaczającej autobus spełniający dodatkowe warunki techniczne, którego prędkość dopuszczalna na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h (stosowane są cyfry „1” i „0”).



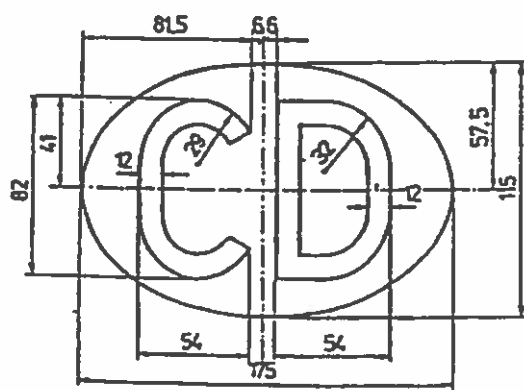
$b = 1/2 \text{ gr}$, $c = 3/4 \text{ gr}$ $e = 1/4 \text{ gr}$, $R = 11/2 \text{ gr}$ $r = 9/2 \text{ gr}$, $gr = 1/6 \text{ d}$ gr – grubość kreski

4. Znak „PL”



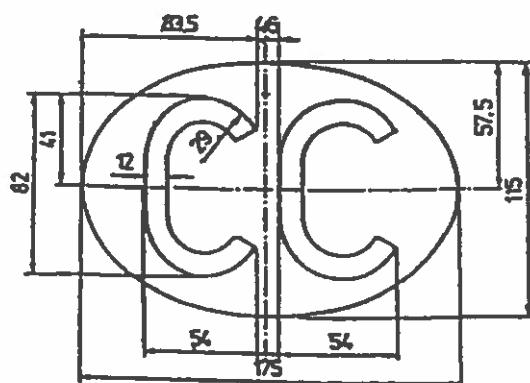
Barwy: tła – biała, liter – czarna

5. Znak „CD”



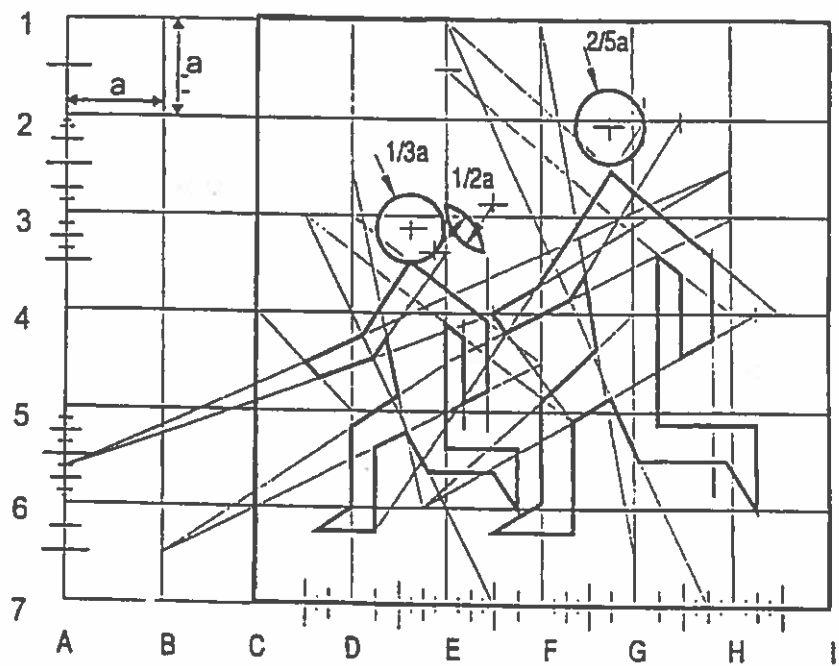
Barwy: tła – biała, liter – czarna

6. Znak „CC”



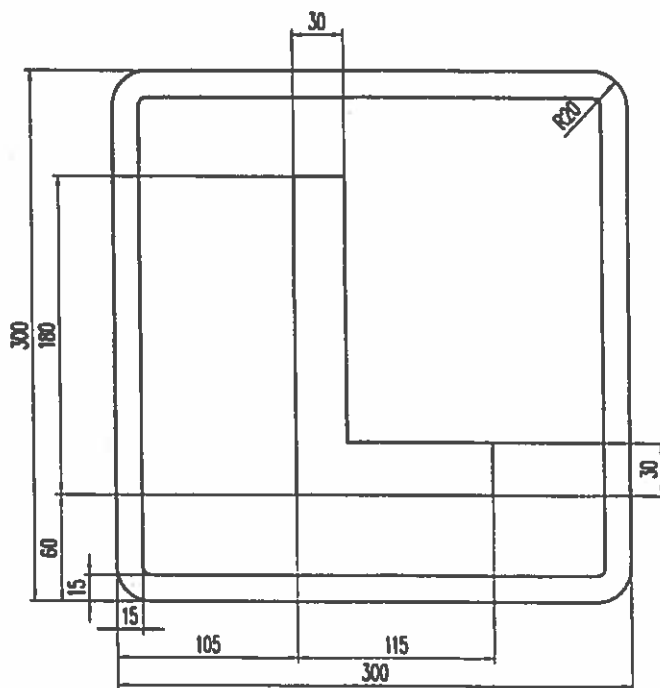
Barwy: tła – biała, liter – czarna

7. Tablica do oznaczania pojazdu przewożącego zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat



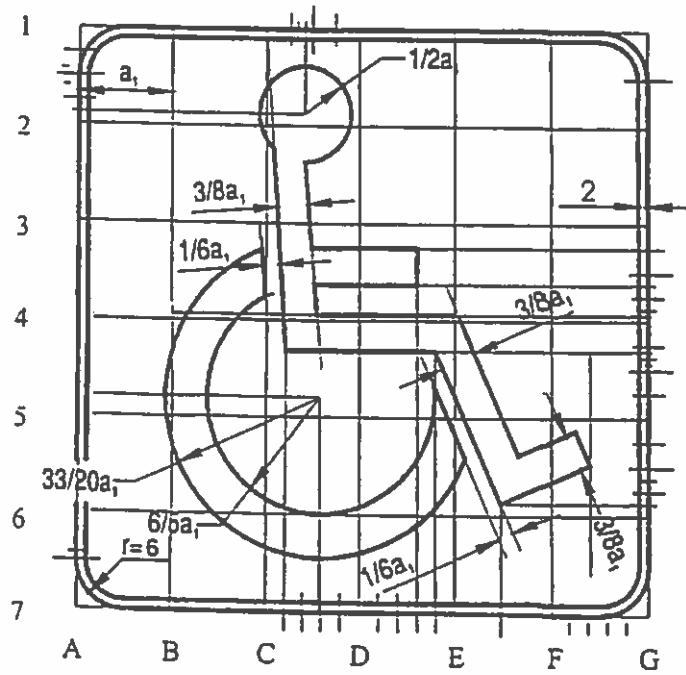
Opis: $a = 50$ mm, barwa tła – żółta, barwa symbolu – czarna.

8. Tablica do oznaczania pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy



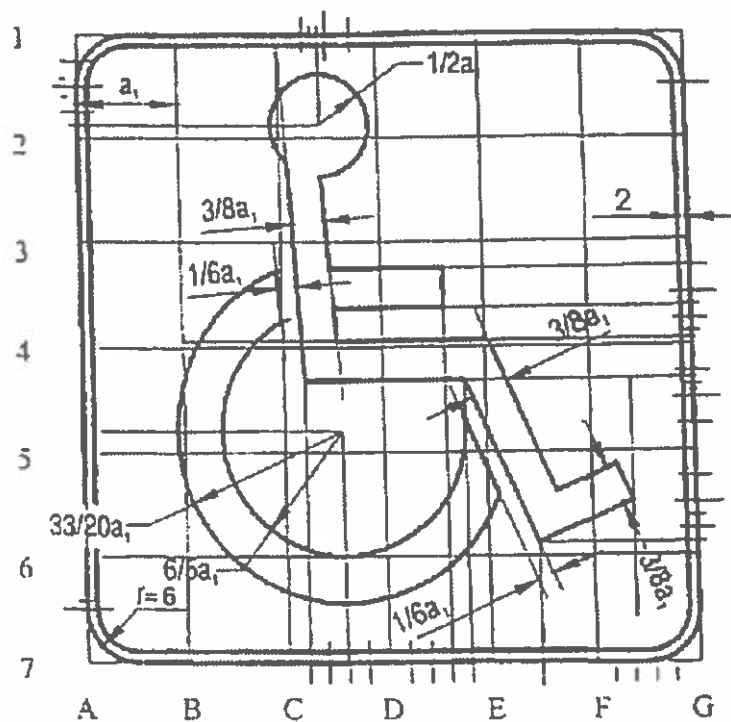
Opis: barwy: tła – niebieska, symbolu – biała, obrzeża – biała.

9. Nalepka do oznaczania pojazdu kierowanego przez osobę niepełnosprawną mającą trudności w poruszaniu się



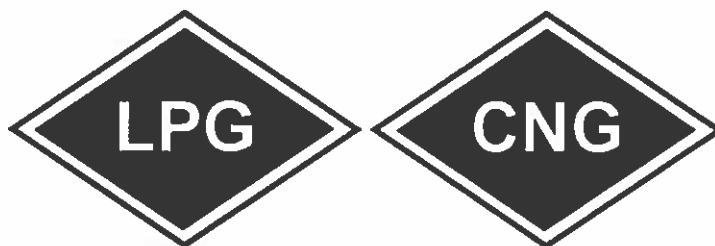
Opis: $a_1 = 12$ mm, barwa tła – biała, barwa symbolu – czarna, barwa obrzeża – czarna.

10. Tablica do oznaczania pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych



Opis: $a_1 = 50$ mm, barwa tła – niebieska, barwa symbolu – biała, barwa obrzeża – biała.

11. Nalepki do oznaczania autobusów przystosowanych do zasilania gazem



Opis: nalepka z napisem „LPG” służy do oznaczania autobusów zasilanych gazem płynnym, natomiast nalepka z napisem „CNG” służy do oznaczania autobusów zasilanych gazem ziemnym. Napisy „LPG” lub „CNG” powinny być umieszczone na środku nalepki.

Barwy:		Wymiary:	
Tło:	zielona	Szerokość obrzeża:	4÷6 mm
Obrzeża:	biała lub biała odblaskowa	Wysokość liter:	≥ 25 mm
Litery:	biała lub biała odblaskowa	Grubość liter:	≥ 4 mm
		Szerokość nalepki:	110÷150 mm
Material:	Samoprzylepny wodoodporny	Wysokość nalepki:	80÷110 mm

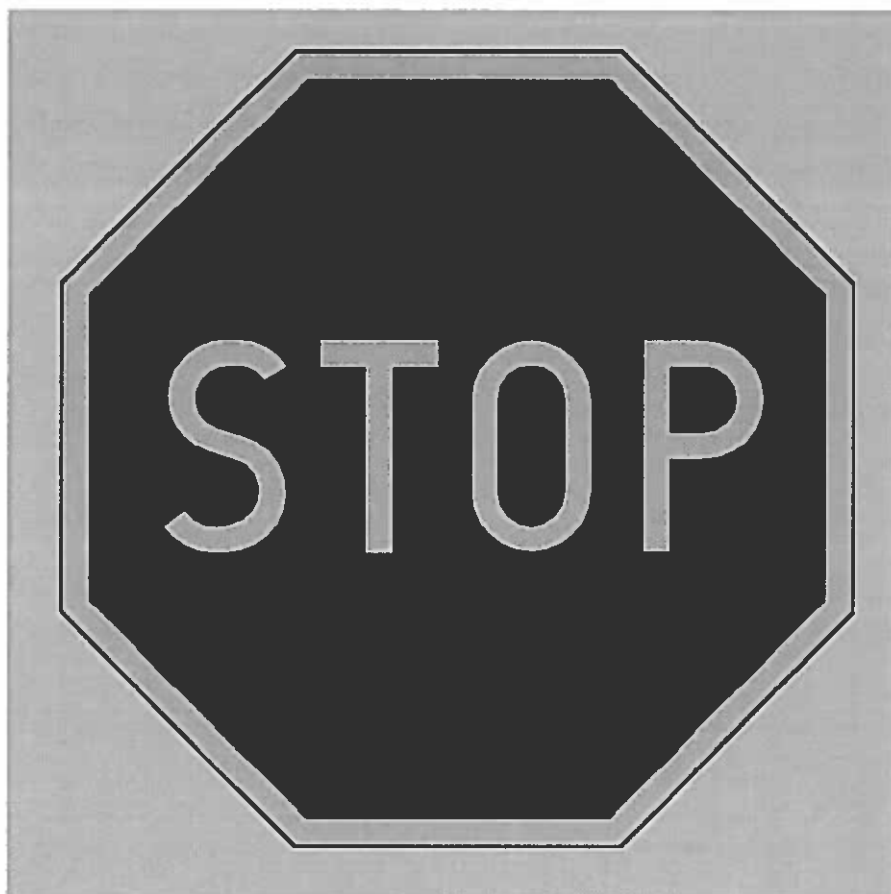
12. Tablice do oznaczania autobusu szkolnego:

Rysunek nr 1



Opis: wymiary tablicy 500 x 250 mm, wysokość liter 80 mm, grubość czcionki 14 mm, grubość obrzeża 5 mm, barwy: tła – biała, liter i obrzeża – czarna.

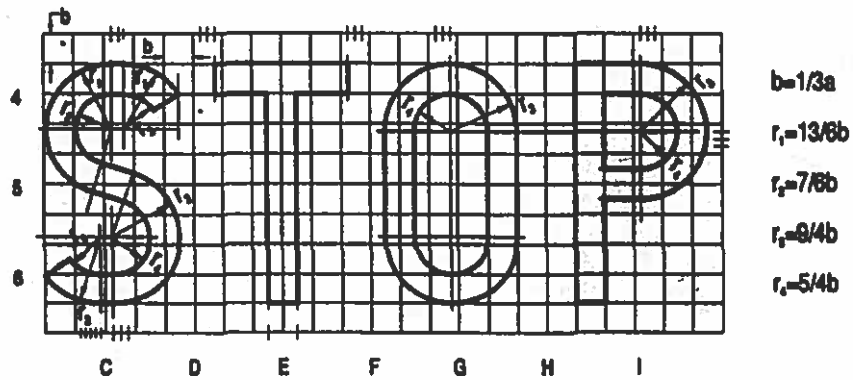
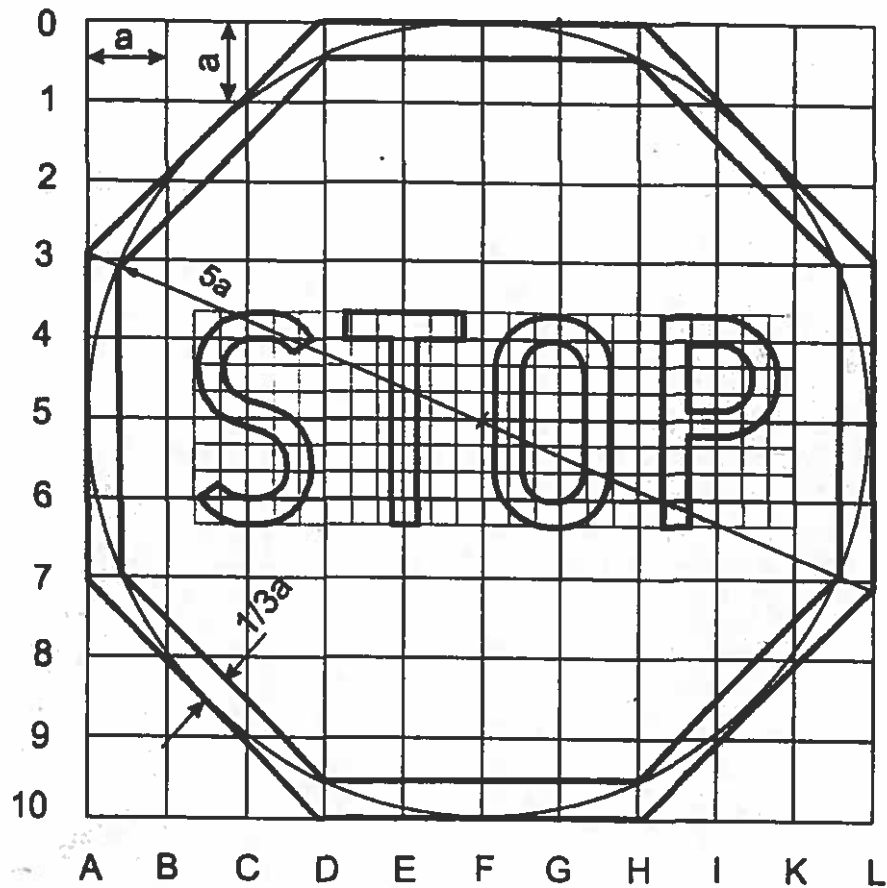
Rysunek 2



Opis i warunki techniczne tablicy:

1. Tablica powinna być wykonana z materiału fluorescencyjno-odblaskowego barwy żółtozielonej. Kształt tablicy – kwadrat o boku 400 mm z umieszczonym na jej powierzchni czerwonym odblaskowym znakiem STOP o wymiarach 360 x 360 mm. Szczegółowe wymiary umieszczanego na tablicy znaku STOP określa rysunek 3.

Rysunek nr 3



2. Materiały użyte do produkcji tablicy powinny charakteryzować się odpornością na działanie promieni słonecznych, wody i substancji chemicznych.
3. Barwy tablicy – tło obrzeża, wewnętrzna obwódka znaku i napis STOP – żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa, znak STOP i zewnętrzne obrzeże znaku – czerwona odblaskowa.
4. Barwy żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa i czerwona odblaskowa przy oświetleniu źródłem światła typu D65 powinny mieścić się w polach barwowych normalnego układu kolorymetrycznego CIE, określonych dla danej barwy przez narożne punkty o współrzędnych trójkromatycznych podanych w poniższej tabeli.

Współrzędne trójkromatyczne punktów narożnych pól barwowych
i współczynnik luminancji całkowitej β_T materiałów tablicy nowej

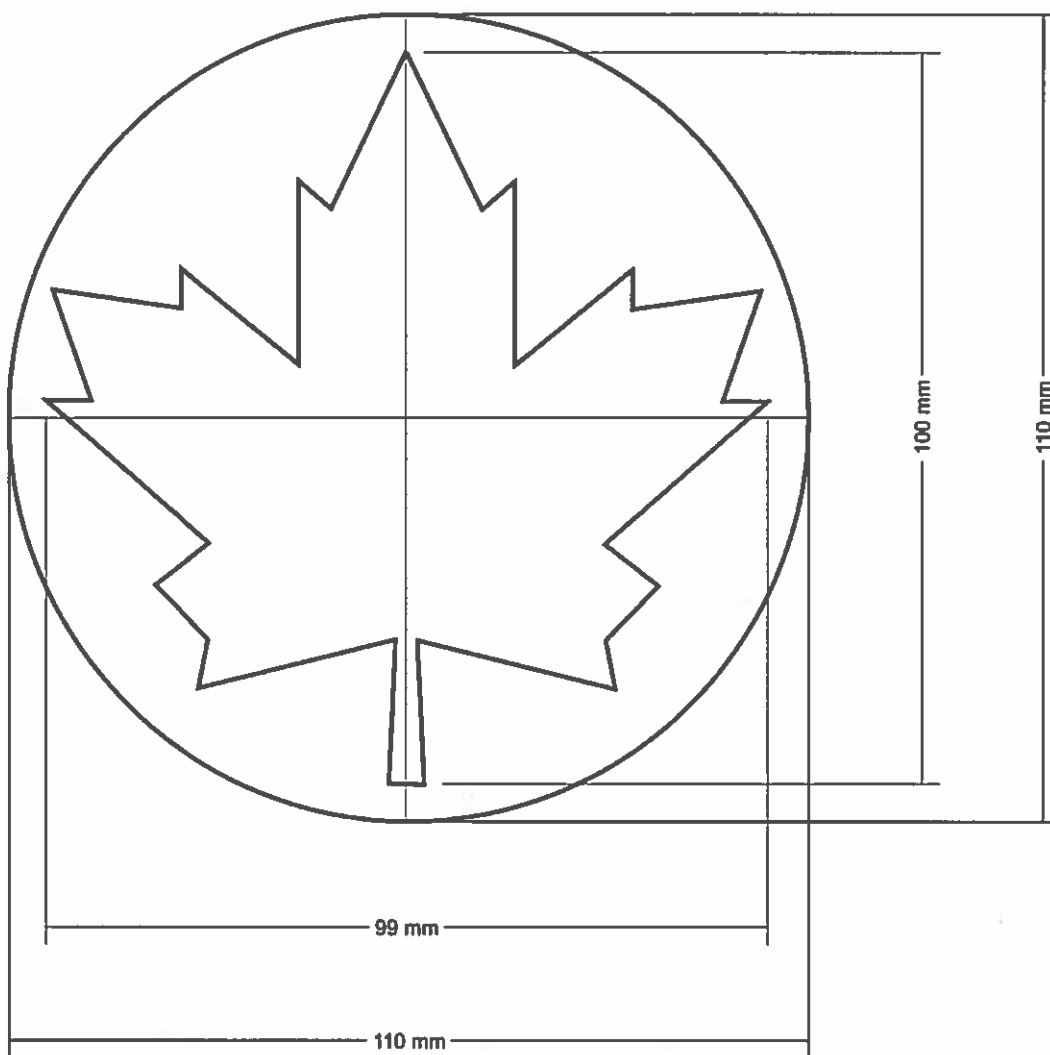
Barwa	Współrzędne trójkromatyczne punktów narożnych		Współczynnik luminancji całkowitej β_T
	X	Y	
Żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa	0,387	0,610	$\geq 0,70$
	0,460	0,540	
	0,438	0,508	
	0,376	0,568	
Czerwona odblaskowa	0,735	0,265	$\geq 0,03$
	0,700	0,250	
	0,610	0,340	
	0,660	0,340	

Powierzchniowy współczynnik odblasku R' [$\text{cd} \cdot \text{l} \cdot \text{m}^{-2}$] materiałów tablicy nowej, przy oświetlaniu źródłem światła typu A, nie powinien być mniejszy od wartości podanych w poniższej tablicy.

Kąt obserwacji α	Kąt oświetlenia β		
	5°	30°	40°
Żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa			
20'	290	100	47
30'	260	67	33
1°	65	21	8,7
1°30'	17	6	2,7
2°	5,8	1,5	1,1
Czerwona odblaskowa			
20'	78	38	21
30'	70	25	13
1°	18	8,0	3,0
1°30'	5,0	2,0	1,0
2°	2,0	1,0	0,5

Współczynnik kontrastu barwnego K lica tablicy, określony jako stosunek powierzchniowego współczynnika odblasku dla barwy czerwonej odblaskowej do powierzchniowego współczynnika odblasku dla barwy żółtozielonej fluorescencyjno-odblaskowej, powinien zawierać się w przedziale: $0,15 \leq K \leq 0,45$.

13. Nalepka do oznaczania pojazdów samochodowych kierowanych przez kierowcę w okresie pierwszych 8 miesięcy okresu próbnego.



Opis: barwa tła – biała, barwa symbolu – zielona, tolerancja wymiarów ± 2 mm.

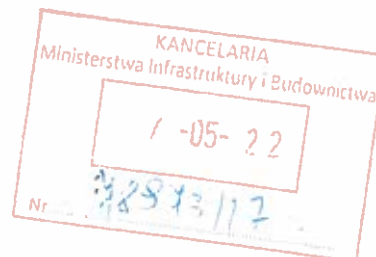
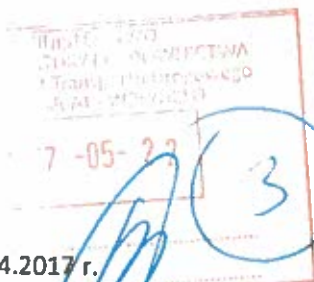


Warszawa, 14 maja 2017 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.817.2017 / 2/JS

dot.: DTD. 3.0210.1.2017.BPN.5 z 24.04.2017 r.



Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
i Budownictwa

Opinia

o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przedłożonym projektem rozporządzenia pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

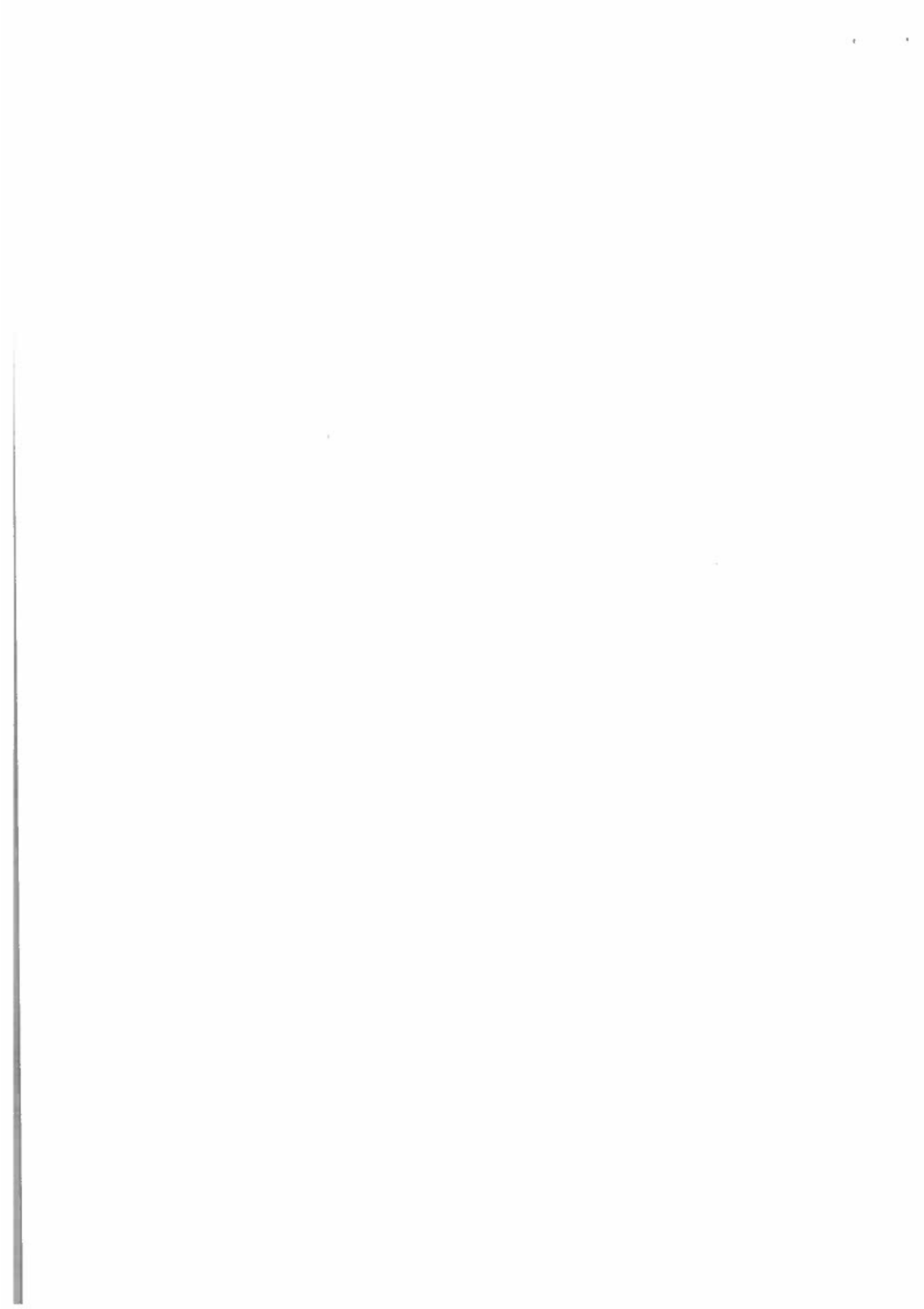
1. Projekt rozporządzenia dokonuje częściowej transpozycji przepisów dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów. Do tytułu rozporządzenia nie został jednak dodany odnośnik do tej dyrektywy. Należy zatem dokonać odpowiedniego uzupełnienia projektu.
2. W odniesieniu do projektowanego § 7 ust. 1 powstaje wątpliwość czy zastosowane w tym przepisie pojęcie tłumaczeń przysięgłych obejmie również tłumaczenia sporządzone przez tłumaczy przysięgłych z innych niż Polska państw członkowskich Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Wątpliwości te budzi zdanie drugie tego przepisu, ponieważ dopuszcza on tłumaczenia przysięgłe z innych państw tylko na zasadzie wyjątku. Tymczasem zgodnie z art. 56 TFUE, art. 16 dyrektywy 2006/123/WE dotyczącej usług na rynku wewnętrznym oraz art. 5 dyrektywy 2005/36/WE w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych, osobom z tych państw przysługuje prawo do świadczenia usług transgranicznych w zakresie tłumaczeń przysięgłych. Uprawnienie to obejmuje, leżące po stronie państw członkowskich, zobowiązanie do uznania takiego świadczenia (tutaj tłumaczenia przysięgłego) za równoważne z krajowym.
3. Zwracam uwagę również na to, że zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 3 organ rejestrujący nie wymaga tłumaczenia zaświadczenia o demontażu pojazdu i zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu wydanych w innym państwie członkowskim, jeżeli organ rejestrujący



posiada wzór tego dokumentu stosowanego przez to państwo. Tymczasem, zgodnie z art. 5 ust. 5 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji państwa członkowskie mają podjąć środki niezbędne do tego, by ich właściwe organy wzajemnie uznawały i akceptowały świadectwa złomowania wydawane w innych państwach członkowskich. W celu umożliwienia wzajemnego uznawania i przyjmowania przez właściwe władze tych dokumentów przyjęto decyzję Komisji z dnia 19 lutego 2002 r. w sprawie określenia minimalnych wymogów, jakim powinno odpowiadać świadectwo złomowania wystawione zgodnie z art. 5 ust. 3 dyrektywy 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Projektowane przepis nie odpowiada zatem temu obowiązkowi.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej, z zastrzeżeniem powyższych uwag.

Z poważaniem
KONFERENCJA
KONFERENCJA



Plak-Nowicka Barbara

Od: Gawłowska Anna <anna.gawlowska@msz.gov.pl>
Wysłano: 27 czerwca 2017 14:51
Do: Plak-Nowicka Barbara
DW: Sawicka Jana; Lutostańska Dorota; Straś Kinga
Temat: FW: odniesienie do uwag MSZ pismo DPUE.920.817.2017/2/JS
Załączniki: pismo MIB 06 06 2017.pdf

Flaga monitująca: Flaga monitująca
Stan flagi: Oflagowane

Kategorie: Kategoria czerwona

Szanowna Pani,

Co do sposobu uwzględnienia przez Państwa uwag pragniemy wskazać, że akceptujemy sposób uwzględnienia przez Państwa uwagi nr 1 oraz nr 2. Chcielibyśmy równocześnie wycofać się z naszej uwagi nr 3, co oznacza, że akceptujemy obecne brzmienie przepisu.

Z poważaniem,

Anna Gawłowska

Główny specjalista

Departament Prawa Unii Europejskiej

Ministerstwo Spraw Zagranicznych

Al. J. Ch. Szucha 23, 00-580 Warszawa

tel. +48 22 523 7308, fax. +48 22 523 7303

www.msz.gov.pl

MSZ RP: [Twitter](#)

Niniejsza wiadomość (wraz z załącznikami) jest własnością Ministerstwa Spraw Zagranicznych i może zawierać informacje służbowe prawnie chronione. Jeśli nie są Państwo właściwym adresatem lub otrzymali Państwo tę wiadomość na skutek pomyłki, prosimy o tym fakcie niezwłocznie poinformować nadawcę i usunąć otrzymaną wiadomość. Każde nieautoryzowane kopiowanie, ujawnianie lub rozpowszechnianie załączonej informacji jest zabronione.

From: Plak-Nowicka Barbara [<mailto:Barbara.Plak-Nowicka@mib.gov.pl>]
Sent: Friday, June 23, 2017 1:16 PM
To: DPUE Sekretariat; Sawicka Jana
Cc: Wieczorek Aldona
Subject: odniesienie do uwag MSZ pismo DPUE.920.817.2017/2/JS



Szanowni Państwo,

W dniu 13 czerwca 2017 r. stosownie do załączonego zaproszenia MIB odbyła się konferencja uzgodnieniowa projektu rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.

Odpowiednio do otrzymanego pisma MSZ Nr DPUE.920.817.2017/2/JS z dnia 18 maja 2017 r. i wyrażonej w nim opinii, projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej, z zastrzeżeniem trzech uwag wskazanych w tym piśmie.

Zgodnie z tabelą uwag zamieszczoną w RPL na stronie RCL <https://legislacja.rcl.gov.pl/docs//523/12297703/12430327/12430332/dokument292321.pdf> MIB uwzględni wniesione przez MSZ uwagi.

Wobec nieobecności przedstawiciela MSZ na konferencji uzgodnieniowej proszę o potwierdzenie w trybie roboczym, czy akceptujecie Państwo sposób uwzględnienia tych uwag:

Uwaga pkt 1

Do tytułu rozporządzenia zostanie dodany odnośnik do dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 roku w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów

Uwaga pkt 2

propozycja zmiany zapisu §7 ust. 1:

„§7. 1. Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się do wniosku o rejestrację, wyrejestrowanie, wraz z ich tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego lub właściwego konsula albo przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego pojazd został sprowadzony.”

Uwaga pkt 3

wyjaśnienie w tabeli uwag + propozycja zmiany zapisu §7 ust. 2 pkt 3:

2. Właściciel pojazdu nie ma obowiązku przedłożenia tłumaczenia:

...

3) dokumentu, o którym mowa w art. 79 ust. 1 pkt 1 i 6, wydanego w innym państwie członkowskim, jeżeli organ rejestrujący posiada tłumaczenie analogicznego dokumentu z tego państwa.

Opcjonalnie możemy zrezygnować z tego zapisu, jeśli posiadacie Państwo wątpliwości do jego brzmienia.

Pozdrawiam,
Barbara Plak-Nowicka
Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów
Departament Transportu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Tel +48 22 6301244

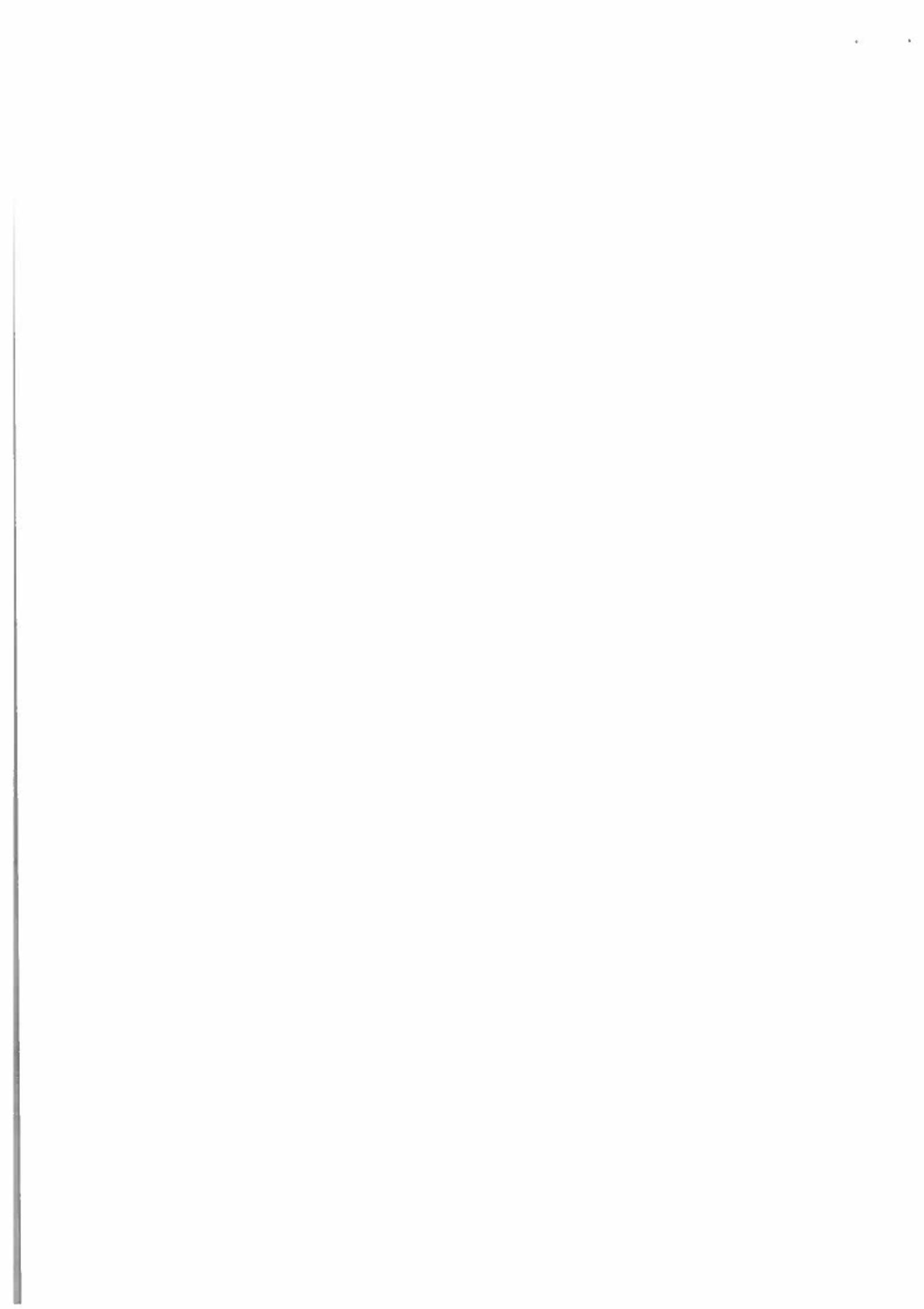
From: Plak-Nowicka Barbara

Sent: Tuesday, June 06, 2017 3:11 PM

To: 'sprm@kprm.gov.pl'; 'minister@mkidn.gov.pl'; 'sekretariat.minister@nauka.gov.pl'; 'sekretariatMMorawieckiego@mr.gov.pl'; 'kontakt@msport.gov.pl'; 'kancelaria.glowna@mswia.gov.pl'; 'sekretariatdp@mgm.gov.pl'; 'minister@mzp.gov.pl'; 'kancelaria@minrol.gov.pl'; 'dyrsekmon@mon.gov.pl'; 'kancelaria@mz.gov.pl'; 'info@mrpiips.gov.pl'; 'mc@mc.gov.pl'; 'kancelaria@mf.gov.pl'; 'info@mos.gov.pl'; 'me@me.gov.pl'; 'kancelaria@msz.gov.pl'; 'informacja@men.gov.pl'; 'kancelaria@ms.gov.pl'; 'kancelaria@rcl.gov.pl'; 'dep.prawny@mswia.gov.pl'; 'dp.oup@mon.gov.pl'

Subject: konferencja uzgodnieniowa

Szanowni Państwo,



stosownie do załączonego Pisma p. Jerzego Szmita Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa przesyłam zaproszenie na konferencję uzgodnieniową projektu *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych*.

Uwagi do projektu w ramach uzgodnień międzyresortowych zgłosiło: **MRIF, MSZ, MC i MSWIA**.

Pozdrawiam,
Barbara Plak-Nowicka
Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów
Departament Transportu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Tel. +48 22 6301244

Zanim wydrukujesz tę wiadomość upewnij się, czy jest to konieczne. Proszę pomyśl o środowisku.



Wiadomość ta jest przeznaczona do wyłącznego użytku adresata.

Jeśli nie jesteś adresatem tej wiadomości, to wszelkie jej rozpowszechnianie, dystrybucja, reprodukcja, kopiowanie, publikacja lub wykorzystanie jest zabronione.

Jeśli otrzymałeś tę wiadomość przez pomyłkę, bezzwłocznie skontaktuj się z nadawcą wiadomości oraz usuń wiadomość z komputera.

Please consider the environment before printing this e-mail.

This e-mail may contain privileged information.

If you are not the intended recipient (or have received this e-mail by mistake) please notify the sender immediately and destroy this e-mail.

Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.

RAPORT Z KONSULTACJI I OPINIOWANIA

projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych

Stosowanie do § 51 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i poz. 1204) przedstawia się raport z konsultacji publicznych i opiniowania.

Przedmiotem konsultacji był projekt, którego celem jest realizacja upoważnienia ustawowego art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz.128, ze zm.) stosownie do art. 12 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 2281 i Dz. U. z 2016 r. poz. 2001)

Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Przed opracowaniem projektu rozporządzenia przeprowadzono konsultacje robocze i dwukrotne spotkania z przedstawicielami Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych i Instytutu Transportu Samochodowego. Wyniki tych konsultacji znalazły odzwierciedlenie w przygotowanych wymaganiach dla tablic rejestracyjnych, w tym zaproponowanych nowych wzorach tablic samochodowych jednorzędowych zmniejszonych oraz nowych pojemnościach rejestracyjnych dla motocykli i motorowerów.

Projekt został przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt został przesłany również do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych i Instytutu Transportu Samochodowego, bezpośrednio do niektórych producentów tablic rejestracyjnych (także mniejszych aby zapewnić możliwość oceny również przez nich projektowanych rozwiązań) oraz organów rejestrujących obsługujących dużą liczbę obywateli, tj. do: Prezydenta Miasta Poznań, Prezydenta Miasta Kraków, Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawa.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami - 14 dni.

Projekt został przesłany do każdego z ww. podmiotów przy piśmie nr DTD.3.0210.2017.BPN.4 z dnia 24 kwietnia 2017 r.

Ponadto stosownie do § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Wskazano termin na zgłaszanie uwag w ramach konsultacji publicznych do dnia 11 maja 2017 r.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji udzielono odpowiedzi w sposób przedstawiony w tabeli na otrzymane uwagi i komentarze do ww. projektu otrzymane od: Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A., Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji, p. Krzysztofa Kuchty, p. Konrada Konika.

Ze względu na zasadność omówienia uwag zgłoszonych przez UM Poznań zorganizowano w MIB spotkanie z przedstawicielem tego urzędu w dniu 16 maja 2017 r. na którym omówiono wszystkie uwagi i przyjęto wspólne ustalenia. W dniu 18.05.2017 r. odbyło się też dodatkowe spotkanie, na którym omówiono uwagi OSPTR z udziałem OSPTR i ITS. Na spotkaniu tym omówiono również uwagi Instytutu Transportu Samochodowego, które wpłynęły w ramach konsultacji wewnątrzresortowych oraz uwagi z pkt 28 tabeli uwag.

Istotnym efektem powyższych konsultacji były w szczególności wniesione i uwzględnione uwagi dotyczące:

- modyfikacji Załącznika nr 13 do projektu rozporządzenia w związku z wprowadzeniem ujednocionej czcionki zwężonej dla tablic rejestracyjnych,
- nieograniczania możliwości korzystania z tablic rejestracyjnych jednorzędowych zmniejszonych do pojazdów wyprodukowanych w innym państwie niż państwo członkowskie,
- wprowadzenia uproszczenia przy składaniu wniosku o wydanie dodatkowej tablicy rejestracyjnej dla bagażnika albo jej wtórnika, wtórnika dowodu rejestracyjnego i wtórnika nalepki kontrolnej,
- dogodniejszego określania skrótu dla tablic indywidualnych, z zachowaniem warunku niezawierania treści obraźliwych lub niezgodnych z zasadami współżycia społecznego.

Projekt był również przedmiotem opiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej. W dniu 11.07.2017 r. projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Zespół do spraw Społeczeństwa Informacyjnego, w dniu 14.07.2017 r. przez Zespół do spraw Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska KWRiST, a następnie na posiedzeniu plenarnym KWRiST w dniu 19.07.2017 r. Wniesione podczas tego opiniowania uwagi zostały wyjaśnione albo uwzględnione odpowiednio w przepisie § 8 ust. 1 pkt 4, § 16 ust. 2, § 18 ust. 3 pkt 3 i 4 oraz § 34 ust. 1 projektu rozporządzenia. Ww. uwagi i wyjaśnienia zostały zamieszczone na stronie www.rcl.gov.pl

Tabela uwag zgłoszonych w ramach konsultacji do projektu stanowi załącznik do niniejszego raportu.

Niezależnie od procedury konsultacji publicznych przedmiotowego projektu, Prezydent Wrocławia wnioskował do MIB o nadanie dodatkowego wyróżnika „X” dla rejestracji i oznaczania tablic rejestracyjnych dla Wrocławia. Wniosek zostanie uwzględniony w projekcie rozporządzenia.

Omówienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim bankiem Centralnym.

Projekt nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i poz. 1204).

Podmioty, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), przedmiotowy projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie wyżej wymienionej ustawy.