

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA ¹⁾

z dnia

**w sprawie odpadów, które podlegają próbie strzępienia odpadów pochodzących
z pojazdów wycofanych z eksploatacji, oraz sposobu jej wykonania**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803 i 1948) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) odpady, które podlegają próbie strzępienia odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji, zwanej dalej „próbą strzępienia”;
- 2) sposób wykonania próby strzępienia.

§ 2. Próbie strzępienia poddaje się odpady w postaci pozostałości po procesie demontażu kompletnych pojazdów wycofanych z eksploatacji, przeprowadzonym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

§ 3. 1. Próbę strzępienia przeprowadza się w sposób umożliwiający uzyskanie informacji w zakresie:

- 1) daty i miejsca przeprowadzenia próby strzępienia;
- 2) nazw i adresów poszczególnych stacji demontażu, z których pochodziły odpady, o których mowa w § 2;
- 3) masy odpadów, o których mowa w § 2, wyrażonej w Mg z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 4) masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w Mg z dokładnością do trzeciego miejsca po przecinku;
- 5) zawartości wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w procentach, w stosunku do łącznej masy odpadów, o których mowa w § 2;

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. poz. 1904 i 2095).

- 6) masy wydzielonych poszczególnych frakcji materiałowych, wyrażonej w Mg, przeznaczonych do przekazania do recyklingu, odzysku energii, innych niż recykling procesów odzysku oraz do unieszkodliwiania, a także udziału procentowego poszczególnych frakcji materiałowych poddanych procesom przetwarzania.

2. Przeprowadzenie próby strzępienia obejmuje:

- 1) przygotowanie oddzielnych pojemników bądź wydzielonych miejsc na poszczególne frakcje materiałowe;
- 2) zważenie masy odpadów, o których mowa w § 2, przygotowanych do próby strzępienia;
- 3) poddanie procesowi strzępienia masy odpadów, o których mowa w § 2, przygotowanych do próby strzępienia;
- 4) odrębne zważenie wydzielonych następujących frakcji materiałowych:
 - a) metali żelaznych,
 - b) metali nieżelaznych,
 - c) tworzywa sztucznego,
 - e) lekkiej frakcji i pyłów niezawierających substancji niebezpiecznych,
 - f) lekkiej frakcji i pyłów zawierających substancje niebezpieczne,
 - g) pozostałości

– jeżeli powstały w wyniku próby strzępienia.

§ 4. Masa odpadów, o których mowa w § 2, poddana próbie strzępienia nie może być mniejsza niż 30 Mg.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.²⁾.

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu:

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

Zastępca Dyrektora
Departamentu Gospodarki Odpadami


Bogusława Brzdękiewicz

Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2015 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. poz. 96), które traci moc z dniem 1 stycznia 2018 r. na podstawie art. 23 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 933 i

1688)
RADCA PRAWNY


Katarzyna Tessarowicz-Krawczyk
Wa 1698

2017-08-29

Naczelnik Wydziału

Legislacji

Maciej Machaj

Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnym

Anna Kosińska-Zywar

PODSEKRETAZ STANU


Sławomir Mazurek

ZA ZGODNOŚĆ
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Naczelnik Wydziału


Paweł Sosnowski

UZASADNIENIE

Wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie odpadów, które podlegają próbie strzępienia odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji, oraz sposobu jej wykonania stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r. poz. 803 i 1948). Zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji i niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 933 i 1688) obowiązujące rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2015 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. poz. 96) zachowuje moc nie dłużej niż 24 miesiące od dnia wejścia w życie tej ustawy, to jest do dnia 1 stycznia 2018 r.

Opisany w rozporządzeniu sposób przeprowadzania próby strzępienia nie zmienia się w stosunku do określonego w obecnie obowiązującym rozporządzeniu. Określono natomiast rodzaje odpadów, które podlegają próbie strzępienia odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji, stosownie do treści obecnie obowiązującego upoważnienia ustawowego.

Warto w tym miejscu zwrócić uwagę na intencję ustawodawcy w zakresie zmiany brzmienia art. 38 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji dokonaną ustawą z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw. Zmiana tego przepisu polegała na zamianie sformułowania „*próba strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji*” na „*próba strzępienia odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji*”. Strzępieniu podlegają bowiem nie całe pojazdy wycofane z eksploatacji, ale odpady z nich pochodzące, to jest pozostałości pojazdów po demontażu przeprowadzonym w stacji demontażu pojazdów, którego minimalny zakres określają przepisy wydane na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W ramach tej zmiany zmodyfikowane również zostało upoważnienie dla ministra właściwego do spraw środowiska do wydania rozporządzenia w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia. Zgodnie z nowym brzmieniem tego upoważnienia rozporządzenie powinno zawierać, oprócz określenia sposobu przeprowadzenia próby strzępienia, również wskazanie zakresu odpadów podlegających próbie strzępienia.

Należy przy tym zauważyć, że w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010 r. w sprawie próby strzępienia odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 198, poz. 1319), obowiązującym do 23 stycznia 2015 r., w którym określono sposób przeprowadzenia próby strzępienia, ale też i wzór informacji o wynikach próby strzępienia, został określony także zakres odpadów podlegających próbie strzępienia, ale w formie objaśnienia do tabeli stanowiącej element wzoru informacji o wynikach próby strzępienia. Objasnienie to wskazywało, że „*Próbie strzępienia poddaje się odpady z pojazdów wycofanych z eksploatacji po przeprowadzonym demontażu zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 22 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)*”.

Wobec powyższego w projekcie rozporządzenia wprowadzono przepis wskazujący wprost, że próbie strzępienia poddaje się jedynie odpady w postaci pozostałości po procesie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, które powstały w wyniku właściwie (tzn. zgodnego z obowiązującymi przepisami) przeprowadzonego demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Warto podkreślić, że próbę strzępienia przeprowadza się w celu określenia średniej zawartości frakcji materiałowych uzyskiwanych w wyniku przerobu pojazdów wycofanych z eksploatacji, co z kolei służy określeniu osiągniętego na danej stacji demontażu poziomu odzysku oraz recyklingu liczonego w stosunku do masy przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji. Przy obliczaniu wskazanych poziomów do odzysku i recyklingu wlicza się także przedmioty wyposażenia i części pojazdów przeznaczone do ponownego użycia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Stosownie do przepisu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Rozporządzenie wchodzi w życie dnia 1 stycznia 2018 r.

Naczelnik Wydziału


Paweł Sosnowski

Zastępca Dyrektora
Departamentu Gospodarki Odpadami


Bogusława Brzdąkiewicz

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie odpadów, które podlegają próbie strzępienia odpadów pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji, oraz sposobu jej wykonania</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Środowiska w porozumieniu z Ministerstwem Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz Stanu Pan Sławomir Mazurek</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Anna Adamczyk-Gorzowska, tel. 22 369 27 83, anna.adamczyk-gorzowska@mos.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 10 sierpnia 2017 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe Art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. 2016 r. poz. 803 i 1948)</p> <p>Nr w wykazie prac 388</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie ma na celu zapewnienie prawidłowego obliczania przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu osiągniętego poziomu ponownego użycia oraz odzysku odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji w stosunku do ogólnej masy pojazdów wycofanych z eksploatacji. W tym celu niezbędne jest określenie średniej zawartości frakcji materiałowych uzyskiwanych w wyniku przerobu pojazdów wycofanych z eksploatacji (metali żelaznych, metali nieżelaznych, tworzywa sztucznego, szkła, frakcji lekkiej i pyłów zawierających i nie zawierających substancji niebezpiecznych, pozostałości), masy poszczególnych frakcji materiałowych przeznaczonych do przekazania do recyklingu, odzysku energii, innych niż recykling procesów odzysku oraz do unieszkodliwiania, a także udziału procentowego poszczególnych frakcji materiałowych poddanych procesom przetwarzania.

Ponadto dostrzega się potrzebę zapewnienia właściwego wypełniania przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu rocznego sprawozdania o pojazdach wycofanych z eksploatacji zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. 2016 r. poz. 803 i 1648). Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu, sporządzając przedmiotowe sprawozdanie, przy określaniu masy odpadów przekazanych do strzępienia, poddanych następnie recyklingowi, odzyskowi i unieszkodliwieniu korzystają z przekazanych im przez prowadzących strzępiarki danych dotyczących wyników prób strzępienia.

Aby uzyskać powyższe dane wykonuje się próby strzępienia w celu określenia zawartości uzyskiwanych frakcji materiałowych. Wyniki prób strzępienia przeprowadzanych w różnych instalacjach do strzępienia powinny być porównywalne, a więc próbie strzępienia powinny być poddawane te same rodzaje odpadów oraz próba strzępienia powinna być wykonana w ten sam sposób. W związku z powyższym ustawodawca przewidział wydanie rozporządzenia określającego odpady, które podlegają próbie strzępienia oraz sposób przeprowadzania tej próby.

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika z art. 1 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy

o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw. Nowelizacja zakłada rozszerzenie zakresu powyższego rozporządzenia o określenie odpadów, które podlegają próbie strzępienia oraz zmianę częstotliwości wykonywania obowiązkowej próby strzępienia z jednej na rok na jedną na pięć lat.

Obecnie w tym zakresie obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2015 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 96).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomenduje się wydanie rozporządzenia określającego jednolite kryteria dla prób strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz określenie odpadów, które mają być poddane próbie strzępienia.

Zakłada się, że w celu zapewnienia porównywalności wyników prób strzępienia niezbędne jest określenie następujących parametrów/czynników, które powinny być wspólne dla wszystkich prób strzępienia:

- odpadów, które są poddawane próbie strzępienia,
- informacji nt. podstawowych cech i pochodzenia strzępionych odpadów;
- minimalnej masy odpadów poddanych próbie strzępienia;
- frakcji odpadów uzyskanych w wyniku strzępienia i ich masie;
- czynności, jakich należy wykonać w ramach przygotowania do próby, podczas próby i po zakończeniu próby strzępienia.

Przedstawiony powyżej zakres wymaganych informacji i działań zapewni przejrzystość i porównywalność wyników.

Rozwiązania takie zostały zastosowane w obecnie obowiązującym rozporządzeniu. Rekomenduje się zachowanie przepisów dotyczących sposobu przeprowadzania próby strzępienia, określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2015 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 96) oraz rozszerzenie zakresu przedmiotowego rozporządzenia o określenie odpadów, które mają zostać poddane próbie strzępienia.

Od 2015 r. nie zaszły istotne zmiany ani w technologii strzępienia pojazdów, ani w sposobie demontażu pojazdów, które uzasadniałyby wprowadzenie zmian do rozporządzenia w zakresie wykonywania prób strzępienia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Do prób strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji nawiązuje Decyzja Komisji z dnia 1 kwietnia 2005 r. określająca szczegółowe zasady dotyczące kontroli celów ponownego użycia/odzysku i ponownego użycia/recyklingu określonych w dyrektywie 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Pkt 8 preambuły stanowi, iż niezbędne jest przeprowadzenie kampanii strzępienia celem określenia trendów. Natomiast pkt 6 przypisów do ustawy wskazuje, że wydajność strumieni strzępienia pojazdów oblicza się na podstawie kampanii strzępienia w połączeniu z liczbą pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczoną do strzępienia.

W części krajów, np. w Belgii przeprowadza się próby strzępienia dla każdej ze strzępiarek funkcjonujących w kraju, aby określić zawartość i masę poszczególnych frakcji materiałowych uzyskiwanych w wyniku strzępienia pojazdów, na potrzeby sporządzenia sprawozdania o poziomach odzysku i recyklingu dla Komisji Europejskiej. W niektórych krajach, gdzie liczba instalacji do strzępienia jest wysoka, np. w Hiszpanii, przeprowadza się krajowe próby strzępienia w wybranych instalacjach uznanych za reprezentatywne.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący strzępiarki	Ok. 10 podmiotów	Dane przekazane przez marszałków województw	Projektowane rozporządzenie nie wprowadza nowych obciążeń dla przedsiębiorców.
Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu	Ok. 800 podmiotów	CSO	Projekt rozporządzenia umożliwi przedsiębiorcom prowadzącym stacje demontażu na uzyskiwanie danych niezbędnych do wywiązywania się z obowiązków sprawozdawczych z zakresu odzysku i recyklingu pojazdów, nie wprowadza nowych obciążeń dla przedsiębiorców.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Planowane są konsultacje publiczne, przeprowadzone na podstawie § 34 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204). Projekt zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) Przemysłowy Instytut Motoryzacji, ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa;
- 2) Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, Al. Jerozolimskie 202 02 486 Warszawa;
- 3) Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów, Al. Jerozolimskie 202, 02 486 Warszawa;
- 4) Polskie Stowarzyszenie Stacji Demontażu Pojazdów Eko-Auto, ul. Mścibora 8, 61-062 Poznań;
- 5) Instytut Transportu Samochodowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa;
- 6) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Al. Niepodległości 69, 02 626 Warszawa;
- 7) Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Żłomem, ul. Świętokrzyska 18, 00 052 Warszawa;
- 8) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 53, lok. 508, 00-697 Warszawa ;
- 9) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami, Al. Jerozolimskie 44 pok. 324/325, 00 024 Warszawa;
- 10) Izba Gospodarcza Metali Nieżelaznych, ul. Graniczna 29, 40-956 Katowice;
- 11) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Recyklingu, ul. Karmelicka 30/2, 00 181 Warszawa;
- 12) Polska Izba Gospodarki Odpadami, ul. Świętokrzyska 36 lok. 47, 00 116 Warszawa;
- 13) Instytut Ekologii Terenów Uprzemysłowionych ul. Kossutha 6, 40-844 Katowice;
- 14) Instytut Gospodarowania Odpadami, ul. Barbary 21A./247, 40-053, Katowice;
- 15) Instytut Metali Nieżelaznych, ul. Sowińskiego5, 44-100 Gliwice;
- 16) Instytut Metalurgii Żelaza, ul. K. Miarki12, 44-100 Gliwice.

Ponadto, projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania:

- 1) marszałkom województw;
- 2) Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska
- 3) regionalnym dyrektorom ochrony środowiska;
- 3) Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
- 4) Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz wyniki konsultacji publicznych i opiniowania zostaną zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt zostanie przesłany do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego zgodnie z ustawą z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 90, poz. 759).

Z uwagi na to, że projekt rozporządzenia nie dotyczy praw i interesów związków pracodawców oraz zadań związków zawodowych, projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne organizacje pracodawców i związków zawodowych. Projekt nie dotyczy także spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego. Projekt nie podlega opiniowaniu, konsultacji oraz uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.												

danych i przyjętych do obliczeń założeń

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)
Czas w latach od wejścia w życie zmian								
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Znowelizowana ustawa zakłada rozszerzenie zakresu powyższego rozporządzenia o określenie odpadów, które podlegają próbie strzępienia oraz jednocześnie zmianę częstotliwości wykonywania obowiązkowej próby strzępienia z jednej na rok na jedną na pięć lat. Tym samym całokształt regulacji prawnych dot. sposobu przeprowadzania prób strzępienia nie będzie miał ujemnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw, w stosunku do przyjętych dotychczas rozwiązań. Ponadto zaproponowane rozwiązanie oparte jest na przyjętych przez przedsiębiorców technologiach strzępienia i nie powinno w sposób znaczący wpłynąć na koszty strzępienia odpadów podczas przeprowadzania prób.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

Zastępca Dyrektora
 Departamentu Gospodarki Odpadami

 Bogusława Brzdąkiewicz

Naczelnik Wydziału

 Paweł Sosnowski

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur	
<input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy	<input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy	
<input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na obciążenia regulacyjne, w tym obowiązki informacyjne, w stosunku do przyjętych dotychczas rozwiązań nie wprowadza ono nowych obciążeń.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Projektowana regulacja dotyczy zagadnień związanych z ochroną środowiska i zdrowia ludzi, jednak nie przewiduje się wystąpienia zmian w stosunku do sytuacji obecnej.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie zastąpi z dniem 1 stycznia 2018 r. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 stycznia 2015 r. w sprawie sposobu wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. poz. 96).		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Ewaluacja efektów projektu nie jest przewidziana. Rozporządzenie określa jedynie sposób przeprowadzania próby strzępienia, który pozwoli na zapewnienie porównywalności wyników prób strzępienia.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
-		