

## **ROZPORZĄDZENIE**

### **MINISTRA ENERGII<sup>1)</sup>**

z dnia 2017 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG)<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1928 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 624) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz.1354) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Dla benzyny silnikowej o badawczej liczbie oktanowej RON 98 minimalna liczba stacji, w których dokonywana będzie kontrola, o której mowa w § 3 ust. 1, wynosi 60 dla całego terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w każdym z okresów monitorowania.

2. Dla benzyny silnikowej o badawczej liczbie oktanowej RON 95 minimalna liczba stacji, w których dokonywana będzie kontrola, o której mowa w § 3 ust. 1, wynosi 200 dla całego terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w każdym z okresów monitorowania.

---

<sup>1)</sup> Minister Energii kieruje działem administracji rządowej – energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Energii (Dz. U. poz. 2087).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia art. 8 dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 23, str. 182) oraz dyrektywy 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych (Dz. Urz. WE L 76 z 22.03.2003, str. 10; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 31, str. 160).

3. Dla oleju napędowego minimalna liczba stacji, w których dokonywana będzie kontrola, o której mowa w § 3 ust. 1, wynosi 200 dla całego terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w każdym z okresów monitorowania.”;

2) załączniki nr 1 i 2 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

**MINISTER ENERGII**

## WZÓR RAPORTU DLA RADY MINISTRÓW

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport.

Rok, którego dotyczy raport	
Data sporządzenia raportu	
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	
Adres instytucji	
Nr telefonu:	
Adres e-mail:	

2. Opis krajowego Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli.
3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych, biopaliw ciekłych nieflotowych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.
4. Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania paliw, transportowania paliw oraz magazynowania paliw, a także stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw - z uwzględnieniem gatunków paliw oraz województw.
5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.
- 6.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wylosowanych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.1.1 - 6.1.12).

- 6.2. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzanych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wyznaczonych przez Zarządzającego systemem, a także liczby skontrolowanych przedsiębiorców wymienionych w pkt 4, stacji paliwowych, stacji zakładowych oraz hurtowni paliw w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.2.1 i 6.2.2).
7. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG), wytwarzanych, transportowanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych oraz biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach, a także biopaliw ciekłych wytwarzanych przez rolników na własny użytek, których kontrola odbyła się w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw.
8. Dodatkowe informacje, które nie zostały ujęte w pkt 1-7, w szczególności dotyczące działań podjętych przez Inspekcję Handlową, w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.
9. Wnioski wynikające z raportu dotyczące dalszego funkcjonowania Systemu.

6.1.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

							Rok, którego dotyczy raport					
							Krajowy gatunek benzyny					
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów					
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON	-					98,0	-	95,0	-			
Liczba oktanowa motorowa, MON	-					88,0	-	85,0	-			
Zawartość ołowiu	g/l					-	0,005	-	0,005			
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>					720	775					
Zawartość siarki	mg/kg					-	10	-	10			
Okres indukcyjny	minuty					360	-					
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml					-	5					
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temp. 50°C)	klasa korozji					klasa 1						
Wygląd						jasna i przezroczysta						
Zawartość manganu	mg/l					-	2,0	-	2,0			
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego - aromatycznego	%(V/V) % (V/V)					-	18,0 35,0	-	18,0 35,0			
Zawartość benzenu	%(V/V)					-	1,0	-	1,0			
Zawartość tlenu	%(m/m)					-	2,7	-	2,7			

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:											
- metanol	% (V/V)					-	3	-	3		
- etanol	% (V/V)					-	5	-	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)					-		-	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)					-		-	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)					-		-	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)					-		-	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)					-		-	15		
Prężność par, VP	kPa					45,0;45,0;60,0 <sup>4)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>4)</sup>	-	60,0 <sup>5)</sup>		
Destylacja:											
- do temperatury 70°C odparowuje	%(V/V)					20,0;20,0;22,0 <sup>4)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>4)</sup>				
- do temperatury 100°C odparowuje	%(V/V)					46,0	71,0	46,0	-		
- do temperatury 150°C odparowuje	%(V/V)					75,0	-	75,0	-		
Temperatura końca destylacji	°C					-	210				
Pozostałość po destylacji	% V/V)					-	2				
Indeks lotności, LVI						-	1150 <sup>6)</sup>				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>					Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec	Październik
Luty		Maj		Sierpień	Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień	Grudzień

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są "wartościami rzeczywistymi". Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>5)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.

6.1.2. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym

Parametr							Jednostka		Wyniki analityczne i statystyczne				Rok, którego dotyczy raport			
													Krajowy gatunek benzyny			
													Rodzaj kontrolowanych podmiotów			
											Zakresy <sup>1)</sup>					
											Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE		Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
											metoda		rok			
							Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>		min		max		średnia		Odchylenie standardowe	
Liczba oktanowa badawcza , RON									95,0		-		95,0		-	
Liczba oktanowa motorowa, MON									85,0		-		85,0		-	
Zawartość ołowiu							g/l		-		0,005		-		0,005	
Gęstość w temperaturze 15°C							kg/m <sup>3</sup>		720		775					
Zawartość siarki							mg/kg		-		10		-		10	
Okres indukcyjny							minuty		360		-					
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)							mg/100 ml		-		5					
Badanie działania korodującego na płytkach miedzi (3 h w temperaturze 50°C)							klasa korozji				klasa 1					
Wygląd									jasna i przezroczysta							
Zawartość manganu							mg/l		-		2,0		-		2,0	
Zawartość węglowodorów typu:																
- olefinowego							% (V/V)		-		18,0		-		18,0	
- aromatycznego							% (V/V)		-		35,0		-		35,0	
Zawartość benzenu							% (V/V)		-		1,0		-		1,0	

Zawartość tlenu	% (m/m)						-	2,7	-	2,7		
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)						-	3	-	3		
- etanol	% (V/V)						-	5	-	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)						-	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	-	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)						-		-	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)						-		-	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)						-		-	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)						-		-	15		
Prężność par, VP	kPa						45,0;45,0;60,0 <sup>4)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>4)</sup>	-	60,0 <sup>5)</sup>		
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)						20,0;20,0;22,0 <sup>4)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>4)</sup>				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)						46,0	71,0	46,0	-		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)						75,0	-	75,0	-		
Temperatura końca destylacji	°C						-	210				
Pozostałość po destylacji	% (V/V)						-	2				
Indeks lotności, LVI							-	1150 <sup>6)</sup>				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>					Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec	Październik
Luty		Maj		Sierpień	Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień	Grudzień

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>5)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.



6.1.3. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Parametr							Jednostka		Wyniki analityczne i statystyczne					Rok, którego dotyczy raport			
														Krajowy gatunek benzyny			
														Rodzaj kontrolowanych podmiotów			
							Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>						
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE								
							min	max	min	max	metoda	rok					
Liczba oktanowa badawcza , RON	-						98,0	-	95,0	-							
Liczba oktanowa motorowa, MON	-						88,0	-	85,0	-							
Zawartość ołowiu	g/l						-	0,005	-	0,005							
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						720	775									
Zawartość siarki	mg/kg						-	10	-	10							
Okres indukcyjny	minuty						360	-									
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml						-	5									
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temp. 50°C)	klasa korozji						klasa 1										
Wygląd							jasna i przezroczysta										
Zawartość manganu	mg/l						-	2,0	-	2,0							
Zawartość węglowodorów typu:	%(V/V)						-	18,0	-	18,0							
- olefinowego	% (V/V)						-	35,0	-	35,0							
- aromatycznego																	
Zawartość benzenu	%(V/V)						-	1,0	-	1,0							
Zawartość tlenu	%(m/m)						-	3,7	-	2,7							

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:											
- metanol	% (V/V)						-	3	-	3	
- etanol	% (V/V)						-	10	-	10	
- alkohol izopropylowy	% (V/V)						-	12	-	12	
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)						-	15	-	15	
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)						-	15	-	15	
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)						-	22	-	22	
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)						-	15	-	15	
Prężność par, VP	kPa						45,0;45,0;60,0 <sup>4)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>4)</sup>	-	60,0 <sup>5)</sup>	
Destylacja:											
- do temperatury 70°C odparowuje	%(V/V)						22,0;24,0;24,0 <sup>4)</sup>	50,0;52,0;52,0 <sup>4)</sup>			
- do temperatury 100°C odparowuje	%(V/V)						46,0	72,0	46,0	-	
- do temperatury 150°C odparowuje	%(V/V)						75,0	-	75,0	-	
Temperatura końca destylacji	°C						-	210			
Pozostałość po destylacji	% V/V)						-	2			
Indeks lotności, LVI							-	1164 <sup>6)</sup>			

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>5)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.

6.1.4. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym

						Rok, którego dotyczy raport					
						Krajowy gatunek benzyny					
						Rodzaj kontrolowanych podmiotów					
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne				Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
						Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda
Liczba oktanowa badawcza, RON						95,0	-	95,0	-		
Liczba oktanowa motorowa, MON						85,0	-	85,0	-		
Zawartość ołowiu	g/l					-	0,005	-	0,005		
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>					720	775				
Zawartość siarki	mg/kg					-	10	-	10		
Okres indukcyjny	minuty					360	-				
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml					-	5				
Badanie działania korodującego na płytkach miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji					klasa 1					
Wygląd						jasna i przezroczysta					
Zawartość manganu	mg/l					-	2,0	-	2,0		
Zawartość węglowodorów typu:											
- olefinowego	% (V/V)					-	18,0	-	18,0		
- aromatycznego	% (V/V)					-	35,0	-	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)					-	1,0	-	1,0		
Zawartość tlenu	% (m/m)					-	2,7	-	2,7		

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:											
- metanol	% (V/V)						-	3	-	3	
- etanol	% (V/V)						-	10	-	10	
- alkohol izopropylowy	% (V/V)						-	12	-	12	
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)						-	15	-	15	
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)						-	15	-	15	
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)						-	22	-	22	
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)						-	15	-	15	
Prężność par, VP	kPa						45,0;45,0;60,0 <sup>4)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>4)</sup>	-	60,0 <sup>5)</sup>	
Destylacja:											
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)						22,0;24,0;24,0 <sup>4)</sup>	50,0;52,0;52,0 <sup>4)</sup>			
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)						46,0	72,0	46,0	-	
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)						75,0	-	75,0	-	
Temperatura końca destylacji	°C						-	210			
Pozostałość po destylacji	% (V/V)						-	2			
Indeks lotności, LVI							-	1164 <sup>6)</sup>			

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>5)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.

6.1.5. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym

Parametr							Rok, którego dotyczy raport					
							Krajowy gatunek oleju napędowego					
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów					
Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>		
						Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE				
	Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok	
Liczba cetanowa						51,0	-	51,0	-			
Indeks cetanowy						46,0	-					
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>					820 <sup>4)</sup>	845 <sup>5)</sup>	-	845			
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)					-	8,0	-	8,0			
Zawartość siarki	mg/kg					-	10	-	10			
Temperatura zapłonu	°C					powyżej 55	-					
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)					-	0,30					
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)					-	0,01					
Zawartość manganu	mg/l					-	2,0	-	2,0			
Zawartość wody	mg/kg					-	200					
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg					-	24					
Badanie działania korodującego na miedź (3h w temp. 50°C)	klasa					klasa 1						
Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>					-	25					
	h					20 <sup>6)</sup>	-					

Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm						-	460				
Lepkość w temp. 40°C	mm <sup>2</sup> /s						2,00	4,50				
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)						-	<65				
- do 350°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)						85	-				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury <sup>7)</sup>	°C						-	360	-	360		
- do 180° destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)						-	-				
- do 340° destyluje <sup>9)</sup>	% (V/V)						-	-				
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)						-	5				
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP <sup>10)</sup>	°C						-	0;-10;-20 <sup>11)</sup>				
Temperatura mętnienia <sup>12)</sup>	°C						-	-				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>4)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>5)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m<sup>3</sup>.

<sup>6)</sup> Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

<sup>7)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

<sup>8)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10 % (V/V).

<sup>9)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95 % (V/V), wartości max nie określa się.

<sup>10)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32 °C.

<sup>11)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>12)</sup> Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22 °C.

6.1.6. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych zawierających powyżej 10,0 % objętościowo bioetanolu lub powyżej 22,0 % objętościowo eterów<sup>1)</sup>

Parametr <sup>2)</sup>	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok

Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>					Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec	Październik
Luty		Maj		Sierpień	Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień	Grudzień

<sup>1)</sup> Dotyczy biopaliw ciekłych nieflotowych.

<sup>2)</sup> Parametry określone w odrębnych przepisach dotyczących wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.



6.1.7. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości estru stanowiącego samoistne paliwo

Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (m/m)						96,5	-		
Gęstość w temp. 15°C	kg/m <sup>3</sup>						860	900		
Lepkość w temperaturze 40°C	mm <sup>2</sup> /s						3,50	5,00		
Temperatura zapłonu	°C						101	-		
Zawartość siarki	mg/kg						-	10,0		
Liczba cetanowa							51,0	-		
Zawartość popiołu siarczanowego	% (m/m)						-	0,02		
Zawartość wody	mg/kg						-	500		
Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg						-	24		
Badanie działania korodującego na miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	stopień korozji						stopień korozji 1			
Stabilność oksydacyjna w temperaturze 110°C	h						8,0	-		
Liczba kwasowa	mg KOH/g						-	0,50		
Liczba jodowa	g jodu/ 100g						-	120		
Zawartość estru metylowego kwasu linolenowego	% (m/m)						-	12,0		
Zawartość estrów metylowych kwasów polienowych	% (m/m)						-	1		

(zawierających nie mniej niż cztery wiązania podwójne)										
Zawartość alkoholu metylowego	% (m/m)						-	0,20		
Zawartość monoacylogliceroli	% (m/m)						-	0,70		
Zawartość diacylogliceroli	%(m/m)						-	0,20		
Zawartość triacylogliceroli	%(m/m)						-	0,20		
Zawartość wolnego glicerolu	% (m/m)						-	0,02		
Zawartość ogólnego glicerolu	% (m/m)						-	0,25		
Zawartość metali grupy I (Na + K)	mg/kg						-	5,0		
Zawartość metali grupy II (Ca + Mg)	mg/kg						-	5,0		
Zawartość fosforu	mg/kg						-	4,0		
Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C						-	0;-10;-20 <sup>2)</sup>		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>2)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

6.1.8. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego zawierającego 20 % estru

Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)						20 ± 1			
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						820	860		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych							2)			
Lepkość w temperaturze 40°C	mm <sup>2</sup> /s						2,00	4,50		
Temperatura zapłonu	°C						powyżej 55	-		
Zawartość siarki	mg/kg						-	10,0		
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)						-	0,30		
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)						-	0,01		
Liczba cetanowa							51,0	-		
Indeks cetanowy							46,0	-		
Zawartość wody	mg/kg						-	300		
Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg						-	24		
Badanie działania korodującego na miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa						klasa 1			
Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>						-	25		
Wygląd zewnętrzny							klarowna ciecz bez wody i osadów			
Liczba kwasowa	mg KOH/g						-	0,2		

Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm						-	460		
Skład frakcyjny:										
- do 250°C destyluje	% (V/V)						-	< 65		
- do 350°C destyluje	% (V/V)						85	-		
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C						-	360		
Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C						-	0;-10;-20 <sup>3)</sup>		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>					Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>2)</sup> Parametr określony w przepisach dotyczących wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

<sup>3)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

6.1.9. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych, stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON						95,0	-			
Motorowa liczba oktanowa, MON						85,0	-			
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>					720	800			
Zawartość ołowiu	mg/l					-	5			
Zawartość siarki	mg/kg					-	10			
Zawartość benzenu	% V/V)					-	1,0			

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup>Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

6.1.10. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych z zawartością estru, stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego

Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa							51,0	-		
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						820	900		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% m/m						2)			
Zawartość siarki	mg/kg						-	10		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>2)</sup> Parametr określony w odrębnych przepisach dotyczących wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

6.1.11. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych, tzw. trójskładnikowych, stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego

Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa							48,0	-		
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						820	900		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% m/m						2)			
Zawartość siarki	mg/kg						-	10		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>2)</sup> Parametr określony w odrębnych przepisach dotyczących wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

6.1.12. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych, stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego opartego na bioetanolu

Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						810	840		
Zawartość siarki	mg/kg						-	10		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji zakładowych oraz hurtowni.



6.2.1. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG)

Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek paliwa	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa motorowa, MON							89,0	-		
Całkowita zawartość dienów (łącznie z 1,3-butadienem)	% molowy						-	0,5		
Siarkowodór							brak			
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg						-	50		
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji						klasa 1			
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg						-	60		
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa						-	1550		
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa: - dla okresu zimowego <sup>2)</sup> - dla okresu letniego <sup>3)</sup>	°C °C							-5 +10		
Zawartość wody							Brak wolnej wody w temperaturze 0°C			
Zapach							Nieprzyjemny i wyczuwalny w powietrzu przy zawartości odpowiadającej 20% dolnej granicy wybuchowości.			

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

<sup>2)</sup> Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

<sup>3)</sup> Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

6.2.2. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości sprężonego gazu ziemnego (CNG)

Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek paliwa	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Zawartość siarkowodoru	mg/m <sup>3</sup>						-	7,0		
Zawartość siarki merkaptanowej	mg/m <sup>3</sup>						-	16,0		
Zawartość siarki całkowitej	mg/m <sup>3</sup>						-	40,0		
Zawartość par rtęci	µg/m <sup>3</sup>						-	30,0		
Intensywność zapachu	% V/V % V/V % V/V % V/V						zapach wyraźnie wyczuwalny, gdy stężenie gazu w powietrzu osiągnie wartość: a) 1,5 - dla nominalnej liczby Wobbego wynoszącej 23,0-32,5 b) 1,3 - dla nominalnej liczby Wobbego wynoszącej 32,5-37,5 c) 1,2 - dla nominalnej liczby Wobbego wynoszącej 37,5-45,0 d) 1,0 - dla nominalnej liczby Wobbego wynoszącej 45,0-56,9			
Ciepło spalania	MJ/m <sup>3</sup> MJ/m <sup>3</sup> MJ/m <sup>3</sup> MJ/m <sup>3</sup> MJ/m <sup>3</sup>						a) 18 – dla nominalnej liczby Wobbego 25 b) 22 – dla nominalnej liczby Wobbego 30 c) 26 – dla nominalnej liczby Wobbego 35 d) 30 – dla nominalnej liczby Wobbego 41,5 e) 34 – dla nominalnej liczby Wobbego 50	- - - - -		
Zawartość wody	mg/m <sup>3</sup>						-	30		

Zawartość wyższych węglowodorów										
- propan	%						-	5,8		
- butan	%						-	1,8		
Zawartość pyłu o średnicy cząstek większej niż 5 µm	mg/m <sup>3</sup>						-	1		
Zawartość tlenu	% (mol/mol)						-	0,2		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych.

## WZÓR RAPORTU DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ

### 1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport.

Rok, którego dotyczy raport	
Kraj	
Data sporządzenia raportu	
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	
Adres instytucji	
Nr telefonu:	
Adres e-mail:	

- Opis krajowego Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli.
- Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych nieflotowych, wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.
- Liczba skontrolowanych stacji paliwowych oraz stacji zakładowych - z uwzględnieniem gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz województw.
- Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.
- Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków paliw ciekłych w województwach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 6.1 i 6.2).
- Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz liczby skontrolowanych stacji paliwowych i stacji zakładowych w poszczególnych miesiącach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 7.1-7.10).
- Dodatkowe informacje, które nie zostały ujęte w pkt 1-7, w szczególności dotyczące działań podjętych przez Inspekcję Handlową w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.

6.1. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków benzyn w województwach<sup>1)</sup>

Kraj		
Gatunek paliwa		
Model (A, B lub C) <sup>2)</sup>		
Rok, którego dotyczy raport		
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)		
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn <sup>3)</sup>		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie				
kujawsko-pomorskie				
lubelskie				
lubuskie				
łódzkie				
małopolskie				
mazowieckie				
opolskie				
podkarpackie				
podlaskie				
pomorskie				
śląskie				
świętokrzyskie				
warmińsko-mazurskie				
wielkopolskie				
zachodniopomorskie				
Razem:				

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

<sup>2)</sup> Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych - Ocena jakości benzyn i olejów napędowych - System monitoringu jakości paliw (FQMS).

<sup>3)</sup> Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia.

6.2. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek oleju napędowego w województwach<sup>1)</sup>

Kraj	
Gatunek paliwa	
Model (A, B lub C) <sup>2)</sup>	
Rok, którego dotyczy raport	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego <sup>3)</sup>	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie		
kujawsko-pomorskie		
lubelskie		
lubuskie		
łódzkie		
małopolskie		
mazowieckie		
opolskie		
podkarpackie		
podlaskie		
pomorskie		
śląskie		
świętokrzyskie		
warmińsko-mazurskie		
wielkopolskie		
zachodniopomorskie		
Razem:		

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

<sup>2)</sup> Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych - Ocena jakości benzyn i olejów napędowych - System monitoringu jakości paliw (FQMS).

<sup>3)</sup> Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia.

7.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Okres monitorowania (cały rok, okres letni, okres zimowy)	
Krajowy gatunek benzyny	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON						98,0	-	95,0	-			
Liczba oktanowa motorowa, MON						88,0	-	85,0	-			
Zawartość ołowiu	g/l					-	0,005	-	0,005			
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>					720	775					
Zawartość siarki	mg/kg					-	10	-	10			
Okres indukcyjny	minuty					360	-					
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml					-	5					
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temp. 50°C)	klasa korozji					klasa 1						
Wygląd						jasna i przezroczysta						
Zawartość manganu	mg/l					-	2,0	-				
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)					-	18,0	-	18,0			
- aromatycznego	% (V/V)					-	35,0	-	35,0			



Zawartość benzenu	%(V/V)						-	1,0	-	1,0			
Zawartość tlenu	%(m/m)						-	2,7	-	2,7			
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:													
- metanol	metanol	% (V/V)					-	3		3			
- etanol	etanol	% (V/V)					-	5		10			
- alkohol izopropylowy	alkohol izopropylowy	% (V/V)						Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	-	12			
- alkohol tetrabutylowy	alkohol tert-butylowy	% (V/V)							-	15			
- alkohol izobutylo-	alkohol izobutylo-	% (V/V)								-	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)								-	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen	inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)							-	15			
Prężność par, VP	kPa						45,0;45,0;60,0 <sup>4)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>4)</sup>	-	60,0 <sup>5)</sup>			
Destylacja:													
- do temperatury 70°C odparowuje	%(V/V)						20,0;20,0;22,0 <sup>4)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>4)</sup>					
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)						46,0	71,0	46,0	-			

- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)						75,0	-	75,0	-		
Temperatura końca destylacji	°C						-	210				
Pozostałość po destylacji	% (V/V)						-	2				
Indeks lotności, LVI							-	1150 <sup>6)</sup>				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

- 1) Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.
- 2) Numery norm zgodnie z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.
- 3) Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- 4) Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- 5) Wartość dotyczy okresu letniego.
- 6) Wartość dotyczy okresu przejściowego.

7.2. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Okres monitorowania (cały rok, okres letni, okres zimowy)	
Krajowy gatunek benzyny	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON						95,0	-	95,0	-			
Liczba oktanowa motorowa, MON						85,0	-	85,0	-			
Zawartość ołowiu	g/l					-	0,005	-	0,005			
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>					720	775					
Zawartość siarki	mg/kg					-	10	-	10			
Okres indukcyjny	minuty					360	-					
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml					-	5					
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temp. 50°C)	klasa korozji					klasa 1						
Wygląd						jasna i przezroczysta						
Zawartość manganu	mg/l					-	2,0	-	2,0			

Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego	% (V/V)							-	18,0	-	18,0		
- aromatycznego	% (V/V)							-	35,0	-	35,0		
Zawartość benzenu	%(V/V)							-	1,0	-	1,0		
Zawartość tlenu	% m/m)							-	2,7	-	2,7		
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol	% (V/V)							-	3		3		
- etanol	% (V/V)							-	5		10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)								Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	-	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)							-		15			
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)							-		15			
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)							-		22			
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)							-		15			
Prężność par, DVPE	kPa							45,0;45,0;60,0 <sup>4)</sup>	60,0;90,0;90,0 <sup>4)</sup>	-	60,0 <sup>5)</sup>		
Skład frakcyjny: - do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)							20,0;20,0;22,0 <sup>4)</sup>	48,0;50,0;50,0 <sup>4)</sup>				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)							46,0	71,0	46,0	-		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)							75,0	-	75,0	-		
Temperatura końca	°C							-	210				

destylacji												
Pozostałość po destylacji	% (V/V)						-	2				
Indeks lotności, LVI							-	1150 <sup>6)</sup>				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

<sup>2)</sup> Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

<sup>4)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

<sup>5)</sup> Wartość dotyczy okresu letniego.

<sup>6)</sup> Wartość dotyczy okresu przejściowego.

7.3. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Okres monitorowania (cały rok, okres letni, okres zimowy)	
Krajowy gatunek oleju napędowego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy <sup>1)</sup>				Metoda badawcza <sup>2)</sup>		
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 98/70/WE				
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok	
Liczba cetanowa								51,0	-	51,0	-		
Indeks cetanowy								46,0	-				
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>							820 <sup>4)</sup>	845 <sup>5)</sup>	-	845		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)							-	11	-	11		
Zawartość siarki	mg/kg							-	10	-	10		
Temperatura zapłonu	°C							powyżej 55	-				
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)							-	0,30				
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)							-	0,01				
Zawartość wody	mg/kg							-	200				
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg							-	24				
Zawartość manganu	mg/l							-	2,0	-	2,0		
Badanie działania korodującego na miedź (3h w temperaturze 50°C)	klasa							klasa 1					

Stabilność oksydacyjna	g/m <sup>3</sup>						-	25				
	h						20 <sup>6)</sup>	-				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm						-	460				
Lepkość w temp. 40°C	mm <sup>2</sup> /s						2,00	4,50				
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)						-	<65				
- do 350°C destyluje <sup>7)</sup>	% (V/V)						85	-				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury <sup>7)</sup>	°C						-	360	-	360		
- do 180° destyluje <sup>8)</sup>	% (V/V)						-	-				
- do 340° destyluje <sup>9)</sup>	% (V/V)						-	-				
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)						-	5				
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP <sup>10)</sup>	°C						-	0;-10; -20 <sup>11)</sup>				
Temperatura mętnienia <sup>12)</sup>	°C						-	-				

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>					Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

- 1) Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.
- 2) Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.
- 3) Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- 4) Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”-800 kg/m<sup>3</sup>.
- 5) Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych”-840 kg/m<sup>3</sup>.
- 6) Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.
- 7) Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.
- 8) Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10 % (V/V).
- 9) Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95 % (V/V), wartości max nie określa się.
- 10) Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.
- 11) Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- 12) Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.



7.4 Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych zawierających powyżej 5,0 % objętościowo bioetanolu lub powyżej 15,0 % objętościowo eterów<sup>1)</sup>

Parametr <sup>2)</sup>	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>3)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>3)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Dotyczy biopaliw ciekłych nieflotowych.

<sup>2)</sup> Parametry określone w odrębnych przepisach dotyczących wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych.

<sup>3)</sup> Zestawienie sporządzone dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

7.5. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości estru stanowiącego samoistne paliwo

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (m/m)						96,5	-		
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						860	900		
Lepkość w temperaturze 40°C	mm <sup>2</sup> /s						3,50	5,00		
Temperatura zapłonu	°C						101	-		
Zawartość siarki	mg/kg						-	10,0		
Liczba cetanowa							51,0	-		
Zawartość popiołu siarczanowego	% (m/m)						-	0,02		
Zawartość wody	mg/kg						-	500		
Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg						-	24		
Badanie działania korodującego na miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	stopień korozji						stopień korozji 1			
Stabilność oksydacyjna w temperaturze 110°C	h						8,0	-		
Liczba kwasowa	mgKOH/g						-	0,50		
Liczba jodowa	g jodu/100g						-	120		
Zawartość estru metylowego kwasu linolenowego	% (m/m)						-	12,0		

Zawartość estrów metylowych kwasów polienowych (zawierających nie mniej niż cztery wiązania podwójne)	% (m/m)						-	1		
Zawartość alkoholu metylowego	% (m/m)						-	0,20		
Zawartość monoacylogliceroli	% (m/m)						-	0,70		
Zawartość diacylogliceroli	% (m/m)						-	0,20		
Zawartość triacylogliceroli	% (m/m)						-	0,20		
Zawartość wolnego glicerolu	% (m/m)						-	0,02		
Zawartość ogólnego glicerolu	% (m/m)						-	0,25		
Zawartość metali grupy I (Na + K)	mg/kg						-	5,0		
Zawartość metali grupy II (Ca +Mg)	mg/kg						-	5,0		
Zawartość fosforu	mg/kg						-	4,0		
Temperatura zablokowania zimnego filtru (CFPP)	°C						-	0;-10;-20 <sup>2)</sup>		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

<sup>2)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

7.6. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego zawierającego 20 % estru

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)						20 ± 1			
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						820	860		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych							2)			
Lepkość w temperaturze 40°C	mm <sup>2</sup> /s						2,00	4,50		
Temperatura zapłonu	°C						powyżej 55	-		
Zawartość siarki	mg/kg						-	10,0		
Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)						-	0,30		
Pozostałość po spopieleniu	%(m/m)						-	0,01		
Liczba cetanowa							51,0	-		
Indeks cetanowy							46,0	-		
Zawartość wody	mg/kg						-	300		
Zawartość zanieczyszczeń stałych	mg/kg						-	24		
Badanie działania korodującego na miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa						klasa 1			
Odporność na utlenianie	g/m <sup>3</sup>						-	25		
Wygląd zewnętrzny							klarowna ciecz bez wody i osadów			

Liczba kwasowa	mg KOH/g						-	0,2		
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm						-	460		
Skład frakcyjny:										
-do 250°C destyluje	%(V/V)						-	< 65		
-do 350°C destyluje	%(V/V)						85	-		
-95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C						-	360		
Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	°C						-	0;-10;-20 <sup>3)</sup>		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

<sup>2)</sup> Parametr określony w odrębnych przepisach dotyczących wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

<sup>3)</sup> Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

7.7. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych, stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON							95,0	-		
Motorowa liczba oktanowa, MON							85,0	-		
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						720	800		
Zawartość ołowiu	mg/l						-	5		
Zawartość siarki	mg/kg						-	10		
Zawartość benzenu	% (V/V)						-	1,0		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>					Razem		
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone dla stacji zakładowych.

7.8. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych z zawartością estru, stosowanych w wybranych flotach wyposażony w silniki z zapłonem samoczynnym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa							51,0	-		
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						820	900		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% m/m						2)			
Zawartość siarki	mg/kg						-	10		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone dla stacji zakładowych.

<sup>2)</sup> Parametr określony w odrębnych przepisach dotyczących wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

7.9. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych, tzw. trójskładnikowych, stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa							48,0	-		
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						820	900		
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% m/m						2)			
Zawartość siarki	mg/kg						-	10		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>						Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik	
Luty		Maj		Sierpień		Listopad	
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień	

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone dla stacji zakładowych.

<sup>2)</sup> Parametr określony w odrębnych przepisach dotyczących wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.



7.10. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych, stosowanych w wybranych flotach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, przystosowane do spalania biopaliwa ciekłego opartego na bioetanolu

Kraj	
Rok, którego dotyczy raport	
Krajowy gatunek biopaliwa ciekłego	
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów <sup>1)</sup>	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m <sup>3</sup>						810	840		
Zawartość siarki	mg/kg						-	10		

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca <sup>1)</sup>					Razem	
Styczeń		Kwiecień		Lipiec		Październik
Luty		Maj		Sierpień		Listopad
Marzec		Czerwiec		Wrzesień		Grudzień

<sup>1)</sup> Zestawienie sporządzone dla stacji zakładowych.

## UZASADNIENIE

### **Cel wydania aktu**

Projektowane rozporządzenie ma na celu zmianę rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. *w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG)*. Zmiany są konieczne w celu dostosowania przepisów do normy PN – EN 14274:2013 „Paliwa do pojazdów samochodowych - Ocena jakości benzyny silnikowej i oleju napędowego - System monitoringu jakości paliwa (FQMS)”, w zakresie liczby kontrolowanych stacji paliw i będą polegały na zwiększeniu minimalnej liczby kontrolowanych stacji paliw, na których będą pobierane próbki paliw ciekłych w ramach monitorowania jakości paliw. Ponadto, wprowadzone zostały zmiany we wzorach raportów przekazywanych do Rady Ministrów oraz KE polegające na dostosowaniu danych m. in. w zakresie parametrów oraz zakresów wymagań jakościowych do przepisów krajowych i dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnosząca się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 93/12/EWG, dalej „dyrektywa 98/70/WE”.

### **Stan faktyczny i prawny**

Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. *w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG)* zostało wydane na podstawie art. 30 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1928 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 624). Powyższe rozporządzenie określa sposób monitorowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych w celu sporządzenia raportu dla KE, a także wzór raportu dla Rady Ministrów dotyczącego jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG) oraz sprężonego gazu ziemnego (CNG).

Zgodnie z obowiązującym w Polsce systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw minimalna liczba stacji, w których dokonywana jest kontrola wynosi 100 dla benzyny silnikowej o badawczej liczbie oktanowej RON 95 i oleju napędowego oraz 30 dla benzyny silnikowej o badawczej liczbie oktanowej RON 98, w każdym okresie monitorowania.

Najwyższa Izba Kontroli po przeprowadzeniu kontroli „Zapobieganie nielegalnemu obrotowi paliwami ciekłymi” wskazała, iż Polskę ze względu na ilości sprzedawanego paliwa (powyżej 15 mln ton rocznie) należy zaklasyfikować jako „duży kraj”, tym samym wg normy PN - EN 14274:2013 „Paliwa do pojazdów samochodowych - Ocena jakości benzyn i olejów napędowych - System monitoringu jakości paliw (FQMS)” należy zwiększyć liczbę kontrolowanych stacji i pobieranych próbek, a także dostosować do zmian system monitorowania. Należy podkreślić, iż pomimo braku aktualizacji rozporządzenia Inspekcja Handlowa dokonywała zwiększonej liczby kontroli od 2013 r. w ramach tzw. europejskiej części systemu. Jednakże, w wyniku braku odpowiednich zmian w ww. rozporządzeniu, kontrole odbywały się kosztem tzw. pozostałych kontroli (czyli kontroli stacji paliwowych w zakresie LPG, hurtowni i wytwórców oraz magazynujących paliwa, skarg kierowców, wniosków policji).

Zmian wymagają również zawarte w rozporządzeniu wzory raportów dla Rady Ministrów oraz Komisji Europejskiej, ponieważ w zakresie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych dodano nowy parametr (zawartość manganu). Ponadto pozostawiono tylko jeden poziom zawartości siarki, zgodnie z przypisami do wzorów raportów zmienianego rozporządzenia wskazującymi, że od dnia 1 stycznia 2009 r. obowiązuje niższy poziom zawartości siarki (max. 10 ppm). Aktualizacji wymagają także zakresy innych parametrów w celu dostosowania ich do obecnie obowiązujących przepisów krajowych i unijnych. Zmiany te są związane z:

- treścią dyrektywy 98/70/WE,
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2007 r. w *sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach oraz wytwarzanych przez rolników na własny użytek*,
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w *sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych*,
- rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 14 kwietnia 2016 r. w *sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG)*,
- rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 25 maja 2016 r. w *sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych*,
- rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 30 czerwca 2016 r. w *sprawie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG)*,

- normą PN – EN 14274:2013,
- normą PN – EN 228:2013,
- normą PN – EN 590 +A1:2017.

W związku z powyższym, niezbędne jest wprowadzenie zmian w ww. rozporządzeniu, co pozwoli Urzędowi Ochrony Konkurencji i Konsumentów na właściwe zarządzanie systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz na dostosowanie liczby przeprowadzanych kontroli jakości paliw do zaleceń Najwyższej Izby Kontroli i wymagań KE.

### **Przewidywane skutki prawne wejścia aktu w życie**

Wejście w życie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. *w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG)* spowoduje, że Inspekcja Handlowa będzie musiała dokonywać zwiększonej liczby kontroli, zgodnie z treścią projektu. Zmiana parametrów w projektach raportów dla Rady Ministrów oraz KE nie będzie powodowała skutków, gdyż wynika ona z wprowadzenia zmian w innych przepisach prawnych.

### **Różnice pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym**

Ze względu na zwiększenie minimalnej ilości kontrolowanych stacji dla Pb 95, Pb 98 oraz ON wprowadzono zmiany w następujących paragrafach rozporządzenia:

1) w § 4 ust. 1 dla benzyny silnikowej o badawczej liczbie oktanowej RON 98 minimalna liczba stacji, w których dokonywana będzie kontrola, została zwiększona z 30 do 60 próbek dla całego terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w każdym z okresów monitorowania,

2) w § 4 ust. 2 dla benzyny silnikowej o badawczej liczbie oktanowej RON 95 minimalna liczba stacji, w których dokonywana będzie kontrola, została zwiększona z 100 do 200 dla całego terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w każdym z okresów monitorowania,

3) w § 4 ust. 3 dla oleju napędowego minimalna liczba stacji, w których dokonywana będzie kontrola, została zwiększona z 100 do 200 dla całego terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w każdym z okresów monitorowania.

W projekcie raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.1.1-6.1.4) oraz KE (pkt 7.1 i 7.2) dostosowano nazwę parametru liczba oktanowa badawcza RON oraz liczba oktanowa

motorowa MON do zawartej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

Ponadto, we wzorze raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.1.5) oraz KE (pkt 7.3) dostosowano nazwę parametru stabilność oksydacyjna oraz dodano w tym parametrze metodę badawczą tzw. godzinową, zgodnie z ww. rozporządzeniem.

W projekcie raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.1.5) wpisano nazwę parametru zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME) zgodną z rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

W przedmiotowym projekcie nadano nowe brzmienie tytułu tabeli w pkt 6.1.6, tj. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych zawierających powyżej 10,0 % objętościowo bioetanolu lub powyżej 22,0 % objętościowo eterów. Tytuł dostosowano do nazwy zawartej w ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o biokomponentach i biopaliwach ciekłych definicji biopaliw ciekłych*.

Jednocześnie, w związku ze zmianą zakresu zawartości siarki w paliwach ciekłych i biopaliwach ciekłych, obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 r., we wzorze raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.1.1 – 6.1.5, 6.1.8 – 6.1.11) oraz KE (pkt 7.1 – 7.3, 7.6 – 7.9) wskazano aktualny zakres tego parametru.

We wzorze raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.1.1 - 6.1.2, 6.1.5) oraz KE (pkt 7.1 -7.3) w częściach dotyczących benzyny silnikowej i oleju napędowego dodano parametr o nazwie zawartość manganu. Powyższe wynika z normy PN - EN 228, PN – EN 590 i rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. *w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych*.

W projekcie raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.1.1 i 6.1.2) oraz KE (pkt 7.1 i 7.2) w częściach dotyczących benzyny silnikowej i oleju napędowego dostosowano zakres zawartości związków organicznych zawierających tlen do dyrektywy 98/70/WE oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.

W projekcie raportu dla Rady Ministrów dodano tabelę *Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem*

iskrowym oraz tabelę *Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym*. Powyższe jest podyktowane wyodrębnieniem w rozporządzeniu Ministra Gospodarki w *sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych*, benzyn silnikowych (RON 95, RON 98) z maksymalną zawartością tlenu do 3,7% (m/m).

Dostosowano zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w oleju napędowym, stosowanym w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym do przepisów dyrektywy 98/70/WE jak również rozporządzenia Ministra Gospodarki w *sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych*.

Z obowiązującego wzoru raportu dla Rady Ministrów oraz KE usunięto zestawienia dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w ciągnikach rolniczych i maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym. Ww. zestawienia pokrywają się z parametrami oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym. W celu uniknięcia powtarzania danych usunięto omawiane zestawienie.

W projekcie raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.1.7) oraz KE (pkt 7.5) zaktualizowano parametry - temperatura zapłonu, stabilność oksydacyjna w temperaturze 110°C, zawartość monoacylogliceroli, zawartość fosforu oraz usunięto parametr pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej). Powyższe zmiany wynikają z dostosowania zapisów do obowiązującego rozporządzenia Ministra Energii z dnia 25 maja 2016 r. w *sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych*.

W projekcie raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.2.1) zaktualizowano parametr pozostałość po odparowaniu, zapach oraz temperaturę, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa: - dla okresu zimowego, a także zmieniono opis okresu zimowego i letniego. Dodatkowo zaktualizowano nazwę parametru liczba oktanowa motorowa MON oraz całkowita zawartość dienów (łącznie z 1,3-butadienem). Zmiany wynikają z dostosowania zapisów do obowiązującego rozporządzenia Ministra Energii z dnia 14 kwietnia 2016 r. w *sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG)*.

W projekcie raportu dla Rady Ministrów (pkt 6.2.2) dodano parametr zawartość siarki merkaptanowej oraz zaktualizowano dane parametru intensywność zapachu - celem

dostosowania zapisów do rozporządzenia Ministra Energii z dnia 30 czerwca 2016 w sprawie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG).

System monitorowania i kontrolowania jakości paliw jest finansowany z budżetu państwa, w związku z tym zmiana nie powoduje wzrostu kosztów funkcjonowania mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Zawarte w projekcie regulacje nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), dlatego też projekt nie podlega procedurze notyfikacji.

Przedmiotowe rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej i nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Rozporządzenie, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) zostanie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Energii zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG)</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Energii</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Michał Kurtyka Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Energii</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Jolanta Pieńkowska tel. (22) 695 83 08</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 20.11.2017 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe – art. 30 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2016 r. poz. 1928 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 624).</p> <p>Nr w wykazie prac Ministra Energii 71.2.17</p>
---	---

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia zmienia rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) ze względu na zaklasyfikowanie Polski przez KE jako „kraj dużego” pod względem ilości sprzedawanego paliwa (powyżej 15 mln ton/rocznie). W praktyce oznacza to podwojenie minimalnej liczby próbek pobieranych w ramach „europejskiej” części systemu kontrolowania i monitorowania jakości paliw. Podstawą do dokonania zmian jest również dostosowanie przepisów rozporządzenia w zakresie parametrów oraz zakresów wymagań jakościowych do nowych przepisów krajowych i dyrektywy 98/70/WE.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane zmiany w ww. rozporządzeniu będą polegały na zwiększeniu minimalnej liczby pobieranych próbek paliw ciekłych w ramach monitorowania jakości paliw oraz na zmianie wzorów raportów dla Rady Ministrów oraz KE. Zaklasyfikowanie Polski jako „kraj dużego” pod względem ilości sprzedawanego paliwa (powyżej 15 mln ton/rocznie) oznacza podwojenie minimalnej liczby próbek pobieranych w ramach „europejskiej” części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw. Zmiana wynika z klasyfikacji wg normy PN – EN 14274 „Paliwa do pojazdów samochodowych - Ocena jakości benzyn i olejów napędowych - System monitoringu jakości paliw (FQMS)” (m.in. w zakresie minimalnej liczby kontrolowanych stacji, tj. liczby pobranych próbek, modelu systemu monitorowania).

Powyższe oznacza wzrost wydatków w zakresie przeprowadzanych kontroli, które zgodnie z informacją UOKiK nie mogą być pokryte bez negatywnych konsekwencji w zakresie funkcjonowania „krajowej” części systemu monitorowania, tj. zmniejszenia ilości próbek pobranych ze skarg obywateli, w trakcie magazynowania lub przewozu paliwa cysternami.

Dodatkowo zostaną wprowadzone zmiany we wzorach raportów przekazywanych do Rady Ministrów oraz KE, polegające na dostosowaniu danych m. in. w zakresie parametrów oraz zakresów wymagań jakościowych do przepisów krajowych i dyrektywy 98/70/WE.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy





JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	8,327
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	0,7 57	8,327
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	.....												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Dane dotyczące wydatków związanych ze zwiększoną ilością kontroli pochodzą z Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.												
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy											

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy
Niemierzalne		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	System monitorowania i kontrolowania jakości paliw jest finansowany z budżetu państwa, w związku z tym zmiana nie powoduje wzrostu kosztów funkcjonowania przedsiębiorstw.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Nie przewiduje się zwiększenia zatrudnienia.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu		
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Od dnia 1 stycznia 2018 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		

Projekt rozporządzenia ma na celu dostosowanie przepisów prawa krajowego do wymogów prawa Unii Europejskiej. Ewaluacja efektów projektu następuje w sposób ciągły. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, co roku sporządza raporty dotyczące jakości paliw dla Rady Ministrów i KE, które są przekazywane również do Ministerstwa Energii. Na ich podstawie Minister Energii, we współpracy z Prezesem UOKiK ma możliwość oceny czy funkcjonujące regulacje prawne, w tym projektowane rozporządzenie, są właściwe dla realizacji celów systemu monitorowania paliw ciekłych.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak załączników.