

Projekt z dnia 20 lipca 2016 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów  
regulowanych należących do działów gospodarka morską i żegluga śródlądowa**

Na podstawie art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U z 2016 r. poz. 543, 749 i 1020) zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się:

- 1) dyrektorów urzędów morskich do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
  - a) kucharza okrętowego,
  - b) oficera mechanika w żegludzie krajowej,
  - c) pilota morskiego,
  - d) rybaka rybołówstwa morskiego,
  - f) starszego rybaka rybołówstwa morskiego,
  - g) szypra 1 klasy żeglugi krajowej,
  - h) szypra 2 klasy żeglugi krajowej,
  - i) szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego,
  - j) szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego,
  - k) szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego;

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działami administracji rządowej - gospodarka morską oraz żegluga śródlądowa na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 1909 i 2091).

DYREKTOR  
Departamentu Edukacji Morskiej  
24.07.2016  
dr Jacek Karp

Podsekretarz stanu  
Paweł Brzezicki

wz. Dyrektora  
Departamentu Prawnego

Agnieszka Sokołowska  
Naczelnik Wydziału  
Prawno-Legislacyjnego II

- 2) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) kierownika prac podwodnych I klasy,
  - b) kierownika prac podwodnych II klasy,
  - c) kierownika prac podwodnych III klasy,
  - d) nurka I klasy,
  - e) nurka II klasy,
  - f) nurka III klasy,
  - g) nurka saturowanego,
  - h) operatora systemów nurkowych;
- 3) dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) bosmana żeglugi śródlądowej,
  - b) marynarza motorzysty żeglugi śródlądowej,
  - c) marynarza żeglugi śródlądowej,
  - d) mechanika statkowego żeglugi śródlądowej,
  - e) motorzysty żeglugi śródlądowej,
  - f) przewoźnika żeglugi śródlądowej,
  - g) starszego marynarza żeglugi śródlądowej,
  - h) sternomotorzysty żeglugi śródlądowej,
  - i) sternika żeglugi śródlądowej,
  - j) szypra żeglugi śródlądowej.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.<sup>2)</sup>

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych należących do działów gospodarka morską i transport (Dz. U. poz. 272), które w następstwie art. 87 pkt 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 65) traci moc z dniem 31 grudnia 2016 r.

**MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ I  
ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

## UZASADNIENIE

Przedłożony projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U z 2016 r. poz. 543). Wymienione upoważnienie ustawowe przyznaje ministrom właściwym w sprawach uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych oraz w sprawach uznawania kwalifikacji do podejmowania lub wykonywania działalności możliwość upoważnienia do wykonywania zadań z ww. zakresu organu lub jednostki organizacyjnej podległej ministrowi albo przez niego nadzorowane, organu samorządu zawodowego, organizacji gospodarczej lub organu rejestrowego.

W związku ze zmianą brzmienia art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej, która została wprowadzona poprzez art. 68 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 65) oraz mając na uwadze art. 87 pkt 2 ww. ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, który obecnie obowiązujące akty wykonawcze w przedmiotowym zakresie utrzymuje w mocy nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 r., konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia.

Przedłożony projekt rozporządzenia był poprzedzony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych należących do działów gospodarka morską i transport (Dz. U. poz. 272), które w następstwie art. 87 pkt 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 65) tracą moc z dniem 31 grudnia 2016 r.

Rozporządzenie określi organy upoważnione do uznawania kwalifikacji, zgodnie z obecnym zakresem kompetencji Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Wskazane przez projektowane rozporządzenie jednostki będą organami upoważnionymi do wydawania decyzji potwierdzających posiadanie kwalifikacji do wykonywania w Rzeczypospolitej Polskiej zawodów regulowanych przypisanych

im wymienionym rozporządzeniem oraz prowadzenia postępowań w sprawie uznania kwalifikacji.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do § 39 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów gospodarka morską i żegluga śródlądowa</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Krzysztof Kozłowski w porozumieniu z Sekretarzem Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Jerzym Materną</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Bartosz Dziurla, Naczelnik, Departament Edukacji Morskiej, 22 583-8643, Bartosz.Dziurla@mgm.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 20 lipca 2016 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej:</b> 60</p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wskazane przez projektowane rozporządzenie jednostki będą organami upoważnionymi do wydawania decyzji potwierdzających posiadanie kwalifikacji do wykonywania w Rzeczypospolitej Polskiej zawodów regulowanych przypisanych im wymienionym rozporządzeniem oraz prowadzenia postępowań w sprawie uznania kwalifikacji. Wydanie nowego rozporządzenia jest niezbędne w związku ze zmianą delegacji ustawowej. Zgodnie z art. 87 pkt 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 65) dotychczas obowiązujące w tym zakresie rozporządzenie traci moc z dniem 31 grudnia 2016 r.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Niezbędne jest przyjęcie nowego rozporządzenia w przedmiotowym zakresie.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Kraje indywidualnie określają organy upoważnione do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych. Brak jest szczegółowych informacji w tym zakresie.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organy upoważnione do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych			

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do konsultacji publicznych z następującymi partnerami:

1. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
2. Komisja Krajowa NSZZ Solidarność,
3. Business Centre Club,
4. Krajowa Izba Gospodarcza,
5. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”,
6. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
7. Forum Związków Zawodowych,
8. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków,
9. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”,
10. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy,
11. Związek Rzemiosła Polskiego,
12. Związek Armatorów Polskich,
13. Zrzeszenie Rybaków Morskich – Organizacja Producentów,
14. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,
15. Stowarzyszenie Armatorów Rybackich,
16. Zrzeszenie Rybaków Morskich – Organizacja Producentów w Gdyni,
17. Krajowa Izba Producentów Ryb w Ustce,
18. Kołobrzeska Grupa Producentów Ryb-OP Sp. z o.o.,

19. Stowarzyszenie Rybak w Tolkmicku,
20. Związek Rybaków Polskich w Ustce,
21. Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich,
22. Komisja Kwalifikacyjna dla Nurków,
23. Stowarzyszenie Nurków Zawodowych Rzeczypospolitej Polskiej,
24. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Nurków Zawodowych,
25. Ogólnopolski Pracowniczy Związek Zawodowy Uninur.

#### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Źródła finansowania</b>													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Proponowane rozwiązania nie wpływają na sektor finansów publicznych.												

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
--	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

**Komentarz:**  
 Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych należących do działów gospodarka morską i transport (Dz. U. poz. 272), które w następstwie art. 87 pkt 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 65) tracą moc z dniem 31 grudnia 2016 r.

**9. Wpływ na rynek pracy**

Brak wpływu

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Brak
------------------	------

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie dotyczy.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak