

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI**  
**ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia .....*03 października*..... 2016 r.

**w sprawie wzorów certyfikatów rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy  
statku**

Na podstawie art. 4 ust. 8 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1206) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór certyfikatu rozpoczęcia budowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu morskigo, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) wzór certyfikatu rozpoczęcia przebudowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu morskigo, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) wzór certyfikatu zakończenia budowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu morskigo, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) wzór certyfikatu zakończenia przebudowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu morskigo, stanowiący załącznik nr 4 do rozporządzenia;
- 5) wzór certyfikatu rozpoczęcia budowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, stanowiący załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 6) wzór certyfikatu rozpoczęcia przebudowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, stanowiący załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 7) wzór certyfikatu zakończenia budowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, stanowiący załącznik nr 7 do rozporządzenia;

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 1909 i 2091).

- 8) wzór certyfikatu zakończenia przebudowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, stanowiący załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Z upoważnienia Ministra

  
Paweł Brzezicki  
Podsekretarz Stanu

**W porozumieniu:**

**MINISTER FINANSÓW**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR  
DEPARTAMENTU PRAWNEGO

  
dr Bartosz Szczurowski

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
z dnia ..... 2016 r.  
(poz. ....)



**Załącznik nr 1**

**CERTYFIKAT ROZPOCZĘCIA BUDOWY STATKU WYDANY PRZEZ  
DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO**

Nr Certyfikatu: .....

wydany przez

.....

Na podstawie art. 4 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206).

**Dane osoby składającej wniosek:**

1. Imię i nazwisko: .....

2. Rodzaj i numer dokumentu tożsamości: .....

**Dane przedsiębiorcy okrętowego (wypełnić właściwie):**

1. Pełna nazwa (w przypadku osoby prawnej):

.....

2. Imię i nazwisko, PESEL (w przypadku osoby fizycznej):

.....

3. Adres: .....

4. NIP: .....

5. REGON: .....

6. KRS: .....

**Dane zamawiającego :**

Pełna nazwa i adres: .....

.....

**Informacje dotyczące umowy na budowę statku (wypełnić właściwie):**

Umowa nr.....zawarta w dniu ..... w..... pomiędzy:

.....

a

.....

Do umowy dołączona została lista dostawców, poddostawców, wykonawców, podwykonawców (Makers List)

**Informacje dotyczące budowy statku:**

Instytucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad budową	
Data rozpoczęcia budowy	
Kary umowne – wysokość i sposób naliczania	
Data dostawy (zgodnie z umową)	

.....  
data i miejsce wydania

.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej wystawiającej Certyfikat



**Załącznik nr 2**

**CERTYFIKAT ROZPOCZĄCIA PRZEBUDOWY STATKU WYDANY  
PRZEZ DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO**

Nr Certyfikatu: .....

wydany przez

.....  
Na podstawie art. 4 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206).

**Dane osoby składającej wniosek:**

1. Imię i nazwisko: .....

2. Rodzaj i numer dokumentu tożsamości: .....

**Dane przedsiębiorcy okrętowego (wypełnić właściwe):**

1. Pełna nazwa (w przypadku osoby prawnej):  
.....

2. Imię i nazwisko, PESEL (w przypadku osoby fizycznej):  
.....

3. Adres: .....

4. NIP: .....

5. REGON: .....

6. KRS : .....

**Dane zamawiającego:**

Pełna nazwa i adres: .....

**Informacje dotyczące umowy na budowę statku:**

Umowa nr.....zawarta w dniu ..... w..... pomiędzy:  
.....

a  
.....

Do umowy dołączona została lista dostawców, poddostawców, wykonawców, podwykonawców (Makers List)

**Informacje dotyczące statku i jego przebudowy:**

Institucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad przebudową	
Nazwa statku	
Sygnal rozpoznawczy	
Port rejestracji	
Pojemność brutto	
Numer IMO	
Nazwa i adres właściciela statku	
Numer identyfikacyjny właściciela nadany przez IMO	
Data rozpoczęcia przebudowy	
Data dostawy (zgodnie z umową)	
Wartość przebudowy (brutto)	
Cel przebudowy (art. 2 ust. 1 pkt 3 lit. b)	<input type="checkbox"/> zmiana przeznaczenia statku (powodująca zmiany w certyfikacie bezpieczeństwa) <input type="checkbox"/> zmiana źródła napędu <input type="checkbox"/> inny (wartość całkowita - co najmniej równowartość w złotych kwoty 5 mln euro)

.....  
data i miejsce wydania

.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej wystawiającej Certyfikat



Załącznik nr 3

## CERTYFIKAT ZAKOŃCZENIA BUDOWY STATKU WYDANY PRZEZ DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO

Nr Certyfikatu: .....

wydany przez

.....

Na podstawie art. 4 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206).

### Dane osoby składającej wniosek:

1. Imię i nazwisko: .....

2. Rodzaj i numer dokumentu tożsamości: .....

### Dane przedsiębiorcy okrętowego (wypełnić właściwe):

1. Pełna nazwa i (w przypadku osoby prawnej):

.....

2. Imię i nazwisko, PESEL (w przypadku osoby fizycznej):

.....

3. Adres: .....

4. NIP: .....

5. REGON: .....

6. KRS: .....

### Dane zamawiającego:

Pełna nazwa i adres:

.....

.....

### Informacje dotyczące umowy na budowę statku:

Umowa nr ..... zawarta w dniu ..... w ..... pomiędzy:

.....

a

.....

Do umowy dołączona została lista dostawców, poddostawców, wykonawców, podwykonawców (Makers List)



**Informacje na temat dokumentów uznanej organizacji:**

<b>Instytucja wydająca</b>	<b>Rodzaj dokumentu</b>	<b>Data wystawienia</b>	<b>Numer dokumentu</b>

**Informacje dotyczące statku i jego budowy:**

Instytucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad budową	
Nazwa statku	
Sygnal rozpoznawczy	
Port rejestracji	
Pojemność brutto	
Numer IMO	
Nazwa i adres właściciela statku	
Numer identyfikacyjny właściciela nadany przez IMO	
Data rozpoczęcia budowy	
Data dostawy (zgodnie z umową)	
Wartość budowy (brutto)	
Numer faktury	
Numer Certyfikatu rozpoczęcia budowy statku	

.....  
data i miejsce wydania

.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej wystawiającej Certyfikat



**Załącznik nr 4**

**CERTYFIKAT ZAKOŃCZENIA PRZEBUDOWY STATKU WYDANY  
PRZEZ DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO**

Nr Certyfikatu: .....

wydany przez

.....

Na podstawie art. 4 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206).

**Dane osoby składającej wniosek:**

1. Imię i nazwisko: .....

2. Rodzaj i numer dokumentu tożsamości: .....

**Dane przedsiębiorcy okrętowego (wypełnić właściwe):**

1. Pełna nazwa (w przypadku osoby prawnej):

.....

2. Imię i nazwisko, PESEL (w przypadku osoby fizycznej):

.....

3. Adres: .....

4. NIP: .....

5. REGON: .....

6. KRS: .....

**Dane zamawiającego:**

Pełna nazwa i adres: .....

.....

**Informacje dotyczące umowy na przebudowę statku:**

Umowa nr..... zawarta w dniu ..... w..... pomiędzy:

.....

a

.....

Do umowy dołączona została lista dostawców/poddostawców, wykonawców, podwykonawców (Makers List)

**Informacje na temat dokumentów uznanej organizacji:**

Institucja wydająca	Rodzaj dokumentu	Data wystawienia	Numer dokumentu

**Informacje dotyczące statku i jego przebudowy:**

Institucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad przebudową	
Nazwa statku	
Sygnal rozpoznawczy	
Port rejestracji	
Pojemność brutto	
Numer IMO	
Nazwa i adres właściciela statku	
Numer identyfikacyjny właściciela nadany przez IMO	
Data rozpoczęcia przebudowy	
Data dostawy (zgodnie z umową)	
Wartość przebudowy (brutto)	
Numer faktury	
Cel przebudowy (art. 2 ust. 1 pkt 3 lit. b)	<input type="checkbox"/> zmiana przeznaczenia statku (powodująca zmiany w certyfikacie bezpieczeństwa) <input type="checkbox"/> zmiana źródła napędu <input type="checkbox"/> inny (wartość całkowita - co najmniej równowartość w złotych kwoty 5 mln euro)
Numer Certyfikatu rozpoczęcia przebudowy statku	

.....  
data i miejsce wydania.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej wystawiającej Certyfikat



Załącznik nr 5

CERTYFIKAT ROZPOCZĘCIA BUDOWY STATKU WYDANY PRZEZ  
DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Nr Certyfikatu: .....

wydany przez

.....

Na podstawie art. 4 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206).

**Dane osoby składającej wniosek:**

1. Imię i nazwisko: .....

2. Rodzaj i numer dokumentu tożsamości: .....

**Dane przedsiębiorcy okrętowego (wypełnić właściwie):**

1. Pełna nazwa (w przypadku osoby prawnej):

.....

2. Imię i nazwisko, PESEL (w przypadku osoby fizycznej):

.....

3. Adres: .....

4. NIP: .....

5. REGON: .....

6. KRS/CEIDG (niepotrzebne skreślić): .....

**Dane zamawiającego:**

Pełna nazwa i adres: .....

.....

**Informacje dotyczące umowy na budowę statku (wypełnić właściwie):**

Umowa nr.....zawarta w dniu ..... w..... pomiędzy:

.....

a

.....

Do umowy dołączona została lista dostawców, poddostawców, wykonawców, podwykonawców (Makers List)

**Informacje dotyczące budowy statku:**

Instytucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad budową	
Rodzaj i przeznaczenie statku	
Data rozpoczęcia budowy	
Kary umowne – wysokość i sposób naliczania	
Data dostawy (zgodnie z umową)	

.....  
data i miejsce wydania

.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej wystawiającej Certyfikat



**Załącznik nr 6**

**CERTYFIKAT ROZPOCZĘCIA PRZEBUDOWY STATKU WYDANY  
PRZEZ DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Nr Certyfikatu: .....

wydany przez

.....

Na podstawie art. 4 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206).

**Dane osoby składającej wniosek:**

1. Imię i nazwisko: .....

2. Rodzaj i numer dokumentu tożsamości: .....

**Dane przedsiębiorcy okrętowego (wypełnić właściwe):**

1. Pełna nazwa (w przypadku osoby prawnej):

.....

2. Imię i nazwisko, PESEL (w przypadku osoby fizycznej):

.....

3. Adres: .....

4. NIP: .....

5. REGON: .....

6. KRS/CEIDG (niepotrzebne skreślić): .....

**Dane zamawiającego:**

Pełna nazwa i adres: .....

.....

**Informacje dotyczące umowy na budowę statku:**

Umowa nr.....zawarta w dniu ..... w..... pomiędzy:

.....

a

.....

Do umowy dołączona została lista dostawców, poddostawców, wykonawców, podwykonawców (Makers List)

**Informacje dotyczące statku i jego przebudowy:**

Instytucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad przebudową	
Rodzaj i przeznaczenie statku	
Numer rejestracyjny	
Port macierzysty	
Wyporność [m <sup>3</sup> ], nośność [t], liczba pasażerów	
Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku	
Nazwa i adres właściciela statku	
Data rozpoczęcia przebudowy	
Data dostawy (zgodnie z umową)	
Wartość przebudowy (brutto)	
Cel przebudowy (art. 2 ust. 1 pkt 3 lit. b)	<input type="checkbox"/> zmiana przeznaczenia statku (powodująca zmiany w certyfikacie bezpieczeństwa) <input type="checkbox"/> zmiana źródła napędu <input type="checkbox"/> inny (wartość całkowita - co najmniej równowartość w złotych kwoty 5 mln euro)

.....  
data i miejsce wydania

.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej wystawiającej Certyfikat



**Załącznik nr 7**

**CERTYFIKAT ZAKOŃCZENIA BUDOWY STATKU WYDANY PRZEZ  
DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Nr Certyfikatu: .....

wydany przez

.....

Na podstawie art. 4 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206).

**Dane osoby składającej wniosek:**

1. Imię i nazwisko: .....
2. Rodzaj i numer dokumentu tożsamości: .....

**Dane przedsiębiorcy okrętowego (wypełnić właściwie):**

1. Pełna nazwa (w przypadku osoby prawnej):  
.....
2. Imię i nazwisko, PESEL (w przypadku osoby fizycznej):  
.....
3. Adres: .....
4. NIP: .....
5. REGON: .....
6. KRS/CEIDG (niepotrzebne skreślić): .....

**Dane zamawiającego:**

Pełna nazwa i adres: .....

**Informacje dotyczące umowy na budowę statku:**

Umowa nr ..... zawarta w dniu ..... w ..... pomiędzy:  
.....

a  
.....

Do umowy dołączona została lista dostawców, poddostawców, wykonawców, podwykonawców (Makers List)



**Informacje na temat dokumentów uznanej organizacji:**

<b>Instytucja wydająca</b>	<b>Rodzaj dokumentu</b>	<b>Data wystawienia</b>	<b>Numer dokumentu</b>

**Informacje dotyczące statku i jego budowy:**

Instytucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad budową	
Rodzaj i przeznaczenie statku	
Numer rejestracyjny	
Port macierzysty	
Wyporność [m <sup>3</sup> ] i nośność [t], liczba pasażerów	
Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku	
Nazwa i adres właściciela statku	
Data rozpoczęcia budowy	
Data dostawy (zgodnie z umową)	
Wartość budowy (brutto)	
Numer faktury	
Numer Certyfikatu rozpoczęcia budowy statku	

.....  
data i miejsce wydania

.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej wystawiającej Certyfikat



Załącznik nr 8

**CERTYFIKAT ZAKOŃCZENIA PRZEBUDOWY STATKU WYDANY  
PRZEZ DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Nr Certyfikatu: .....

wydany przez

.....

Na podstawie art. 4 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206).

**Dane osoby składającej wniosek:**

1. Imię i nazwisko: .....

2. Rodzaj i numer dokumentu tożsamości: .....

**Dane przedsiębiorcy okrętowego (wypełnić właściwie):**

1. Pełna nazwa (w przypadku osoby prawnej):

.....

2. Imię i nazwisko, PESEL (w przypadku osoby fizycznej):

.....

3. Adres: .....

4. NIP: .....

5. REGON: .....

6. KRS/CEIDG (niepotrzebne skreślić): .....

**Dane zamawiającego:**

Pełna nazwa i adres: .....

.....

**Informacje dotyczące umowy na przebudowę statku:**

Umowa nr.....zawarta w dniu ..... w..... pomiędzy:

.....

a

.....

Do umowy dołączona została lista dostawców, poddostawców, wykonawców, podwykonawców (Makers List)

**Informacje na temat dokumentów uznanej organizacji:**

Instytucja wydająca	Rodzaj dokumentu	Data wystawienia	Numer dokumentu

**Informacje dotyczące statku i jego przebudowy:**

Instytucja klasyfikacyjna sprawująca nadzór nad przebudową	
Rodzaj i przeznaczenie statku	
Numer rejestracyjny	
Port macierzysty	
Wyporność [m <sup>3</sup> ] i nośność [t], liczba pasażerów	
Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku	
Nazwa i adres właściciela statku	
Data rozpoczęcia przebudowy	
Data dostawy (dane z umowy)	
Wartość przebudowy (brutto)	
Numer faktury	
Cel przebudowy (art. 2 ust. 1 pkt 3 lit. b)	<input type="checkbox"/> zmiana przeznaczenia statku (powodująca zmiany w certyfikacie bezpieczeństwa) <input type="checkbox"/> zmiana źródła napędu <input type="checkbox"/> inny (wartość całkowita - co najmniej równowartość w złotych kwoty 5 mln euro)
Numer Certyfikatu rozpoczęcia przebudowy	

.....  
data i miejsce wydania

.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej wystawiającej Certyfikat



## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wzorów certyfikatów rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy statku stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 4 ust. 8 ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206). Zgodnie z tym przepisem minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wzory certyfikatów rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy statku, które wydawane będą przez dyrektora urzędu morskiego i dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego terytorialnie dla miejsca budowy lub przebudowy statku.

Przepisy ustawy o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych umożliwiają przedsiębiorcy okrętowemu wybór zryczałtowanego podatku od wartości sprzedanej produkcji zamiast CIT albo PIT, w celu zachęcenia do budowy w stocznich nowych, w pełni wyposażonych jednostek, gdyż takie kreują największą wartość dodaną, a w zakresie przebudowy statków do działalności polegającej na bardziej czasochłonnym i złożonych działaniach. Zaproponowane rozwiązania umożliwią objęcie zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej także takich przedsiębiorców, dla których działalność okrętowa (budowa lub przebudowa statku) nie jest jedynym przedmiotem działalności. W takim przypadku zryczałtowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji objęte będą jedynie te przychody, które dotyczą budowy statku lub przebudowy statku objętej certyfikatem właściwego urzędu.

Budowę statku oraz jej zakończenie, a także przebudowę statku oraz jej zakończenie stwierdzać będzie dyrektor urzędu morskiego właściwy terytorialnie dla miejsca budowy lub przebudowy statku albo dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy terytorialnie dla miejsca budowy lub przebudowy statku w przypadku statku przeznaczonego wyłącznie do żeglugi śródlądowej w formie specjalnych certyfikatów, na wniosek przedsiębiorcy okrętowego. W takim wniosku przedsiębiorca okrętowy będzie zobowiązany wskazać swoje dane identyfikujące i właściwy organ podatkowy. Do ww. wniosku dołączane będą umowa na budowę statku albo umowa na przebudowę statku, a także dokumenty uznanej organizacji wydane na podstawie ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281, z późn. zm.) w przypadku certyfikatu zakończenia budowy lub przebudowy statku. W przypadku niezyskania certyfikatów przychód należny będzie podlegał opodatkowaniu zgodnie z przepisami o podatku dochodowym od osób fizycznych

albo podatku dochodowym od osób prawnych od pierwszego dnia miesiąca roku podatkowego, w którym przedsiębiorca okrętowy wybrał opodatkowanie w formie zryczałtowanego podatku. W sytuacji, gdy przedsiębiorca okrętowy uzyskał stosowny certyfikat jedynie na część produkcji polegającej na budowie lub przebudowie statku (tj. tylko na niektóre budowy lub przebudowy statków), natomiast w pozostałym zakresie takiego certyfikaty nie otrzymał, wówczas jedynie przychody z budowy (przebudowy) statku, w stosunku do której został wydany właściwy certyfikat będą mogły być objęte zryczałtowanym podatkiem. Przychody w pozostałym zakresie, tj. z budowy (przebudowy) statku nieobjętego certyfikatem będą opodatkowane podatkiem CIT albo PIT. Również przychody z innego rodzaju działalności prowadzonej przez przedsiębiorcę okrętowego opodatkowane będą podatkiem CIT albo PIT.

Rozporządzenie określi zatem wzory ośmiu certyfikatów:

- 1) wzór certyfikatu rozpoczęcia budowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu morskiego;
- 2) wzór certyfikatu rozpoczęcia przebudowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu morskiego;
- 3) wzór certyfikatu zakończenia budowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu morskiego;
- 4) wzór certyfikatu zakończenia przebudowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu morskiego;
- 5) wzór certyfikatu rozpoczęcia budowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej;
- 6) wzór certyfikatu rozpoczęcia przebudowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej;
- 7) wzór certyfikatu zakończenia budowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej;
- 8) wzór certyfikatu zakończenia przebudowy statku wydawanego przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej.

Proponuje się, by projekt wszedł w życie 1 stycznia 2017 r.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.





<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie MGMiŻŚ w sprawie wzorów certyfikatów rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy statku.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Paweł Brzezicki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Maciej Styczyński – Departament Gospodarki Morskiej tel. 22 583 86 82; e-mail: maciej.styczynski@mgm.gov.pl</p> <p>Paulina Kmita, Departament Gospodarki Morskiej; tel. 22 583 86 48; e-mail: paulina.kmita@mgm.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 12.09.2016</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac</b> 67</p>
--	---

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z art. 4 ust. 8 przyjętej przez Sejm ustawy z dnia 6 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz. U. poz. 1206), która wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. konieczne jest określenie wzorów certyfikatów rozpoczęcia i zakończenia budowy oraz przebudowy statku. Uzyskanie takiego certyfikatu umożliwi przedsiębiorcy okrętowemu wybór zryczałtowanego podatku od wartości sprzedanej produkcji zamiast CIT albo PIT. Określenie wzorów certyfikatów jest niezbędne do weryfikacji możliwości podjęcia decyzji o wyborze zryczałtowanego podatku od wartości sprzedanej produkcji oraz zabezpiecza pewność obrotu i działalności gospodarczej.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W projekcie rozporządzenia proponuje się określić wzory ośmiu certyfikatów. Właściwy certyfikat będzie wydawany na wniosek przedsiębiorcy przez właściwego terytorialnie dla miejsca budowy lub przebudowy statku dyrektora urzędu morskiego, a w przypadku statku przeznaczanego wyłącznie do żeglugi śródlądowej – właściwy terytorialnie dla miejsca budowy lub przebudowy dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej. Dzięki takiemu rozwiązaniu przedsiębiorca okrętowy będzie mógł zdecydować o wyborze zryczałtowanego podatku od wartości sprzedanej CIT albo PIT. W przypadku niezyskania certyfikatu przychód należny będzie podlegał opodatkowaniu zgodnie z przepisami o podatku dochodowym od osób fizycznych albo podatku dochodowym od osób prawnych od pierwszego dnia miesiąca roku podatkowego, w którym przedsiębiorca okrętowy wybrał opodatkowanie w formie zryczałtowanego podatku.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa na świecie stosują różne instrumenty wsparcia przemysłu stoczniowego. Rządy państw Dalekiego Wschodu dzięki swoim długofalowym, planowanym i konsekwentnie realizowanym działaniom mają znaczący udział w osiągnięciu przez ich przemysły okrętowe dominującej pozycji na rynku nowo budowanych jednostek pływających różnego typu.

Wszystkie państwa członkowskie UE wprowadzają rozwiązania zgodne z prawem unijnym, kształtowane zależnie od uwarunkowań stosowanych w danym państwie.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Zakłady przemysłu okrętowego (w tym 40 zakładów, które w 2014 r.	Ok. 150	Insigos (Internetowy System Informacji Gospodarczej) – <a href="https://insigos.mg.gov.pl/Glow">https://insigos.mg.gov.pl/Glow</a>	Umożliwienie stosowania zryczałtowanego podatku od wartości sprzedanej produkcji.





Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu
--	-------------

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

**9. Wpływ na rynek pracy**

Brak bezpośredniego wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary**

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Brak bezpośredniego wpływu na pozostałe obszary.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia będzie miało miejsce od dnia jego wejścia w życie.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Bieżące monitorowanie ilości wydanych certyfikatów.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.