

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA ROZWOJU I FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia.....2017 r.

**w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez funkcjonariusza**  
**Służby Celno-Skarbowej kontroli rodzaju paliwa**

Na podstawie art. 69 ust. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947 i 2255 oraz z 2017 r. poz.88) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kontrolę rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka przewozowego, przeprowadza funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej, zwany dalej „funkcjonariuszem”, poprzez:

- 1) próbę kwasową;
- 2) pobranie próbki paliwa i przekazanie jej celem przeprowadzenia analizy dokonywanej przez wyspecjalizowane laboratorium utworzone w ramach jednostek organizacyjnych Krajowej Administracji Skarbowej albo inne laboratorium, które uzyskało akredytację, na zasadach określonych w przepisach o systemie oceny zgodności, do wykonywania badań jakości paliwa, zwanej dalej „analizą”.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, funkcjonariusz w obecności kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym, a gdy jest to niemożliwe, w obecności przywołanego świadka, pobiera ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego próbkę paliwa w niezbędnej ilości, jednak nie większej niż 0,5 l. W przypadku braku możliwości pobrania próbki paliwa ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego, próbkę można pobrać z przewodów paliwowych.

3. Do pobrania próbki paliwa stosuje się urządzenie umożliwiające pobranie (zassanie) ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego odpowiedniej ilości paliwa, a następnie przelanie lub przetłoczenie do naczynia, w którym będzie poddane próbie kwasowej, lub do pojemników przeznaczonych do transportu paliw, w których zostanie przekazane do analizy.

---

<sup>1)</sup> Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

4. Przed każdym pobraniem próbki paliwa urządzenie, o którym mowa w ust. 3, funkcjonariusz przepłukuje paliwem pobranym ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego. Paliwo pochodzące z płukania umieszcza się w pojemniku na zlewki.

§ 2. 1. Próbę kwasową przeprowadza się przez dodanie 10 ml próbki paliwa do jednorazowego naczynia, w którym znajduje się 1 ml 18% wodnego roztworu kwasu solnego, wymieszanie cieczy, a następnie pozostawienie mieszaniny przez okres 10 minut.

2. Oddzielenie się po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, warstwy dolnej o zabarwieniu od różowego do czerwonego oznacza, że w kontrolowanym paliwie znajduje się znacznik przeznaczony do znakowania olejów opałowych lub olejów napędowych przeznaczonych na cele opałowe albo do celów żeglugi, określony w przepisach o podatku akcyzowym.

§ 3. 1. Analizy dokonuje się w przypadku uzasadnionego zastrzeżenia, co do wyników próby kwasowej albo na żądanie kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym.

2. Próbka paliwa pobrana do analizy jest umieszczana w dwóch jednakowych szczelnie zamykanych pojemnikach, zabezpieczających paliwo przed zmianą jego cech charakterystycznych, oznaczonych w sposób zapewniający ustalenie kontrolowanego środka przewozowego, z którego pobrano próbkę paliwa, kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym, daty i miejsca pobrania próbki paliwa i sposobu jej zabezpieczenia oraz uniemożliwiający zmianę ich zawartości w czasie przesyłki. W każdym z pojemników umieszcza się co najmniej 0,2 l paliwa.

3. Próbkę paliwa umieszczoną w dwóch pojemnikach funkcjonariusz dostarcza niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia pobrania próbki paliwa, do laboratorium, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2.

4. Paliwo umieszczone w:

- 1) jednym z pojemników przeznacza się do badań;
- 2) drugim z pojemników stanowi zapas kontrolny laboratorium.

§ 4. 1. Z przeprowadzonej kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka przewozowego sporządza się protokół, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

2. Jeżeli w wyniku kontroli, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, nie stwierdzono zastrzeżeń co do rodzaju paliwa używanego do napędu kontrolowanego środka

przewozowego, protokół sporządza się wyłącznie na żądanie kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym, o czym należy go pouczyć.

3. Protokół sporządza się w dwóch egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje kierujący kontrolowanym środkiem przewozowym, drugi dołącza się do akt sprawy. Jeżeli zachodzi konieczność przekazania próbki do analizy sporządza się trzeci egzemplarz protokołu, który jest dołączany do przekazywanej próbki paliwa.

§ 5. Pozostałość pobranej próbki paliwa, niewykorzystaną do kontroli rodzaju paliwa, przelewa się lub przetłacza z powrotem do zbiornika kontrolowanego środka przewozowego za zgodą kierującego, a w przypadku braku zgody umieszcza się w pojemniku na zlewki.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r.<sup>2)</sup>

**MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM  
Renata Łućko  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

---

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone:

- 1) rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 8 lipca 2011 r. w sprawie warunków, sposobu i szczegółowego trybu wykonywania niektórych czynności przez inspektorów i pracowników kontroli skarbowej, sposobu i trybu współpracy z Policją w zakresie wykonywanych czynności oraz wzorów dokumentów stosowanych w sprawach zatrzymania osoby i kontroli rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego (Dz. U. poz. 899),
  - 2) rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 3 listopada 2009 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez funkcjonariusza celnego kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego środka przewozowego (Dz. U. poz. 1482)
- które tracą moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia odpowiednio na podstawie art. 256 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i poz. 2255) w części dotyczącej wykonywanych czynności oraz wzorów dokumentów stosowanych w kontroli rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego oraz na podstawie art. 256 pkt 3 tej ustawy.



Załącznik do rozporządzenia

Ministra Rozwoju i Finansów z dnia ..... (poz. ...)

WZÓR

Nazwa organu  
Krajowej Administracji Skarbowej

.....  
(miejsowość i data)

**Protokół nr .....  
kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka  
przewozowego**

Działając na podstawie art. 69 ust. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej  
Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947, z późn. zm.)

.....  
*(stopień służbowy, imię i nazwisko kontrolującego funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej)*

w/na\*).....

.....  
*(wskazać miejscowość, numer drogi oraz inne informacje dotyczące miejsca kontroli)*

dokonał kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku kontrolowanego środka  
przewozowego:

.....  
*(marka i typ kontrolowanego środka przewozowego, pojemność zbiornika paliwa w litrach)*

nr rej. .... kierowanego przez: .....

.....  
*(podać dane personalne i adres zamieszkania osoby kierującej kontrolowanym środkiem  
przewozowym)*

należącego do: .....

.....

*(podać ustalone dane dotyczące właściciela lub posiadacza kontrolowanego środka  
przewozowego)*

W wyniku próby kwasowej stwierdzono:

.....  
.....  
.....  
.....

*(opisać zmiany, jakie zaszły w próbce paliwa poddanej próbie kwasowej lub wskazać ich brak)*

Pobrana próbka paliwa zostanie przekazana do wyspecjalizowanego laboratorium utworzonego w ramach jednostek organizacyjnych Krajowej Administracji Skarbowej lub innego laboratorium, które uzyskało akredytację<sup>\*)</sup>, na zasadach określonych w przepisach o systemie oceny zgodności, do wykonywania badań jakości paliwa w celu dokonania analizy.

Według oświadczenia kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym ostatnie tankowanie kontrolowanego środka przewozowego odbyło się w:

.....  
.....  
.....  
.....<sup>\*)</sup>

*(nazwa, adres, jeśli jest to możliwe numer stacji paliw, na której odbyło się tankowanie, data tankowania)*

Kierujący kontrolowanym środkiem przewozowym odmówił poinformowania kontrolującego funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej o ostatnim miejscu tankowania kontrolowanego środka przewozowego<sup>\*)</sup>.

Uwagi kierującego kontrolowanym środkiem przewozowym:

.....  
.....  
.....

Uwagi kontrolującego funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej:

.....  
.....  
.....

Na tym protokół zakończono i po odczytaniu podpisano.

Adnotacja osób kontrolujących o odmowie lub braku podpisu którejkolwiek z osób obecnych przy czynnościach kontrolnych.

.....  
.....

.....  
*(podpis kierującego kontrolowanym  
środkiem przewozowym albo świadka)*

.....  
*(pieczętka imienna i podpis kontrolującego  
funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej)*

\*<sup>1</sup>) Niepotrzebne skreślić





## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia został opracowany w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej. Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 3 listopada 2009 r. w sprawie *szczegółowego sposobu oraz trybu przeprowadzania przez funkcjonariusza celnego kontroli rodzaju paliwa znajdującego się w zbiorniku pojazdu lub innego środka przewozowego* (Dz. U. poz. 1482) oraz w zakresie wykonywanych czynności oraz wzorów dokumentów stosowanych w kontroli rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 8 lipca 2011 r. w sprawie *warunków, sposobu i szczegółowego trybu wykonywania niektórych czynności przez inspektorów i pracowników kontroli skarbowej, sposobu i trybu współpracy z Policją w zakresie wykonywanych czynności oraz wzorów dokumentów stosowanych w sprawach zatrzymania osoby i kontroli rodzaju paliwa używanego do napędu pojazdu mechanicznego* (Dz. U. poz. 899), które na podstawie art. 256 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948, z późn.zm.) tracą moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z treścią art. 69 ust. 6 ww. ustawy, minister właściwy do spraw finansów publicznych został upoważniony do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowy sposób oraz tryb przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa, uwzględniając konieczność stosowania skutecznych metod technicznych w tym zakresie. Kierując się wskazanymi w delegacji przesłankami minister właściwy do spraw finansów publicznych przygotował projekt rozporządzenia wraz z załącznikiem. W załączniku określono wzór protokołu kontroli rodzaju paliwa.

W § 1 zostały określone metody przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa w środkach przewozowych przez funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej. Przepis ten precyzyjnie uściśla w jaki sposób funkcjonariusz pobiera próbę paliwa oraz w jakiej ilości.

W § 2 została opisana jedna z metod przeprowadzania kontroli rodzaju paliwa ze zbiornika kontrolowanego środka przewozowego, jaką jest próba kwasowa.

W § 3 uszczegółowiono w jaki sposób i w jakim terminie, w uzasadnionych przypadkach przekazuje się pobraną próbę paliwa do laboratorium.

Natomiast § 4 określa sposób sporządzania protokołu z przeprowadzonej kontroli rodzaju paliwa oraz przypadek kiedy funkcjonariusz nie sporządza protokołu z kontroli.

Zagadnienia regulowane projektem rozporządzenia nie są objęte prawem Unii Europejskiej.

Nie zachodzi konieczność przedkładania projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiotowy projekt nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) oraz § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. — Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz.1006, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą przekazania go do uzgodnień z członkami Rady Ministrów.