

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia<data wydania aktu> r.

w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową

Na podstawie art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową, zwanych dalej „pojazdami”, a także jednostki organizacyjne właściwe w tych sprawach.

§ 2. Rejestracji na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu podlegają pojazdy używane przez Biuro Ochrony Rządu, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Straż Graniczną i Służbę Celno-Skarbową, zwane dalej „służbami”.

§ 3. Rejestracji pojazdów dokonują:

- 1) szef komórki organizacyjnej Biura Ochrony Rządu właściwej w sprawach transportu - w odniesieniu do pojazdów Biura Ochrony Rządu;
- 2) Komenda Główna Policji - w odniesieniu do pojazdów Komendy Głównej Policji oraz Centralnego Biura Śledczego Policji w zakresie:
 - a) komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji,

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897 i 2088).

- b) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji, dla których właściwa terytorialnie jest Komenda Stołeczna Policji;
- 3) właściwe terytorialnie komendy wojewódzkie (Komenda Stołeczna) Policji - w odniesieniu do pojazdów:
 - a) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji, z wyłączeniem komórek organizacyjnych, o których mowa w pkt 2 lit. b,
 - b) komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania tych komend;
- 4) szkoły Policji - w odniesieniu do pojazdów tych szkół;
- 5) właściwe jednostki organizacyjne Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego - w odniesieniu do pojazdów Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 6) właściwe jednostki organizacyjne Agencji Wywiadu - w odniesieniu do pojazdów Agencji Wywiadu;
- 7) właściwa jednostka organizacyjna Centralnego Biura Antykorupcyjnego - w odniesieniu do pojazdów Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 8) Komenda Główna Straży Granicznej - w odniesieniu do pojazdów Straży Granicznej;
- 9) Szef Krajowej Administracji Skarbowej - w odniesieniu do pojazdów Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową.

§ 4. 1. W celu rejestracji pojazdu składa się odpowiednio do organu albo w jednostce organizacyjnej, o których mowa w § 3, wniosek o rejestrację pojazdu zawierający w szczególności:

- 1) nazwę organu lub jednostki organizacyjnej dokonującej rejestracji;
- 2) nazwę i adres wnioskodawcy;
- 3) numer identyfikacyjny VIN/nr nadwozia (podwozia);
- 4) markę, typ i model pojazdu.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się tablice rejestracyjne albo tablicę rejestracyjną, jeżeli pojazd był zarejestrowany, dokumenty, o których mowa w art. 72 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

3. W stosunku do pojazdów użytych do wniosku, o którym mowa w ust. 1, zamiast dowodu własności pojazdu dołącza się dowód przyjęcia pojazdu do użytkowania.

4. W przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy bez tablic rejestracyjnych lub konieczności zwrotu tych tablic do organu rejestrującego państwa, z którego pojazd został

sprowadzony, właściciel pojazdu zamiast tablic rejestracyjnych dołącza do wniosku, o którym mowa w ust. 1, stosowne oświadczenie.

5. W przypadku rejestracji pojazdu, który nie posiada nadanych i umieszczonych fabrycznie przez producenta lub w trybie określonym odrębnymi przepisami cech identyfikacyjnych albo nie posiada tabliczki znamionowej, do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się zaświadczenie potwierdzające nadanie i umieszczenie cech identyfikacyjnych lub wykonanie tabliczki znamionowej zastępczej.

6. Rejestracji pojazdu, który był zarejestrowany poza służbami, dokonuje się po sprawdzeniu dokumentów przedstawionych do rejestracji - stosownie do przepisów dotyczących szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

§ 5. 1. Organ albo jednostka organizacyjna dokonująca rejestracji, po wpisaniu pojazdu do Centralnej Ewidencji Pojazdów, wydaje:

- 1) dowód rejestracyjny;
- 2) tablice rejestracyjne albo tablicę rejestracyjną, wraz ze znakiem legalizacyjnym;
- 3) nalepkę kontrolną - w przypadku rejestracji pojazdu samochodowego, z wyłączeniem motocykla, oraz
- 4) wypełnioną kartę pojazdu - jeżeli była wydana.

2. W przypadku rejestracji pojazdu wyposażonego w tablice rejestracyjne lub tablicę rejestracyjną zawierające:

- 1) wyróżnik służby, o którym mowa w § 6 ust. 2 - wydaje się dowód rejestracyjny, którego wzór jest określony w załączniku do rozporządzenia;
- 2) wyróżnik województwa i powiatu - wydaje się dowód rejestracyjny, którego wzór jest określony w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy.

§ 6. 1. Numer na tablicach rejestracyjnych pojazdu składa się z:

- 1) wyróżnika służby i jednej litery ze zbioru następujących 25 liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z oraz wyróżnika pojazdu albo
- 2) wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika pojazdu, które są określone w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy.

2. Jako wyróżniki służb określa się litery:

- 1) HB - dla Biura Ochrony Rządu;
- 2) HP - dla Policji;

- 3) HK – dla Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Agencji Wywiadu;
- 4) HA – dla Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 5) HW – dla Straży Granicznej;
- 6) HC – dla Służby Celno-Skarbowej.

3. Wyróżnik pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, stanowią:

- 1) jedna litera ze zbioru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 1, oraz trzy cyfry w przedziale od 001 do 999 albo
- 2) dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i dwie litery ze zbioru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 1.

§ 7. Tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu nie stosuje się do oznakowanych pojazdów służb.

§ 8. 1. Wzory tablic rejestracyjnych zawierających wyróżniki służb, wzory umieszczanych na nich symboli oraz wzór nalepki kontrolnej odpowiadają wzorom określonym w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

2. Wzór znaku legalizacyjnego określają przepisy w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzoru znaku legalizacyjnego.

§ 9. 1. Organ albo jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3:

- 1) zamawiają u producentów tablice rejestracyjne zawierające wyróżniki, o których mowa w § 6 ust. 1, blankiety dowodów rejestracyjnych, o których mowa w § 5 ust. 2, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne;
- 2) zgłaszają zapotrzebowanie na numery rejestracyjne zawierające wyróżniki, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 2, do starosty właściwego ze względu na siedzibę organu lub jednostki organizacyjnej użytkującej pojazd.

2. Starosta przyznaje organowi albo jednostce organizacyjnej, o których mowa w § 3, numery rejestracyjne zawierające wyróżniki określone w § 6 ust. 1 pkt 2, na podstawie zgłoszonego zapotrzebowania.

§ 10. Organ albo jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3, zapewniają warunki ochrony blankietów dowodów rejestracyjnych, tablic rejestracyjnych, znaków legalizacyjnych i nalepek kontrolnych przed dostępem osób nieuprawnionych polegające na przechowywaniu tych blankietów, tablic, znaków i nalepek w szafach pancernych znajdujących się w pomieszczeniach z ograniczonym dostępem oraz na prowadzeniu ewidencji

wykorzystywanych dokumentów, tablic rejestracyjnych, znaków legalizacyjnych i nalepek kontrolnych.

§ 11. Tablice rejestracyjne i nalepki kontrolne, a w odniesieniu do samochodu ciężarowego samowyladowczego i przyczepy samowyladowczej - numery rejestracyjne, umieszcza się na pojeździe w sposób określony w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

§ 12. 1. W przypadku zbycia pojazdu zarejestrowanego na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu przekazuje się nabywcy, z zastrzeżeniem § 13, dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 2, 3 i ust. 4 ustawy. Tablice rejestracyjne nie podlegają przekazaniu.

2. W przypadku zwrotu po badaniach albo testowaniu pojazdu zarejestrowanego na warunkach i w trybie określonych w rozporządzeniu przekazuje się osobie, od której przyjęto pojazd do badań albo testowania, dokumenty, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 2, 3 i ust. 4 ustawy. Dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne nie podlegają przekazaniu.

3. W razie zagubienia dowodu rejestracyjnego, jeżeli podlega on przekazaniu, lub karty pojazdu organ albo jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3, wystawia i przekazuje zaświadczenie potwierdzające dane zawarte w zagubionym dokumencie, którego wzór określają przepisy w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

4. W razie nadania i umieszczenia cech identyfikacyjnych pojazdu lub wykonania tabliczki znamionowej zastępczej przez stację kontroli pojazdów służby organ albo jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3, przekazują nabywcy zaświadczenie potwierdzające ten fakt.

§ 13. W przypadku zbycia pojazdu poza służby przez Biuro Ochrony Rządu i Krajową Administrację Skarbową nabywcy przekazuje się również dowód rejestracyjny.

§ 14. 1. Zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym odnotowuje się w rubryce „Adnotacje urzędowe” na podstawie dokumentów określonych w art. 72 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy.

2. Zmiany danych zamieszczonych w karcie pojazdu odnotowuje się w odpowiednich rubrykach karty zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 1 ustawy.

3. W przypadku zmiany cechy identyfikacyjnej pojazdu w zakresie nadwozia, podwozia lub ramy właściwy organ wydaje nowy dowód rejestracyjny.

§ 15. 1. Dowody rejestracyjne, które zostały zniszczone lub zużyte, unieważnia się przez przekreślenie stron oraz odcięcie prawego dolnego rogu dokumentu w taki sposób, aby można było odczytać zapisy wcześniej naniesione na dokument. Unieważnione dowody rejestracyjne przechowuje się w teczkach indywidualnych pojazdów.

2. Zniszczone lub zużyte tablice rejestracyjne, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne podlegają komisijnemu skasowaniu. Numery rejestracyjne skasowanych tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik służby wykorzystuje się ponownie. Numery rejestracyjne skasowanych tablic rejestracyjnych zawierających wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu mogą być wykorzystane ponownie przez służbę, której zostały przyznane.

3. W razie utraty dowodu rejestracyjnego lub tablicy rejestracyjnej numer rejestracyjny pojazdu, dowód rejestracyjny i tablicę rejestracyjną unieważnia się.

4. O unieważnieniu numeru rejestracyjnego zawierającego wyróżnik województwa i wyróżnik powiatu właściwy organ albo jednostka organizacyjna, o których mowa w § 3, zawiadamia właściwego starostę.

§ 16. 1. Zachowują ważność wydane na podstawie dotychczasowych przepisów dowody rejestracyjne oraz przyznane numery rejestracyjne.

2. Pojazdy, które w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia nie posiadają zalegalizowanych tablic rejestracyjnych i nalepek kontrolnych, uważa się za spełniające wymagania w zakresie posiadania cech identyfikacyjnych wymaganych do rejestracji pojazdu.

3. Pojazdy posiadające tabliczki zastępcze oraz cechy identyfikacyjne nadane i umieszczone lub nabite na podstawie dotychczasowych przepisów albo posiadające w dowodzie rejestracyjnym wpis potwierdzający brak numeru silnika uważa się za spełniające wymagania w zakresie posiadania cech identyfikacyjnych wymaganych do rejestracji pojazdu.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r.²⁾

MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

w porozumieniu

MINISTER INFRASTRUKTURY I
BUDOWNICTWA

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego MSWiA

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1652), które traci moc z dniem 1 marca 2017 r., w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Spraw Wewnętrznych i
Administracji z dnia
(poz.)

WZÓR

DOWÓD REJESTRACYJNY POJAZDU

The image shows a sample of a vehicle registration certificate (Dowód Rejestacyjny) in Poland. It consists of several pages with various fields for data entry. The top part includes fields for the vehicle's identification number, registration date, and other technical details. The middle part features a large grid for the registration number, with letters A through S and subscripts. The bottom part contains fields for the vehicle's registration details, including the registration date and the registration fee. The document is printed on a light blue background with black text and lines.

Poszczególne strony dowodu rejestracyjnego pojazdu

- 1) format: wysokość 105 mm, szerokość 218 mm;
- 2) jednolity kolor jasnoniebieski o składzie (CMYK): C-30, M-9, Y-4, K-0 i nadruk w kolorze czarnym;
- 3) papier o gramaturze 160-180 g/m².

Oznaczenia kodów stosowanych we wzorze dowodu rejestracyjnego

- A** numer rejestracyjny pojazdu
- B** data pierwszej rejestracji pojazdu

- C** dane dotyczące posiadacza dowodu rejestracyjnego i właściciela pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
- C.1.1** nazwa posiadacza dowodu rejestracyjnego*)
 - C.1.2** numer REGON
 - C.1.3** adres posiadacza dowodu rejestracyjnego
 - C.2.1** nazwa właściciela pojazdu
 - C.2.2** numer REGON
 - C.2.3** adres właściciela pojazdu
- D** dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
- D.1** marka pojazdu
 - D.2** typ pojazdu:
 - wariant, jeżeli występuje
 - wersja, jeżeli występuje
 - D.3** model pojazdu
- E** numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy)
- F.1** maksymalna masa całkowita pojazdu**), wytaczając motocykle i motorowery (w kg)
 - F.2** dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg)
 - F.3** dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg)
- G** masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M1 masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg)
- H** okres ważności dowodu, jeżeli występuje takie ograniczenie
- I** data wydania dowodu rejestracyjnego
- J** kategoria pojazdu
- K** numer świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli występuje
- L** liczba osi
- O.1** maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg)
 - O.2** maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg)
- P.1** pojemność silnika (w cm³)
 - P.2** maksymalna moc netto silnika (w kW)
 - P.3** rodzaj paliwa
- Q** stosunek mocy do masy własnej (w kW/kg); dotyczy motocykli i motorowerów
- S.1** liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy
 - S.2** liczba miejsc stojących, jeżeli występują

Uwagi:

- *¹) Posiadacz dowodu rejestracyjnego - podmiot, któremu organ rejestrujący wydał dowód rejestracyjny uprawniający ten podmiot do poruszania się pojazdem w ruchu.
- **²) Maksymalna masa całkowita pojazdu - największa technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynikająca z jego konstrukcji i wykonania, określona przez producenta.

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128), zmienianej art. 32 pkt 14 ustawy dnia 16 listopada 2016 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948) w związku z powołaniem do życia z dniem 1 marca 2017 r. Krajowej Administracji Skarbowej (stanowiącej połączenie m.in. kontroli skarbowej i Służby Celnej) oraz wyodrębnieniem w jej ramach Służby Celno-Skarbowej - ustawą z dnia 16 listopada o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947). Minister właściwy do spraw wewnętrznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, ministrem właściwym do spraw informatyzacji oraz Ministrem Obrony Narodowej oraz po zasięgnięciu opinii Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szefa Agencji Wywiadu, Szefa Centralnego Biura Antykorupcyjnego określi, w drodze rozporządzenia, warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową, a także jednostki organizacyjne właściwe w tych sprawach. Materia objęta zakresem delegacji ustawowej była dotychczas regulowana rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1652).

Treść regulacji zawartych w niniejszym projekcie jest analogiczna do ww. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r., z tym że miejsce pojazdów kontroli skarbowej i Służby Celnej zajęły pojazdy Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową.

W szczególności w § 2 wskazane zostały pojazdy, które podlegają rejestracji na warunkach i w trybie określonym w niniejszym rozporządzeniu, do których należą pojazdy używane przez Biuro Ochrony Rządu, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Służbę Celno-Skarbową. Natomiast w § 3 określone zostały jednostki organizacyjne lub podmioty właściwe w zakresie rejestracji pojazdów. W przypadku pojazdów Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową rejestracji ich dokonuje Szef Krajowej Administracji Skarbowej (§ 3 pkt 9).

Treść przedmiotowego rozporządzenia zawiera ponadto, w stosunku do obowiązującego obecnie rozporządzenia, następujące zmiany wynikające z faktu, że od 1 marca 2017 r. regulacjom zawartym w nim będą podlegać pojazdy Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową: w § 6 ust. 2 pkt 6 wskazany został wyróżnik dla Służby Celno-Skarbowej oraz w § 13, który stanowi o tym, że w przypadku zbycia pojazdu poza służby przez Biuro Ochrony Rządu i Służbę Celno-Skarbową, nabywcy przekazuje się również dowód rejestracyjny. W § 4 ust. 2 wykreślono fragment: „*oraz świadectwo zgodności WE, o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r. zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”)*” (Dz. Urz. UE L 118 z 13.05.2009, str. 13), jeżeli jest wymagane.” – ponieważ stanowił on powtórzenie normy ustawowej ujętej w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Ponadto zgodnie z § 16 przedmiotowego projektu zachowują ważność wydane na podstawie dotychczasowych przepisów dowody rejestracyjne oraz przyznane numery rejestracyjne, co pozwoli w szczególności na używanie przez Służbę Celno-Skarbową ww. wymienionych dokumentów oraz tablic rejestracyjnych wydanych dla pojazdów kontroli skarbowej oraz Służby Celnej, które to pojazdy będą wykorzystywane po 1 marca 2017 r. przez Służbę Celno-Skarbową.

Przewiduje się, iż przedmiotowe rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 marca 2017 r., tj. z dniem wejścia w życie ustaw: o Krajowej Administracji Skarbowej oraz Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej.

Projekt rozporządzenia nie podlega harmonizacji z prawem unijnym.

Projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Nazwa projektu

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową.

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Cyfryzacji, Ministerstwo Obrony Narodowej

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Pan Jarosław Zieliński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Pan Michał Rzemieniewski – Zastępca Dyrektora Departamentu Porządku Publicznego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, tel. 22 60 140 70.

Data sporządzenia

24.01.2017 r.

Źródło:

Upoważnienie ustawowe – art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128).

Nr w wykazie prac:**OCENA SKUTKÓW REGULACJI****1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Mając na względzie regulacje zawarte w art. 32 pkt 14 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948), niezbędne jest wykonanie upoważnienia z art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128). Zmianie ulega delegacja ustawowa, na mocy której zostaną określone warunki i tryb rejestracji oraz wzory dowodu rejestracyjnego i tablic rejestracyjnych pojazdów Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową w miejsce dotychczasowych pojazdów Służby Celnej i kontroli skarbowej.

Projektowane rozporządzenie zastąpi wcześniej obowiązujące rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2011).

Biorąc pod uwagę, że ustawy: o Służbie Celnej i o kontroli skarbowej przestaną obowiązywać wraz z wejściem w życie ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej, wprowadzającej konsolidację Służby Celnej oraz administracji skarbowej i podatkowej, co nastąpi z dniem 1 marca 2017 r., zachodzi konieczność opracowania nowego rozporządzenia określającego warunki rejestracji i wydawania stosownych dokumentów i tablic.

Projekt rozporządzenia w stosunku do rozporządzenia obowiązującego dotychczas zmienia także organ uprawniony do rejestracji pojazdów, którym będzie Szef Krajowej Administracji Skarbowej w miejsce Generalnego Inspektora Kontroli Skarbowej i Szefa Służby Celnej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przyjęcie projektu pozwoli na rejestrację oraz wydanie dowodów rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych pojazdów Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak informacji.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Krajowa Administracja Skarbowa	1	Dane własne	Przyjęcie projektu pozwoli na rejestrację oraz wydanie dowodów rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych pojazdów Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową.
Biuro Ochrony Rządu	1	Dane własne	Przyjęcie projektu pozwoli na rejestrację oraz wydanie dowodów rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego; nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów prawnych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Postanowienia niniejszego projektu nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Nie wywiera wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Brak wpływu.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Termin wejścia w życie rozporządzenia - 1 marca 2017 r. - jest związany z terminem wejścia w życie ustawy o Krajowej Administracji Skarbowej oraz ustawy – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się mechanizmów ewaluacji efektów projektu.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	