

## ROZPORZĄDZENIE

### MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup> ORAZ MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia <data wydania aktu> r.

**w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej**

Na podstawie art. 64i ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej, wykonujących zadania tych służb – zwanych dalej „pojazdami nienormatywnymi”.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa – ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) organizator transportu – kierownika komórki lub jednostki organizacyjnej Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celno-Skarbowej albo jednostki ochrony przeciwpożarowej, odpowiedzialnego za przygotowanie i realizację przejazdu pojazdu nienormatywnego.

§ 3. 1. Organizator transportu jest obowiązany do opracowania planu przejazdu pojazdu nienormatywnego, który to plan uwzględnia w szczególności:

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897 i 2088).

- 1) termin oraz adres miejsca rozpoczęcia i zakończenia przejazdu, a jeżeli przejazd rozpoczyna się lub kończy poza granicami kraju – nazwę przejścia granicznego, przez które będzie dokonywany przejazd;
- 2) trasę i harmonogram przejazdu;
- 3) czas i miejsce postoju;
- 4) rodzaj i masę ładunku;
- 5) markę, typ, numer rejestracyjny, masę własną, dopuszczalną ładowność, liczbę osi pojazdu oraz liczbę kół na każdej osi; w przypadku zespołu pojazdów dane te podaje się odrębnie dla pojazdu silnikowego i przyczepy;
- 6) wymiary i rzeczywistą masę całkowitą pojazdu lub zespołu pojazdów, wraz z ładunkiem i bez ładunku;
- 7) rozstaw osi oraz naciski każdej osi pojazdu wraz z ładunkiem i bez ładunku;
- 8) liczbę pojazdów jadących w kolumnie oraz długość kolumny;
- 9) sposób pilotowania, o ile jest wymagane;
- 10) czas przejazdu po jezdni przeznaczonej dla przeciwnego kierunku ruchu;
- 11) sposób zabezpieczenia urządzeń umieszczonych w pasie drogowym uzgodniony z właściwym zarządcą drogi;
- 12) warunki przejazdu po drogowym obiekcie inżynierskim, w zależności od potrzeb:
  - a) ograniczenia lub wyeliminowania ruchu innych pojazdów na obiekcie,
  - b) ograniczenia prędkości przejazdu,
  - c) sposobu przejazdu po określonym pasie ruchu lub w osi jezdni,
  - d) sposobu przeciągania przyczepy za pomocą liny,
  - e) sposobu dodatkowego podparcia przęsła,
  - f) sposobu ominięcia wiaduktu nad linią kolejową objazdem w poziomie szyn;
- 13) nazwę podmiotu, na rzecz którego wykonywany jest przejazd pojazdu nienormatywnego, oraz informacje o numerach kontaktowych telefonów osoby odpowiedzialnej za bezpośrednią realizację przejazdu oraz organizatora transportu.

2. Jeżeli przejazd tego samego pojazdu, zespołu pojazdów lub kolumny pojazdów nienormatywnych odbywa się wielokrotnie po tej samej trasie, w planie przejazdu wskazuje się, oprócz danych określonych w ust. 1, liczbę i harmonogramy poszczególnych przejazdów oraz czasy i miejsca postojów.

3. Organizator transportu ustala harmonogram przejazdu tak, aby zminimalizować utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa, uwzględniając

w szczególności wymiary pojazdu (zespołu pojazdów) nienormatywnego, liczbę pojazdów w kolumnie oraz jej długość. Zaplanowany w trakcie przejazdu postój pojazdów nienormatywnych powinien odbywać się poza jezdnią i poboczem drogi.

4. Kierujący pojazdem nienormatywnym jest obowiązany posiadać przy sobie i okazywać organom kontroli ruchu potwierdzoną za zgodność przez organizatora transportu kopię planu przejazdu.

§ 4. 1. Jeżeli pojazd nienormatywny przekracza co najmniej jedną z wielkości określonych w art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy lub naciski osi pojazdu nienormatywnego przekraczają wielkości przewidziane dla dróg o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, organizator transportu, z zastrzeżeniem ust. 2, jest obowiązany wystąpić, na 7 dni przed planowanym terminem przejazdu, do zarządcy właściwego dla drogi, po której będzie odbywał się przejazd, o uzgodnienie w zakresie planowanego terminu i trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego.

2. Organizator transportu planujący przejazd przez most lub wiadukt po drogach innych niż krajowe pojazdem nienormatywnym, który nie przekracza wielkości określonych w art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy, lecz którego rzeczywista masa całkowita jest większa od dopuszczalnej, jest obowiązany wystąpić, na 7 dni przed planowanym terminem przejazdu, do zarządcy drogi właściwego dla tego mostu lub wiaduktu, o uzgodnienie w zakresie planowanego terminu i trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego.

§ 5. 1. Przejazd pojazdu nienormatywnego podlega zgłoszeniu właściwemu ze względu na trasę przejazdu komendantowi wojewódzkiemu Policji lub Komendantowi Stołecznemu Policji, jeżeli pojazd ten przekracza wielkości określone w art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy.

2. Zgłoszenie, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) plan przejazdu pojazdu nienormatywnego;
- 2) informację o uzgodnieniu trasy przejazdu z właściwymi zarządcami dróg.

3. Zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1, dokonuje pisemnie organizator transportu, za pomocą telefaksu lub innych środków komunikacji elektronicznej, w tym pocztą elektroniczną (e-mail), nie później niż 6 godzin przed rozpoczęciem przejazdu.

4. W razie zmiany danych zawartych w planie przejazdu organizator transportu niezwłocznie powiadamia organ, o którym mowa w ust. 1.

§ 6. 1. Przepisów § 3–5 nie stosuje się, jeżeli przejazd pojazdu nienormatywnego odbywa się w związku z działaniami formacji, do której ten pojazd należy, w okresie stanu

wyjatkowego lub stanu klęski żywiołowej albo w związku z prowadzeniem akcji ratowniczej lub akcji związanej z przywracaniem bezpieczeństwa i porządku publicznego.

2. Jeżeli przejazd, o którym mowa w ust. 1, wymaga pilotowania, niezwłocznie powiadamia się o nim właściwego ze względu na trasę przejazdu komendanta wojewódzkiego Policji lub Komendanta Stołecznego Policji, podając planowaną trasę i czas przejazdu.

§ 7. 1. Pilotowanie pojazdów w przypadkach, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy, wykonywane jest pojazdem (pojazdami) jednostek organizacyjnych Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celno-Skarbowej albo jednostek ochrony przeciwpożarowej również wtedy, gdy pilotowane pojazdy należą do wymienionych formacji lub innych jednostek organizacyjnych.

2. Jeżeli ze względów organizacyjnych lub technicznych pilotowanie nie może być wykonane pojazdem, o którym mowa w ust. 1, dopuszcza się pilotowanie przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą w zakresie pilotowania pojazdów nienormatywnych.

§ 8. 1. Jeżeli przejazd pojazdu nienormatywnego powoduje lub mógłby spowodować istotne utrudnienie w ruchu drogowym lub zagrożenie jego bezpieczeństwa, przejazd wstrzymuje się.

2. Przejazd wstrzymuje, a po ustaniu okoliczności uzasadniających wstrzymanie – wznowia:

- 1) komendant powiatowy, miejski lub rejonowy Policji, właściwy ze względu na trasę przejazdu;
- 2) kierujący pojazdem, a w przypadku pilotowania przejazdu pojazdu nienormatywnego – pilot.

3. Kierujący pojazdem nienormatywnym niezwłocznie, przy użyciu dostępnych środków łączności, powiadamia organizatora transportu o wstrzymaniu i wznowieniu przejazdu pojazdu nienormatywnego.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r.<sup>2)</sup>

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI**

**MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI**

**w porozumieniu:**

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA**

*Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym*

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych oraz Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 października 2012 r. w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych Policji, Inspekcji Transportu Drogowego Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celnej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 1142), które utraci moc z dniem 1 marca 2017 r. w związku z wejściem w życie art. 32 pkt 6 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. –Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255).

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Sprawiedliwości w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 64i ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128). Obecnie zagadnienia te reguluje rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych oraz Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 października 2012 r. w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych Policji, Inspekcji Transportu Drogowego Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celnej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 1142).

*Ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255) dokonała, w art. 32, zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w tym również dotyczących pojazdów nienormatywnych wchodzącej w skład Krajowej Administracji Skarbowej Służby Celno-Skarbowej. Zmiany te wymagają aktualizacji aktu wykonawczego w zakresie dotyczącym nazwy nowej służby. Wprawdzie samo upoważnienie do wydania rozporządzenia nie uległo zmianie, jednakże, na podstawie art. 32 pkt 6 ww. ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej, znowelizowane zostało brzmienie art. 64e ust. 1 pkt 5, do którego odwołuje się owo upoważnienie, co spowodowało konieczność zmiany tytułu rozporządzenia. Niezależnie od tego w tytule wskazano obecną nazwę ministra właściwego do spraw wewnętrznych – Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.*

W świetle powyższego uzasadnione jest wydanie nowego rozporządzenia, przy jednoczesnym założeniu, że poza wskazanym wyżej zakresem zmian, zostają zachowane pozostałe przepisy. W związku z tym należy podkreślić, że projektowane rozporządzenie ma charakter wyłącznie dostosowujący. W tym zakresie dokonano następujących korekt:

- 1) w § 1 projektu, określającym przedmiot rozporządzenia, uwzględniono znowelizowane brzmienie art. 64e ust. 1 pkt 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- 2) w § 2 pkt 2 projektu nadano nowe brzmienie definicji określenia: „organizator transportu”, również uwzględniając w nim Służbę Celno-Skarbową.
- 3) uwzględniono Służbę Celno-Skarbową w § 7 ust. 1 projektu, który jest przepisem kompetencyjnym w zakresie pilotowania pojazdów innych formacji lub jednostek.

Pozostałe przepisy projektu powtarzają dotychczasowe regulacje, łącznie z zachowaniem numeracji poszczególnych jednostek redakcyjnych. Należy przy tym podkreślić, że w okresie kilku lat obowiązywania rozporządzenia żaden z adresatów jego postanowień nie sygnalizował konieczności dokonania zmian.

W § 9 wskazuje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 1 marca 2017 r., tj. z dniem wejścia w życie *www. ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej.*

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt został przekazany zgodnie z § 32 ust. 2 uchwały nr 190 z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) do koordynatora oceny skutków regulacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z prośbą o zaopiniowanie w tym zakresie.

Przedmiotowy projekt nie wymaga przedłożenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z *rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia – z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych – został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Sprawiedliwości w sprawie warunków poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b>  Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji  Ministerstwo Sprawiedliwości  Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa - współpracujące</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b>  Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b>  Artur Zawadzki, Naczelnik Wydziału Opiniodawczo-Analitycznego BRD w Komendzie Głównej Policji, tel.601-32-22,  e-mail: artur.zawadzki@policja.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b>  3 stycznia 2017 r.</p> <p><b>Źródło:</b>  Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w zw. z ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej oraz ustawą z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji obejmującym projekty rozporządzeń, nad którymi będą prowadzone prace w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji - 104</b></p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

<p><b>1. Jaki problem jest rozwiązywany?</b></p>			
<p>Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 64i ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128).</p> <p>W dniu 1 marca 2017 r. przewidziane jest wejście w życie przepisów ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej, w której wyodrębniono nową formację – Służbę Celno-Skarbową, oraz ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej, zmieniającej m.in. ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w zakresie uaktualnienia nazewnictwa używanego w przepisach dotyczących Służby Celno-Skarbowej. Odpowiednio do zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym konieczne staje się dostosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych oraz Ministra Sprawiedliwości regulującego problematykę poruszania się po drogach pojazdów nienormatywnych, w tym należących do Służby Celno-Skarbowej.</p>			
<p><b>2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt</b></p>			
<p>Projektowane rozporządzenie nie jest zupełnie nową regulacją, bowiem przejazd pojazdów nienormatywnych niektórych służb uregulowany jest w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych oraz Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 października 2012 r. w sprawie warunków przejazdu pojazdów nienormatywnych Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celnej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 1142). Zmiana brzmienia art. 64e ust. 1 pkt 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, do którego odwołuje się przepis upoważniający, skutkuje utratą mocy tego rozporządzenia z dniem 1 marca 2017 r.</p> <p>Dostosowanie przepisów rozporządzenia do wspomnianych wyżej zmian wymagałoby zmiany jego tytułu, dlatego też proponuje się wydanie nowego rozporządzenia uwzględniającego Służbę Celno-Skarbową, a jednocześnie zachowującego dotychczasowe regulacje merytoryczne.</p> <p>Wprowadzone zmiany zapewnią spójność przepisów dotyczących Służby Celno-Skarbowej.</p>			
<p><b>3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?</b></p>			
<p>Projektowana regulacja nie była poddawana analizie prawno porównawczej.</p>			
<p><b>4. Podmioty, na które oddziałuje projekt</b></p>			
<p>Grupa</p> <p>Służba Celno-Skarbowa</p>	<p>Wielkość</p>	<p>Źródło danych</p>	<p>Oddziaływanie</p> <p>Stosowanie aktualnych przepisów dotyczących Służby Celno-Skarbowej w obszarze regulacji związanej z przejazdem pojazdów</p>



			nienormatywnych niektórych służb.
--	--	--	-----------------------------------

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz.1414, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia został także udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane przepisy nie powodują wydatków budżetu państwa ani jednostek samorządu terytorialnego.												

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń.	Nie przewiduje się wpływu projektowanych rozwiązań na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.
---	---

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Wprowadzenie regulacji nie spowoduje żadnych dodatkowych obowiązków dotyczących Służby Celno-Skarbowej.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanych rozwiązań na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu regulacji na środowisko naturalne, sytuacje i rozwój regionalny, demografię, mienie państwowe, informatyzację, zdrowie

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Regulacja powinna zacząć oddziaływać z chwilą wejścia w życie.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Projektowana regulacja nie wymaga ewaluacji.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załączników.