

## **ROZPORZĄDZENIE**

### **MINISTRÓW: SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>, OBRONY NARODOWEJ, ROZWOJU I FINANSÓW<sup>2)</sup> ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia <data wydania aktu> r.

**w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej**

Na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) zarządza się, co następuje:

#### **Rozdział 1**

#### **Przepisy ogólne**

**§ 1.** Rozporządzenie określa warunki techniczne pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej, zwanych dalej „pojazdami”.

**§ 2.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) regulaminach EKG ONZ – rozumie się przez to regulaminy Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, stanowiące załączniki do Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. poz.1897 i 2088).

<sup>2)</sup> Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz. U. z 2001 r. poz. 1135 i 1136);

- 2) szerokości pojazdu – rozumie się przez to szerokość pojazdu w pozycji przeznaczonej do ruchu drogowego nieobejmującą lusterek zewnętrznych, świateł umieszczonych na bokach pojazdu oraz elementów elastycznych wykonanych z gumy lub z innych tworzyw sztucznych;
- 3) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 4) pojeździe czterokołowym – rozumie się przez to czterokołowiec lub czterokołowiec lekki;
- 5) umowie ADR – rozumie się przez to Umowę europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzoną w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 882), wraz ze zmianami obowiązującymi od daty ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, podanymi do publicznej wiadomości we właściwy sposób;
- 6) pojeździe bazowym – rozumie się przez to pojazd, na bazie którego budowany jest pojazd specjalny lub używany do celów specjalnych.

§ 3. 1. Pojazd jest budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego, dla którego wydano jeden z poniższych dokumentów:

- 1) świadectwo homologacji typu pojazdu;
- 2) świadectwo homologacji typu WE pojazdu;
- 3) świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;
- 4) dopuszczenie jednostkowe pojazdu;
- 5) decyzję administracyjną właściwego organu, uznającą świadectwo homologacji typu wydane na dany typ pojazdu przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
- 6) decyzję administracyjną właściwego organu, uznającą dopuszczenie jednostkowe pojazdu udzielone na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej zgodnie z procedurą.

2. Wymogu w zakresie dokumentacji określonej w ust. 1 nie stosuje się dla:

- 1) pojazdu budowanego z wykorzystaniem pojazdu bazowego o przeznaczeniu wojskowym, na którego wytwarzanie lub obrót jest wymagana koncesja;

- 2) pojazdu przeznaczonego do użytkowania w strefach działań wojennych lub strefach o podwyższonym zagrożeniu terrorystycznym;
- 3) skutera śnieżnego.

3. W celu spełnienia wymagań poszczególnych służb konstrukcja oraz parametry techniczne pojazdu mogą odbiegać od danych pojazdu bazowego zawartych w dokumentach, o których mowa w ust. 1.

## Rozdział 2

### **Wymiary, masy i naciski osi pojazdu**

§ 4. 1. Szerokość pojazdu nie przekracza 3,5 m.

2. Pojazd o szerokości przekraczającej 2,6 m:

- 1) posiada światła obrysowe;
- 2) jest oznakowany w sposób widoczny dla uczestników ruchu znakiem sporządzonym z materiału odblaskowego o barwie żółtej samochodowej z przodu pojazdu i czerwonej z tyłu pojazdu. Znak ten umieszcza się wierzchołkiem trójkąta równobocznego do góry z przodu i z tyłu pojazdu po lewej stronie, w odległości do 400 mm od bocznej płaszczyzny jego obrysu oraz nie wyżej niż 1800 mm i nie niżej niż 600 mm od powierzchni jezdni, a wyjątkowo - w innym miejscu wynikającym z konstrukcji pojazdu. Przyczepa jest oznakowana tylko jednym znakiem umieszczonym z tyłu. Wzór znaku służącego do oznakowania pojazdu o szerokości przekraczającej 2,6 m jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Maksymalna masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie przekracza maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego.

2. W przypadku konieczności przekroczenia parametrów technicznych, o których mowa w ust. 1, producent pojazdu dokona niezbędnych modyfikacji pojazdu bazowego w taki sposób, aby nie zostały przekroczone maksymalne wartości parametrów technicznych zastosowanych przedmiotów wyposażenia lub części poszczególnych układów pojazdu określone przez ich producentów.

3. W pojazdach z gąsienicowym układem jezdny:

- 1) nacisk gąsienicy między skrajnymi krążkami bieżnymi nie przekracza 40 kN (4 t) na 1 m. Przy mechanizmie półgąsienicowym lub przy zastosowaniu dwóch gąsienic, jedna za drugą, nacisk ten nie przekracza 60 kN (6 t), pod warunkiem że odległość pomiędzy

- środkami powierzchni styku z jezdnią pierwszej gąsienicy lub kół przedniej osi a środkami powierzchni styku z jezdnią drugiej gąsienicy wynosi co najmniej 3 m;
- 2) gąsienice nie posiadają ostrych krawędzi lub w przypadku gdy je posiadają, są wyposażone w odpowiednie nakładki ochronne.

### Rozdział 3

#### **Warunki techniczne pojazdu i przyczepy przeznaczonej do łączenia z tym pojazdem**

§ 6. 1. Pojazd spełnia następujące warunki techniczne:

- 1) urządzenie zapłonu iskrowego nie wytwarza nadmiernych zakłóceń radioelektrycznych;
- 2) układ zasilania jest:
  - a) szczelny, niezależnie od warunków zewnętrznych oraz drgań występujących podczas pracy pojazdu,
  - b) zabezpieczony przed możliwością zetknięcia z przeszkodami znajdującymi się na drodze oraz przed nadmiernym nagrzewaniem, tarciami i innymi nienaturalnymi warunkami,
  - c) zabezpieczony przed korozją;
- 3) zbiornik paliwa, z zastrzeżeniem wymagań dla zbiorników na gaz, w tym również zbiornik paliwa niezależnej instalacji grzewczej:
  - a) nie jest umieszczony w kabinie kierowcy lub w pomieszczeniu przeznaczonym do przewozu osób ani też bezpośrednio do niego nie przylega, zaś przegroda lub ścianka oddzielająca zbiornik od tych pomieszczeń jest wykonana z materiału niepalnego,
  - b) jest tak umieszczony, aby w razie jego uszkodzenia lub przelania paliwo nie ściekało na elementy układu wydechowego,
  - c) nie ma wlewu paliwa w kabinie kierowcy, w pomieszczeniu przeznaczonym do przewozu osób, w komorze silnika lub bagażniku, a jeżeli umieszczony jest z boku pojazdu, to korek wlewu paliwa w położeniu zamkniętym nie wystaje poza obrys nadwozia,
  - d) jest odporny na korozję,
  - e) gwarantuje odpowiednią szczelność potwierdzoną przeprowadzonym badaniem przez producenta, przy ciśnieniu równym dwukrotnemu ciśnieniu roboczemu, ale nie mniejszym niż 0,3 bara nadciśnienia. Każda nadwyżka ciśnienia lub każde ciśnienie przekraczające ciśnienie robocze jest automatycznie kompensowane za pomocą odpowiednich urządzeń, w szczególności zaworów. Konstrukcja zaworów ma

zapobiegać ryzyku powstania pożaru, a paliwo nie może wyciekać przez korek wlewu lub przez urządzenie kompensujące nadwyżkę ciśnienia nawet wtedy, gdy zbiornik będzie odwrócony. Dopuszcza się nieznaczne przesączenia paliwa, jeśli nie przekraczają one 30 g/min, oraz skroplenia lub zroszenia,

- f) jest umieszczony w taki sposób, aby był jak najlepiej zabezpieczony przed skutkami zderzenia czołowego lub uderzenia w tył pojazdu, a w jego pobliżu nie ma żadnych wystających części, w szczególności ostrych krawędzi;
- 4) instalacja elektryczna jest zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym wskutek tarcia o inne elementy pojazdu, a także przed korozją;
- 5) posiada możliwość jazdy do tyłu;
- 6) poziom hałasu zewnętrznego mierzony podczas postoju pojazdu z odległości 0,5 m nie przekracza wartości określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 7) układ wydechowy w pojeździe napędzanym silnikiem spalinowym spełnia następujące warunki:
  - a) wylot rury wydechowej nie jest skierowany w stronę otworów wlotowych urządzeń wentylacji,
  - b) spaliny przechodzą przez tłumik wydechu;
- 8) ogumienie jest:
  - a) pneumatyczne,
  - b) o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu, a ciśnienie w ogumieniu jest zgodne z zaleceniami producenta dla danej opony i obciążenia pojazdu, z tym że dla opon oznakowanych jako śniegowe, zgodnie z dyrektywą Rady 92/23/EWG z dnia 31 marca 1992 r. odnoszącą się do opon pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz ich instalowania (Dz. Urz. UE L 129 z 14. 05. 1992 r., str. 95, z późn. zm.) dopuszcza się niespełnianie dostosowania do maksymalnej prędkości pojazdu, pod warunkiem że są one dostosowane co najmniej do prędkości równej 160 km/h, a w pojeździe umieszczono nalepkę ostrzegawczą o maksymalnej prędkości tych opon tak, aby była ona widoczna oraz czytelna dla kierowcy,
  - c) tej samej konstrukcji oraz o tej samej rzeźbie bieżnika na kołach jednej osi.

2. Wymagań określonych w ust. 1:

- 1) pkt 3 lit. a–c i pkt 5 nie stosuje się do motocykla i skutera śnieżnego;
- 2) pkt 6 nie stosuje się do skutera śnieżnego;

3) pkt 8 nie stosuje się do pojazdów z gaśnicowym układem jezdny.

3. Pojazd o nacisku osi kierowanej lub sumie nacisków osi kierowanych, przekraczających 45 kN (4,5 t), ma układ kierowniczy z mechanizmem wspomagającym, który w razie uszkodzenia tego mechanizmu zapewni możliwość kierowania pojazdem.

§ 7. 1. Wnętrze pojazdu przeznaczone dla kierowcy oraz do przewozu osób odpowiada następującym warunkom:

- 1) jest szczelne, przewietrzane i ogrzewane, jeżeli jest pomieszczeniem zamkniętym;
- 2) siedzenia są przymocowane do nadwozia, również gdy są przesuwane, w sposób uniemożliwiający niezamierzone zmiany ich położenia;
- 3) elementy konstrukcji oraz zabudowy nie posiadają ostrych krawędzi;
- 4) prędkościomierz oraz drogomierz są umieszczone w polu widzenia kierowcy.

2. Szyby pojazdu odpowiadają następującym warunkom:

- 1) w razie rozbicia nie dają ostrych odprysków;
- 2) przednia szyba zapewnia kierowcy pełną i wyraźną widoczność bez zniekształcenia obrazu, a w razie rozbicia zapewnia jeszcze dostateczną widoczność drogi;
- 3) przednia szyba i przednie boczne szyby posiadają współczynnik przepuszczalności światła nie mniejszy niż 70%; przepisu nie stosuje się do szyb kuloodpornych, a także przednich bocznych szyb pojazdów Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w trakcie realizacji zadań w zakresie wysokiego ryzyka oraz konwojowania szczególnie niebezpiecznych osób pozbawionych wolności;
- 4) nie odbijają światła w sposób powodujący oślepienie innych uczestników ruchu drogowego.

3. Wycieraczki przedniej szyby, w liczbie zapewniającej dostateczne pole widzenia kierowcy, działają samoczynnie. Wycieraczek nie stosuje się w pojazdach posiadających przednią szybę o takich wymiarach i kształcie, że kierowca, bez zmiany pozycji, może obserwować drogę w inny sposób niż przez tę szybę.

4. Lusterka zewnętrzne, co najmniej jedno po lewej i jedno po prawej stronie pojazdu, mają zapewniać kierującemu niezbędną dla bezpieczeństwa ruchu widoczność do tyłu.

5. Sygnał dźwiękowy o ciągłym tonie posiada poziom dźwięku mierzony podczas postoju pojazdu z odległości 3 m nie mniejszy niż:

- 1) 87 dB (A) – w odniesieniu do motocykla i skutera śnieżnego;
- 2) 96 dB (A) – w odniesieniu do pozostałych pojazdów.

**§ 8.** Pojazd posiada:

- 1) kabinę lub ramę ochronną, z tym że warunek ten nie dotyczy motocykli, skuterów śnieżnych oraz pojazdów czterokołowych, których masa bez obciążenia nie przekracza 400 kg;
- 2) dodatkową tabliczkę trwale umieszczoną w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu, zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy;
- 3) gaśnicę umieszczoną w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, przy czym pojazd przewożący powyżej 15 osób jest wyposażony w dwie gaśnice; przepisu nie stosuje się do motocykla oraz skutera śnieżnego;
- 4) trójkąt do ustawiania na drodze, przeznaczony do ostrzegania o obecności unieruchomionego pojazdu; przepisu nie stosuje się do motocykla jednośladowego oraz skutera śnieżnego;
- 5) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą, której wzór jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 6) urządzenie zabezpieczające przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

**§ 9. 1.** Pojazd posiada co najmniej następujące światła zewnętrzne:

- 1) drogowe – pojazd samochodowy, którego konstrukcja umożliwia rozwijanie prędkości przekraczającej 40 km/h;
- 2) mijania – pojazd samochodowy;
- 3) kierunkowskazy:
  - a) przednie – pojazd samochodowy,
  - b) tylne – pojazd samochodowy i przyczepa;
- 4) hamowania „stop” – pojazd samochodowy i przyczepa;
- 5) pozycyjne przednie – pojazd samochodowy;
- 6) pozycyjne tylne – pojazd samochodowy i przyczepa;
- 7) odblaskowe tylne inne niż trójkątne – pojazd samochodowy;
- 8) odblaskowe tylne trójkątne – przyczepa;
- 9) odblaskowe przednie – przyczepa.

2. Pojazd, z wyłączeniem motocykla, pojazdu czterokołowego oraz skutera śnieżnego, posiada światła, o których mowa w ust. 1, w liczbie po dwa, z tym że dopuszcza się trzy światła hamowania „stop” oraz cztery światła:

- 1) drogowe;
- 2) mijania, jeżeli jest to wskazane ze względu na wyposażenie pojazdu w stały lub odejmowalny osprzęt umieszczony z przodu; dodatkowa para świateł może być umieszczona na wysokości nie większej niż 3000 mm od powierzchni jezdni, pod warunkiem że połączenia elektryczne uniemożliwiają równoczesne włączenie obu par świateł;
- 3) pozycyjne przednie, jeżeli jest to wskazane ze względu na wyposażenie pojazdu w stały lub odejmowalny osprzęt umieszczony z przodu; dodatkowa para świateł jest umieszczona nie niżej niż 400 mm od powierzchni jezdni, lecz nie wyżej niż 1900 mm, a jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie tej wysokości – nie wyżej niż 2100 mm od powierzchni jezdni.

### 3. Pojazdy mogą posiadać światła:

- 1) obrysowe zamiast pozycyjnych – pojazd samochodowy gąsienicowy i półgąsienicowy, pojazd samochodowy o asymetrycznej konstrukcji oraz przyczepa;
- 2) odblaskowe zamiast pozycyjnych – przyczepa oraz skuter śnieżny;
- 3) mijania – umieszczone na wysokości nie większej niż 1500 mm od powierzchni jezdni, a jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie tej wysokości – nie niżej niż 500 mm od powierzchni jezdni;
- 4) tylne odblaskowe inne niż trójkątne, w tym również cztery światła umieszczone na wysokości nie większej niż 1200 mm od powierzchni jezdni, a jeżeli konstrukcja pojazdu nie pozwala na zachowanie tej wysokości – nie większej niż 1500 mm od powierzchni jezdni, jednak nie niżej niż 250 mm;
- 5) robocze, przeznaczone do oświetlenia miejsca pracy, lub szperacz.

### 4. Światła pojazdu odpowiadają następującym warunkom:

- 1) światła przeznaczone do oświetlania drogi przed pojazdem są umieszczone w sposób umożliwiający łatwą regulację kierunku strumienia świetlnego;
- 2) światła tego samego rodzaju mają takie same właściwości świetlne i są umieszczone symetrycznie względem podłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu; warunku symetrii rozmieszczenia nie stosuje się do świateł oświetlających tylną tablicę rejestracyjną, pojedynczych świateł cofania i przeciwmgłowych tylnych oraz do pojazdów o asymetrycznej konstrukcji;
- 3) nie oślepiają innych uczestników ruchu; warunku nie stosuje się do świateł drogowych.



§ 10. 1. Pojazd posiada układ hamulcowy, zwany dalej „hamulcami”, którego skuteczność hamowania określa się wskaźnikiem będącym stosunkiem siły hamowania do siły wynikającej z dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub stosunkiem opóźnienia hamowania (uzyskanego na drodze poziomej o nawierzchni twardej, suchej i czystej) do przyspieszenia ziemskiego. Przepisu nie stosuje się do skutera śnieżnego.

2. Wskaźnik skuteczności hamowania nie jest mniejszy niż podany w tabeli stanowiącej załącznik nr 4 do rozporządzenia.

3. Hamulce uważa się za sprawne, jeżeli wymagana skuteczność jest uzyskiwana bez nadmiernego odchylenia prostoliniowego toru ruchu pojazdu i nadmiernych drgań.

4. Pojazd samochodowy posiada następujące rodzaje hamulców:

- 1) hamulec roboczy działający na wszystkie koła – przeznaczony do zmniejszania prędkości pojazdu i zatrzymywania go w sposób niezawodny, szybki i skuteczny, niezależnie od jego prędkości i obciążenia oraz od kąta wzniesienia lub spadku jezdni, z możliwością:
  - a) regulowania intensywności hamowania,
  - b) dokonywania hamowania z miejsca kierowcy z możliwością trzymania urządzenia kierowniczego przynajmniej jedną ręką;
- 2) hamulec awaryjny działający na koła co najmniej jednej osi pojazdu, przeznaczony do zatrzymania pojazdu w razie awarii hamulca roboczego, z możliwością:
  - a) regulowania intensywności hamowania,
  - b) dokonywania hamowania z miejsca kierowcy, z możliwością trzymania urządzenia kierowniczego przynajmniej jedną ręką;
- 3) hamulec postojowy, przeznaczony do unieruchamiania pojazdu na wzniesieniu i spadku, z możliwością:
  - a) działania podczas nieobecności kierowcy, przy czym robocze części hamulca pozostają w położeniu zahamowania za pomocą wyłącznie mechanicznego urządzenia,
  - b) hamowania z miejsca kierowcy.

5. Posiadanie hamulca postojowego, o którym mowa w ust. 4 pkt 3, nie jest wymagane, jeżeli hamulec awaryjny, o którym mowa w ust. 4 pkt 2, spełnia warunki określone dla hamulca postojowego.

6. Trzykołowy pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 1 t posiada:

- 1) dwa niezależne hamulce łącznie działające na wszystkie koła;

- 2) hamulec postojowy działający na koło (koła) co najmniej jednej osi; hamulec ten może mieć wspólne części z jednym z hamulców wymienionych w pkt 1 i ma być niezależny od hamulca działającego na koło (koła) drugiej osi.

7. Motocykl posiada dwa niezależne hamulce, z których jeden działa co najmniej na przednie koło (koła), a drugi – co najmniej na tylne koło (koła).

8. Motocykl z bocznym wózkiem musi posiadać hamulce, o których mowa w ust. 7, z tym że jeśli skuteczność hamowania spełnia wymagania określone w lp. 2 tabeli stanowiącej załącznik nr 4 do rozporządzenia, hamulec działający na koło wózka nie jest wymagany.

9. Przyczepa posiada następujące rodzaje hamulców:

- 1) hamulec roboczy:
  - a) spełniający wymagania określone w ust. 4 pkt 1,
  - b) uruchamiany z miejsca kierowcy jednym ruchem łącznie z hamulcem roboczym pojazdu ciągnącego,
  - c) zapewniający samoczynne zatrzymanie przyczepy w razie zerwania podczas jazdy połączenia z pojazdem ciągnącym;
- 2) hamulec postojowy:
  - a) działający również wtedy, gdy przyczepa jest odłączona od pojazdu ciągnącego,
  - b) uruchamiany z zewnątrz, a w odniesieniu do przyczepy przystosowanej do przewozu osób uruchamiany również z wnętrza przyczepy; przez uruchamianie rozumie się również zwalnianie hamulca.

10. Przepisu ust. 9 nie stosuje się do przyczepy lekkiej, pod warunkiem że niezależnie od urządzenia łączącego przyczepa ta ma dodatkowe połączenie (łańcuch, linka), które w razie zerwania głównego urządzenia łączącego będzie zapobiegało dotykaniu jezdni przez dyszel i zapewniało niezbędną kierowalność przyczepy. Jeżeli jednak dopuszczalna masa całkowita przyczepy lekkiej jest większa niż połowa masy własnej pojazdu ciągnącego, musi ona spełniać wymagania określone w ust. 11.

11. W przyczepie o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, przeznaczonej do ciągnięcia przez pojazd, którego dopuszczalna masa całkowita wynosi nie mniej niż 1,33 dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, dopuszcza się hamulec roboczy typu bezwładnościowego (najazdowy), działający co najmniej na koła jednej osi.

12. Przepisu ust. 11 nie stosuje się do naczepy.

13. Skuter śnieżny posiada hamulec roboczy i postojowy.

§ 11. 1. Hamulce pojazdu zachowują wymaganą sprawność niezależnie od drgań i wpływów atmosferycznych, na jakie są narażone w normalnych warunkach eksploatacji.

2. Hamulce ponadto odpowiadają następującym warunkom:

- 1) równoczesne uruchomienie hamulca roboczego i awaryjnego nie wpływa ujemnie na działanie żadnego z nich zarówno w przypadku, gdy obydwa hamulce są sprawne, jak i w przypadku uszkodzenia jednego z nich;
- 2) w przypadku uszkodzenia hamulca roboczego w pojeździe samochodowym jest zapewniona możliwość hamowania takiej liczby kół przez działanie na hamulec roboczy, aby skuteczność hamowania nie była mniejsza niż 30% wymaganej skuteczności;
- 3) w pojeździe, w którym można uzyskać skuteczność hamowania wymaganą dla hamulca awaryjnego, nie wymaga się oddzielnego jego sterowania;
- 4) działanie hamulca roboczego jest odpowiednio rozłożone między osie i jest jednakowe dla kół tej samej osi;
- 5) zużycie hamulców jest łatwo kompensowane systemem ręcznej lub samoczynnej regulacji;
- 6) elementy układu hamulcowego mają taki zapas ruchu, aby po nagraniu hamulców lub po osiągnięciu określonego stopnia zużycia elementów ciernych możliwe było hamowanie bez konieczności natychmiastowej regulacji;
- 7) w przypadku hamulca uruchamianego za pomocą energii znajdującej się w zbiorniku, jeżeli hamowanie z wymaganą skutecznością nie jest możliwe bez użycia zgromadzonej energii, pojazd wyposaża się, poza manometrem, w urządzenie wysyłające świetlne lub akustyczne sygnały ostrzegające o obniżeniu zapasu energii do poziomu równego lub mniejszego niż 65% normalnego poziomu;
- 8) w przypadku hamulca pneumatycznego połączenie pojazdu ciągnącego z przyczepą składa się co najmniej z dwóch przewodów: zasilającego i sterującego;
- 9) w przypadku hamulca hydraulicznego zbiorniczek płynu hamulcowego jest umieszczony w miejscu łatwo dostępnym do kontroli;
- 10) hamulec postojowy zapewnia unieruchomienie całkowicie obciążonego pojazdu na wzniesieniu i spadku o nachyleniu co najmniej 16%, a całkowicie obciążonego zespołu pojazdów – co najmniej 8%;
- 11) hamulce skutera śnieżnego uważa się za sprawne, jeżeli w czasie hamowania następuje blokada gaśienicy napędowej; wymóg musi być spełniony przy prędkości około 30 km/h mierzonej według wskazań prędkościomierza.

## Rozdział 4

### **Warunki techniczne dodatkowe dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem**

§ 12. 1. Warunki techniczne dla instalacji zasilania silnika pojazdu przystosowanego do zasilania gazem są następujące:

- 1) instalacja jest projektowana na ciśnienie wynoszące:
  - a) gaz sprężony (CNG) – 26 MPa,
  - b) gaz skroplony (LPG) – 3,0 MPa,
  - c) gaz skroplony schłodzony (LNG) – 2,7 MPa;
- 2) złącza instalacji, przez które płynie gaz, znajdują się w miejscach łatwo dostępnych dla kontroli ich szczelności;
- 3) przełączanie zasilania jest możliwe z miejsca kierującego pojazdem bez konieczności wyłączenia silnika;
- 4) w pojeździe z silnikiem o zapłonie samoczynnym instalacja gwarantuje odcięcie dopływu gazu do silnika po osiągnięciu jego maksymalnej prędkości obrotowej;
- 5) instalacja jest zabezpieczona przed korozją;
- 6) budowa instalacji umożliwia przeprowadzanie badań okresowych;
- 7) elementy i zespoły instalacji narażone na mechaniczne uszkodzenie są odpowiednio zabezpieczone;
- 8) elementy instalacji nie wystają poza obrys pojazdu;
- 9) elementy instalacji, w których znajduje się lub przez które przepływa gaz, nie są bez pełnego osłonięcia umieszczone w pomieszczeniu przeznaczonym do przewozu osób; wymogu nie stosuje się do ścianek zbiornika i przewodów gazowych;
- 10) dopływ gazu do układu dolotowego, gdy silnik nie pracuje oraz po przełączeniu na inne paliwo, jest zatrzymany; dopuszczalna jest zwłoka wynosząca 2 s;
- 11) przez element instalacji, w którym znajduje się gaz, nie płynie prąd elektryczny;
- 12) układ elektryczny wchodzący w skład instalacji jest zabezpieczony przed przeciążeniem i wyposażony co najmniej w jeden bezpiecznik dostępny bez użycia narzędzi;
- 13) wylot rury wydechowej nie jest skierowany w stronę jakiegokolwiek elementu instalacji;
- 14) w przypadku pojazdu zasilanego gazem skroplonym schłodzonym przedział, w którym jest umieszczony zbiornik, posiada system detekcji gazu, natomiast w kabinie kierowcy znajduje się wskaźnik poziomu paliwa oraz sygnalizacja świetlna detektora gazu;
- 15) składowe elementy instalacji oraz ich parametry są zgodne z regulaminami:

- a) gaz sprężony (CNG) – Regulamin nr 110 EKG ONZ,
- b) gaz skroplony (LPG) – Regulamin nr 67 EKG ONZ uzupełniony 01 serią poprawek.

2. Warunki techniczne dla pojemników na gaz pojazdu przystosowanego do zasilania gazem są następujące:

- 1) pojemnik na gaz umieszczony na stałe w pojeździe, zwany dalej „zbiornikiem”, oraz wymienny pojemnik na gaz, zwany dalej „butlą”, spełniają wymagania określone w warunkach technicznych dozoru technicznego oraz są zbadane i dopuszczone do eksploatacji przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego;
- 2) zbiorniki oraz butle są tak zainstalowane, aby były maksymalnie chronione przed skutkami zderzeń, w tym głównie od przodu i tyłu pojazdu, a w przypadku ich umieszczenia w przestrzeni ładunkowej samochodu ciężarowego są zabezpieczone przed uszkodzeniem ładunkiem oraz przez operacje załadunkowo–wyładunkowe;
- 3) zbiorniki na gaz skroplony oraz butle są skutecznie osłonięte przed działaniem promieni słonecznych; przepisu nie stosuje się do zbiorników homologowanych według serii poprawek 01 do Regulaminu nr 67 EKG ONZ;
- 4) mocowanie zbiorników oraz butli do pojazdu ma zabezpieczać je przed ich przemieszczeniem, przy działaniu na pojazd przyspieszenia wyrażonego iloczynem liczby i przyspieszenia ziemskiego „g”:
  - a) w przypadku samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
    - w kierunku wzdłużnym do przodu – 20 g,
    - w kierunku poprzecznym – 8 g,
  - b) w przypadku autobusów o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 t i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 12 t:
    - w kierunku wzdłużnym do przodu – 10 g,
    - w kierunku poprzecznym – 5 g,
  - c) w przypadku pozostałych autobusów i samochodów ciężarowych:
    - w kierunku wzdłużnym do przodu – 6,6 g,
    - w kierunku poprzecznym – 5 g;
- 5) elementy mocowania oraz części pojazdu przylegające do zbiorników oraz butli są oddzielone od niego przekładką elastyczną i nieabsorbującą wilgoci;
- 6) zbiorniki są tak umieszczone, aby była możliwość łatwego odczytu stanu napełnienia;

- 7) zbiorniki i butle są tak umieszczone, aby była możliwość łatwego odczytu danych dotyczących oznaczeń identyfikacyjnych oraz cech legalizacji;
  - 8) zbiorniki na gaz skroplony oraz butle są tak umieszczone, aby w pozycji roboczej wypływ gazu następował w stanie ciekłym;
  - 9) zbiorniki oraz butle nie są instalowane w części przedniej pojazdu, w komorze silnika oraz w przestrzeni pasażerskiej;
  - 10) w pobliżu zbiorników oraz butli nie znajdują się sztywne elementy o ostrych krawędziach;
  - 11) odległość zbiorników oraz butli od układu wydechowego jest nie mniejsza niż 0,1 m, jeśli nie jest zastosowana osłona termiczna;
  - 12) zbiorniki na gaz skroplony łączone w zespoły i połączone z jednym przewodem zasilającym są wyposażone w zawory jednokierunkowe i zawory bezpieczeństwa przewodów gazowych, z tym że nie wymaga się stosowania jednokierunkowych zaworów bezpieczeństwa przewodów gazowych, jeśli ciśnienie zwrotne samoczynnego zaworu odcinającego przekracza 0,5 MPa w położeniu zamkniętym;
  - 13) zbiorniki zamontowane w przestrzeni zamkniętej pojazdu są umieszczone w gazoszczelnej obudowie całkowitej lub są wyposażone w gazoszczelną obudowę osłaniającą jedynie zawory. W przypadku obudów osłaniających zawory, zbiorniki są fabrycznie do takiego osłonięcia przystosowane. Obudowy całkowite posiadają co najmniej dwa otwory wentylacyjne, a obudowy osłaniające jedynie zawory zbiorników - co najmniej jeden. Otwory wentylacyjne spełniają następujące warunki:
    - a) powierzchnia przekroju dla przepływu gazu jest nie mniejsza niż 4,5 cm<sup>2</sup>,
    - b) wyloty nie są skierowane w stronę układu wydechowego, nie mogą uchodzić do wnętrza koła oraz, w przypadku gazu płynnego, są skierowane do dołu;
  - 14) obudowy osłaniające zawory zbiorników oraz przewody układu przewietrzania obudów wykazują gazoszczelność przy nadciśnieniu 0,01 MPa; w trakcie próby wymienione elementy nie mogą wykazywać odkształceń, a dopuszczalny wypływ gazu nie przekracza 100 cm<sup>3</sup>/h;
  - 15) mechanizm zamykania obudów uniemożliwia przypadkowe jego otwarcie;
  - 16) ręczny zawór odcinający zbiornika instalacji na gaz skroplony jest umieszczony w miejscu łatwo dostępnym i wyraźnie oznaczonym, a jego użycie jest możliwe bez stosowania narzędzi.
3. Nie dopuszcza się jakichkolwiek przeróbek zbiorników oraz butli.

4. Warunki techniczne dla innych niż określone w ust. 1 i 2 elementów instalacji pojazdu przystosowanego do zasilania gazem są następujące:

- 1) w instalacji stosuje się przewody metalowe bez szwów, stalowe lub miedziane w odniesieniu do gazu skroplonego oraz wyłącznie stalowe do gazu sprężonego;
- 2) przewody stalowe są wykonane ze stali nierdzewnej lub stali z pokryciem antykorozyjnym; dopuszcza się stosowanie przewodów sztywnych wykonanych z materiału niemetalowego;
- 3) przewody stosowane w instalacji gazu sprężonego schłodzonego są wykonane ze stali nierdzewnej;
- 4) przewody miedziane na całej długości są zabezpieczone osłoną gumową lub z tworzywa sztucznego;
- 5) przewody są tak ułożone, aby:
  - a) mogły być łatwo kontrolowane,
  - b) nie ocierały się o elementy pojazdu,
  - c) odległość od układu wydechowego nie była mniejsza niż 0,1 m, jeśli nie stosuje się ekranu termicznego,
  - d) nie przebiegały w pobliżu miejsc do podnoszenia pojazdu,
  - e) mocowanie wykluczało ich wibrację;
- 6) w przypadku braku możliwości spełnienia wymagań określonych w pkt 5 lit. a, b i e dopuszcza się odstępstwo dla przewodu łączącego zbiornik z reduktorem, pod warunkiem dodatkowego zabezpieczenia go przed korozją i mechanicznymi uszkodzeniami oraz wentylacji przestrzeni, w której jest umieszczony;
- 7) przewody metalowe łączące elementy instalacji, które w czasie eksploatacji pojazdu mogą podlegać wzajemnym przemieszczeniom, są ukształtowane w pętle o promieniu krzywizny dostosowanym do średnicy przewodu;
- 8) przewody nie są spawane lub lutowane oraz łączone ciśnieniowymi złączami zatraskowymi;
- 9) przewody metalowe są łączone za pomocą znormalizowanych złączy z kielichem lub pierścieniem samozaciskającym, a liczba złączy jest ograniczona do minimum;
- 10) średnica zewnętrzna przewodu sztywnego w zastosowaniu do gazu skroplonego nie przekracza 12 mm, a grubość jego ścianki wynosi co najmniej 0,8 mm;
- 11) na pracę reduktora nie wywiera wpływu przyspieszenie bądź opóźnienie ruchu pojazdu;

- 12) odległość reduktora od układu wydechowego nie jest mniejsza niż 0,1 m, jeśli nie jest stosowany ekran termiczny.

## Rozdział 5

### **Warunki techniczne dodatkowe dla pojazdu przeznaczanego do przewozu drogowego towarów niebezpiecznych**

§ 13. 1. Pojazd przeznaczony do przewozu drogowego towarów niebezpiecznych spełnia dodatkowo warunki techniczne (konstrukcyjne) określone w Części 9 „Wymagania dotyczące konstrukcji i dopuszczenia pojazdów”: umowy ADR.

2. Pojazd, o którym mowa w ust. 1, przeznaczony do przewozu materiałów i przedmiotów wybuchowych uzbrojonych jest ponadto zbudowany w sposób potwierdzony pozytywnym wynikiem badań weryfikacyjnych pojazdu przeprowadzonych z wykorzystaniem ładunków wybuchowych przez jednostkę akredytowaną, zapewniający możliwość takiego umieszczenia ładunku wybuchowego, aby:

- 1) rozrzut odłamków nie następował bezpośrednio w płaszczyźnie poziomej;
- 2) strefa niebezpieczna dla ludzi związana z oddziaływaniem fali uderzeniowej (ciśnienie powyżej 0,1 atm), mierzona od centrum wybuchu, wynosiła:
  - a) do 6,5 m dla ładunku do 2 kg TNT,
  - b) do 9,0 m dla ładunku do 5 kg TNT.

## Rozdział 6

### **Przepis końcowy**

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r.<sup>3)</sup>

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. poz. 1421), które traci moc z dniem 1 marca 2017 r., w związku z wejściem w życie art. 32 pkt 8 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255).



MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI

w porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

I BUDOWNICTWA

Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

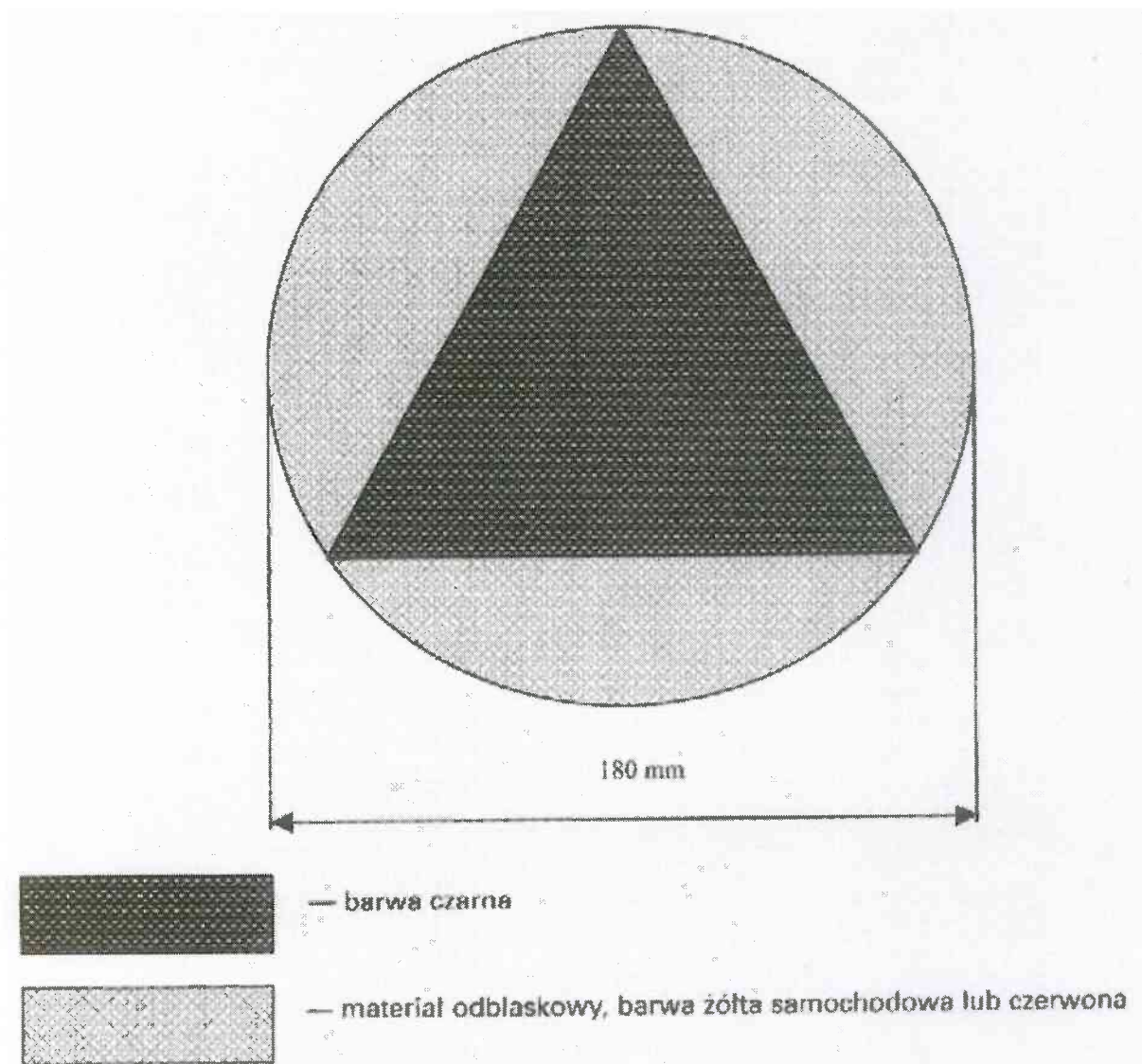
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego MSWiA

25.01.2014  
Radostaw BALCER

Załączniki do rozporządzenia  
Ministrów: Spraw Wewnętrznych i  
Administracji, Obrony Narodowej,  
Rozwoju i Finansów oraz  
Sprawiedliwości z dnia  
..... (poz. ....)

**Załącznik nr 1**

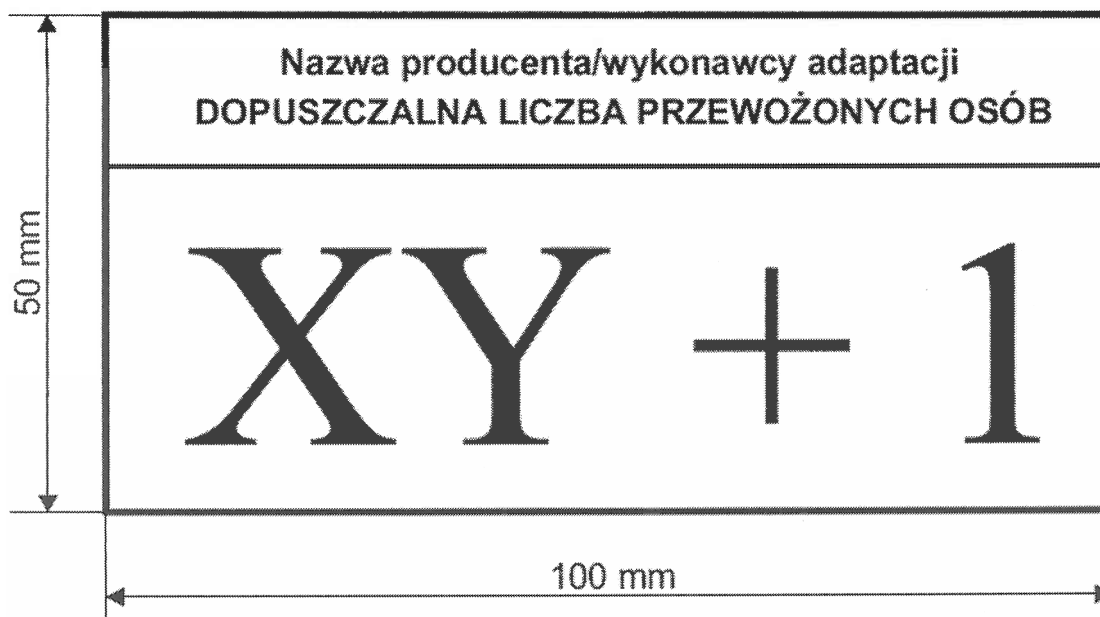
**WZÓR ZNAKU SŁUŻĄCEGO DO OZNAKOWANIA POJAZDU O SZEROKOŚCI  
PRZEKRACZAJĄCEJ 2,6 m**



## POZIOM HAŁASU ZEWNĘTRZNEGO

Lp.	Rodzaj pojazdu	Rodzaj silnika	
		o zapłonie iskrowym	o zapłonie samoczynnym
1	Motocykl o pojemności skokowej:		
	- nieprzekraczającej 125 cm <sup>3</sup>	94 dB (A)	–
	- większej niż 125 cm <sup>3</sup>	96 dB (A)	–
2	Samochód osobowy	93 dB (A)	96 dB (A)
3	Pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem samochodu osobowego	93 dB (A)	102 dB (A)
4	Inny pojazd samochodowy	98 dB (A)	108 dB (A)

WZÓR TABLICZKI WSKAZUJĄCEJ DOPUSZCZALNĄ LICZBĘ PRZEWOŻONYCH  
OSÓB ŁĄCZNIE Z KIEROWCĄ



## WSKAŹNIKI SKUTECZNOŚCI HAMOWANIA

Lp.	Rodzaj pojazdu	Hamowanie przy użyciu hamulca	Wartość wskaźnika w %
1	Motocykl	koła tylnego	25
		obu kół	40
2	Motocykl z bocznym wózkiem oraz motocykl trójkołowy	koła tylnego/kół tylnych	25
		obu kół/ wszystkich kół	40
3	Pojazd czterokołowy	kół tylnych	25
		wszystkich kół	40
4	Samochód osobowy, karetka sanitarna, autobus	roboczego	50
		awaryjnego	25
5	Samochód ciężarowy i ciągnik samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	roboczego	45
		awaryjnego	22
6	Samochód ciężarowy i ciągnik samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t	roboczego	43
		awaryjnego	22
7	Przyczepa (naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	roboczego	40
8	Przyczepa (naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t	roboczego	40
		w razie awarii	20
9	Pojazd samochodowy inny niż wymieniony w lp. 1-8	roboczego	40
		awaryjnego	20

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128), zmienianej art. 32 pkt 8 lit. c ustawy dnia 16 listopada 2016 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255), w związku z powołaniem do życia z dniem 1 marca 2017 r. Krajowej Administracji Skarbowej (stanowiącej połączenie m.in. kontroli skarbowej i Służby Celnej) - ustawą z dnia 16 listopada o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947).

Minister właściwy do spraw wewnętrznych, Minister Obrony Narodowej, minister właściwy do spraw finansów publicznych oraz Minister Sprawiedliwości, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu określają, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

Materia objęta zakresem delegacji ustawowej była dotychczas regulowana *rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej* (Dz. U. poz. 1421).

Treść regulacji zawartych w niniejszym projekcie jest analogiczna do ww. rozporządzenia, z tym że miejsce pojazdów kontroli skarbowej i Służby Celnej wskazano na pojazdy Krajowej Administracji Skarbowej.

Przedmiotowy projekt określa warunki pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. W szczególności w § 3 określone zostały warunki wykorzystania pojazdu bazowego do budowy pojazdu specjalnego. Natomiast w § 4 oraz § 5 wskazane zostały wymiary pojazdu specjalnego, jego masa oraz naciski na osi pojazdu. Z kolei w § 6–11 określone zostały warunki techniczne, jakie musi spełniać pojazd specjalny oraz wnętrze pojazdu przeznaczone dla kierowcy oraz do przewozu osób. W § 12 określone zostały warunki techniczne wymagane dla instalacji zasilania silnika pojazdów specjalnych przystosowanych do zasilania gazem, a w § 13 warunki dodatkowe, jakie musi spełniać pojazd specjalny przeznaczony do przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

Przewiduje się, iż przedmiotowe rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 marca 2017 r., tj. z dniem wejścia w życie ustaw: o Krajowej Administracji Skarbowej oraz Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej.

Przepisy projektowanego rozporządzenia są zgodne z normami i przepisami Unii Europejskiej.

Projektowane przepisy są przepisami o charakterze specjalnym, dotyczącym służb realizujących zadania z zakresu obronności i porządku publicznego, a ich wprowadzenie do obowiązującego systemu prawnego uzasadnione jest powodami związanymi z porządkiem i bezpieczeństwem publicznym.

Przeprowadzona analiza projektów dostępnych w bazie TRIS-PiSA, notyfikowanych przez inne państwa członkowskie nie wskazuje, aby notyfikowały one przepisy regulujące wyłącznie wymagania określone dla pojazdów o charakterze specjalnym, właściwe dla służb objętych projektowanym aktem, w związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie powinno podlegać notyfikacji w trybie określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji i norm aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

**Nazwa projektu**

Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Obrony Narodowej, Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Sprawiedliwości, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa.

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Pan Jarosław Zieliński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji.

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Pan Michał Rzemieniewski – Zastępca Dyrektora Departamentu Porządku Publicznego w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, tel. 22 60 140 70.

**Data sporządzenia**

25.01.2017 r.

**Źródło:**

Upoważnienie ustawowe – art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128)

Nr w wykazie prac MSWiA – poz. 107

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI****1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Z dniem 1 marca 2017 r. wchodzi w życie ustawy z dnia 16 listopada 2016 r.: o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947) oraz Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255). Krajowa Administracja Skarbowa stanowi połączenie kompetencji m.in. Służby Celnej oraz kontroli skarbowej. W związku z powyższym w art. 32 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej zmieniona została ustawa - Prawo o ruchu drogowym, a w szczególności określona w art. 66 ust. 7 tej ustawy treść delegacji do wydania aktu wykonawczego dotyczącego pojazdów specjalnych (art. 32 pkt 8 ustawy - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej). Z dniem 1 marca 2017 r. miejsce pojazdów specjalnych kontroli skarbowej oraz Służby Celnej zajmą bowiem pojazdy specjalne Krajowej Administracji Skarbowej.

Projektowane rozporządzenie zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie z dnia 17 października 2014 r. Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. poz. 1421).

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Przedmiotowy projekt stanowi wykonanie delegacji ustawowej i określa warunki techniczne pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Brak informacji.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Policja	1	Dane własne	Rozporządzenie określa warunki techniczne pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych, wykorzystywanych przez Policję.
Agencja Bezpieczeństwa	1	Dane własne	Rozporządzenie określa







<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:			
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>			
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.			
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>			
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:		<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	
		<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie	
Omówienie wpływu		Brak wpływu	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>			
Termin wejścia w życie rozporządzenia jest związany z terminem wejścia w życie ustaw z dnia 16 listopada 2016 r.: o Krajowej Administracji Skarbowej oraz Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej, które wchodzi w życie 1 marca 2017 r.			
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>			
Nie przewiduje się mechanizmów ewaluacji efektów projektu.			
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>			
-			