

26 stycznia 2017 r

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dnia 2017 r.

w sprawie współdziałania Służby Celno-Skarbowej i Straży Granicznej w zakresie zadań wykonywanych przez jednostki pływające Krajowej Administracji Skarbowej na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub wodach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 136 ust. 12 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 88) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i tryb współdziałania Służby Celno-Skarbowej i Straży Granicznej w zakresie zadań wykonywanych na podstawie art. 136 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. 1. Współdziałanie Służby Celno-Skarbowej i Straży Granicznej w zakresie kontroli jednostek pływających na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub wodach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) organizuje i koordynuje Szef Krajowej Administracji Skarbowej i Komendant Główny Straży Granicznej;
- 2) realizuje naczelnik urzędu celno-skarbowego na wyposażeniu którego znajdują się jednostki pływające Krajowej Administracji Skarbowej, zwane dalej „jednostkami pływającymi”, oraz właściwy miejscowo komendant oddziału Straży Granicznej.

2. Współdziałanie polega w szczególności na:

- 1) szybkim i sprawnym udzieleniu przez jednostkę pływającą Straży Granicznej pomocy przy zatrzymaniu statku albo przydzieleniu przez tę jednostkę asysty;
- 2) doskonaleniu umiejętności w zakresie wykonywanych działań przy wykorzystaniu jednostek pływających, w tym przeprowadzaniu wspólnych szkoleń funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej i Straży Granicznej, a także ćwiczeń mających na celu sprawne i efektywne wykonywanie zadań na podstawie art. 136 ust. 7 i 8 ustawy.

3. W przypadkach uzasadnionych koniecznością dostosowania warunków i trybu współdziałania do szczególnych, indywidualnych uwarunkowań wykonywania zadań na podstawie art. 136 ust. 7 i 8 ustawy, właściwy naczelnik urzędu celno-skarbowego i właściwy miejscowo komendant oddziału Straży Granicznej mogą zawierać porozumienia określające zakres niezbędnych dostosowań.

§ 3. 1. Dowódca jednostki pływającej w przypadku, o którym mowa w art. 136 ust. 7 ustawy, korzystając w szczególności z łączności telefonicznej, bezprzewodowej VHS, satelitarnej, zwanej dalej „dostępными środkami łączności”, wzywa najbliższą jednostkę pływającą Straży Granicznej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku, przekazując tej jednostce jednocześnie informacje o:

- 1) nazwie statku oraz jego banderze;
- 2) pozycji statku;
- 3) okolicznościach i czasie zdarzenia.

2. W wezwaniu, o którym mowa w ust. 1, należy podać stopień służbowy oraz imię i nazwisko dowódcy jednostki pływającej wzywającej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku.

3. Wezwanie, o którym mowa w ust. 1, wraz z podaniem czasu i sposobu dokonania wezwania jednostki pływającej Straży Granicznej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku, dowódca jednostki pływającej, korzystając z dostępnych środków łączności, niezwłocznie przekazuje właściwemu ze względu na miejsce zdarzenia dyrektorowi izby administracji skarbowej.

4. Dowódca jednostki pływającej Straży Granicznej wezwanej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku, korzystając z dostępnych środków łączności, przekazuje niezwłocznie dowódcy jednostki pływającej, o którym mowa w ust. 1, informację o podjętych działaniach albo przyczynach ich niepodjęcia.

§ 4. 1. Naczelnik właściwego miejscowo urzędu celno-skarbowego, w przypadku, o którym mowa w art. 136 ust. 8 ustawy, kieruje, w formie pisemnej, wniosek do komendanta właściwego miejscowo oddziału Straży Granicznej o przydzielenie jednostce pływającej asysty jednostki pływającej Straży Granicznej.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, zawiera w szczególności:

- 1) nazwę statku oraz jego banderę;
- 2) ostatnią znaną pozycję statku;

3) przyczyny uzasadniające wystąpienie o przydzielenie asysty.

3. Komendant właściwego miejscowo oddziału Straży Granicznej niezwłocznie po otrzymaniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, przekazuje, w formie pisemnej, naczelnikowi właściwego miejscowo urzędu celno-skarbowego informację o podjętych działaniach albo przyczynach ich niepodjęcia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie 1 marca 2017 r.¹⁾

PREZES RADY MINISTRÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

PODSEKRETARZ STAŃ

Leszek Skiba
Leszek Skiba

¹⁾ Niniejsze rozporządzenie poprzedzone było rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2010 r. w sprawie współdziałania Służby Celnej i Straży Granicznej w zakresie zadań wykonywanych przez jednostki pływające Służby Celnej na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub wodach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 9, poz. 60), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia., w związku z art. 159 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255).

Zastępca Dyrektora Departamentu
Kontroli Celnej, Podatkowej
i Kontroli Głaz

podinsp. *[signature]*
31.01.2017

Koordynujący zadaniami w Departamencie Reformy
Administracji Skarbowej

podkom. *[signature]*
Iwona Sobczyk

Dyrektor
Departamentu Reformy i Administracji Skarbowej
w Ministerstwie Finansów
[signature]
Jerzy Gierczak

[signature]
31.01.2017

Uzasadnienie

Niniejszy projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 136 ust. 12 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947, z późn. zm.).

Wyżej wymieniony przepis zobowiązuje Radę Ministrów do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowych warunków i trybu współdziałania Służby Celno-Skarbowej i Straży Granicznej w zakresie zadań wykonywanych przez jednostki pływające na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub wodach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie zadań wykonywanych na podstawie art. 136 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej. Celem projektowanej regulacji jest określenie zasad współdziałania Służby Celno-Skarbowej i Straży Granicznej w zakresie kontroli jednostek pływających na morskich wodach wewnętrznych, morzu terytorialnym lub wodach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i zdrowia funkcjonariuszy, przestrzegania przepisów prawa oraz sprawnego wykonywania kontroli.

W § 2 projektu rozporządzenia określono warunki i tryb współdziałania realizowanego przez właściwe organy Służby Celno-Skarbowej i Straży Granicznej, w tym m.in. kwestie udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku albo przydzieleniu asysty przez jednostkę pływającą Straży Granicznej, wzajemnego przekazywania informacji dotyczących przypadków, gdy:

- a) statek przyjmuje na pokład lub wysadza osoby wbrew obowiązującym przepisom lub dokonuje załadunku lub wyładunku towarów poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- b) statek opuszcza port bez kontroli,
- c) zachodzi obawa, że statek nawiązuje łączność z wybrzeżem w celach sprzecznych z przepisami prawa karnego,
- d) statek zakotwicza poza miejscem do tego przeznaczonym.

Określono organy, które organizują i koordynują współdziałanie służb w powyższym zakresie. Ze strony Krajowej Administracji Skarbowej wskazany został Szef Krajowej Administracji Skarbowej, a ze strony Straży Granicznej - Komendant Główny Straży Granicznej.

W projekcie wskazano, iż w przypadkach uzasadnionych koniecznością dostosowania warunków i trybu współdziałania do szczególnych, indywidualnych uwarunkowań wykonywania zadań na podstawie art. 136 ust. 7 i 8 ustawy, właściwi naczelnik urzędu

celno-skarbowego i Straży Granicznej mogą zawierać porozumienia określające zakres niezbędnych dostosowań.

W § 3 projektu przedstawiono tryb postępowania dowódcy jednostki pływającej związany z wezwaniem najbliższej jednostki pływającej Straży Granicznej do udzielenia pomocy przy zatrzymaniu statku.

Przewidziano także możliwość złożenia przez właściwego naczelnika urzędu celno-skarbowego ze względu na miejsce podejmowanych czynności, pisemnego wniosku, skierowanego do komendanta właściwego oddziału Straży Granicznej, o przydzielenie asysty jednostki pływającej Straży Granicznej, o której mowa w art. 136 ust. 8 ustawy.

Zagadnienia regulowane niniejszym projektem rozporządzenia nie są objęte prawem Unii Europejskiej.

Przedmiotowy projekt nie zawiera norm technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym nie podlega notyfikacji.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą przekazania go do uzgodnień z członkami Rady Ministrów.