

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROZWOJU I FINANSÓW¹⁾

z dnia2017 r.

**w sprawie użycia pojazdów niepozostających w dyspozycji jednostek organizacyjnych
Krajowej Administracji Skarbowej do celów służbowych**

Na podstawie art. 245 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 88 i 244) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaje zadań, do których wykonywania dopuszcza się użycie pojazdów niepozostających w dyspozycji jednostek organizacyjnych Krajowej Administracji Skarbowej, zwanych dalej „jednostkami organizacyjnymi KAS”, do celów służbowych oraz szczegółowe warunki używania tych pojazdów.

§ 2. Pojazdów niepozostających w dyspozycji jednostek organizacyjnych KAS można używać do realizacji zadań określonych w art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej, z wyłączeniem:

- 1) zatrzymania pojazdów i wykonywania innych czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego w trybie i przypadkach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128);
- 2) wykonywania czynności z zakresu kontroli transportu drogowego na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948);
- 3) wykonywania przez funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej czynności operacyjno-rozpoznawczych;

¹⁾ Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

- 4) czynności związanych z konwojem, o którym o którym mowa w art. 4 pkt 3 lit. c-g ustawy z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej (Dz. U. z 2013 r. poz. 628, z późn. zm.²⁾);
- 5) czynności związanych z konwojem i strzeżeniem towarów;
- 6) czynności związanych z przeprowadzaniem kontroli rodzaju używanego paliwa przez pobranie próbek paliwa ze zbiornika środka przewozowego;
- 7) zapewnienia ochrony fizycznej i technicznej osobom zatrudnionym w jednostkach organizacyjnych KAS oraz funkcjonariuszom, a w uzasadnionych przypadkach także innym osobom, organom i instytucjom państwowym.

§ 3. Pojazdy, o których mowa w § 2, mogą być używane do wykonywania zadań służbowych po uzyskaniu zgody kierownika jednostki organizacyjnej KAS.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2017 r. ³⁾

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko

Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1165, z 2014 r. poz. 24 i 1199 oraz z 2016 r. poz. 904, 1948 i 2149.

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 2 grudnia 2009 r. w sprawie użycia pojazdów do celów służbowych przez Służbę Celną (Dz. U. poz. 1617), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 256 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948 i 2255).

Uzasadnienie

Projekt niniejszego rozporządzenia jest aktem wykonawczym do art. 245 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje zadań, do których wykonywania dopuszcza się użycie pojazdów niepozostających w dyspozycji jednostek organizacyjnych KAS do celów służbowych, oraz szczegółowe warunki używania tych pojazdów, uwzględniając potrzebę sprawnej realizacji zadań i czynności wykonywanych przez funkcjonariuszy.

W obecnym stanie prawnym zagadnienie dotyczące rodzajów zadań, do których wykonywania dopuszcza się użycie pojazdów niepozostających w dyspozycji jednostek organizacyjnych do celów służbowych, uregulowane jest w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 2 grudnia 2009 r. w sprawie użycia pojazdów do celów służbowych przez Służbę Celną (Dz. U. poz. 1617), wydanym na podstawie art. 158 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1799 i 1948), przy czym w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu określono rodzaje zadań służbowych, do których wykonywania mogą być używane pojazdy pozostające w dyspozycji Służby Celnej, jak i pojazdy niepozostające w dyspozycji Służby Celnej.

Proponowane w projekcie przepisy są konsekwencją przepisu art. 159 pkt 3 ustawy - Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948, z późn. zm.), na mocy którego zostaje uchylona ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej oraz art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej, zgodnie z którym w ramach Krajowej Administracji Skarbowej wyodrębnia się Służbę Celno-Skarbową, będącą jednolitą i umundurowaną formacją, którą tworzą funkcjonariusze.

Ustawodawca w art. 245 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej dopuścił możliwość używania pojazdów niepozostających w dyspozycji jednostek organizacyjnych KAS do celów służbowych za odpłatnością w formie ryczałtu, uznając jednocześnie, że zasadnym jest określenie rodzaju zadań, do których wykonywania pojazdy te mogą zostać dopuszczone.

W niniejszym projekcie określono przedmiotowe zadania przez odesłanie do art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej, który określa zakres zadań Krajowej Administracji Skarbowej przypisany wyłącznie funkcjonariuszom Służby Celno-Skarbowej.

Mając jednak na uwadze bardzo szerokie spektrum zadań realizowanych przez funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej przewidziane w ww. ustawie w projektowanym akcie normatywnym wskazano zadania, w stosunku do których nie będzie można dopuścić użycia pojazdów niebędących w dyspozycji jednostek organizacyjnych Krajowej Administracji Skarbowej. Jak przewidział ustawodawca, ograniczona flota pojazdów będących w dyspozycji jednostek organizacyjnych Krajowej Administracji Skarbowej uzasadnia przy wykonywaniu zadań wykorzystanie pojazdów nienależących do tych jednostek. W niniejszym projekcie przyjęto rozwiązanie polegające na zinwentaryzowaniu katalogu zadań (mniejszego), wynikających z ograniczeń przewidzianych przepisami prawa (np. warunek zatrzymywania pojazdów przez umundurowanych funkcjonariuszy znajdujących się w specjalnie oznaczonym i wyposażonym w sygnalizację świetlną i dźwiękową pojeździe służbowym będącym w ruchu albo w pobliżu pojazdu służbowego – art. 69 ust. 2 w związku z art. 64 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej), a także pragmatyki wykonywanych zadań (np. wykonywanych

przez funkcjonariuszy zadań w ramach czynności operacyjno-rozpoznawczych, , czy też czynności związanych z konwojem).

Z uwagi na te szczególne uwarunkowania wynikające z przepisów prawa, wskazujące na wykorzystanie pojazdów służbowych najczęściej tzw. radiowozów, zasadne jest rozwiązanie zaproponowane w niniejszym projekcie.

Wykonując delegację ustawową zawartą w art. 245 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej minister właściwy do spraw finansów publicznych winien określić szczegółowe warunki (inne niż wynikające z przepisów odrębnych) używania pojazdów. Przyjęto, że jedynym i podstawowym warunkiem jest uzyskanie zgody kierownika jednostki organizacyjnej Krajowej Administracji Skarbowej. Kierownik jednostki organizacyjnej posiada kompetencje oraz pełną wiedzę na temat warunków, w tym otoczenia zewnętrznego, realizacji poszczególnych zadań. Wiedza ta winna zabezpieczyć przed ewentualną realizacją zadań, mających być wykonywanymi na wniosek funkcjonariusza, przy użyciu pojazdów pozostających w jego dyspozycji, które ze względu np. na okoliczności realizowanych zadań (w tym związanych z narażeniem na niebezpieczeństwo zdrowia i życia funkcjonariusza oraz utraty lub zniszczenia jego mienia) nie powinny być realizowane z użyciem takiego pojazdu.

Przez kierownika jednostki organizacyjnej Krajowej Administracji Skarbowej, o którym mowa w § 3 projektu rozporządzenia, rozumie się Szefa Krajowej Administracji Skarbowej oraz dyrektora izby administracji skarbowej (art. 145 ww. ustawy).

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 marca 2017 r.

Niniejszy projekt reguluje zagadnienia, które nie podlegają harmonizacji w Unii Europejskiej. Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji, zgodnie z trybem określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.