

Projekt z dnia 10.02.2016 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA ENERGII<sup>1)</sup>**

z dnia .....

**w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego  
oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej**

Na podstawie art. 26 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Metody badania jakości:

- 1) lekkiego oleju opałowego,
- 2) ciężkiego oleju opałowego,
- 3) oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

– dotyczące zawartości siarki określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.** Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 maja 2015 r. w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 740).

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2016 r.

**MINISTER ENERGII**

---

<sup>1)</sup> Minister Energii kieruje działem administracji rządowej - energia, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów 9 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działań Ministra Energii (Dz. U. poz. 2087).

**METODY BADANIA JAKOŚCI LEKKIEGO OLEJU OPAŁOWEGO, CIĘŻKIEGO  
OLEJU OPAŁOWEGO ORAZ OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI  
ŚRÓDLĄDOWEJ DOTYCZĄCE ZAWARTOŚCI SIARKI**

1. Metodami badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym są:

- 1) metoda Wickbolda, polegająca na wprowadzeniu próbki analitycznej gazowej lub ciekłej do płomienia tlenowo-wodorowego w celu jej spalania przy zachowaniu znacznego nadmiaru tlenu, albo
- 2) metoda spektrometrii fluorescencji rentgenowskiej z dyspersją energii, polegająca na umieszczeniu badanej próbki na drodze wiązki promieniowania rentgenowskiego o określonej energii, emitowanego z niskoenergetycznego źródła radioaktywnego, np.  $^{55}\text{Fe}$ , lub generowanego w lampie rentgenowskiej; powstałe w wyniku wzbudzenia promieniowanie charakterystyczne dla siarki ( $\text{K}\alpha$ ) mierzone jest w postaci liczby zliczeń na sekundę (cps); suma sygnałów analitycznych pochodzących od siarki jest porównywana z liczbą zliczeń uzyskaną dla mieszanin kalibracyjnych, albo
- 3) metoda rentgenowskiej spektroskopii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegająca na mieszanii próbki analitycznej w danym stosunku masowym z roztworem zawierającym cyrkon, jako wzorzec wewnętrzny, a następnie na umieszczeniu jej w kuwecie i poddaniu ekspozycji pierwotnego promieniowania rentgenowskiego lampy rentgenowskiej.

1.1. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 1 ppkt 1 stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury, wielkość próbki, sposób wykonania oznaczenia zaabsorbowanej siarki i jej oznaczenie, badanie sprawdzające, sposób podawania wyniku, precyzję metody, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określa norma PN-EN 24260.

1.2. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 1 ppkt 2 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, a także sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 8754.

1.3. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 1 ppkt 3 należy:

- 1) na podstawie mierzonych szybkości zliczeń promieniowania fluorescencyjnego S- $\text{K}\alpha$  - o długości fali 0,5373 nm i Zr- $\text{L}_{\alpha 1}$  - o długości fali 0,6070 nm oraz szybkości zliczeń

promieniowania tła dla długości fali 0,545 nm obliczyć stosunek wartości netto tych szybkości zliczeń;

- 2) zawartość siarki wyznaczyć z krzywej kalibracji uzyskanej z wzorcowych roztworów siarki.

1.4. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 1 ppkt 3 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury do badań, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określa norma PN-EN ISO 14596.

2. Metodami badania zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym są:

- 1) metoda spektrometrii fluorescencji rentgenowskiej z dyspersją energii, polegająca na umieszczeniu badanej próbki na drodze wiązki promieniowania rentgenowskiego o określonej energii, emitowanego z niskoenergetycznego źródła radioaktywnego, np.  $^{55}\text{Fe}$ , lub generowanego w lampie rentgenowskiej; powstałe w wyniku wzbudzenia promieniowanie charakterystyczne dla siarki ( $\text{K}\alpha$ ) mierzone jest w postaci liczby zliczeń na sekundę (cps); suma sygnałów analitycznych pochodzących od siarki jest porównywana z liczbą zliczeń uzyskaną dla mieszanin kalibracyjnych, albo
- 2) metoda rentgenowskiej spektroskopii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegająca na mieszanii próbki analitycznej w danym stosunku masowym z roztworem zawierającym cyrkon, jako wzorzec wewnętrzny, a następnie na umieszczeniu jej w kuwecie i poddaniu ekspozycji pierwotnego promieniowania rentgenowskiego lampy rentgenowskiej.

2.1. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 2 ppkt 1 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, a także sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 8754.

2.2. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 2 ppkt 2 należy:

- 1) na podstawie mierzonych szybkości zliczeń promieniowania fluorescencyjnego  $\text{S-K}\alpha$  - o długości fali 0,5373 nm i  $\text{Zr-L}_{a1}$  - o długości fali 0,6070 nm oraz szybkości zliczeń promieniowania tła dla długości fali 0,545 nm obliczyć stosunek wartości netto tych szybkości zliczeń;
- 2) zawartość siarki wyznaczyć z krzywej kalibracji uzyskanej z wzorcowych roztworów siarki.

2.3. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 2 ppkt 2 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury do badań, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określa norma PN-EN ISO 14596.

3. Metodami badania zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej są:

- 1) metoda rentgenowskiej spektroskopii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegająca na mieszanii próbki analitycznej w danym stosunku masowym z roztworem zawierającym cyrkon, jako wzorzec wewnętrzny, a następnie na umieszczeniu jej w kuwecie i poddaniu ekspozycji pierwotnego promieniowania rentgenowskiego lampy rentgenowskiej, albo
- 2) metoda rentgenowskiej spektrometrii fluorescencyjnej z dyspersją fali, polegająca na poddaniu badanej próbki, znajdującej się w kuwecie pomiarowej, działaniu pierwotnego promieniowania o określonej długości fali, pochodzącego z lampy rentgenowskiej, albo
- 3) metoda fluorescencji w nadfiolecie, polegająca na wykorzystaniu zjawiska fluorescencji dwutlenku siarki wzbudzonego promieniowaniem ultrafioletowym, powstałego uprzednio na skutek spalenia badanej próbki w określonych warunkach.

3.1. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 1 należy:

- 1) na podstawie mierzonych szybkości zliczeń promieniowania fluorescencyjnego S-K<sub>a</sub> - o długości fali 0,5373 nm i Zr-L<sub>a1</sub> - o długości fali 0,6070 nm oraz szybkości zliczeń promieniowania tła dla długości fali 0,545 nm obliczyć stosunek wartości netto tych szybkości zliczeń;
- 2) zawartość siarki wyznaczyć z krzywej kalibracji uzyskanej z wzorcowych roztworów siarki.

3.2. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 1 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki i materiały, rodzaj aparatury do badań, stosowane roztwory kalibracyjne, kalibrację, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników, a także sposób sporządzania sprawozdania z badań określa norma PN-EN ISO 14596.

3.3. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 2 należy wyznaczyć zawartość siarki na podstawie mierzonych szybkości zliczeń rentgenowskiego promieniowania fluorescencyjnego linii S-K<sub>a</sub> oraz promieniowania tła, korzystając z krzywej wzorcowania.

3.4. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 2 sposób wykonania oznaczenia, stosowane odczynniki, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 20884.

3.5. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 3 miarą zawartości siarki w badanej próbce jest intensywność fluorescencyjnego promieniowania ultrafioletowego.

3.6. W przypadku oznaczania zawartości siarki w sposób określony w pkt 3 ppkt 3 sposób wykonania oznaczenia, rodzaj aparatury i jej przygotowanie, stosowane odczynniki, precyzję metody, sposób obliczenia i podawania wyników określa norma PN-EN ISO 20846.

4. Procedurę postępowania w sprawach dotyczących precyzji metody badania oraz interpretacji wyników badań określa norma PN-EN ISO 4259.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 26 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361), zwanej dalej „ustawą”.

W obecnie obowiązującym stanie prawnym obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 maja 2015 r. *w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej* (Dz. U. poz. 740), zwane dalej „rozporządzeniem z 2015 r.”, które – jak przewiduje przedmiotowy projekt – z dniem wejścia w życie projektu rozporządzenia straci moc obowiązującą.

Załącznik do projektu rozporządzenia określa metody badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, zgodne z wymaganiami określonymi w odpowiednich normach. Ponieważ projekt rozporządzenia nie wprowadza żadnych zmian w regulacjach określających metody badawcze, treść projektu załącznika do rozporządzenia – w stosunku do treści obecnie obowiązującego załącznika – nie uległa zmianie.

Konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia jest związana z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. *o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. poz. 1361), która to ustawa, m.in., rozszerzyła zakres przedmiotowy definicji lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego.

W efekcie, w stosunku do rozporządzenia z 2015 r., projekt rozporządzenia wprowadza zmiany jedynie w § 1 pkt 1 i 2 w zakresie usunięcia z treści rozporządzenia przywołań kodów celnych, które zostały już zawarte w ustawowych definicjach lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego. W treści rozporządzenia zostanie jedynie wskazany dany rodzaj oleju (lekkiego albo ciężkiego oleju opałowego), który został już zdefiniowany w ustawie stanowiącej podstawę prawną wydania przedmiotowego rozporządzenia.

Termin wejścia w życie projektu rozporządzenia, tj. 1 czerwca 2016 r., został określony zgodnie z zaleceniami wynikającymi z § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205).

Projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Energii, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) oraz art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przeprowadzenia konsultacji albo uzgodnień z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne, o których mowa w § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597). Jednakże należy pamiętać, że obecny projekt nie wprowadza żadnych zmian merytorycznych w treści przepisów rozporządzenia z 2015 r., a jedynie dokonuje ujednoczenia przepisów rozporządzenia i ustawy w zakresie treści definicji ciężkiego i lekkiego oleju opałowego. Nowelizacja rozporządzenia jest efektem wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w której wprowadzono rozszerzenie katalogu kodów celnych dla lekkiego i ciężkiego oleju opałowego. Zmiany w tym zakresie dokonane w treści ustawy nie były poddane notyfikacji, ponieważ rozszerzenie to wynikało z konieczności dostosowania krajowych przepisów do zmian przewidzianych w art. 1 dyrektywy 2012/33/WE. Odstąpienie od procedury notyfikacji technicznej w takiej sytuacji było zgodne z treścią art. 10 ust. 1 tiret pierwsze dyrektywy 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.). Ww. przepis wskazywał, że obowiązek notyfikacji technicznej nie obejmuje projektów przepisów prawnych, które są zgodne z wiążącymi aktami Unii Europejskiej, nawet jeżeli przepisy te skutkują przyjęciem specyfikacji technicznych. Wyjaśnienia wymaga, że aktualnie wyjątek ten przewiduje art. 7 ust. 1 lit. a dyrektywy UE 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1). Zatem zmiany

polegające jedynie na dostosowaniu katalogu rodzajów olejów opałowych w treści rozporządzenia, które wynikają z przepisów unijnych, nie stanowią przesłanki do dokonania notyfikacji technicznej, co jest zgodne z obowiązującymi przepisami unijnymi w tym zakresie. Powyższe jest zgodne również z § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych wyłączającym obowiązek notyfikacji w odniesieniu do aktów prawnych zawierających przepisy techniczne wydanych w celu zapewnienia zgodności prawa krajowego z prawem Unii Europejskiej.

Treść rozporządzenia z 2015 r. wraz z załącznikami określającymi poszczególne metody badawcze parametrów jakościowych oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej została poddana procedurze notyfikacji technicznej, dla której obowiązkowy okres wstrzymania procedury legislacyjnej (tzw. *standstill*) upłynął w dniu 13 maja 2015 r. W okresie tym do projektu rozporządzenia nie zostały zgłoszone żadne opinie oraz szczegółowe komentarze. Przepisy określające metody badawcze zawarte w załączniku do rozporządzenia z 2015 r. zostały notyfikowane Komisji Europejskiej pod numerem 2015/0067/PL. Tym samym znajduje tu zastosowanie § 5 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych, który wskazuje, że notyfikacji aktów prawnych nie podlegają akty prawne wydawane po raz kolejny w stosunku do tego samego rodzaju produktu na podstawie tych samych zasad i procedur.

W związku z powyższym, z uwagi na brak zmian o charakterze merytorycznym dotyczących poszczególnych metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej opisanych w przepisach rozporządzenia, projekt nie podlega notyfikacji.



## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

<b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Energii w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej <b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Energii <b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Andrzej J. Piotrowski, Podsekretarz stanu <b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Maciej Witkowski (tel. 22 693 46 20 e-mail: maciej.witkowski@me.gov.pl)	<b>Data sporządzenia</b> 2016-02-10 <b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe: art. 26 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361). <b>Nr w wykazie prac</b> Nr 29.1.16
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Niedostosowanie obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 maja 2015 r. w sprawie metod badania jakości lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 740), zwanego dalej „rozporządzeniem z 2015 r.”, do definicji lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego rozszerzonych ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 oraz z 2015 r. poz. 1361), zwaną dalej „ustawą”.

Problem jest wynikiem nowelizacji dokonanej w ustawie i został zidentyfikowany poprzez analizę aktów prawnych wewnątrz ME. Zidentyfikowany problem ma charakter jednoaspektowy – dostosowanie aktu wykonawczego do przepisów ustawy.

Projekt rozporządzenia wprowadza zmiany jedynie w § 1 pkt 1 i 2 w zakresie likwidacji kodów celnych dla lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego, ponieważ zostały one już określone w przepisach ustawy. Wprowadzone zmiany mają zatem jedynie charakter formalny, konieczność ich dokonania wynika z wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. poz. 1361), która m.in. rozszerzyła definicje lekkiego oraz ciężkiego oleju opałowego.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia przygotowany został na podstawie delegacji zawartej w art. 26 pkt 5 ustawy i zawiera wymagania dotyczące metod badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, zgodne z wymaganiami określonymi w odpowiednich normach.

Określenie wymagań dotyczących metod badania zawartości siarki w lekkim oleju opałowym, ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej w drodze rozporządzenia jest niezbędne w celu

dostosowania do obowiązujących, krajowych przepisów prawnych wdrażających przepisy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyn i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającej dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 5.06.2009, str. 88) i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/33/UE z dnia 21 listopada 2012 r. zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE w zakresie zawartości siarki w paliwach żeglugowych (Dz. Urz. UE L 327 z 27.11.2012, str. 1) oraz umożliwienia przeprowadzania kontroli przez Inspekcję Ochrony Środowiska oraz Inspekcję Handlową.

Efektym wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia będzie dostosowanie przepisów rozporządzenia do definicji ciężkiego i lekkiego oleju opałowego zawartych w ustawie.

### **Efekty środowiskowy**

Wejście w życie przepisów rozporządzenia doprowadzi do ujednoczenia pojęć lekkiego i ciężkiego oleju opałowego zawartych w przepisach rozporządzenia oraz w ustawie, która w ramach nowelizacji wprowadzonej ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw doprowadziła do rozszerzenia katalogu substancji objętych wymaganiami jakościowymi i metodami badań dotyczącymi lekkich i ciężkich olejów opałowych. Dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów ustawy będzie zatem wywierało pozytywny wpływ na poprawę stanu środowiska.

### **3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Nie dotyczy – ponieważ projekt rozporządzenia ma charakter zmiany formalnej wynikającej z konieczności dostosowania przepisów rozporządzenia do obowiązujących przepisów ustawy.

### **4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska	16	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska	Zwiększenie rodzajów substancji objętych wymaganiami jakościowymi i metodami badań dotyczącymi ciężkich olejów opałowych - zgodnie z katalogiem kodów celnych obowiązującym w ustawie.
Wojewódzkie Inspektoraty Inspekcji Handlowej	16	UOKiK	Zwiększenie rodzajów substancji objętych wymaganiami jakościowymi i metodami badań dotyczącymi lekkich olejów opałowych - zgodnie z katalogiem kodów celnych obowiązującym w ustawie.

### **5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany do konsultacji publicznych z następującymi partnerami społecznymi:

1. Instytutem Nafty i Gazu,
2. Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych,
3. Instytutem Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.,

4. Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Rafineryjnego, 5. J.S. Hamilton Poland S.A.												
<b>6. Wpływ na sektor finansów publicznych</b>												
(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wydatki ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Saldo ogółem</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	Nie dotyczy											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Stosowanie przepisów projektu rozporządzenia nie będzie miało bezpośredniego wpływu na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.											
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe</b>												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10						Łącznie (0-10)

W ujęciu pieniężnym  (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.							
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				

Komentarz: Nie dotyczy		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Regulacja nie wpłynie na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Termin wejścia w życie projektu rozporządzenia, tj. 1 czerwca 2016 r., został ustalony zgodnie z zaleceniami wynikającymi z § 1 ust. 1 uchwały Nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M.P. poz. 205).		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Nie dotyczy.		