

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń
wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn
pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 64i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1368 i 1450 oraz z 2016 r. poz. 279) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 23 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Pojazdem pilotującym jest oznakowany pojazd samochodowy Żandarmerii Wojskowej lub pododdziału regulacji ruchu, z wyjątkiem motocykla, wysyłający błyskowe sygnały świetlne w kolorze niebieskim, a w przypadku pilotowania kolumny pojazdów - dodatkowo błyskowe sygnały świetlne w kolorze czerwonym.”.

§ 2. Wyłączenia, o którym mowa w § 23 ust. 5, nie stosuje się do motocykli używanych do pilotowania, nabytych w związku z obowiązywaniem przepisów dotychczasowych, do czasu ich wycofania z eksploatacji, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2019 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana ma na celu ujednoczenie przepisów regulujących zagadnienie pilotowania kolumn pojazdów nienormatywnych oraz poprawę bezpieczeństwa pilotowania w przypadkach realizowania go przez Żandarmerię Wojskową lub pododdziały regulacji ruchu.

Zagadnienie pilotowania kolumn pojazdów, wykonywanych na potrzeby Sił Zbrojnych RP, w zakresie określenia podmiotów zobowiązanych do pilotowania oraz sposobu pilotowania reguluje § 23 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy oraz sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1368, z późn. zm.). Zgodnie z ust. 5 ww. przepisu pojazdem pilotującym jest oznakowany pojazd samochodowy Żandarmerii Wojskowej lub pododdziału regulacji ruchu wysyłający błyskowe sygnały świetlne w kolorze niebieskim, a w przypadku pilotowania kolumny pojazdów - dodatkowo błyskowe sygnały świetlne w kolorze czerwonym. Jest to uregulowanie odmienne od przyjętego w § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych (Dz. U. poz. 629), zgodnie z którym pojazdem wykonującym pilotowanie może być pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyjątkiem motocykla. Praktyka wskazuje natomiast, że rozwiązanie przyjęte przez ministra właściwego do spraw transportu jest rozwiązaniem bezpieczniejszym dla pilotów oraz uczestników ruchu drogowego, głównie ze względu na nieporównywalnie większą widoczność pojazdu samochodowego innego niż motocykl oraz uniwersalność samochodu względem motocykla, którego użycie ograniczają:

- pora roku (niska temperatura, brak przyczepności);
- warunki atmosferyczne (deszcz, oblodzenie, upał);
- pora dnia (zmrok, brak lub ograniczenie widoczności);
- nagła zmian warunków atmosferycznych (konieczność wstrzymania pilotażu ze skutkiem niedotrzymania harmonogramu).

Wyłączenie możliwości pilotowania przez motocykle spowoduje ujednoczenie przepisów i poprawi bezpieczeństwo żołnierzy wykonujących zadania zabezpieczenia przemieszczenia jak i innych uczestników ruchu.

Przewiduje się, że projektowana zmiana przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa kierowców pojazdów pilotujących oraz innych uczestników ruchu drogowego. Jednocześnie ostateczne wprowadzenie projektowanych rozwiązań przewidziano na dzień 1 stycznia 2020 r. – przepis przejściowy wprowadzony w § 2 projektowanego rozporządzenia. Prawie trzyletni okres przejściowy ocenia się jako optymalny z punktu widzenia procedur związanych z zakupem odpowiedniego sprzętu, koniecznego dla doposażenia kompanii regulacji ruchu i pododdziałów regulacji ruchu w pojazdy samochodowe inne niż motocykle, które przejmą całość zadań pilotowania od obecnie wykonujących te zadania motocykli.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia, z zachowaniem okresu przejściowego do końca 2019 r.

Zakres projektu rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Ministerstwa Obrony Narodowej i Rządowego Centrum Legislacji.

*Za zgodność pod względem
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym*