

Projekt z dnia 4 marca 2016 r.

## ROZPORZĄDZENIE

## RADY MINISTRÓW

z dnia..... 2016 r.

### zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym


Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. poz. 569) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**PREZES**

**RADY MINISTRÓW**

  
PODSEKRETARZ STANU  
2016-04-01

Za zgodność pod względem prawnym,  
językowym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Behrendt

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Kolejnictwa

  
Kamil Wilde

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1741, 1753, 1777 i 1893.

Załącznik do rozporządzenia z  
dnia ..... 2016 r. (poz.....)

**WYKAZ LINII KOLEJOWYCH, KTÓRE ZE WZGLĘDÓW GOSPODARCZYCH,  
SPOŁECZNYCH, OBRONNYCH LUB EKOLOGICZNYCH MAJĄ ZNACZENIE  
PAŃSTWOWE**

Lp.	Nr linii	Nazwa linii/odcinka
1	1	Warszawa Centralna - Katowice
2	2	Warszawa Centralna - Terespol
3	3	Warszawa Zachodnia – Kunowice - granica państwa
4	4	Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie
5	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka - granica państwa
6	7	Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk - granica państwa
7	8	Warszawa Zachodnia - Kraków Główny Osobowy
8	9	Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny
9	10	Legionowo – Tuszcz
10	11	Skierniewice - Łowicz Główny
11	12	Skierniewice - Łuków
12	13	Krusze – Pilawa
13	14	Łódź Kaliska – Tuplice - granica państwa
14	15	Zgierz- Łódź Kaliska
15	16	Zgierz – Kutno
16	17	Łódź Fabryczna - Koluszki
17	18	Kutno - Piła Główna
18	19	Warszawa Główna Towarowa - Józefinów
19	20	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga
20	21	Warszawa Wileńska - Zielonka
21	22	Tomaszów Mazowiecki - Radom
22	25	Łódź Kaliska – Ocice
23	26	Stawy - Radom
24	27	Nasielsk - Toruń Wschodni
25	30	Bezwola - Lublin Północny
26	31	Siedlce - Hajnówka
27	33	Kutno - Płock Trzepowo
28	38	Białystok - Bartoszyce
29	39	Olecko - Suwałki
30	40	Sokołka - Suwałki

31	41	Ełk - Olecko
32	44	Mikołajów - Regny
33	51	Suwałki - Trakiszki - granica państwa
34	53	Tomaszów Mazowiecki - Spała
35	61	Kielce - Fosowskie
36	62	Tunel – Sosnowiec Główny
37	64	Kozłów - Starzyny
38	68	Lublin - Przeworsk
39	71	Ocice - Rzeszów Główny
40	74	Sobów - Stalowa Wola Rozwadów
41	76	Bąkowiec - Janików
42	77	Janików - Świerże Górne
43	78	Sandomierz - Grębów
44	91	Kraków Główny Osobowy - Medyka - granica państwa
45	93	Trzebinia – Zebrzydowice - granica państwa
46	94	Kraków Płaszów – Oświęcim
47	95	Kraków Mydlniki – Podłęże
48	96	Tarnów – Leluchów – granica państwa
49	97	Skawina - Sucha Beskidzka
50	98	Sucha Beskidzka – Chabówka
51	99	Chabówka – Zakopane
52	100	Kraków Mydlniki – Gaj
53	104	Chabówka - Nowy Sącz
54	105	Muszyna – Krynica
55	118	Kraków Główny - Kraków Balice
56	131	Chorzów Batory – Tczew
57	132	Bytom - Zabrze Biskupice
58	132	Pyskowice - Wrocław Główny
59	133	Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Kraków Główny Osobowy
60	134	Jaworzno Szczakowa - Mysłowice
61	135	Gliwice Łabędy – Pyskowice
62	136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice
63	137	Katowice – Prudnik
64	138	Oświęcim – Katowice
65	139	Katowice - Zwardoń - granica państwa
66	140	Katowice Ligota - Rybnik Towarowy RT11
67	140	Sumina – Nędza
68	141	Katowice Ligota - Gliwice

69	143	Kalety - Wrocław Mikołajów
70	144	Fosowskie - Opole Główne
71	146	Wyczerpy - Chorzew Siemkowice
72	147	Zabrze Biskupice – Gliwice
73	148	Pszczyzna – Rybnik
74	149	Zabrze Makoszowy - Leszczyny
75	150	Most Wisła – Chybie
76	151	Kędzierzyn Koźle – Chałupki - granica państwa
77	152	Paczyna – Lubliniec
78	153	Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki
79	154	Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa
80	155	Kucelinka - Poraj
81	156	Bukowno - Jaworzno Szczakowa
82	157	Dębina – Skoczów
83	158	Rybnik Towarowy - Chałupki
84	159	Żory - Studzionka
85	161	Katowice Szopienice Północne - Chorzów Stary
86	164	Chorzów Batory - Hajduki
87	165	Bytom Bobrek - Bytom Karb
88	171	Dąbrowa Górnicza Towarowa - Panewnik
89	173	Rybnik - Sumina
90	180	Dorota - Mysłowice Brzezinka
91	190	Skoczów - Golezów
92	191	Golezów - Wisła Głębcie
93	199	Rudziniec Gliwicki - Kędzierzyn Koźle KKA
94	201	Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
95	202	Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński
96	203	Piła Główna - Kostrzyn - granica państwa
97	203	Tczew – Czersk
98	204	Malbork - Braniewo - granica państwa
99	207	Toruń Wschodni - Kornatowo
100	207	Grudziądz - Gardeja
101	208	Jabłonowo Pomorskie - Chojnice
102	210	Chojnice – Runowo Pomorskie
103	213	Reda – Hel
104	216	Działdowo - Olsztyn Główny
105	223	Orzysz – Elk
106	226	Pruszcz Gdański - Gdańsk Port Północny

107	228	Rumia - Gdynia Port Oksywie
108	231	Inowrocław Rąbinek – Łojewo
109	237	Lębork - Maszewo Lęborskie
110	245	Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek
111	271	Wrocław Główny - Poznań Główny
112	272	Kluczbork - Poznań Główny
113	273	Wrocław Główny - Szczecin Główny
114	274	Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra
115	274	Zgorzelec - granica państwa
116	274	Studniska - Krysin
117	275	Wrocław Muchobór - Rokitki
118	276	Wrocław Główny - Międzyzylesie - granica państwa
119	277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów
120	278	Węgliniec - Zgorzelec
121	281	Oleśnica – Grabowno Wielkie
122	282	Miłkowice – Jankowa Żagańska
123	287	Opole Zachodnie - Komprachcice
124	289	Legnica - Rudna Gwizdanów
125	290	Las – Wilka
126	295	Węgliniec - Bielawa Dolna - granica państwa
127	296	Wielkie Piekary - Miłkowice
128	301	Jastrzębie Śląskie - Namysłów
129	303	Rokitki - Duninów
130	306	Krapkowice - Prudnik
131	309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój
132	311	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna
133	344	Wilka – Zawidów - granica państwa
134	349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki
135	351	Poznań Główny - Szczecin Główny
136	352	Swarzędz - Poznań Starołęka
137	353	Poznań Wschód – Skandawa - granica państwa
138	355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie
139	358	Zbąszynek - Czerwieńsk
140	364	Międzyrzecz - Wędrzyn
141	367	Zbąszynek - Skwierzyna
142	371	Nowa Sól - Żagań
143	375	Międzyrzecz - Nietoperek
144	380	Jankowa Żagańska - Sanice

145	389	Żagań - Jankowa Żagańska
146	394	Poznań Krzesiny - Kobylnica
147	395	Zieliniec - Kiekrz
148	401	Szczecin Dąbie - Świnoujście Port
149	402	Koszalin - Trzebiatów
150	402	Mosty - Goleniów
151	403	Piła Północ - Wałcz Raduń
152	403	Kalisz Pomorski - Ulikowo
153	408	Szczecin Główny - Stobno Szczecińskie - granica państwa
154	409	Szczecin Gumieńce - granica państwa
155	410	Grotniki Drawskie - Drawno
156	421	Smardzko - Świdwin
157	434	Posterunek odgałęźny Mosty - Port Lotniczy Szczecin - Goleniów
158	435	Posterunek odgałęźny Mosty R 1 - Posterunek odgałęźny Mosty R 2
159	436	Czerwieńsk Południe - Czerwieńsk Wschód
160	447	Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki
161	448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Rembertów
162	449	Warszawa Rembertów - Zielonka
163	501	Warszawa Praga R 201 - Warszawa Praga R 15
164	502	Warszawa Praga R 6 - Warszawa Wschodnia Towarowa
165	506	Warszawa Antoninów - Warszawa Goławek
166	507	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gołębki
167	509	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska
168	510	Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Aleje Jerozolimskie
169	513	Jasienica - Tuszcz
170	520	Doły - Ujrzanów
171	521	Mińsk Mazowiecki R 4 - Mińsk Mazowiecki R 101
172	522	Mińsk Mazowiecki R 102 - Mińsk Mazowiecki R 45
173	523	Trzaskoniec - Poważe
174	525	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni
175	526	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy Czp11
176	527	Czachówek Południowy Czp11 - Czachówek Wschodni
177	528	Czachówek Zachodni - Czachówek Południowy
178	529	Miedniewice - Skierniewice
179	530	Skierniewice Park - Skierniewka
180	533	Arkadia - Placencja
181	534	Koluszki - Mikołajów
182	538	Koluszki R 145 - Koluszki R 154

183	539	Łódź Kaliska Towarowa - Retkinia
184	540	Łódź Chojny - Łódź Widzew
185	541	Łódź Widzew - Łódź Olechów
186	542	Gajewniki - Zduńska Woła Karsznice
187	543	Gajewniki - Dionizów
188	544	Zamków - Borysławice
189	546	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T6M
190	565	Charzewice - Stalowa Woła Rozwadów Towarowy
191	567	Piaski - Kielce Herbskie
192	568	Sitkówka Nowiny - Szczukowice
193	570	Psary - Starzyny
194	571	Czarnca - Knapówka
195	572	Włoszczowa Północ - Żeliszewice
196	575	Szeligi - Marków
197	576	Wolanów - Rożki
198	580	Wieprz - Wisła
199	581	Świdnik - Świdnik Port Lotniczy
200	582	Czarnca - Włoszczowa Północ
201	601	Kraków Przedmieście - Kraków Towarowy
202	602	Kraków Przedmieście - Kraków Olsza
203	603	Kraków Prokocim Towarowy PRD - Kraków Bonarka
204	607	Raciborowice - Dłubnia
205	608	Podgrabie - Rudzice
206	609	Tarnów Filia - Tarnów Wschód
207	624	Kraków Zabłocie - Kraków Bonarka
208	625	Sucha Beskidzka Północ - Sucha Beskidzka Południe
209	649	Bytom - Barbara
210	650	Posterunek odgałęźny Rozbark - Posterunek odgałęźny Ożarówce
211	651	Radoszowy - Gottwald
212	655	Mysłowice MWB - Katowice Muchowiec KMA
213	657	Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec KMA
214	661	Okradzionów - Kozioł
215	666	Sosnowiec Maczki SMA - Jaworzno Szczakowa JSC
216	667	Sosnowiec Maczki - Długoszyn
217	672	Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia
218	677	Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów
219	680	Kędzierzyn Koźle KKD - Kłodnica
220	681	Nowa Wieś - Stare Koźle

221	685	Droniowiczki - Jawornica
222	686	Herby Nowe - Liswarta
223	687	Kalina - Herby Stare
224	689	Studzionka - Dębina
225	691	Nędza Wieś - Turze
226	693	Zabrzeg - Bronów R4
227	694	Bronów - Bieniowiec
228	699	Oświęcim OWC - Oświęcim OWC1
229	700	Częstochowa - Częstochowa Stradom
230	702	Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom
231	704	Herby Stare - Herby Nowe
232	721	Gdańsk Południowy - Motława Most
233	723	Gdynia Chylonia - Gdynia Port GPF
234	724	Gdynia Port GPD - Gdynia Port GPO
235	726	Tczew R 71 - Zajązkowo Tczewskie ZTB
236	729	Górki - Zajązkowo Tczewskie
237	732	Tczew Południe - Tczew Wisła
238	734	Nieszawka - Toruń Towarowy TRB
239	737	Ponętów - Barłogi
240	739	Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola
241	740	Ponętów - Zamków
242	742	Inowrocław - Inowrocław Rąbinek
243	751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni
244	752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3
245	753	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów
246	754	Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP
247	755	Wrocław Popowice WP - Wrocław Popowice WP3
248	756	Wrocław Stadion - Wrocław Popowice WP2
249	758	Wrocław Stadion - Wrocław Muchobór
250	759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór
251	761	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB
252	763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA
253	764	Siechnice - Wrocław Brochów WBB D
254	765	Wrocław Brochów WBB - Lamowice
255	766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka
256	778	Zgorzelec Miasto - Krysin
257	779	Studniska - Las
258	801	Poznań Starołęka PSK - Poznań Górczyn



259	802	Poznań Starołęka PSK - Luboń k/Poznania
260	804	Poznań Antoninek - Nowa Wieś Poznańska
261	806	Poznań Franowo PFD - Nowa Wieś Poznańska
262	807	Sokołowo Wrzesińskie - Września
263	808	Września - Podstolice
264	809	Barłogi - Borysławice
265	810	Zduńska Wola - Dionizów
266	811	Stary Staw - Franklinów
267	819	Chlastawa - Kosieczyn
268	821	Jerzmanice Lubuskie - Rzepin RzB11
269	822	Rzepin RZB - Drzeńsko
270	851	Szczecin Wstowo - Szczecin Gumieńce
271	855	Regalica - Szczecin Port Centralny SPA
272	857	Szczecin Dąbie SDA - Szczecin Dąbie SDC
273	901	Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów T5M
274	940	Kraków Nowa Huta NHB - Kraków Krzesławice
275	947	Kraków Olsza - Kraków Łęg

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi nowelizację rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. poz. 569) i jest wydawane na podstawie upoważnienia ustawowego określonego w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).

W stosunku do aktualnej treści rozporządzenia, proponuje się zmianę załącznika, polegającą na włączeniu do linii nr 410 odcinka Złocieniec – Wierchowo Pomorskie o długości 8,773 km. Propozycja zmiany wynika z braku ciągłości linii na ww. odcinku i wiążącej się z tym potrzeby dostosowania systemu zabezpieczenia logistycznego do aktualnych potrzeb organizacyjnych Sił Zbrojnych RP. Ponadto, ze względu na państwowe znaczenie linii kolejowej nr 410, możliwe będzie uzyskanie w przyszłości środków budżetowych na utrzymanie i inwestycje we włączany odcinek.

W związku z powyższym, projektowana nowelizacja rozporządzenia zakłada, że nazwa odcinka linii kolejowej nr 410 wskazana pod liczbą porządkową 155 w załączniku do projektu, nosić będzie nazwę „Grotniki Drawskie – Drawno”. W ten sposób do linii nr 410 zostanie włączony odcinek Złocieniec – Wierchowo Pomorskie, dzięki czemu zapewniona będzie ciągłość linii na wskazanym odcinku. Jednocześnie zmiana ta umożliwi sprawniejszą realizację zadań wykonywanych przez Siły Zbrojne RP.

Ze względu na brak przydatności dla potrzeb Sił Zbrojnych RP, z wykazu linii o znaczeniu państwowym, wykreślona została linia nr 219 Olsztyn Główny – Marcinkowo o długości 16,777 km (poz. nr 105 dotychczasowego wykazu linii o znaczeniu państwowym).

Uwzględniając długości dodanych oraz wykreślonych odcinków linii kolejowych, łączna długość linii kolejowych proponowanych w nowym wykazie wynosi **ok. 12.521 km** i w porównaniu z dotychczas obowiązującym wykazem, który obejmuje ok. 12.529 km, jest mniejsza o ok. **8 km** (ok. 0,06%).

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbgingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169 poz. 1414, z późn. zm.), projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Zgodnie z § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji. Nie zgłoszono zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbgingowej w procesie stanowienia prawa.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



Saldo ogółem	1,5																			1,5
budżet państwa	1,5																			1,5
JST																				
pozostałe jednostki (oddzielnie)																				

Źródła finansowania	Część budżetu państwa 39 – transport, dział 752 – obrona narodowa, rozdział 75212 – pozostałe wydatki obronne.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>W ramach limitu określonego dla Programu Pozamilitarnych Przygotowań Obronnych na 2016 rok na remonty i utrzymanie odcinka linii kolejowej nr 410 przewidziano kwotę 1 500 000 zł.</p> <p>Finansowe ramy rzeczowego zakresu utrzymania i modernizacji linii o znaczeniu wyłącznie obronnym określone są w wieloletnim programie sporządzanym w cyklach 4 – letnich. Nowy program na lata 2017 – 2026 zostanie opracowany w 2016 roku. Zgodnie z § 9 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 152, poz. 1599, z późn. zm.) program przygotowany jest na 10-letni okres planistyczny, przy czym obligatoryjnie sporządzany jest co 4 lata.</p>

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki										
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa									
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw									
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Remonty wykonywane w ramach utrzymania linii uznanych za linie państwowe ze względów obronnych finansowane są w ramach limitu określonego corocznie przez Ministerstwo Obrony Narodowej (budżet części 39 - transport, dział 752 - obrona narodowa, rozdział 75212 - pozostałe wydatki obronne).
--	--

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ułatwienie uzyskania stosownych zezwoleń	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	

### 9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Usprawnienie zadań realizowanych przez Siły Zbrojne RP.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
W projekcie rozporządzenia określono, że zawarte w nim zmiany wejdą w życie w ciągu 14 dni od dnia ogłoszenia.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Wskaźnikiem ewaluacji będzie usprawnienie zadań realizowanych przez Siły Zbrojne RP dzięki zapewnieniu ciągłości linii kolejowej nr 410. Usprawnienie tych zadań nastąpi w kolejnych latach funkcjonowania programów, których mowa w pkt 6 oceny skutków regulacji.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		