

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t

Na podstawie art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. Ustala się wykaz dróg wojewódzkich obejmujący odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Ustala się wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t, określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2015 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 802).

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

I BUDOWNICTWA

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH, PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3
1.	5	WROCLAW /DROGA 8 WĘZEL „WROCLAW PÓLNOC”/ - WROCLAW /DROGA 94 – UL. LOTNICZA/, WROCLAW /DROGA 94 – AL. WIŚNIOWA/ - WROCLAW /DROGA 4 – WĘZEL „BIELANY WROCLAWSKIE”/, KOSTOMŁOTY /DROGA 4 – WEZEL „KOSTOMŁOTY”/ – STRZEGOM - DOBROMIERZ – BOLKÓW /DROGA 3/
2.	7	WARSZAWA /DROGA 8 – AL. OBRONCÓW GRODNA/ – WARSZAWA /DROGA 719 – WĘZEL „OPACZ”/
3.	9	RADOM /DROGA 7 – UL. WARSZAWSKA/ – RADOM /DROGA 12 – UL. BOLESŁAWA ZWOLIŃSKIEGO/
4.	10	GRANICA PAŃSTWA – LUBIESZYN – SZCZECIN /DROGA 3 – WĘZEL „SZCZECIN KIJEWO”/
5.	12	GRANICA PAŃSTWA – ŁĘKNICA – ŻARY – ŻAGAŃ /DROGA 295/, GŁOGÓW /DROGA 292/ – SZLICHTYNGOWA – WSCHOWA – LESZNO /DROGA 5/, PLESZEW /DROGA 11/ – KALISZ /DROGA 25/, KALISZ /DROGA 25/ – BLASZKI – SIERADZ /UL. POLSKIEJ ORGANIZACJI WOJSKOWEJ/, TUSZYN /DROGA 1 – WĘZEL „TUSZYN”/ – PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /DROGA 8 – WĘZEL „PIOTRKÓW TRYBUNALSKI PÓLNOC”/
6.	13	KOŁBASKOWO /DROGA 6 – WĘZEL „SZCZECIN ZACHÓD”/ – ROSÓWEK – GRANICA PAŃSTWA
7.	14	ŁOWICZ /DROGA 92/ – STRYKÓW /DROGA 2 – WĘZEL „STRYKÓW”/, ŁÓDŹ /DROGA 72 – UL. INFLANCKA/ – PABIANICE /początek drogi ekspresowej/
8.	15	TRZEBNICA /DROGA 5/ – MILICZ – KROTOSZYN – JAROCIN /DROGA 11/, MIĄSKOWO /DROGA 11/ – MIŁOSŁAW – WRZEŚNIA /DROGA 15/, WRZEŚNIA /DROGA 15/ – GNIEZNO /DROGA 5 – UL. POZNAŃSKA/, GNIEZNO /DROGA 5 – UL. TRASA ZJAZDU GNIEŹNIEŃSKIEGO/ – TRZEMESZNO – WYLATOWO – STRZELNO – INOWROCLAW – TORUŃ – GRONOWO /DROGA 96/
9.	16	DOLNA GRUPA /DROGA 91/ – GRUDZIĄDZ – IŁAWA – OSTRÓDA /DROGA 15/, ORZYSZ /DROGA 63 – UL. GIŻYCKA/ – EŁK /DROGA 65 – WĘZEL „EŁK ZACHÓD”/, KALINOWO /DROGA 661/ – AUGUSTÓW /DROGA 8/
10.	20	STARGARD /DROGA 10 – WĘZEL „STARGARD WSCHÓD”/ – STARGARD /DROGA 106/, CZAPLINEK /DROGA 163 – PL. 3 MARCA/ – CZAPLINEK /DROGA 163 – UL. SZCZECINECKA/, SZCZECINEK /DROGA 11 – UL. NARUTOWICZA/ – BIAŁY BÓR – MIASTKO /DROGA 21/, BYTÓW /DROGA 212/ – KOŚCIERZYNA /DROGA 214/
11.	21	MIASTKO /DROGA 20/ – SUCHORZE – SŁUPSK /DROGA 6/
12.	22	GRANICA PAŃSTWA – KOSTRZYN – WAŁDOWICE – GORZÓW WIELKOPOLSKI – WAŁCZ /DROGA 10/, WAŁCZ /DROGA 10/ – JASTROWIE /DROGA 11/,

		PODGAJE /DROGA 11/ - CZŁUCHÓW – CHOJNICE – STAROGARD GDAŃSKI – SWAROŻYŃ /DROGA 1 – WĘŻEŁ „SWAROŻYŃ”/, CZARLIN /DROGA 91/ – MALBORK – STARE POLE – ELBLĄG /DROGA 7 – WĘŻEŁ „ELBLĄG POŁUDNIE”/
13.	23	MYŚLIBÓRZ /DROGA 26/ – SARBINOWO /DROGA 31/
14.	24	PNIEWY /DROGA 92/ – GORZYŃ – SKWIERZYNA /DROGA 3 – WĘŻEŁ „SKWIERZYNA POŁUDNIE”/, SKWIERZYNA /DROGA 3 – WĘŻEŁ „SKWIERZYNA ZACHÓD”/ – WAŁDOWICE /DROGA 22/
15.	25	BOBOLICE /DROGA 11/ – BIAŁY BÓR – CZŁUCHÓW – SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE – KORONOWO – BYDGOSZCZ /DROGA 5 – AL. JANA PAWŁA II/, DROGA 10 /WĘŻEŁ „BYDGOSZCZ POŁUDNIE”/ – INOWROCŁAW – STRZELNO – ŚLESIN – KONIN /DROGA 92/, KONIN /DROGA 92/ - DROGA 2 /„WĘŻEŁ MODŁA”/
16.	26	GRANICA PAŃSTWA – KRAJNIK DOLNY – CHOJNA /DROGA 31 – UL. BARWICKA/, MYŚLIBÓRZ /DROGA 128/ – DROGA 3 /WĘŻEŁ „MYŚLIBÓRZ”/
17.	27	GRANICA PAŃSTWA – PRZEWÓZ – ŻARÝ – ZIELONA GÓRA /DROGA 32/
18.	28	ZATOR /DROGA 44/ – WADOWICE – RABKA-ZDRÓJ – LIMANOWA – NOWY SĄCZ – GORLICE – JASŁO – KROSNO – SANOK – KUŹMINA – BIRCZA – PRZEMYŚL /DROGA 77/
19.	29	GRANICA PAŃSTWA – SŁUBICE – KROSNO ODRZAŃSKIE /DROGA 32/
20.	30	DROGA 4 /WĘŻEŁ „ZGORZELEC”/ - ZGORZELEC – LUBAŃ – GRYFÓW ŚLĄSKI – JELENIA GÓRA /DROGA 3/
21.	31	SZCZECIN /DROGA 13/ – GRYFINO – CHOJNA – SARBINOWO /DROGA 23/
22.	32	GRANICA PAŃSTWA – GUBINEK – POŁUPIN – ZIELONA GÓRA /DROGA 3 – WĘŻEŁ „PÓŁNOCNA”/, SULECHÓW /DROGA 3 – WĘŻEŁ „SULECHÓW”/ – WOLSZTYN – STĘSZEW /DROGA 5/
23.	33	KŁODZKO /DROGA 46/ – BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/
24.	34	ŚWIEBODZICE /DROGA 35/ – DOBROMIERZ /DROGA 5/
25.	35	WAŁBRZYCH /DROGA 367/ – ŚWIEBODZICE – ŚWIDNICA – DROGA 4 /WĘŻEŁ „BIELANY WROCŁAWSKIE”/
26.	36	PROCHOWICE /DROGA 94/ – LUBIN /DROGA 3 – ALEJA KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ/, LUBIN /DROGA 3 – UL. ŚCINAWSKA/ – ŚCINAWA /DROGA 292/, RAWICZ /UL. PADEREWSKIEGO/ – KROTOSZYN – OSTRÓW WIELKOPOLSKI /DROGA 11/
27.	38	GRANICA PAŃSTWA – PIETROWICE – GŁUBCZYCE – KĘDZIERZYN-KOŹLE /DROGA 45/
28.	42	NAMYSŁÓW /DROGA 39/ – KLUCZBORK /DROGA 11/, KLUCZBORK /DROGA 45/ – PRASZKA - RUDNIKI - JAWORZNO /DROGA 43/, DZIAŁOSZYN /DROGA 486/ – PAJĘCZNO – NOWA BRZEŹNICA – RADOMSKO /DROGA 91/, RADOMSKO /DROGA 91/ – PRZEDBÓRZ – RUDA MALENIECKA – KOŃSKIE – SKARŻYSKO-KAMIENNA /DROGA 7 – WĘŻEŁ „SKARŻYSKO-KAMIENNA POŁUDNIE”/
29.	43	WIELUŃ /DROGA 45/ – RUDNIKI – JAWORZNO – KŁOBUCK – CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/
30.	44	GLIWICE /DROGA 4 – WĘŻEŁ „SOŚNICA”/ – MIKOŁÓW – TYCHY – OŚWIĘCIM – ZATOR /DROGA 28/
31.	45	ZABEŁKÓW /DROGA 78/ – KRZYŻANOWICE – RACIBÓRZ – REŃSKA WIEŚ /DROGA 40/, WIĘKSZYCE /DROGA 40/ - KRAPKOWICE – OPOLE /DROGA 94 – UL. OPOLSKA/, OPOLE /DROGA 94 – UL. OLESKA/ – BIERDZANY – KLUCZBORK – PRASZKA – WIELUŃ – ZŁOCZEW /DROGA 8 – WĘŻEŁ „ZŁOCZEW”/
32.	46	DROGA 4 /WĘŻEŁ „OPOLE ZACHÓD”/ – WRZOSKI /DROGA 94/, OPOLE /UL. CZĘSTOCHOWSKA/ – OZIMEK – LUBLINIEC /DROGA 11/, LUBLINIEC /DROGA 11 – koniec obwodnicy/ – BLACHOWNIA – CZĘSTOCHOWA /DROGA 1 – AL. WOJSKA POLSKIEGO/, CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/ – JANÓW – SZCZEKOCINY /DROGA 78/
33.	47	RABKA-ZDRÓJ /DROGA 7/ – NOWY TARG – ZAKOPANE /DROGA 958/

		NOWY SĄCZ /DROGA 28/ – KRZYŻÓWKA /DROGA 981/ NISKO /DROGA 19/ - LEŻAJSK /UL. WARSZAWSKA/, LEŻAJSK /UL. JAROSŁAWSKA/ – TRYŃCZA – JAROSŁAW – DROGA 4 /WĘZEL „PRZEMYSŁ”/ GRANICA PAŃSTWA – CHAŁUPKI – WODZISŁAW ŚLĄSKI – RYBNIK – GLIWICE – TARNOWSKIE GÓRY /DROGA 11/, TARNOWSKIE GÓRY /DROGA 11/ – ŚWIERKLANIEC – SIEWIERZ – ZAWIERCIE – SZCZEKOCINY – NAGŁOWICE – JĘDRZEJÓW /DROGA 7 – WĘZEL „JĘDRZEJÓW PÓLNOC”/, JĘDRZEJÓW /DROGA 7 – WĘZEL „JĘDRZEJÓW WSCHÓD”/ – CHMIELNIK /DROGA 73/ WARSZAWA /DROGA 7/ – WARSZAWA /WĘZEL „MARYNARSKA”/, WARSZAWA /DROGA 2 – WĘZEL „PUŁAWSKA”/ – GÓRA KALWARIA – POTYCZ /DROGA 731/, MAGNUSZEW /DROGA 736/ – KOZIENICE – ZWOLEŃ /DROGA 12 – UL. WOJSKA POLSKIEGO/, ZWOLEŃ /DROGA 12 – UL. JANA KOCHANOWSKIEGO/ – SANDOMIERZ /DROGA 77/, SANDOMIERZ /DROGA 77/ – POŁANIEC – NOWE BRZESKO – KRAKÓW /DROGA 7/, /DROGA 94/ – TRZEBINIA – CHRZANÓW – SOSNOWIEC /DROGA 1/, GRANICA MIAST MYSŁOWICE I KATOWICE – CHORZÓW – BYTOM /DROGA 94/ PAWŁÓWEK /DROGA 10/ – BYDGOSZCZ – TORUŃ – LUBICZ /DROGA 1 – WĘZEL „LUBICZ”/ KATOWICE /DROGA 86/ – MIKOŁÓW – ŻORY – SKOCZÓW /DROGA 1 – WĘZEL „SKOCZÓW”/ LUBLIN /AL. GEN. WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO/ – CYCÓW – WŁODAWA – GRANICA PAŃSTWA TUREK /DROGA 72/ – DOBRA – DĄBROWA /DROGA 471/ SANOK /DROGA 28/ – LESKO – USTRZYKI DOLNE – KROŚCIENKO – GRANICA PAŃSTWA WOJKOWICE KOŚCIELNE /DROGA 1/ – BĘDZIN /DROGA 94/, KATOWICE /DROGA 79 / – TYCHY /DROGA 1/ DROGA 4 /WĘZEL „KLESZCZÓW”/ – GLIWICE – BYTOM /DROGA 94/ TUSZYN /DROGA 1 – WĘZEL „TUSZYN”/ – PIOTRKÓW TRYBUNALSKI /DROGA 8 – WĘZEL „PIOTRKÓW TRYBUNALSKI PÓLNOC”/ GRANICA MIASTA – DROGA 3 W ŚWINOUJŚCIU DROGA 4 /WĘZEL „ZGORZELEC”/ – BOLESŁAWIEC – KRZYWA /DROGA 4 – WĘZEL „KRZYWA”/, PROCHOWICE /DROGA 36/ – ŚRODA ŚLĄSKA - WROCŁAW /DROGA 8 – WĘZEL „WROCŁAW STADION”/, JAROSŁAW /DROGA 4 – WĘZEL „JAROSŁAW ZACHÓD”/ – RADYMNO – DROGA 1698R DROGA 8 /WĘZEL „WROCŁAW PSIE POLE”/ – DŁUGOŁĘKA - WROCŁAW /DROGA 5/
55.	77	
56.	78	
57.	79	
58.	80	
59.	81	
60.	82	
61.	83	
62.	84	
63.	86	
64.	88	
65.	91	
66.	93	
67.	94	
68.	98	

WYKAZ DRÓG WOJEWÓDZKICH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG WOJEWÓDZKICH, PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 10 T

Lp.	Numer drogi	Kierunkowy przebieg drogi	Odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t
1	2	3	4
1	132	DROGA 31 – KOSTRZYN NAD ODRĄ – WITNICA – GORZÓW WIELKOPOLSKI	CAŁA DROGA
2	163	KOŁOBRZEG – BIAŁOGARD – POŁCZYN – ZDRÓJ – CZAPLINEK – WAŁCZ	CAŁA DROGA
3	178	WAŁCZ – TRZCIANKA – CZARNKÓW – OBORNIKI	CAŁA DROGA
4	184	WRONKI – OSTRORÓG – SZAMOTUŁY – PRZEŹMIEROWO	SZAMOTUŁY /DROGA 187/ – PRZEŹMIEROWO /DROGA 92/
5	187	PNIEWY – SZAMOTUŁY – OBORNIKI – MUROWANA GOŚLINA	SZAMOTUŁY /DROGA 184/ – MUROWANA GOŚLINA /DROGA 196/
6	196	POZNAŃ – MUROWANA GOŚLINA – WĄGROWIEC	CAŁA DROGA
7	211	NOWA DĄBROWA – CZARNA DĄBRÓWKA – PUZDROWO –.....*) – SIERAKOWICE – KARTUZY – ŻUKOWO	KARTUZY /DROGA 224/ – ŻUKOWO /DROGA 7/
8	214	ŁĘBA – ŁĘBORK – SIERAKOWICE – PUZDROWO – KOŚCIERZYNA – WARLUBIE	BIAŁOGARDA – ŁĘBORK /DROGA 6/, WĘZEL „WARLUBIE” /DROGA 1/ - DROGA 91
9	216	REDA – WŁADYSŁAWOWO – HEL	REDA /DROGA 6/ – WŁADYSŁAWOWO – JASTARNIA
10	218	GDAŃSK – CHWASZCZYNO – WEJHEROWO – KROKOWA	CHWASZCZYNO /DROGA 20/ – KOLECZKOWO
11	222	GDAŃSK – GODZISZEWO – STAROGARD GDAŃSKI – SKÓRCZ	TRĄBKI WIELKIE – GODZISZEWO /DROGA 224/, OBWODNICA SKÓRCZA
12	224	SOPIESZYNO – ŁEBNO – PRZODKOWO – KARTUZY – NOWA KARCZMA – SKARSZEWY – GODZISZEWO – TCZEW	DROGA 1 – TCZEW /DROGA 91/
13	226	NOWA KARCZMA – MIERZESZYN – PRUSZCZ GDAŃSKI – PRZEJAZDOWO – DROGA 501	DROGA 1 – DROGA 222
14	229	JABŁOWO – PELPLIN – RUDNO – WIELKIE WALICHNOWY	DROGA 1 – RUDNO /DROGA 91/
15	231	SKÓRCZ – KOLONIA OSTROWICKA	DROGA 1 – KOLONIA OSTROWICKA /DROGA 91/
16	240	CHOJNICE – TUCHOLA – ŚWIECIE	CAŁA DROGA
17	241	TUCHOLA – SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE – WIĘCBORK – NAKŁO NAD NOTECIAŃ – WĄGROWIEC – ROGOŹNO	SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE /DROGA 25/ – NAKŁO NAD NOTECIAŃ /DROGA 10/

18	251	KALISKA – DAMASŁAWEK – ŻNIN – BARCIN – PAKOŚĆ – INOWROCŁAW	BARCIN /DROGA 254/ – INOWROCŁAW /DROGA 25/
19	252	INOWROCŁAW – ZAKRZEWO – RÓZINOWO	INOWROCŁAW /DROGA 15/ – WŁOCŁAWEK (RÓZINOWO) /DROGA 91/
20	254	BRZOZA – ŁABISZYN – BARCIN – MOGILNO – WYLATOWO	BRZOZA /DROGA 25/ – BARCIN /DROGA 251/
21	260	GNIEZNO – WITKOWO – WÓLKA	CAŁA DROGA
22	264	KLECZEW – KONIN	CAŁA DROGA
23	296	KOŻUCHÓW – ŻAGAŃ – IŁOWA – RUSZÓW – LUBAŃ	WĘZEL „GODZIESZÓW” /DROGA 4/ – LUBAŃ /DROGA 30/
24	297	NOWA SÓL – KOŻUCHÓW – SZPROTAWA – DROGA 12.....*)DROGA 12 – BOLESŁAWIEC – DROGA 30	GRANICA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO – WĘZEL „GOLNICE” / DROGA 18/
25	305	BOLEWICE – NOWY TOMYŚL – WOLSZTYN – WSCHOWA – WRONINIEC	BOLEWICE /DROGA 92/ – NOWY TOMYŚL /DROGA 308/
26	306	LIPNICA – WILCZYNA – BUK – STĘSZEW – NOWE DYMACZEWO	STĘSZEW /DROGA 5/ – NOWE DYMACZEWO /DROGA 431/
27	307	POZNAŃ – BUK – OPALENICA – BUKOWIEC	CAŁA DROGA
28	323	LESZNO – GÓRA – STUDZIONKI – RUDNA – RYNARCICE – DROGA 3 /LUBIN/	STARA GÓRA – LUBOSZYCE /DROGA 330/, RYNARCICE – LUBIN /DROGA 3/
29	340	ŚCINAWA – WOŁÓW – TRZEBNICA – OLEŚNICA	OBWODNICA DOBROSZYC
30	347	WROCŁAW – PIETRZYKOWICE – KĄTY WROCŁAWSKIE	WĘZEL „WROCŁAW ZACHÓD” /DROGA 8/ – GRANICA MIASTA WROCŁAW
31	352	ZGORZELEC – BOGATYNIA – GRANICA PAŃSTWA	ZGORZELEC /DROGA 30/ – OBWODNICA ZGORZELCA – RADOMIERZYCE – BOGATYNIA – ZATONIE /DROGA 354/
32	376	WAŁBRZYCH – SZCZAWNO ZDRÓJ – BOGUSZÓW – GORCE	OBWODNICA SZCZAWNA ZDROJU, W GRANICACH MIEJSCOWOŚCI JABLÓW
33	381	WAŁBRZYCH – NOWA RUDA – KŁODZKO	OBWODNICA NOWEJ RUDY
34	382	STANOWICE – ŚWIDNICA – DZIERŻONIÓW – ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE – PACZKÓW – GRANICA PAŃSTWA	MAŁA OBWODNICA ŚWIDNICY, OBWODNICA ZĄBKOWIC ŚLĄSKICH
35	384	WOLIBÓRZ – ŁAGIEWNIKI	GRANICA MIASTA DZIERŻONIÓW – GRANICA MIASTA ŁAGIEWNIKI
36	395	WROCŁAW – STRZELIN – ZIĘBICE – CHAŁUPKI	ŻERNIKI WROCŁAWSKIE /RONDO/ – WOJKOWICE /DROGA 4/
37	401	ŻŁOBIZNA /DROGA 94/ – GRODKÓW – SKOROSZYCE – PAKOSŁAWICE /DROGA 46/	DROGA 4 – PAKOSŁAWICE /DROGA 46/

38	403	ŁUKOWICE BRZESKIE – DROGA 401	CAŁA DROGA
39	409	DĘBINA – KRAPKOWICE – STRZELCE OPOLSKIE	GOGOLIN /DROGA 423/ – STRZELCE OPOLSKIE /DROGA 94/
40	411	NYSA – GŁUCHOŁAZY – GRANICA PAŃSTWA	CAŁA DROGA
41	412	TUPADŁY – KOBYLNIKI	CAŁA DROGA
42	414	WRZOSKI /DROGA 94/ – OPOLE – PRÓSZKÓW – BIAŁA – PRUDNIK /DROGA 40/	CAŁA DROGA
43	423	OPOLE – KRAPKOWICE – ZDZIESZOWICE – KĘDZIERZYN-KOŹLE	PRZYWORY – KRAPKOWICE /DROGA 4/
44	426	ZAWADZKIE – STRZELCE OPOLSKIE – OLSZOWA – KĘDZIERZYN-KOŹLE	CAŁA DROGA
45	430	POZNAŃ – MOSINA	CAŁA DROGA
46	431	GRANOWO – NOWE DYMACZEWO – MOSINA – KÓRNIK	CAŁA DROGA
47	434	ŁUBOWO – IWNO –*) – KOSTRZYN – KÓRNIK – ŚREM – KUNOWO – GOSTYŃ – RAWICZ	KÓRNIK /DROGA 11/ – SARNOWA /DROGA 36/
48	463	BIERDZANY – OZIMEK – ZAWADZKIE	OZIMEK /DROGA 46/ – KOLONOWSKIE /DROGA POWIATOWA NR 2135 O/
49	466	SŁUPCA – CIAŻEŃ – PYZDRY	SŁUPCA /DROGA 92/ – DROGA 2
50	470	KOŚCIELEC – MARULEW – TUREK – KALISZ	CAŁA DROGA
51	485	PABIANICE – WADLEW – BEŁCHATÓW	CAŁA DROGA
52	502	STEGNA – NOWY DWÓR GDAŃSKI	CAŁA DROGA
53	503	ELBLĄG – TOLKMICKO – POGRODZIE	ELBLĄG /GRANICA MIASTA ELBLĄG/ – POGRODZIE /DROGA 504/
54	507	BRANIEWO – PIENIĘŻNO – ORNETA – DOBRE MIASTO	BRANIEWO /DROGA 54/ – MACIEJEWO /DROGA 22/
55	513	DROGA 7 /WĘZEL „PASŁĘK PÓLNOC”/ – ORNETA – LIDZBARK WARMIŃSKI – KIWITY – WOZŁAWKI	DROGA 7 /WĘZEL „PASŁĘK PÓLNOC”/ – LIDZBARK WARMIŃSKI /DROGA 51/
56	521	KWIDZYN – PRABUTY – SUSZ – IŁAWA	PRABUTY /DROGA 522/ – GRANICA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
57	527	DZIERZGOŃ – RYCHLIKI – PASŁĘK – MORĄG – ŁUKTA – OLSZTYN	RYCHLIKI – JELONKI /MOST NAD KANAŁEM ELBLĄSKIM/
58	536	IŁAWA – SAMPEŁAWA	CAŁA DROGA
59	541	LUBAWA – LIDZBARK – ŻUROMIN – BIEŻUŃ – SIERPC – TŁUCHOWO – DOBRZYŃ NAD WISŁĄ	LUBAWA /DROGA 15/ – LIDZBARK /DROGA 544/
60	545	DZIAŁDOWO – NIDZICA – JEDWABNO	DZIAŁDOWO /DROGA 542, DROGA 544/ – NIDZICA /DROGA 7/
61	552	RÓŻANKOWO – ŁYSOMICE – GRĘBOCIN – LUBICZ	ŁYSOMICE /DROGA 1/ – LUBICZ /DROGA 10/

62	557	RYPIN – LIPNO	CAŁA DROGA
63	560	BRODNICA – RYPIN – SIERPC – BIELSK	BRODNICA /DROGA 15/ – RYPIN /DROGA 534/
64	579	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ – LESZNO – BŁONIE – GRODZISK MAZOWIECKI – RADZIEJOWICE	KAZUŃ POLSKI /DROGA 7/ – LESZNO /DROGA 580/
65	591	GRANICA PAŃSTWA – BARCIANY – KĘTRZYN – MRĄGOWO /DROGA 59/	STARA RÓŻANKA /DROGA 650/ – MRĄGOWO /DROGA 59/
66	592	BARTOSZYCE – KRASKOWO – KĘTRZYN – GIŻYCKO /DROGA 59/	BARTOSZYCE /DROGA 51/ – KĘTRZYN /DROGA 591/
67	617	PRZASNYSZ – CIECHANÓW	CAŁA DROGA
68	637	WARSZAWA – STANISŁAWÓW – WĘGRÓW	STANISŁAWÓW /DROGA 50/ – WĘGRÓW
69	645	MYSZYNIEC – DĘBY – NOWOGRÓD – ŁOMŻA	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO – NOWOGRÓD
70	650	STARA RÓŻANKA – SROKOWO - WĘGORZEWO – BANIE MAZURSKIE – GOŁDAP	STARA RÓŻANKA /DROGA 591/ – BOĆWINKA, GRABOWO – GOŁDAP /DROGA 65/
71	653	SEDRANKI – BAKAŁARZEWO – SUWAŁKI – SEJNY – POCKUNY	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO – SEJNY
72	667	NOWA WIEŚ EŁCKA – DRYGAŁY – BIAŁA PISKA	CAŁA DROGA
73	668	PIĄTNICA PODUCHOWNA – PRZYTUŁY – OSOWIEC	PIĄTNICA PODUCHOWNA /DROGA 64/ – JEDWABNE
74	671	SOKOLANY – KORYCIN – KNYSZYN – STARE JEŻEWO – SOKOŁY	JANÓW – KORYCIN, KNYSZYN /DROGA 65/ – GRANICA MIASTA TYKOCIN, GRANICA MIASTA TYKOCIN – STARE JEŻEWO /DROGA 8/
75	685	ZABŁUDÓW – NAREW – NOWOSADY – HAJNÓWKA – KLESZCZELE	NOWOSADY /DROGA 687/ – JELONKA
76	702	KUTNO – PIĄTEK – ZGIERZ	KUTNO /DROGA 92/ – PIĄTEK /DROGA 703/
77	703	PORCZYNY – PODDĘBICE – GOSTKÓW – ŁĘCZYCA – PIĄTEK – ŁOWICZ	PODDĘBICE /DROGA 72/ – ŁĘCZYCA /DROGA 91/
78	708	OZORKÓW – WARSZYCE – STRYKÓW – BRZEZINY	OZORKÓW /DROGA 91/ – STRYKÓW /DROGA 1/
79	724	WARSZAWA – KONSTANCIN JEZIORNA – GÓRA KALWARIA	WARSZAWA /GRANICA M.ST. WARSZAWY/ – GÓRA KALWARIA DROGA /DROGA 79/
80	728	GRÓJEC – NOWE MIASTO NAD PILICĄ – KOŃSKIE – ŁOPUSZNO – JĘDRZEJÓW	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO – DROGA 74
81	731	POTYCZ – WARKA – BIAŁOBRZEGI	POTYCZ /DROGA 79/ – WARKA /DROGA 730/
82	732	STARY GÓZD – STARA BŁOTNICA – KASZÓW – PRZYTYK	STARY GÓZD /DROGA 7/ – PRZYTYK /DROGA 740/
83	737	RADOM – PIONKI – KOZIENICE	W GRANICACH MIASTA RADOMIA

84	751	SUCHEDNIÓW – BODZENTYN – NOWA SŁUPIA – OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI	NOWA SŁUPIA /DROGA 756/ – OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI /DROGA 9/
85	753	WOLA JACHOWA – NOWA SŁUPIA	CAŁA DROGA
86	762	KIELCE – CHĘCINY – MAŁOGOSZCZ	KIELCE /DROGA 74/ – WĘZEL „KIELCE POŁUDNIE”/DROGA 7/
87	765	CHMIELNIK – SZYDŁÓW – STASZÓW – OSIEK	CHMIELNIK /DROGA 73/ – OSIEK /DROGA 79/
88	776	KRAKÓW – PROSZOWICE – KAZIMIERZA WIELKA – WIŚLICA – BUSKO-ZDRÓJ	GRANICA MIASTA KRAKÓW – BUSKO-ZDRÓJ /DROGA 973/
89	780	KRAKÓW – ALWERNIA – CHEŁMEK – CHEŁM ŚLĄSKI	GRANICA MIASTA KRAKOWA – GRANICA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
90	783	OLKUSZ – WOLBROM – MIECHÓW – RACŁAWICE – SKALBMIERZ	OLKUSZ /POCZĄTEK OBWODNICZY/ – MIECHÓW /DROGA 7/
91	786	CZĘSTOCHOWA – ŚW. ANNA – KONIECPOL – WŁOSZCZOWA – ŁOPUSZNO – RUDA STRAWCZYŃSKA – KIELCE	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO – KIELCE
92	822	LUBLIN – PORT LOTNICZY ŚWIDNIK	GRANICA MIASTA LUBLIN – PORT LOTNICZY ŚWIDNIK
93	826	MARKUSZÓW – NAŁĘCZÓW	CAŁA DROGA
94	865	JAROSŁAW – OLESZYCE – CIESZANÓW – BEŁŻEC	JAROSŁAW /DROGA 94/ – SZÓWSKO /DROGA 870/, GRANICA WOJEWÓDZTWA LUELSKIEGO – BEŁŻEC /DROGA 17/
95	866	DACHNÓW – LUBACZÓW – KROWICA HOŁODOWSKA – GRANICA PAŃSTWA	LUBACZÓW /DROGA 867/ – GRANICA PAŃSTWA
96	869	DROGA 19 – DROGA 9	CAŁA DROGA
97	871	NAGNAJÓW – TARNOBRZEG – GRĘBÓW – STAŁOWA WOLA	CAŁA DROGA
98	872	/DROGA 9/ ŁONIÓW – JASZENICA – ŚWINIARY – RZĘKA WISŁA – BARANÓW SANDOMIERSKI – WOLA BARANOWSKA – MAJDAN KRÓLEWSKI – BOJANÓW – NISKO	BARANÓW SANDOMIERSKI /DROGA 985/ – MAJDAN KRÓLEWSKI /DROGA 9/
99	875	MIELEC – KOLBUSZOWA – SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI – LEŻAJSK	MIELEC /DROGA 985/ – KOLBUSZOWA /DROGA 9/, SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI /DROGA 19/ – LEŻAJSK /DROGA 77/
100	877	NAKLIK – LEŻAJSK – ŁAŃCUT – DYLAĞÓWKA – SZKLARY	GRANICA WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO – LEŻAJSK – ŁAŃCUT /DROGA POWIATOWA NR 1552 R/
101	878	RZESZÓW – DYLAĞÓWKA	CAŁA DROGA
102	880	JAROSŁAW – PRUCHNIK	CAŁA DROGA
103	881	SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI – ŁAŃCUT – KAŃCZUGA – PRUCHNIK – ŻURAWICA	ŁAŃCUT /DROGA 4/ – KAŃCZUGA /DROGA 835/

104	884	PRZEMYŚL – DUBIECKO – BACHÓRZ – DOMARADZ	PRZEMYŚL /DROGA 28/ – DOMARADZ /DROGA 19/
105	855	OLBIECIN – ZAKLIKÓW – STAŁOWA WOLA	GRANICA WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO – STAŁOWA WOLA /DROGA 77/
106	886	DOMARADZ – BRZOZÓW – SANOK	CAŁA DROGA
107	890	KUŹMINA – KROŚCIENKO	CAŁA DROGA
108	892	ZAGÓRZ – KOMAŃCZA	CAŁA DROGA
109	902	KATOWICE /DROGA 79/ – CHORZÓW – ŚWIĘTOCHŁOWICE – RUDA ŚLĄSKA – ZABRZE – GLIWICE /ul. Kujawska/	CAŁA DROGA
110	911	ŚWIERKLANIEC – PIEKARY ŚLĄSKIE – BYTOM	W GRANICACH MIASTA BYTOM
111	925	BYTOM – RUDA ŚLĄSKA – ORZESZE – RYBNIK	W GRANICACH MIASTA BYTOM
112	933	RZUCHÓW – WODZISŁAW ŚLĄSKI – JASTRZĘBIE-ZDRÓJ – PSZCZYNA – OŚWIĘCIM – CHRZANÓW	BRZESZCZE /DROGA 949/ – OŚWIĘCIM – CHRZANÓW /DROGA 79/
113	935	RACIBÓRZ – RYBNIK – ŻORY – PSZCZYNA	RACIBÓRZ /DROGA 45/ – GRANICA MIASTA RYBNIK, GRANICA MIASTA ŻORY – PSZCZYNA /DROGA 1/
114	941	SKOCZÓW – WISŁA – ISTEKNA	SKOCZÓW /DROGA 1/ – USTROŃ
115	948	OŚWIĘCIM – KĘTY –*) – KOBIERNICE – TRESNA – ŻYWIEC /OCZKÓW/	OŚWIĘCIM /DROGA 44/ – KĘTY /DROGA 52/
116	964	KASINA WIELKA – DOBCZYCE – WIELICZKA – NIEPOŁOMICE – ISPINA – ZIELONA – SZCZUROWA – BISKUPICE RADŁOWSKIE	KASINA WIELKA /DROGA 28/ - WIELICZKA /DROGA 94/
117	967	MYŚLENICE – DOBCZYCE – ŁAPCZYCA	CAŁA DROGA
118	969	NOWY TARG – CZORSZTYN – KROŚCIENKO – ZABRZEŻ – BRZEZNA – STARY SĄCZ	CAŁA DROGA
119	973	BUSKO-ZDRÓJ – NOWY KORCZYN – ŻABNO.....* NIEDOMICE – TARNÓW	/DROGA 73/ – BUSKO-ZDRÓJ /DROGA 776/
120	977	TARNÓW – TUCHÓW – GROMNIK – ZBOROWICE – MOSZCZENICA – GORLICE – KONIECZNA – GRANICA PAŃSTWA	GRANICA MIASTA TARNÓW – GORLICE /ul. Biecka/
121	980	JURKÓW – CHARZEWICE...*) – ZAKLICZYN – GROMNIK – BIECZ	JURKÓW /DROGA 75/ – BIECZ /DROGA 28/
122	982	SZCZUCIN – SADKOWA GÓRA – JAŚLANY	SZCZUCIN /DROGA 73/ – GRANICA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
123	985	NAGNAJÓW – BARANÓW SANDOMIERSKI – MIELEC – DĘBICA	CAŁA DROGA
124	988	BABICA – STRZYŻÓW – WIŚNIOWA – FRYSZTAK – WARZYCE	TWIERDZA /DROGA 990/ – WARZYCE /DROGA 28/

125	992	JASŁO – ZARZECZE – NOWY ŻMIGRÓD – KĄTY – KREMPNA – ŚWIĄTKOWA MAŁA – GRAB – GRANICA PAŃSTWA	JASŁO /DROGA 28/ – ZARZECZE – NOWY ŻMIGRÓD /DROGA 993/
126	993	GORLICE – NOWY ŻMIGRÓD – DUKLA	NOWY ŻMIGRÓD /992/ – DUKLA /DROGA 19/

*) Przerwa w ciągłości drogi.

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBEJMUJĄCY ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH, PO KTÓRYCH MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ POJAZDY O DOPUSZCZALNYM NACISKU POJEDYNCZEJ OSI DO 8 T

Lp.	Numer drogi	Odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t
1	2	3
1.	5	BOLKÓW /DROGA 3/ – KAMIENNA GÓRA – LUBAWKA – GRANICA PAŃSTWA
2.	12	ŻAGAŃ /DROGA 295/ – SZPROTAWA – PRZEMKÓW – RADWANICE – GŁOGÓW /DROGA 292/
3.	16	MRĄGOWO /DROGA 59 – ZACHODNIA OBWODNICA MRĄGOWA/ – ORZYSZ /DROGA 63 – UL. GIŻYCKA/, AUGUSTÓW /DROGA 8/ – POMORZE – POĆKUNY – OGRODNIKI – GRANICA PAŃSTWA
4.	20	STAROGARD /DROGA 106/ – CHOCIWEL – WĘGORZYNO – DRAWSKO POMORSKIE – CZAPLINEK /DROGA 163 – PL. 3 MARCA/, CZAPLINEK /DROGA 163 – UL. SZCZECINECKA/ – SZCZECINEK /DROGA 11 – UL. PILSKA/, MIASTKO /DROGA 21/ – BYTÓW /DROGA 212/
5.	25	ANTONIN /DROGA 11/ – MIĘDZYBÓRZ - OLEŚNICA /DROGA 8 – WĘZEŁ „OLEŚNICA PÓŁNOC”/
6.	26	CHOJNA /DROGA 31 – UL. BARWICKA/ – RÓW – MYŚLIBÓRZ /DROGA 128/
7.	31	SARBINOWO /DROGA 23/ – KOSTRZYN – SŁUBICE /DROGA 29/
8.	33	BYSTRZYCA KŁODZKA /DROGA 392/ – MIĘDZYLESIE – BOBOSZÓW – GRANICA PAŃSTWA
9.	35	GRANICA PAŃSTWA – GOLIŃSK – MIEROSZÓW – WAŁBRZYCH /DROGA 367/
10.	36	ŚCINAWA /DROGA 292/ – WIŃSKO – WĄSOSZ - ZAŁĘCZE /DROGA 324/
11.	37	DARŁOWO – KARWICE /DROGA 6/
12.	39	ŁAGIEWNIKI /DROGA 8/ – STRZELIN – WIĄZÓW – DROGA 403, BRZEG /DROGA 94 – UL. WŁOŚCIAŃSKA/ – NAMYSŁÓW – KĘPNO /DROGA 11/
13.	40	ŁANY /DROGA 4 – WĘZEŁ „ŁANY”/ – PYSKOWICE /DROGA 94/
14.	42	JAWORZNO /DROGA 43/ – DZIAŁOSZYN /DROGA 486/
15.	44	ZATOR /DROGA 28/ – SKAWINA – KRAKÓW /DROGA 4 – WĘZEŁ „KRAKÓW SKAWINA”/
16.	48	TOMASZÓW MAZOWIECKI /DROGA 8 – WĘZEŁ „TOMASZÓW MAZOWIECKI CENTRUM”/ – INOWŁÓDZ – KLWÓW – POTWORÓW – BIAŁOBRZEGI – GŁOWACZÓW – KOZIENICE /DROGA 79 – UL. RADOMSKA/, KOZIENICE /DROGA 79 – UL. WARSZAWSKA/ – NOWE SŁOWIKI – SIECIECHÓW – OPACTWO – DĘBLIN /DROGA 801/, MOSZCZANKA /DROGA 17/ – KOCK /DROGA 19 – WĘZEŁ „KOCK PÓŁNOC”/
17.	49	CZARNA GÓRA /DROGA 960/ – JURGÓW – GRANICA PAŃSTWA
18.	50	CIECHANÓW /DROGA 60/ – PŁOŃSK /DROGA 7 – WĘZEŁ „CIECHANÓW”/
19.	53	OLSZTYN /DROGA 16/ – SZCZYTNO – ROZOZI – MYSZYNIC – OSTROŁĘKA /DROGA 61/
20.	56	KORONOWO /DROGA 25/ – TRZECIEWIEC /DROGA 5/
21.	57	BARTOSZYCE /DROGA 51/ – BISKUPIEC /DROGA 16/, CHORZELE /DROGA 614/ – PRZASNYSZ – MAKÓW MAZOWIECKI /DROGA 60/
22.	58	OLSZTYNEK /DROGA 51 – WĘZEŁ „OLSZTYNEK WSCHÓD”/ – ZGNIŁOCHA – JEDWABNO – SZCZYTNO – BABIĘTA – RUCIANE NIDA – PISZ /DROGA 63 – UL. ORZYSKA/, PISZ /DROGA 63 – UL. WARSZAWSKA/ – BIAŁA PISKA – SZCZUCZYN /SKRZYŻOWANIE – UL. JANA KILIŃSKIEGO/
23.	59	GIŻYCKO /DROGA 63/ – RYN – WOLA MUNTOWSKA /początek obwodnicy MRĄGOWA/, MRĄGOWO /DROGA 16 – koniec obwodnicy MRĄGOWA/ – NAWIADY – ROZOZI /DROGA 53/
24.	60	ŁĘCZYCA /DROGA 91/ – KUTNO /DROGA 92 – UL. OBJAZDOWA/
25.	62	SOKOŁÓW PODLASKI /DROGA 63 – UL. SIEDLECKA/ – DROHICZYN – SIEMIATYCZE /DROGA 19/
26.	63	BIAŁKI /DROGA 2/ – ŁUKÓW – RADZYŃ PODLASKI /DROGA 19 – UL. WARSZAWSKA/
27.	65	GRANICA PAŃSTWA – GOŁDAP /UL. GUMBIŃSKA/,

		KOWALE OLECKIE /DROGA 652/ – OLECKO /UL. GOŁDAPSKA – początek obwodnicy, OLECKO /UL. EŁCKA – koniec obwodnicy/ – EŁK /DROGA 16 – WĘZEL „EŁK ZACHÓD”/
28.	66	BIELSK PODLASKI /DROGA 19 – AL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO/ – KLESZCZELE – CZEREMCHA – POŁOWCE – GRANICA PAŃSTWA
29.	71	PABIANICE /DROGA 14 - WĘZEL „PABIANICE PÓŁNOC”/ – RZGÓW /DROGA 91/
30.	74	JANÓW LUBELSKI /DROGA 19/ – FRAMPOL /UL. JANOWSKA/, FRAMPOL /UL. ZAMOJSKA/ – GORAJEC – SZCZEBRZESZYN /DROGA 858/
31.	75	KRZYŻÓWKA /DROGA 981/ – TYLICZ – MUSZYŃKA – GRANICA PAŃSTWA
32.	76	WILGA /DROGA 801/ – GARWOLIN – STOCZEK ŁUKOWSKI – ŁUKÓW /DROGA 63/
33.	79	POTYCZ /DROGA 731/ – MAGNUSZEW /DROGA 736/, SOSNOWIEC /DROGA 1/ – GRANICA MIAST MYSŁOWICE I KATOWICE
34.	83	DĄBROWA /DROGA 471/ – SIERADZ /RONDO – UL. HENRYKA SIENKIEWICZA/
35.	85	NOWY DWÓR MAZOWIECKI /DROGA 62/ – KAZUŃ /DROGA 7/
36.	91	CZĘSTOCHOWA /DROGA 1/ – CZĘSTOCHOWA /DROGA 46/
37.	94	KRZYWA /DROGA 4 – WĘZEL „KRZYWA”/ – CHOJNÓW – LEGNICA – PROCHOWICE /DROGA 36/

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440), z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Stosownie do art. 41 ust. 2-3 przedmiotowej ustawy minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykazy dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t mając na uwadze potrzebę ochrony dróg oraz zapewnienia ruchu tranzytowego. Natomiast drogi gminne, powiatowe oraz drogi wojewódzkie inne niż drogi określone na podstawie ust. 2 (nie wymienione w wykazie dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t), stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.

Drogi krajowe oraz drogi wojewódzkie o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz drogi krajowe o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t zostały określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t (Dz. U. poz. 802).

Projekt rozporządzenia został przygotowany ze względu na zmiany, które nastąpiły w sieci dróg krajowych w wyniku:

- wybudowania i oddania do użytkowania nowych odcinków dróg krajowych (w tym również odcinków autostrad i dróg ekspresowych),
- przebudowania niektórych odcinków dróg krajowych a tym samym doprowadzenie do podwyższenia ich parametrów technicznych (zwiększenie dopuszczalnych nacisków osi).

Projekt rozporządzenia uzupełnia wykaz dróg o odcinki dróg krajowych zapewniających spójność sieci dróg krajowych o danym nacisku osi.

Ponadto w Komisji Europejskiej toczy się postępowanie w zakresie nieprawidłowego wdrożenia do polskiego systemu prawnego dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca

1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz. Urz. WE L 235 z 17.09.1996, str. 59. Polskie wydanie specjalne: rozdz. 7, t. 2, str. 478). W związku z tym do zmiany zakresu wykazów odcinków dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz do 8 t, determinują zobowiązania Rzeczypospolitej Polskiej do systematycznego uzupełniania sieci drogowej o drogi o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 t.

Projekt rozporządzenia, w zakresie dróg krajowych, zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg przygotowaną w oparciu o zarządzenie nr 73 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym (Dz. Urz. Min. Inf. Nr 15, poz. 78, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia w zakresie dróg wojewódzkich zawiera numerację dróg i nazwy odcinków dróg przygotowaną w oparciu o zarządzenie nr 74 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 grudnia 2008 r. w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim (Dz. Urz. Min. Inf. Nr 15, poz. 79, z późn. zm.).

Z uwagi na fakt, że nośność dróg zmienia się w punktach nie wymienionych w wyżej powołanych zarządzeniach, w celu wskazania początku i końca odcinka drogi o danym dopuszczalnym nacisku osi w wykazach wprowadzono informacje takie jak: nazwy miejscowości, nazwy węzłów, zapis: „początek drogi ekspresowej”, „koniec drogi ekspresowej”, „początek obwodnicy”, „koniec obwodnicy”. Dodatkowo, w miarę możliwości nazewnictwo odcinków dróg zostało doprecyzowane w sposób pozwalający określić gdzie dany odcinek drogi ma swój początek oraz koniec poprzez wskazanie numeru drogi oraz nazwy ulicy.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został

udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Przedmiotowy projekt, stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Rozwiązania zawarte w projekcie nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit, Podsekretarz Stanu w MliB</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Radosław Wyszomirski tel. 630-19-35, e-mail: radoslaw.wyszomirski@mib.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 29 listopada 2016 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe - art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440)</p> <p>Nr w wykazie prac: 115</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia został przygotowany ze względu na zmiany, które nastąpiły w sieci dróg krajowych w wyniku:

- wybudowania i oddania do użytkowania nowych odcinków dróg krajowych (w tym również odcinków autostrad i dróg ekspresowych),
- przebudowania niektórych odcinków dróg krajowych a tym samym doprowadzenie do podwyższenia ich parametrów technicznych (zwiększenie dopuszczalnych nacisków osi).

Ponadto projekt rozporządzenia został uzupełniony o odcinki dróg krajowych zapewniających spójność sieci dróg krajowych o danym nacisku osi.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wejście w życie projektu rozporządzenia doprowadzi do aktualnego wskazania dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t oraz do 8 t oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t. W konsekwencji wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określona zostanie także sieć dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Skierowanie ruchu pojazdów na właściwą sieć dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi wpłynie (poprzez zmniejszenie degradacji niektórych odcinków dróg) na ogólną poprawę stanu technicznego sieci dróg publicznych w Polsce.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią dróg krajowych uwzględniającą nowy układ dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi (do 11,5 t, do 10 t oraz do 8 t).
Prezydenci Miast Na Prawach Powiatu	64 (na terenie dwóch miast na prawach powiatu nie funkcjonują drogi krajowe bądź drogi wojewódzkie o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t).	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią dróg publicznych uwzględniającą nowy układ dróg o poszczególnych dopuszczalnych naciskach osi (dróg krajowych do 11,5 t, do 10 t, do 8 t oraz dróg wojewódzkich do 10 t oraz do 8 t).
Zarządy Województw	16	Ogólne	Właściwe zarządzanie siecią

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia nastąpi wraz z jego wejściem w życie, po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.