

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2015 r.

w sprawie wzorów książek praktyk w dziale pokładowym i maszynowym²⁾

Na podstawie art. 74 ust. 6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór książki praktyk, zawierający program praktyki pływania wymaganej do uzyskania dyplomu na poziomie operacyjnym:

- 1) w dziale pokładowym, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) w dziale maszynowym w specjalności elektrycznej, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Za zgodność pod
względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Aneta Kubiak

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).
²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy 2008/106/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy (Dz. Urz. UE L 323 z 03.12.2008, str. 3, z późn. zm.).
³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 1320, 1336 i 1569.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzorów książek praktyk w dziale pokładowym i maszynowym stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 74 ust. 6 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem ust. 6, który został dodany na mocy ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320), minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, wzory książek praktyk w dziale pokładowym i maszynowym.

Projekt rozporządzenia implementuje dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy, zmienioną dyrektywą 2012/35/UE, która w art. 3 ust. 1 wymaga, by szkolenia marynarzy w państwach członkowskich prowadzone były zgodnie z postanowieniami Międzynarodowej Konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 (Dz. U. 1984 r. Nr 39, poz. 201 z późn. zm.), zwanej „Konwencją STCW”. Konwencja STCW i dyrektywa 2008/106/WE wymagają, by osoby ubiegające się o dyplom na poziomie operacyjnym, realizujące praktyki morskie w ramach szkolenia, posiadały książkę praktyk morskich. Co więcej, Konwencja STCW wymaga, by program praktyk morskich był zatwierdzony, a sama realizacja praktyk morskich – nadzorowana. Wynika to z załącznika nr 1, rozdziału II – przepisy II/1, pkt 2.2.: rozdziału III – przepisy III/1, pkt 2.2., przepisy III/6, pkt 2.2. dyrektywy 2008/106/WE.

Książka praktyk umożliwia realizację praktyk morskich w sposób spójny z programem zajęć na lądzie, stanowiąc niejako uzupełnienie zajęć teoretycznych. Pozwala również morskim jednostkom edukacyjnym na ocenę stopnia realizacji poszczególnych zagadnień i tematów. Dlatego też, zgodnie z zapisami Konwencji STCW, osoby, które realizują praktykę zgodnie z książką praktyk morskich, przy ubieganiu się o dyplom na poziomie operacyjnym, wykazać się muszą krótszym czasem praktyki morskiej, aniżeli osoby pływające bez książki praktyk morskich. Wymóg posiadania książki praktyk morskich funkcjonuje aktualnie w przepisach dotyczących kwalifikacji zawodowych marynarzy, jednak do tej pory w przepisach prawa nie wprowadzono wzoru tego dokumentu. Morskie jednostki edukacyjne, chcące nadzorować praktyki morskie uczniów lub studentów, zmuszone były samodzielnie opracowywać tego typu dokumenty lub korzystać z opracowań innych morskich jednostek edukacyjnych. Skutkowało to tym, iż program realizowanych przez uczniów lub

studentów praktyk morskich nie zawsze był spójny z wymogami Konwencji STCW. Wprowadzenie jednolitego wzoru książki praktyk morskich umożliwi realizację praktyk w sposób zorganizowany, zgodny z ramowym programem szkolenia na poziomie operacyjnym. Praktyka morska stanowi integralną część szkolenia na poziomie operacyjnym i jest uzupełnieniem zajęć teoretycznych i praktycznych prowadzonych na lądzie.

Biorąc pod uwagę specyfikę szkoleń w dziale pokładowym i maszynowym, w załącznikach rozporządzenia proponuje się wprowadzenie trzech książek praktyk: jednej dla działu pokładowego i dwóch dla działu maszynowego.

W załączniku nr 1 proponuje się wzór książki praktyk dla działu pokładowego, natomiast w załącznikach nr 2 i 3 proponuje się wprowadzenie odrębnych książek praktyk dla praktykantów działu maszynowego w specjalności mechanicznej i elektrycznej.

Proponuje się, by projekt wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wzorów książek praktyk w dziale pokładowym i maszynowym</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dorota Pyć, Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Paulina Kmita, Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi w MliR; tel. 22 630 15 07; e-mail: Paulina.Kmita@mir.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 29.10.2015</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac 614</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1320) i wprowadzeniem nowej delegacji ustawowej konieczne jest określenie wzorów książek praktyk morskich. Książki praktyk morskich są elementem szkolenia marynarzy na poziomie operacyjnym zgodnym z postanowieniami Konwencji STCW. W celu zapewnienia realizacji całości zagadnień programowych będących częścią praktyczną szkolenia, proponuje się określić wzory książek praktyk morskich w dziale pokładowym oraz w dziale maszynowym w specjalności mechanicznej i elektrycznej. Obecnie stosowane książki praktyk nie zapewniają jednolitego standardu realizacji szkolenia w zakresie części praktycznej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Jednolite książki praktyk w procesie szkolenia zapewnią jednolity poziom wyszkolenia przyszłych oficerów ubiegających się o kwalifikacje zawodowe spełniające postanowienia Konwencji STCW. Po wejściu w życie rozporządzenia morskie jednostki edukacyjne (MJE) prowadzące szkolenia na poziomie operacyjnym będą zobligowane do wydawania studentom/uczniom książki praktyk zawierającej co najmniej zagadnienia określone we wzorach tych książek. W trakcie audytów morskich jednostek edukacyjnych przeprowadzanych przez administrację morską zweryfikowane zostaną książki praktyk wykorzystywane przez te jednostki.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Wszystkie państwa członkowskie OECD/UE będące stronami Konwencji STCW są obowiązane do wdrożenia jednakowych standardów w zakresie wyszkolenia i kwalifikacji marynarzy, zgodnie z dyrektywą 2008/106/WE (z późn. zm.) również w zakresie prowadzenia szkoleń z zatwierdzoną przez administrację morską książką praktyk.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Morskie jednostki edukacyjne prowadzące szkolenia na poziomie operacyjnym z wykorzystaniem książki praktyk	7	Dane własne MiiR	MJE dostosują swoje książki praktyk do tych określonych w rozporządzeniu
Audytorzy wpisani na listę ministra właściwego ds. gospodarki morskiej	28 osób	Dane własne MiiR	Audytorzy podczas audytów MJE będą zobowiązani do weryfikacji prawidłowego prowadzenia szkolenia przy wykorzystaniu wzorów książek praktyk określonych w rozporządzeniu
Marynarze działu pokładowego i maszynowego o specjalności mechanicznej i elektrycznej	1237	Dane własne MliR	Książki praktyk morskich będą wykorzystywane przez praktykantów działu pokładowego i maszynowego o specjalności mechanicznej i elektrycznej podejmujących praktykę morską wymaganą przez Konwencje STCW stanowiącą integralną część

			programów szkolenia prowadzących do uzyskania dyplomu oficera na poziomie operacyjnym
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt skonsultowany zostanie z następującymi partnerami społecznymi:

1. Akademia Morska w Gdyni;
2. Akademia Morska w Szczecinie;
3. Akademia Marynarki Wojennej;
4. Szkoła Morska w Gdyni Sp. z o.o.;
5. Gdyńska Szkoła Morska;
6. Zespół Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte w Gdańsku;
7. Zespół Szkół Morskich w Świnoujściu;
8. Policealna Szkoła Morska w Szczecinie;
9. Technikum Morskie i Politechniczne w Zachodniopomorskim Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej;
10. Zespół Szkół Morskich w Darłowie;
11. Zespół Szkół Morskich w Kołobrzegu;
12. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. Bohaterów Westerplatte w Kędzierzynie-Koźlu;
13. Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej – Technikum Żeglugi Śródlądowej w Nakle n. Notecią;
14. Dohle Manning Agency (Poland) Sp. z o.o.;
15. Ośrodek Szkoleniowy Polsteam s.c. Gdynia;
16. Studium Doskonalenia Kadr Sp. z o.o.;
17. Ośrodek Szkolenia Ratowniczego Fundacji Rozwoju Akademii Morskiej w Gdyni;
18. Akademia Morska Studium GMDSS;
19. Ośrodek Szkoleniowy Akademia Marynarki Wojennej;
20. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej; Centrum Szkolenia Nurków Zawodowych;
21. BERNHARD SCHULTE SHIPMANAGEMENT (POLAND) Sp. z o.o.;
22. Bałtycka Akademia Umiejętności;
23. Ośrodek Kształcenia i Doskonalenia Zawodowego Portowej Straży Pożarnej „FLORIAN”;
24. Ośrodek Szkoleniowy Ratownictwa Morskiego Akademii Morskiej w Szczecinie;
25. Ośrodek Szkolenia Zawodowego Gospodarki Morskiej w Szczecinie;
26. Ośrodek Szkolenia Morskiego Przy Centrum Kształcenia Zawodowego - Świnoujście;
27. Centrum Szkolenia Morskiego „ZENIT”;
28. Morski Ośrodek Szkoleniowy przy Akademii Morskiej w Szczecinie - Świnoujście;
29. Ośrodek Szkoleniowy Rybołówstwa Bałtyckiego Akademii Morskiej w Szczecinie;
30. Morski Ośrodek Szkoleniowy w Kołobrzegu;
31. Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich Akademii Morskiej w Szczecinie;
32. Towarzystwo Wiedzy Powszechnej - Oddział Regionalny w Szczecinie;
33. Ośrodek Szkoleniowy Maritime Safety & Security;
34. POLCARGO INTERNATIONAL Spółka z o.o. w Szczecinie - Ośrodek Szkolenia Morskiego w Kołobrzegu;
35. Ośrodek Szkolenia Morskiego „LIBRA”;
36. Security Consulting and Training SCAT;
37. Centrum Szkolenia Marynarki Wojennej – Ustka;
38. Centrum Kształcenia Morskiego w Gdyni;
39. Związek Armatorów Polskich;
40. Zrzeszenie Rybaków Morskich – Organizacja Producentów;
41. Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków;
42. Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
43. Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
44. Stowarzyszenie Starszych mechaników Morskich;
45. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej;
46. Północnoatlantycka Organizacja Producentów Sp. z o.o.;
47. Bałtyckie Forum Morskich Jednostek Edukacyjnych przy Związku Pracodawców Pomorza Zachodniego „Lewiatan”;
48. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
49. Business Centre Club – Związek Pracodawców;
50. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
51. Związek Rzemiosła Polskiego;
52. Forum Związków Zawodowych;

53. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu na sektor finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe (dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu
--	-------------

--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

- tak
 nie
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

- tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

- demografia
 mienie państwowe

- informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie rozporządzenia będzie skutkowało wprowadzeniem wymogu posiadania książki praktyk morskich przez osoby ubiegające się o dyplom na poziomie operacyjnym, realizujące praktyki morskie w ramach szkolenia. Wprowadzenie jednolitego wzoru książki praktyk morskich umożliwi realizację praktyk w sposób zorganizowany, zgodny z ramowym programem szkolenia na poziomie operacyjnym.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja nastąpi poprzez przeprowadzenie audytów (audyty na potwierdzenie uznania przeprowadzane w okresach 2 lat) w MJE i zweryfikowanie książek praktyk stosowanych w procesie szkolenia.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.