

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania
pojazdów kolejowych**

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297 i 1777) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 211) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepisów rozporządzenia, z wyjątkiem informacji umieszczanych na tablicach kierunkowych, o których mowa w ust. 16 i 17 załącznika nr 5 do rozporządzenia, nie stosuje się do sposobu oznakowania pojazdów metra.”;

2) w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

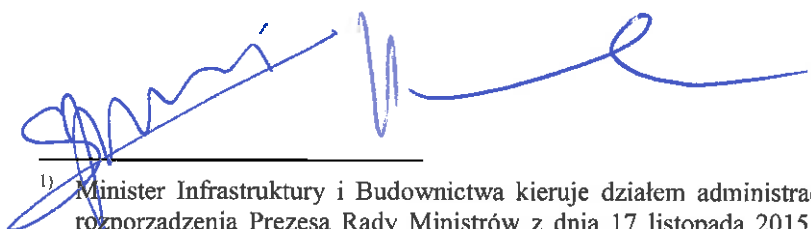
„2. Dodatkowe napisy i informacje, o których mowa w ust. 1, nie mogą być umieszczane w miejscach oznakowania pojazdów kolejowych i na tablicach zewnętrznych i wewnętrznych, a także na szybach okien i drzwi.”;

3) załącznik nr 5 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Pojazdy kolejowe należy dostosować do wymagań określonych w § 9 i załączniku nr 5 rozporządzenia o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA



¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie

1. Na rodzaj i numer pociągu składają się następujące oznaczenia:
 - 1) rodzaj pociągu, który określa przewoźnik kolejowy zamawiający trasę jazdy u zarządcy infrastruktury;
 - 2) numer pociągu określany przez zarządcę infrastruktury w porozumieniu z przewoźnikiem.

2. Rodzaj, numer i nazwa pociągu powinny być zgodne z:
 - 1) oznaczeniami opublikowanymi w ogólnodostępnym rozkładzie jazdy;
 - 2) rodzajem i numerem pociągu drukowanym na biletach sprzedawanych podróżnym.

3. Nazwę pociągu – jeżeli ona występuje – określa przewoźnik. Nazwę pociągu należy umieścić na tablicy kierunkowej zewnętrznej i wewnętrznej, wykonując ją dużymi literami, bez używania cudzośłów.

4. Nazwy stacji początkowej i końcowej umieszcza się pod rodzajem, numerem i nazwą pociągu, odpowiednio w lewym górnym i prawym dolnym rogu wolnego pola tablicy kierunkowej. Nazwy te należy wykonać dużymi, pogrubionymi literami. Dopuszcza się aby tekst z nazwą stacji początkowej i końcowej "przeplęwał" od prawej strony tablicy ku lewej.

5. Nazwy stacji pośrednich umieszcza się w pozostałym wolnym miejscu tablicy w następującej kolejności:
 - 1) w ruchu krajowym – nazwy stacji w miastach wojewódzkich, a w ruchu międzynarodowym – nazwy stacji w stolicach państw lub miast odpowiadającym miastom wojewódzkim;
 - 2) nazwy większych stacji węzłowych – w miarę wolnego miejsca;
 - 3) nazwy pozostałych stacji i przystanków – w miarę wolnego miejsca.W miarę możliwości należy ograniczyć skróty, przy czym nie należy stosować skrótów nazw miejscowości. Nazwy stacji pośrednich i przystanków są oddzielone od siebie dwiema liniami i w miarę możliwości nie należy ich dzielić między wiersze.

6. Jeżeli do danej stacji możliwy jest dojazd kilkoma trasami, to na tablicy kierunkowej należy podać w pierwszej kolejności stacje i przystanki nie leżące na wspólnych odcinkach tras.

7. Na tablicach kierunkowych umieszczanych na czole pojazdu prowadzącego pociąg należy umieścić tablicę podającą rodzaj i numer pociągu oraz stację docelową. Dopuszcza się również stosowanie tego sposobu oznakowania w pociągach towarowych.

8. Dopuszcza się oznakowanie tras pociągów za pomocą liter, liter i cyfr lub cyfr. Tablice kierunkowe umieszczone na pojazdach kolejowych kursujących na tak oznakowanych trasach, muszą zawierać wymienione symbole oznakowania trasy oraz stację docelową.

9. Elektroniczne tablice kierunkowe i numerowe zewnętrzne, umieszczane na ścianach lub drzwiach wagonów pociągów, należy wykonać tak, aby:

- 1) numer i rodzaj pociągu oraz jego nazwa (jeżeli ona występuje), były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 1 – 3;
- 2) stacje początkowa i końcowa były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 4;
- 3) wszystkie stacje i przystanki były określone zgodnie z wymaganiami w ust. 5 i 6, z tym że tekst z nazwami wszystkich stacji i przystanków „przeływa” od prawej strony tablicy ku lewej;
- 4) przez cały czas jazdy pociągu wyświetlana była pełna informacja o trasie jazdy, albo wyświetlanie informacji odbywa się, gdy pociąg porusza się z prędkością niższą od 30 km/h.

10. Na elektronicznych tablicach kierunkowych mogą być wyświetlane:

- 1) na tablicach wewnętrznych i zewnętrznych przez cały czas jazdy pociągu – pełna informacja o trasie jazdy, albo informacja o trasie jazdy, jaka została jeszcze do pokonania;
- 2) na tablicach wewnętrznych po nazwach stacji pośrednich i przystanków – godzina przyjazdu, a jeżeli przewidziany jest dłuższy postój – również godzina odjazdu.

11. Na elektronicznej tablicy kierunkowej wewnętrznej dopuszcza się podawanie innych informacji, jednak w taki sposób, aby informacje o pociągu miały zawsze pierwszeństwo.

12. Na tablicy kierunkowej wewnętrznej podawane są naprzemiennie następujące informacje:

- 1) data i godzina;
- 2) rodzaj, numer i nazwa pociągu;
- 3) nazwy stacji początkowej i końcowej;
- 4) nazwy stacji i przystanków oraz godzina przyjazdu do nich, a jeżeli występuje dłuższy postój – to również godzina odjazdu pociągu, w postaci „przeływającego” tekstu oraz nazwa najbliższej stacji lub przystanku;
- 5) co najmniej 3 minuty przed przybyciem do kolejnej stacji lub przystanku – naprzemiennie:
 - a) wyraz „Przystanek:” albo „Stacja:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy – nazwa stacji lub przystanku, do którego zbliża się pociąg wraz z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje dłuższy postój – to również z godziną odjazdu pociągu,
 - b) opcjonalnie: wyraz „Połączenia:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy – nazwy miejscowości, do których w najbliższym czasie odjadą pociągi wraz z ich godziną odjazdu;
- 6) po odjeździe pociągu – wyrazy: „Następny przystanek:” lub „Następna stacja”, umieszczone po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy – nazwa najbliższej stacji lub przystanku z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój – to również z godziną odjazdu pociągu.

13. Numer wagonu w składzie pociągu lub numer kursu wagonu w pociągu międzynarodowym - wyświetlany jest w sposób ciągły.

14. Dopuszcza się podawanie informacji o opóźnieniu pociągu oraz innych usługach dostępnych w pociągu.

15. Jeżeli pociąg zestawiony jest z zespołów trakcyjnych, wagonów silnikowych lub lokomotywy i składu wagonów jeżdżących w systemie ciągłej pchaj (push-pull), to tablice kierunkowe powinny być umieszczone również w świetliku na ścianie czołowej ostatniego pojazdu w składzie pociągu.

16. Tablica kierunkowa elektroniczna lub wykonana technikami malarską albo poligraficzną, umieszczana na ścianie czołowej pojazdu, z którego odbywa się sterowanie ruchem pociągu metra, powinna spełniać wymagania rozporządzenia, z tym że:

- 1) tablice kierunkowe powinny być umieszczone również w świetliku na ścianie czołowej ostatniego pojazdu w składzie pociągu;
- 2) tablice kierunkowe umieszczone na ścianach czołowych wagonu prowadzącego i końcowego powinny podawać tę samą stację docelową;
- 3) informacja o numerze pociągu może być zastąpiona numerem obiegu i umieszczona w innym miejscu niż to określono na rys. 9,
- 4) miejsce umieszczenia tablicy, o której mowa w pkt 3, określa przewoźnik metra.

17. Na tablicy kierunkowej wewnętrznej umieszczonej w pojeździe metra, powinna być podawana informacja dotycząca następnego miejsca zatrzymania pociągu w sposób określony na rys. 5 lit. g, a ponadto mogą być naprzemiennie podawane następujące informacje:

- 1) data i godzina;
- 2) nazwa stacji końcowej;
- 3) przed przybyciem do kolejnej stacji – wyraz „Stacja:” umieszczony po lewej stronie lub w lewym górnym rogu tablicy, a po prawej stronie lub w prawym dolnym rogu tablicy – nazwa stacji, do której zbliża się pociąg.

a)

TLK16101	SUDETY
WARSZAWA WSCHODNIA Warszawa Centralna Łowicz Przedmieście - Zgierz – Łódź Kaliska Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wlkp. Oleśnica Rataje - Wrocław Nadodrze - Wrocław Gł. Jaworzyna Śl. - Wałbrzych Gł. - Marciszów - Jelenia Góra Szklarska Poręba Dolna - Szklarska Poręba Średnia SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA	

b)

EIC 5301	HEWELIUSZ
GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA Sopot - Gdańsk Oliwa - Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Gł. Tczew - Malbork - Hawa Gł. - Działdowo - Ciechanów Warszawa Wschodnia - Warszawa Centralna KRAKÓW GŁÓWNY	

c)

P 16101 / 16201
WARSZAWA WSCHODNIA Warszawa Centralna Łowicz Przedmieście - Zgierz – Łódź Kaliska Zduńska Wola - Sieradz - Kalisz - Ostrów Wlkp. Oleśnica Rataje - Wrocław Nadodrze - Wrocław Gł. Jaworzyna Śl. - Wałbrzych Gł. - Marciszów - Jelenia Góra Szklarska Poręba Dolna - Szklarska Poręba Średnia SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA

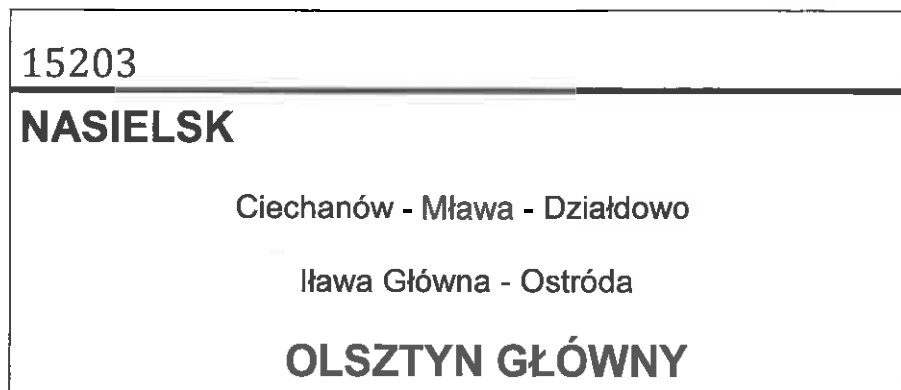
Rys. 1. Wzory wykonania tablic kierunkowych wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w przewozach międzywojewódzkich, wykonanych metodą malarską lub poligraficzną

a) w pociągu TLK,

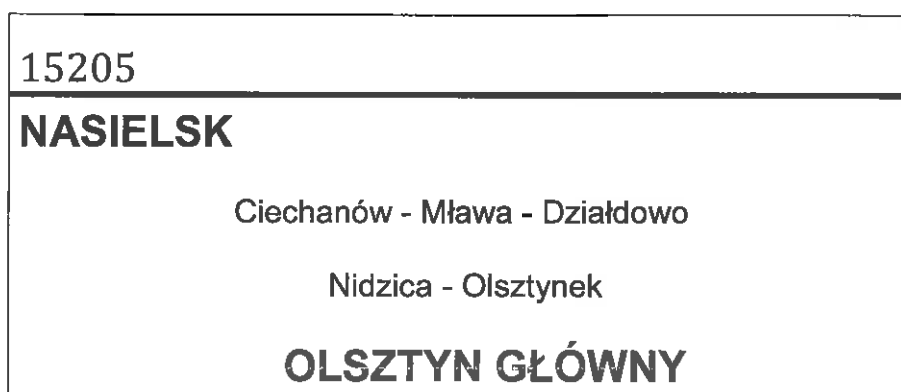
b) w pociągu EIC,

c) w pociągu o relacji mieszanej, jadącym na części trasy jako pośpieszny, a na części – jako osobowy.

a)



b)



Rys. 2 Wzory wykonania tablic kierunkowych wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w przewozach międzywojewódzkich i wojewódzkich, wykonanych metodą malarską lub poligraficzną, kursujących różnymi trasami między tymi samymi miejscowościami.

a)

LEGIONOWO p. Warszawę Gdańską

b)

LEGIONOWO p. Warszawę Centralną
--

c)

A1	OTWOCK
-----------	---------------

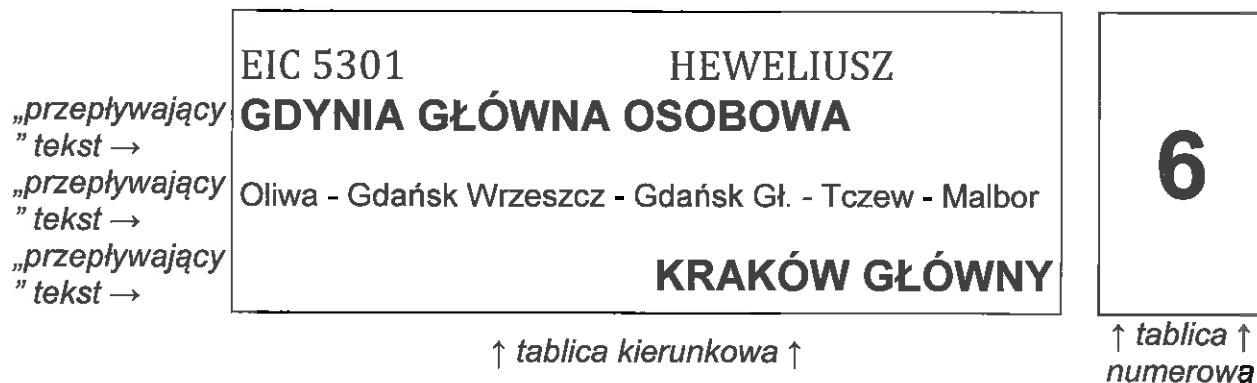
d)

16	NASIELSK
-----------	-----------------

Rys. 3. Wzory wykonania tablic kierunkowych zewnętrznych stosowanych w pociągach kursujących w komunikacji miejskiej, wykonanych metodą malarską, poligraficzną lub tablic elektronicznych:

- a), b) kursujących różnymi trasami do tej samej miejscowości; tablice umieszcza się na ścianach czołowych w obu końcach pociągu,
 c) na ściśle określonej trasie oznaczonej literą lub literą i cyfrą z podaniem stacji docelowej,
 d) na ściśle określonej trasie oznaczonej cyframi, z podaniem stacji docelowej.

Uwaga. Tablice umieszcza się na ścianach bocznych wagonów i ścianach czołowych w obu końcach pociągu. Tablice pokazane na rys. a lub b umieszcza się w obu końcach pociągu metra.



Rys. 4. Wzór wykonania elektronicznych tablic kierunkowych i numerowych, wewnętrznych i zewnętrznych, stosowanych w pociągach kursujących w przewozach międzywojewódzkich i wojewódzkich.

a)



lub



b)



c)



d)

Wrzeszcz 18:50 - Gdańsk Gł. p. 18:56 o. 19:00 - Tczew p. 19:24	6
---	---

e)

Przystanek: Iława Gł. p. 20:25 o. 20:26	6
--	---

f)

Połączenia: Olsztyn 20:48; Toruń 21.18;	6
--	---

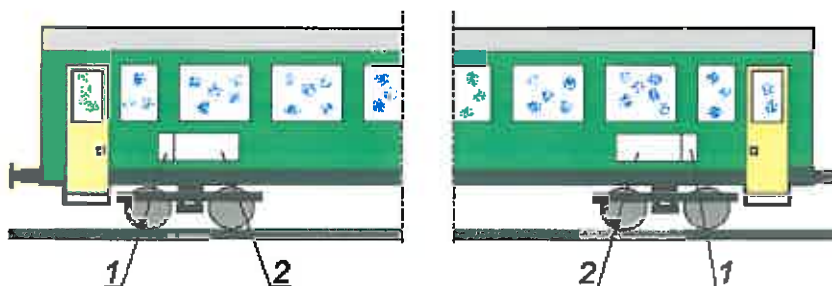
g)

Następny przystanek: Działdowo Gł. p. 21:15 o. 21:26	6
---	---

Rys. 5. Wzór wykonania elektronicznej tablicy kierunkowej wewnętrznej umieszczanej w korytarzu lub przedziale dla pasażerów:

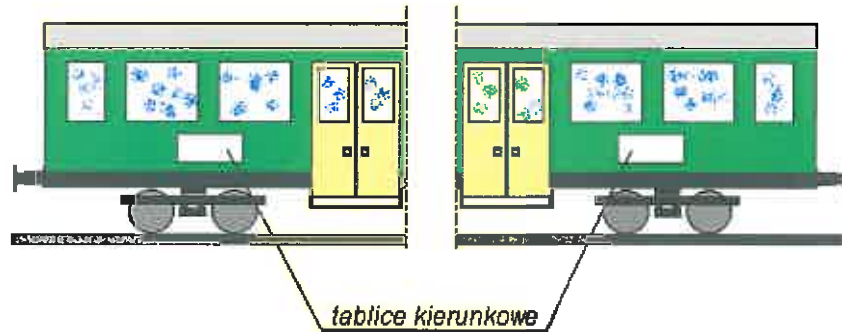
- sposób wyświetlania daty i godziny,
- numer i nazwa pociągu,
- nazwy stacji początkowej i docelowej,
- „przeptywający” tekst z nazwami stacji pośrednich i godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój – to również z godziną odjazdu pociągu,
- nazwa stacji, do której zbliża się pociąg z godziną przyjazdu, a jeżeli występuje postój – to również z godziną odjazdu pociągu,
- mogą być wyświetlane połączenia kolejowe, z jakich podróży mogą skorzystać na najbliższej stacji lub przystanku,
- sposób wyświetlenia informacji o następnym przystanku po odjeździe pociągu.

Uwaga. W pociągach metra stosuje się podstawowo wzór określony na rys. g, natomiast wzory podane na rysunkach a, c oraz e można stosować opcjonalnie. Na rysunkach e oraz g podawania godziny przyjazdu nie stosuje się.

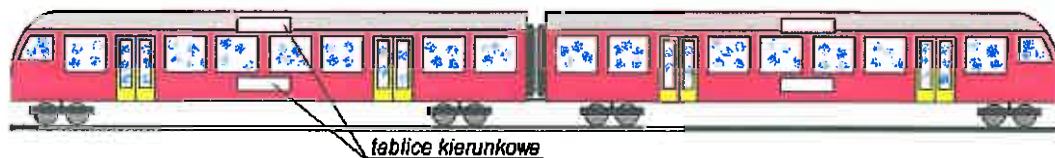


Rys. 6. Wzór rozmieszczenia tablic kierunkowych i numerowych zewnętrznych na ścianie w wagonie kursującym w przewozach międzywojewódzkich:

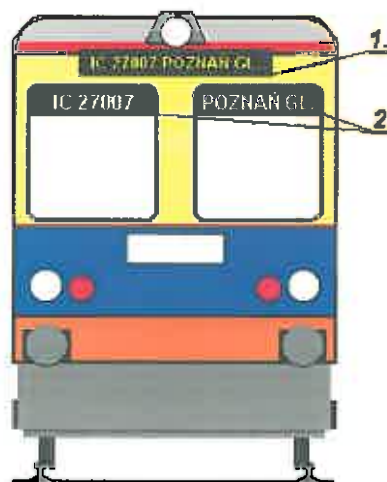
- 1) tablica numerowa,
- 2) tablica kierunkowa.



Rys. 7. Wzór rozmieszczenia tablic kierunkowych zewnętrznych na wagonie kursującym w przewozach wojewódzkich.



Rys. 8. Wzór rozmieszczenia tablic kierunkowych zewnętrznych na wagonach kursujących w komunikacji miejskiej.



Rys. 9. Wzór alternatywnego usytuowania elektronicznej tablicy kierunkowej na ścianie czołowej pojazdu kolejowego lub pojazdu metra, z którego odbywa się sterowanie ruchem pociągu:

1. w specjalnym świetliku,
2. w górnej części okien kabiny sterowniczej.

UZASADNIENIE

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 211) ma celu dookreślenie zasad dopuszczalności umieszczania na wagonach i pojazdach kolejowych dodatkowych napisów lub innych informacji, w szczególności w postaci tzw. folii reklamowej oraz dostosowania wymagań określonych w załączniku nr 5 „Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie” do Karty UIC 176 *Wymagania dla elektronicznych tablic informujących podróżnych w pociągach*.

Na skutek zgłaszanych do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego skarg i negatywnych uwag pasażerów dotyczących umieszczania na szybach drzwi oraz okien wagonów folii reklamowej zidentyfikowane zostały dwa problemy:

- występowanie zagrożenia dla bezpieczeństwa podróżnych w przypadku prowadzenia akcji ewakuacyjnej, pożaru, awarii oświetlenia itp.;
- znaczne obniżenie poziomu komfortu podróży dla pasażerów w tym:
 - poważne obniżenie stopnia widoczności, zwłaszcza w przypadku opadów deszczu i interakcji wody z folią reklamową umieszczoną na szybach okien i drzwi wagonów pasażerskich;
 - wyraźne zmęczenie narządu wzroku;
 - brak wcześniejszej informacji na etapie zakupu biletu o fakcie przydzielenia miejsca w wagonie, na którym została umieszczona taka reklama.

W polskim porządku prawnym nie obowiązują przepisy, które wprowadzałyby zakaz umieszczania wspomnianej formy reklamy na szybach okien i drzwi pasażerskich wagonów kolejowych lub odnosiły się, choćby pośrednio, do zdiagnozowanego problemu.

W ocenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, popartej stanowiskiem Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej, umieszczanie folii lub jakiegokolwiek innego tworzywa na ww. powierzchniach może spowodować realne zagrożenie dla zdrowia i życia podróżnych, przez to, iż w przypadku prowadzonej akcji ewakuacyjnej, pożaru lub jakiegokolwiek innego zdarzenia powodującego konieczność łatwego i szybkiego usunięcia szyb w oknach lub drzwiach może utrudniać ekipie ratowniczej prowadzącej akcję rozpoznanie z zewnątrz wagonu, czy w jego wnętrzu znajdują się pasażerowie, czy zlokalizowanie źródła zagrożenia.

Mając na uwadze powyższe Minister Infrastruktury i Budownictwa przygotował niniejszy projekt, aby odpowiednio zmienić § 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych, wprowadzając zakaz umieszczania na powierzchni szyb lub okien pojazdów kolejowych folii reklamowej oraz określając warunki jakie powinny spełniać szyby okien i drzwi, w taki sposób, aby zagwarantować możliwość usunięcia szyby i przeprowadzenia akcji ratowniczej.

Przepis § 2 wprowadza 6-miesięczny okres na dostosowanie pojazdów kolejowych do wymagań wprowadzonych niniejszym rozporządzeniem.

Projektowana zmiana w załączniku nr 5 „Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie” dotyczy dostosowania wymagań określonych w załączniku do Karty UIC 176 *Wymagania dla elektronicznych tablic informujących podróżnych w pociągach*. Karta UIC 176 zawiera rysunek tablicy kierunkowej, który ma charakter poglądowy, jest jedynie przykładem dopuszczalnych rozwiązań. Umieszczenia na tym rysunku linii poziomej nie można traktować jako wymagania obowiązującego w rozumieniu karty UIC. Natomiast obowiązujące brzmienie załącznika nr 5 wymaga by rodzaj i numer pociągu oraz jego nazwa były oddzielone poziomą linią od reszty informacji zawartych na tablicy kierunkowej. analogicznie jest z wymaganiem stosowania pogrubionych dużych liter i kursywy. Powyższa sytuacja prowadzi do niezgodności urządzeń spełniających wymagania kart UIC z warunkami określonymi w przepisie krajowym. W związku z powyższym należy odpowiednio zmienić brzmienie załącznika nr 5 do przedmiotowego rozporządzenia.

Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Z chwilą rozpoczęcia procesu konsultacji społecznych i uzgodnień międzyresortowych projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych rządowego Centrum Legislacji, zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979 oraz z 2015 r. poz. 1063).

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Piotr Stomma, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Kamil Wilde, Zastępca Dyrektora, Departament Kolejnictwa, tel. 22630 13 00, e-mail: Kamil.Wilde@mib.gov.pl; Grzegorz Bijok, Naczelnik Wydziału, Departament Kolejnictwa, tel. 22522 50 51, e-mail: Grzegorz.Bijok@mib.gov.pl; Marek Sabalski, Główny Specjalista, Departament Kolejnictwa, tel. 22630 19 97, e-mail: Marek.Sabalski@mib.gov.pl;</p>	<p>Data sporządzenia 2016-06-07</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac Ministra Infrastruktury i Budownictwa 79</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W polskim porządku prawnym nie obowiązują przepisy, które wprowadzałyby zakaz umieszczania dodatkowych oznaczeń pojazdów w postaci reklam na szybach okien pasażerskich wagonów kolejowych. Umieszczanie folii lub jakiegokolwiek innego tworzywa na ww. powierzchniach może spowodować realne zagrożenie dla zdrowia i życia podróżnych, przez to, iż w przypadku prowadzonej akcji ewakuacyjnej, pożaru lub jakiegokolwiek innego zdarzenia powodującego konieczność łatwego i szybkiego usunięcia szyb w oknach lub drzwiach może utrudniać ekipie ratowniczej prowadzącej akcję rozpoznanie z zewnątrz wagonu, czy w jego wnętrzu znajdują się pasażerowie, czy zlokalizowanie źródła zagrożenia. Niezbędne jest wprowadzenie wyraźnego zakazu umieszczania na powierzchni szyb lub okien pojazdów kolejowych dodatkowych oznaczeń i napisów oraz określenie warunków jakie powinny spełniać szyby okien, w taki sposób, aby zagwarantować możliwość usunięcia szyby i przeprowadzenia akcji ratowniczej. Tablice kierunkowe i numerowe pojazdów i wagonów kolejowych - zarówno elektroniczne jak i konwencjonalne - powinny mieć formę czytelną i ujednoliczoną, analogicznie do postanowień odpowiednich kart UIC.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dookreślenie zasad dopuszczalności umieszczania na wagonach i pojazdach kolejowych dodatkowych napisów lub innych informacji, w szczególności w postaci tzw. folii reklamowej oraz dostosowanie wymagań określonych w załączniku nr 5 „Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie” do Karty UIC 176 *Wymagania dla elektronicznych tablic informujących podróżnych w pociągach*.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Szczegółowe warunki i wymagania dotyczące okien pasażerskich wagonów kolejowych określają normy techniczne, które nie mają jednak charakteru powszechnie obowiązującego. Dobrowolność stosowania norm technicznych nie daje gwarancji zastosowania przez producentów pojazdów kolejowych i przewoźników kolejowych najnowszych rozwiązań technicznych, dlatego konieczne jest wskazanie wytycznych i dopuszczalnych rozwiązań w akcie normatywnym powszechnie obowiązującym.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewoźnicy kolejowi (pasażerscy)	15	UTK	Ewentualne zlecenia modernizacji posiadanych wagonów i pojazdów pasażerskich
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt przekazany zostanie do zaopiniowania przewoźnikom kolejowym posiadającym licencje w zakresie przewozu osób

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2016 r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0	
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	Bezpieczeństwo i komfort pasażerów	Zakaz umieszczania dodatkowych oznaczeń na szybach wagonów wpłynie na bezpieczeństwo pasażerów w czasie wypadków i prowadzenia akcji ratowniczych. Ujednolicenie wymagań dotyczących tablic wpłynie na poprawę informacji pasażerskiej i komfort pasażerów							

	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowana regulacja nie powoduje zmian na rynku pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		