

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych**

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli nr 1:

- a) po klasie „UMW. Statek powietrzny bezzałogowy ciężki” dodaje się klasę „UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki” w brzmieniu:

”

UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki	K3.Specjalna	UML-150. Bezzałogowy statek powietrzny	MTOM > 25 kg i ≤ 150 kg
	K5.Niekwalifikowana	UML-25. Bezzałogowy statek powietrzny	MTOM ≤ 25 kg

”

- b) klasa „UL. Urządzenia latające” otrzymuje brzmienie:

”

UL. Urządzenie latające <sup>2)</sup>	K6.	H. Historyczna	UL-A. Samolot	UL-PPG.	UL-P1.: - R. Ratowniczy - J1. Główny - J2. Zapasowy K6. - MTOM ≤ 600 kg K4. - dodatkową charakterystykę poszczególnych podkategorii określono w tabeli nr 3
			UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2) UL-MG. Motoszybowiec UL-H. Śmigłowiec UL-AG. Wiatrakowiec UL-B. Balon UL-AS. Sterowiec UL-HG1. Lotnia bez napędu UL-HG2. Lotnia z napędem UL-PHG. Motolotnia	Paralotnia z napędem UL-GG. Wiroszybowiec UL-O. Skrzydłowiec (ornitopter) UL-HP. Mięśniolot UL-M1. Hybryda bez napędu UL-M2. Hybryda z napędem UL-P1. Spadochron	

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

		UL-PPGG. Motoparalotnia UL-PG. Parolotnia bez napędu	osobowy (R/J1/J2) UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy UL-P3. Spadochron towarowy	
	A. Amatorska			
	R. Replika			
	E. Eksperymental na			
	K4. Kwalifikowana			
	K5. Niekwalifikowana	UL-P25. Spadochron towarowy		MTOM $\leq 25\text{kg}^3$ )
		UL-70. Jednoosobowe bez napędu		Masa własna $\leq 70\text{ kg}$
		UL-115. Jednoosobowe z napędem		Masa własna $\leq 115\text{ kg}$

”;

2) w tabeli nr 2 kategoria „K5” otrzymuje brzmienie:

K5	Niekwalifikowana	Masa własna $\leq 70\text{ kg}$	UL-70. Jednoosobowe bez napędu	- używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych, - dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-70, UL-115.
		Masa własna $\leq 115\text{ kg}$	UL-115. Jednoosobowe z napędem - pojemność zbiorników paliwa nie przekracza 20 l, - nie jest w stanie na pełnej mocy w locie poziomym przekroczyć prędkości 102 km/h (prędkości cechowanej - CAS), - prędkość przeciągnięcia na zdławionej mocy silnika nie przekracza 44 km/h (prędkości cechowanej - CAS)	
		MTOM $\leq 25\text{ kg}$	UL-P25. Spadochrony towarowe	

				egzemplarz lub typ do lotu lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-P25
--	--	--	--	--

”;

- 3) w tabeli nr 3 uchyla się kolumnę „UM-150. Bezzałogowy statek powietrzny”.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**

**INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Warchol

PODSEKRETARZ STANU

  
Jerzy Szmit

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Lotnictwa

  
Marcin Zimny

## Uzasadnienie

Przedmiotowe rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze oraz wprowadza zmiany do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032). Zmiana procedowana jest w związku z pracami nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r. poz. 1993).

Nowelizacja polega na wyłączeniu bezzałogowych statków powietrznych z klasy urządzenia latające i przeniesienie znajdujących się aktualnie w tej klasie bezzałogowych statków powietrznych UM-150 oraz UM-25 do oddzielnej klasy statków powietrznych. Zmiana ta zapewni możliwość jasnego i prostego opracowania zmian do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków. Zapewni także proste klasyfikowanie bezzałogowych statków powietrznych wg przyjętych tylko dla nich zasad.

Pozostałe zmiany mają charakter legislacyjny i dostosowawczy, stąd nadano nowe brzmienie w tabeli 1 klasie „UL. Urządzenia latające” oraz w tabeli 2 kategorii K5. Jednocześnie wprowadzono zmiany w zakresie spadochronów towarowych UL-P3 i UL-P25 zapewniając zgodność z brzmieniem przepisów projektowanego rozporządzenia w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków, w szczególności w zakresie ich zdatności do lotów.

Zgodnie z nowym brzmieniem przepisów do kategorii K5. UL-P25 zaliczane są spadochrony towarowe dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-P25 o MTOM  $\leq 25$  kg.

Natomiast spadochron towarowy, dla którego wydano krajowy lub zagraniczny certyfikat, świadectwo lub inny dokument dopuszczający egzemplarz lub typ do lotu lub dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, niezależnie od MTOM, należy do klasy UL kategorii K4 UL-P3. Dzięki czemu klasyfikacja statków powietrznych jest kompletna.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Mając na uwadze § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. 2016 r. poz. 1006 i 1204) projekt zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.



**Nazwa projektu**  
Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  
Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w MiIB

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  
Anita Grabowska-Właż, Radca Ministra, Departament Lotnictwa (tel. 6301322, e-mail: anita.grabowska-wlaz@mib.gov.pl)

**Data sporządzenia**  
31.03.2017 r.

**Źródło:**

**Nr w wykazie prac legislacyjnych MiIB**  
139

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Przed wszystkim celem projektowanej zmiany rozporządzenia w sprawie klasyfikacji statków powietrznych jest wyłączenie z klasy urządzeń latających lekkich bezzałogowych statków powietrznych i stworzenie dla tych rodzajów statków powietrznych samodzielnej klasy.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana obowiązującego rozporządzenia.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak przepisów wspólnych dla krajów Unii Europejskiej w zmienianym zakresie – projekt obejmuje statki powietrzne w zakresie których brak regulacji unijnych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot		Brak wpływu – zmiana dotyczy tylko innego klasyfikowania bezzałogowych statków powietrznych w dokumentach dotyczących tych statków.
Podmioty użytkujące bezzałogowe statki powietrzne	Trudne do oszacowania		Brak wpływu – zmiana dotyczy tylko innego klasyfikowania bezzałogowych statków powietrznych w dokumentach dotyczących tych statków.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Niniejszy projekt zostanie przekazany do konsultacji z następującymi podmiotami:

- 1) A. Gdański - Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański
- 2) Adams' School of PPG Andrzej Adamek, ul. Chemiczna 15, 44-121 Gliwice;
- 3) Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
- 4) Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 5) Aeroklub Częstochowski, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, 42-200 Częstochowa;
- 6) Aeroklub Elbląski, ul. Lotnicza 8 b, 82-300 Elbląg;
- 7) Aeroklub Gliwicki, 44-100 Gliwice Lotnisko;
- 8) Aeroklub Jeleniogórski, ul. Łomnicka-Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;
- 9) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
- 10) Aeroklub Krakowski, Al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;
- 11) Aeroklub Kujawski, ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;
- 12) Aeroklub Leszczyński, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
- 13) Aeroklub Lubelski w Radawcu, Radawiec Duży 272 A, 21-030 Motycz;
- 14) Aeroklub Łódzki, ul. Gen. St. Maczka 36, 94-328 Łódź;
- 15) Aeroklub Mielecki, ul. Lotniskowa 14, 39-300 Mielec;
- 16) Aeroklub Opolski, Polska Nowa Wieś – Lotnisko; 46-070 Komprachcice;
- 17) Aeroklub Podkarpacki, ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno;

- 18) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia, 00-906 Warszawa;
- 19) Aeroklub Pomorski im. Gen. Pilotą St. Skalskiego, ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń;
- 20) Aeroklub Poznański, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Poznań;
- 21) Aeroklub Północnego Mazowsza, Sierakowo 56, 06-300 Przasnysz;
- 22) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332 skr. poczt. 117, 44-200 Rybnik;
- 23) Aeroklub Rzeszowski, Jasionka – Lotnisko, 36-002 Rzeszów;
- 24) Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo;
- 25) Aeroklub Słupski, ul. Kilińskiego 11, 76-200 Słupsk;
- 26) Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
- 27) Aeroklub Śląski w Katowicach, Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;
- 28) Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
- 29) Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 30) Aeroklub Włocławski -Lotnisko Kruszyn, 87-853 Kruszyn;
- 31) Aeroklub Wrocławski, Lotnisko Szymanów, 51-180 Wrocław 49;
- 32) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep;
- 33) Aeroklub Ziemi Pilskiej, ul. Lotnicza 12; 64-920 Piła;
- 34) Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Mokre 115, 22-400 Zamość;
- 35) Aeroklub Krainy Jezior Lotnisko Wilamowo, 11-400 Kętrzyn
- 36) AEROKRAK Szkoła Latania Rekreacyjnego, Podolany 60, 32-420 Gdów;
- 37) Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o., ul. Wadowicka 4, "Lotnisko Zator", Gierałtowiczki, 34-122 Wieprz;
- 38) AEROTEKA Sp. z o.o., ul. 3 Maja 49, 05-080 Izabelin;
- 39) AIRACTION Szkoła Latania, ul. Andersa 7K, 42-200 Częstochowa;
- 40) AIR-POL Sp. z o.o., ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo;
- 41) ALBATROS Wojciech Owczarz, ul. Cegielniana 41, 43-300 Bielsko-Biała;
- 42) Aloha Aviation TOMASZ CHODYRA, ul. Batorego 4, 59-700 Bolesławiec;
- 43) ALTI - Szkoła Paralotniowa, ul. Isepnicka 29, 34-315 Międzybrodzie Żywieckie;
- 44) Altus Szkoła Pilotażu Paralotni, ul. Osikowa 48, 40-181 Katowice;
- 45) Kamil Antkowiak, Paralotnie Nauka Latania, ULM Center; ul. Kamienna 72A, 84-230 Rumia;
- 46) AOPA Poland Al. Jerozolimskie 81 lok. 7.10, 02-001 Warszawa;
- 47) AOS Politechniki Rzeszowskiej, Bezmiechowa Górna 111, 38-600 Lesko;
- 48) Atmosfera Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Jaworowa 23, 05-830 Nadarzyn;
- 49) AVIA-TECH Szkoła Lotnicza, ul. Zagórze 1, 38-400 Krosno;
- 50) AVIATION Artur Trendak, ul. Nowowiejskiego 26a, 96-313 Jaktorów-Kolonia;
- 51) AVIATOR Mieczysław Matyasik, ul. Elbląska 45, 87-100 Toruń;
- 52) AVIATOR Świętokrzyska Szkoła Latania, ul. Księcia Mieszka I 27, 25-624 Kielce;
- 53) PARAPASJA Jan Lidke, ul. Elsnera 11/2 B, 94-504 Łódź;
- 54) AXON POLSKA Krzysztof Romicki, ul. Wielicka 36, 02-657 Warszawa;
- 55) BB-Aero, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
- 56) Marcin Bersz, ul. Kamińskiego 13 / 15, 21-040 Świdnik;
- 57) Beskid-Paragliding Tomasz Zarzecki, ul. Rejtana 3, 43-300 Bielsko-Biała;
- 58) Bielik - Ryszard Najman, Os. XXV - lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
- 59) Bieszczadzka Szkoła Paralotniowa, ul. Ossolińskich 8a, 38-600 Lesko;
- 60) Bravo-Delta M. Cedro, ul. Warszawska 254, 25-414 Kielce;
- 61) Arkadiusz Brzujszczak, ul. Cicha 14 a / 73, 96-100 Skierniewice;
- 62) Celier Aviation Sp. z o.o., ul. Sulejowska 45, 97-300 Piotrków Trybunalski;
- 63) Centralna Szkoła Szybowcowa AP; ul. Szybowników 28; 64-100 Leszno;
- 64) Cloudbase Szkoła Paralotniowa, ul. Zegrzyńska 83/23, 05-120 Legionowo;
- 65) Roman Cnotalski, Rigger Service, ul. Gen. Kniaziewiczza 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 66) DRAGON Paralotniowa Szkoła Latania Tomasz Kudaszewicz, ul. Transportowa 2a m 65, 15-399 Białystok;
- 67) Piotr Dudek, Dudek Paragliders sp.j., ul. Leśna 5, 89-200 Kowalewo;
- 68) Krzysztof Dudziński, Air-Sport, ul. Strażyska 13, 34-500 Zakopane;
- 69) Dynamic Sport Wojciech Pierzyński, ul. Reja 5, 05-070 Sulejówek;
- 70) Małgorzata Słowik, P.P.H.U. EKOLOT, ul. Pużaka 18, 38-400 Krosno;
- 71) FALCO Marcin Sokół, Łęki Kościelne 16A, 99-314 Krzyżanów;
- 72) Feniks Szkoła Latania, ul. Rozwodowska 21 A, 61-334 Poznań;
- 73) FHU "TARM" - SkyDive Toruń, ul. Hippiiczna 22, 86-005 Białe Błota;
- 74) Fly Adventure Szkoła Sportów Lotniczych, ul. Blankowa 15/17, 58-314 Wałbrzych;
- 75) Fly Bielsko Usługi Lotnicze s.c., ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 76) Flytronic Sp. z o.o., ul. Bojkowska 43, 44-100 Gliwice;
- 77) GAGARIN Lubelska Szkoła Paralotniowa, Łucka Kolonia 9, 21-100 Lubartów;
- 78) Marek Gajewski, Utopia Sp. z o.o., ul. Srebrna 68, 42-612 Tarnowskie Góry;



- 79) Krzysztof Gawidziel, 21-030 Motycz 81A;
- 80) Łukasz Geilke, os. Energetyk 13b / 5, 45-081 Dobrzeń Wielki;
- 81) Jerzy Grabowski, „WIKTOR”, Horodniany 28 G, 16-001 Kleosin;
- 82) Artur Gregorczyk, ul. Długa 18 / 13 / 10, 05-220 Zielonka;
- 83) Sławomir Grochowski, ul. Dąbrowskiego 69 / 208, 02-586 Warszawa;
- 84) Grzegorz Trzeciak – Bezzałogowce.pl, ul. Heliosa 27A/1, 80-180 Gdańsk-Kowale;
- 85) HENOR Szkoła Motolotniowa Henryk Orwat, Powodowo 1, 64-200 Wolsztyn;
- 86) HEY PILOT Aleksander Opoczyński, ul. Karmelicka 48/3, 31-128 Kraków;
- 87) Wacław Hoza, 76-042 Rosnowo 9 / 15;
- 88) Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa.
- 89) Invest Mazury Sp. z o.o., 11-400 Lotnisko Kętrzyn-Wilamowo;
- 90) Jerzy Jandura, ul. Kadetów 23, 03-987 Warszawa;
- 91) JANKI Grzegorz Jankiewicz, ul. Dolna 17 B, 15-641 Klepacze;
- 92) Cezary Jastrzębski, Albatros Team, ul. Kujawska 4 / 14, 72-600 Świnoujście;
- 93) Rafał Jurczyk, ul. Szklarska 3 / 10, 38-400 Krosno;
- 94) Przemysław Jurkiewicz, MIKROLOT, ul. Łyskowskiego 40 B / 27, 87-100 Toruń;
- 95) KAMIL MAŃKOWSKI "PROPPG", Podolany 60, 32-420 Gdów;
- 96) Jacek Kibiński, skr. poczt. 851, 30-960 Kraków 1;
- 97) Eugeniusz Kiciński, ul. Cebulskiego 4 / 22, 42-700 Lubliniec;
- 98) Maciej Kizinkiewicz, Myplanet, ul. Radosna 8, Janki, 05-090 Raszyn;
- 99) KLIF Gdynska Szkoła Paralotniowa, ul. Gorzycowa 4D4, 81-591 Gdynia;
- 100) KOMPOL - Szkoła Motolotniowa Alojzy Dernbach, Chmielewo 20, 06-150 Świercze;
- 101) Zbigniew Kopiuk, ul. Klonowa 14 / 25, 21-040 Świdnik;
- 102) Krajowa Rada Lotnictwa ul. Fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
- 103) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-146;
- 104) Andrzej Kraszewski, ZPHU „Air Echo”, ul. Poświętowskiej 17, 42-100 Kłobuck;
- 105) Sławomir Król, ul. Umińskiego 28/ 16, 03-984 Warszawa;
- 106) Dariusz Krzesiński, SKY-TECHNIC, Mazańcowice 63, 43-391 Mazańcowice;
- 107) Krzysztof Krzesiński, ul. Lutosławskiego 5, 49-100 Niemodlin;
- 108) Sławomir Krzyżanowski, Miłocin 13 A, 24-150 Nałęczów;
- 109) Kamil Kwieciński, Victorius s.c., ul. Biedaszkowo 28 d, 85-157 Bydgoszcz;
- 110) LANG, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
- 111) LET SK WILGA, Łąka Górna 284, 32-731 Żegocina;
- 112) LZP-N AERO-KROS Sp. z o.o.; ul. Lotników 20, 38-400 Krosno;
- 113) Mieczysław Machnik, ul. B. Prusa 5, 38-400 Krosno;
- 114) Aleksander Viktor Mathia, Aleksander Air-Marine Sp. z o.o., 11-034 Majdy 12;
- 115) MOTO-LOT DG, ul. Kozacka 54/9, 87-100 Toruń;
- 116) Nauka Latania Marcin Tobiszewski, ul. Manteuffla 9 m 33, 03-988 Warszawa;
- 117) Tomasz Ojrowski, ul. Kościuszki 20, 05-822 Milanówek;
- 118) Omega Szkoła Spadochronowa, Malawa 124, 36-007 Krasne;
- 119) OSL Krzysztof Jurkiewicz, ul. Szosa Chełmońska 129/40, 87-100 Toruń;
- 120) Ośrodek Szkolenia Spadochronowego NORMAL Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko-Biała;
- 121) Parabara.eu Bartosz Kamiński, ul. Batalionu "Zośka" 3/306, 45-282 Opole;
- 122) Paralotnie Kamil Antkowiak, ul. Kamienna 72a, 84-230 Rumia;
- 123) Paralotniowa Szkoła Albatrosów, ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
- 124) Parapaltech" Andrzej Palenik, ul. Kamieniec Górny 28, 34-470 Czarny Dunajec;
- 125) Para-Sol Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Zielonogórska 35 a/5, 66-016 Czerwieńsk;
- 126) PARASTYLE Paweł Grzybowski, ul. Gen. S. Maczka 4, 37-700 Przemyśl;
- 127) Pat.Paragliding - Extreme, ul. Miłkowskiego 21, 62-800 Kalisz;
- 128) Krzysztof Pazura, „YALO”, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 129) Sebastian Pędziak, ul. Umińskiego 16, 62-635 Przedecz;
- 130) Marek Pietrzak, ul. Żmudzka 19 / 9, 85-028 Bydgoszcz;
- 131) Krzysztof Pilawski, Firma Lotnicza K. Pilawski, ul. R. Kowalskiego 3, 60-177 Poznań;
- 132) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 133) Polski Klub Lotniczy ul. Świeradowska 43, 02-662 Warszawa (Uczelnia Łazarskiego);
- 134) Polskie Centrum Kształcenia Lotniczego, ul. Dębowa 6, 96-321 Skuły – Żabia Wola;
- 135) Polskie Centrum Badań i Certyfikacji, ul. Kłobucka 23A, 02-699 Warszawa;
- 136) Polskie Stowarzyszenie Motoszybowcowe, ul. Ustrzycka 1, 61-324 Poznań;
- 137) Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe - PSP, ul. Nad Wisłą 4A, 04-987 Warszawa;
- 138) Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych, ul. Żytnia 15/12, 01-014 Warszawa;
- 139) Poznańska Szkoła Latania na Paralotniach s.c., Oś. Rusa 137/2, 61-245 Poznań;



JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak												

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	obywatele i przedsiębiorstwa							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających bezpośredni wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.							

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

X nie dotyczy	
Zmniejszenie obciążeń administracyjnych	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

### 9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: bezpieczeństwo	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Z dniem wejścia w życie rozporządzenia		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak		