

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2085 i 2366) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 w pkt 41 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 42-44 w brzmieniu:
„42) datę wykonania badania technicznego;
43) rodzaj badania technicznego;
44) wynik badania technicznego.”;
- 2) uchyla się § 5;
- 3) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Dane, o których mowa w § 2, udostępnia się od dnia 16 lutego 2018 r., z wyjątkiem danych określonych w:

1) pkt 19 – które udostępnia się z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.³⁾);

2) pkt 23 – które udostępnia się z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia o zmianie

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 761).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650 i

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183, 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001 oraz z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926.

ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz.).”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Agnieszka Krauzowicz

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Cyfryzacji

/- podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Zmiana projektowanego rozporządzenia jest w zasadniczej mierze konsekwencją zmian przewidzianych w procedowanej obecnie w Sejmie Rzeczypospolitej Polskiej ustawie o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2462), w zakresie dotyczącym danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów. Projektowana ustawa sankcjonuje etapowe podejście do wdrożenia zmodernizowanego systemu CEPiK 2.0 i stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926).

Projektowane rozporządzenie zakłada następujące zmiany:

- zmiana w § 3 przewiduje rozszerzenie zakresu danych udostępnianych w usłudze Historia Pojazdu, o informacje dotyczące badań technicznych, tj. o datę wykonania badania technicznego, rodzaj badania technicznego oraz wynik badania technicznego, w celu dostosowania do aktualnych możliwości technicznych tej usługi po uruchomieniu w dniu 13 listopada 2017 r. zmodernizowanego systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów. Od dnia 13 listopada 2017 r. do ewidencji przekazywane są dane dotyczące wszystkich badań technicznych, zarówno okresowych jak i dodatkowych niezależnie od ich wyniku, wraz ze wskazaniem daty wykonania badania technicznego. Informacja o rodzaju badania oraz wyniku stanowi dodatkową wartość dodaną dla obywatela, dlatego zasadne jest udostępnianie tych danych w usłudze;

- uchylenie § 5 (a w konsekwencji § 6 pkt 2 rozporządzenia) wynika ze zmiany przyjętego założenia, że usługa, której zakres został określony w § 5 rozporządzenia będzie usługą niezależną. W związku z uruchomieniem w ramach realizacji projektu CEPiK2.0 e-usług dla obywateli, na podstawie danych z centralnej ewidencji pojazdów, wydaje się uzasadnione, aby nowa funkcjonalność była realizowana w ramach działającej już obecnie usługi określonej w § 2 rozporządzenia. Ze względu na etapowe podejście do wdrożenia CEPiK2.0 poszczególne funkcjonalności będą uruchamiane stopniowo. Po ustaleniu harmonogramu prac w zakresie dodatkowej funkcji dla usługi określonej w § 2 przedmiotowego rozporządzenia, a także po ustaleniu szczegółowego zakresu tej funkcji, zostaną podjęte prace legislacyjne w zakresie dostosowania przepisów rozporządzenia określających kształt tej usługi do nowych wymagań – o ile takie dostosowanie będzie konieczne;

- zmiana brzmienia § 6 określającego terminy udostępniania danych z centralnej ewidencji pojazdów polega na rezygnacji ze wskazywania dziennej daty 4 czerwca 2018 r. na rzecz wskazania, jako dnia udostępniania danych, o których mowa w § 2 pkt 19 i pkt 23 rozporządzenia (tj. danych o szkodach istotnych oraz danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe), dnia wdrożenia rozwiązań technicznych ogłoszonego w odpowiednich komunikatach ministra właściwego ds. informatyzacji.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

Pozostałe przepisy rozporządzenia pozostawiono bez zmian.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

| | |
|--|--|
| <p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Karol Okoński - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Dorota Cabańska, Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju Systemów MC, tel. 22 2455764, dorota.cabanska@mc.gov.pl</p> | <p>Data sporządzenia 24.04.2018 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Nr w wykazie prac MC: 102</p> |
|--|--|

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zmiana projektowanego rozporządzenia jest konsekwencją zmian przewidzianych w procedowanej obecnie w Sejmie RP ustawie o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2462), w zakresie dotyczącym zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów. Projektowana ustawa sankcjonuje etapowe podejście do wdrożenia zmodernizowanego systemu CEPiK 2.0 i stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926).

Projektowane rozporządzenie zakłada zmianę brzmienia § 6 określającego terminy udostępniania danych z centralnej ewidencji pojazdów, tj. rezygnację ze wskazywaniaiennej daty 4 czerwca 2018 r. na rzecz wskazania, jako dnia udostępniania danych o których mowa w § 2 pkt 19 i pkt 23 rozporządzenia, dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w odpowiednim komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji, o którym mowa w ww. ustawie. Natomiast uchylenie § 5 (a w konsekwencji § 6 pkt 2 rozporządzenia) wynika z zmiany przyjętego założenia, że usługa, której zakres został określony w § 5 rozporządzenia, będzie usługą niezależną. Z kolei zmiana w § 3 przewiduje rozszerzenie zakresu danych udostępnianych w usłudze Historia Pojazdu, o informacje dotyczące badań technicznych, tj. o datę wykonania badania technicznego, rodzaj badania technicznego oraz wynik badania technicznego, w celu dostosowania do aktualnych możliwości technicznych tej usługi po uruchomieniu w dniu 13 listopada 2017 r. zmodernizowanego systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów. Od dnia 13 listopada 2017 r. do ewidencji przekazywane są dane dotyczące wszystkich badań technicznych zarówno okresowych jak i dodatkowych niezależnie od ich wyniku. Informacja o rodzaju badania oraz wyniku stanowi dodatkową wartość dla obywatela, dlatego zasadne jest jej udostępnianie w tej usłudze

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Głównym powodem zmiany rozporządzenia jest zmiana terminu wejścia w życie przepisów określających zakres danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów, w zakresie § 2 pkt 19 i 23 rozporządzenia, tj. danych o szkodach istotnych oraz danych o zastawach rejestrowych ustanowionych na pojeździe.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|--|--|-----------------------------------|--|
| Minister Cyfryzacji | 1 | Informacja ogólnodostępna. | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów. |
| Właściciele pojazdów, posiadacze wymieni w art. 73 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym, użytkownicy pojazdu | Ok. 31 mln (liczba pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów) | MC - centralna ewidencja pojazdów | Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji pojazdów. Możliwość ustawiania |

| | | | |
|--|--|--|--------------|
| użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu). | | | powiadomień. |
|--|--|--|--------------|

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został udostępniony na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Z uwagi na projektowany zakres zmian projekt nie wymaga opiniowania ani przeprowadzenia konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wydatki ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | | | | | | | | | | | |

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

| Skutki | | Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | Łącznie (0-10) |
|---|--|--|---|---|---|---|----|---|----------------|
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | | |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Brak wpływu | | | | | | | |

| | | |
|--|--|---|
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | |
| Niemierzalne | - | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe |
| 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy |
| Komentarz: Nie dotyczy. | | |
| 9. Wpływ na rynek pracy | | |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | |
| 10. Wpływ na pozostałe obszary | | |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie |
| Omówienie wpływu | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary. | |
| 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego | | |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie 4 czerwca 2018 r. | | |
| 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? | | |
| Nie dotyczy | | |
| 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.) | | |
| Nie dotyczy. | | |