

Projekt z dnia 23.04.2018 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia2018 r.

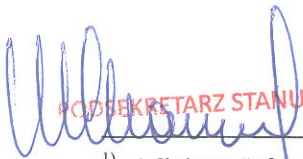
w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach

Na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2017 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 2089) w § 2 wyrazy „Z dniem 3 czerwca 2018 r. tracą moc przepisy:” zastępuje się wyrazami „Z dniem poprzedzającym dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wyjaśnianie niezgodności na zasadach określonych w art. 80bd ustawy, którego ogłoszenie nastąpi w komunikacie, o którym mowa w art. 10c ust. 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.³⁾) tracą moc przepisy:”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 3 czerwca 2018 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

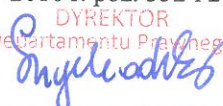

PODSEKRETARZ STANU

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317 i 650.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001 oraz z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926.

DYREKTOR
Departamentu Prawnego


Marcin Przychodźki

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

2018-05-02

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn zm.)

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK2.0) i wprowadza w art. 80bd, art. 100af oraz w art. 100i ustawy zmiany uzupełniające i precyzujące proces wyjaśniania niezgodności. Rozpoczęcie wyjaśniania niezgodności w trybie art. 80bd, 100af i 100i nastąpi w terminie ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji - zgodnie z projektowanym art. 10c ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPiK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Takie rozwiązanie legislacyjne daje możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem. Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 2089) zawiera przepisy przejściowe stosowane w okresie od dnia 13 listopada 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwają wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu. Przedmiotowa nowelizacja powinna wejść w życie w dniu 3 czerwca 2018 r. przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322). Nie przewiduje się w przedmiotowym projekcie zmian merytorycznych do przepisów.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt zostanie udostępniony na stronach

urzędowego biuletynu teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Chodkiewicz Marek, Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Michał Krasowski, michal.krasowski@mi.gov.pl Departament Transportu Drogowego w MI, tel. (22) 630-17-33.</p>	<p>Data sporządzenia 23.04.18</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 214</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach realizuje potrzebę dostosowania przepisów ministra właściwego do spraw transportu do procedowanej przez Ministra Cyfryzacji ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt wprowadza zmianę przepisów w zakresie przepisów przejściowych stosowanych w okresie od dnia 13 listopada 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwają wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. W procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów	5025	Transportowy Dozór Techniczny	Bezpośrednie – stacja kontroli pojazdów jako miejsce wykonywania badań technicznych pojazdów poprzez uwzględnienie możliwości realizacji funkcjonalności systemu CEPiK 2.0. (określonych we wcześniej wydanym rozporządzeniu) w terminie wskazanym w pkt 2
Diagności przeprowadzający badania techniczne	Ok. 10 000 (w latach 2004-2015- 30 października ok. 7400 osób uzyskało pozytywny wynik z egzaminu kwalifikacyjnego przeprowadzanego przez TDT)	Szacunkowo/Dane TDT	Bezpośrednie – zmiana sposobu przeprowadzania badań technicznych poprzez uwzględnienie w toku wykonywania badań technicznych funkcjonalności systemu CEPiK 2.0. (określonych we wcześniej wydanym rozporządzeniu) w terminie wskazanym w pkt 2
Samorządowe organy rejestrujące	380	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego	Usprawnienie procedur badań technicznych pojazdów poprzez uwzględnienie w systemie badań

pozostałe jednostki (oddzielnie)											
Źródła finansowania											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.									
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe											
Skutki											
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)			
Koszty / Korzyści W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw (stacje kontroli pojazdów)										
	Koszt po stronie osoby posiadającej blokadę alkoholową										
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa										
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw										
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe										
Niemierzalne											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny oraz osób niepełnosprawnych i starszych.									
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu											
X nie dotyczy											
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy						
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:					<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:						
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy						
Komentarz: –											

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem 3 czerwca 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.