

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej
ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2090) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 dodaje się pkt 13a w brzmieniu:

„13a) o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów:

- a) firmę przedsiębiorcy oraz jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania,
- b) adres stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów,
- c) numer REGON, o ile został nadany,
- d) numer identyfikacji podatkowej (NIP),
- e) indywidualny numer rejestrowy,
- f) datę wpisu do rejestru,
- g) datę i przyczynę skreślenia z rejestru,
- h) datę wprowadzenia danych;”;

2) w § 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) § 2 pkt 1–7, pkt 8 lit. k, pkt 10, pkt 14–16 oraz pkt 19, z wyłączeniem daty wprowadzenia danych;”;

3) po § 10 dodaje się § 10a i § 10b w brzmieniu:

„§ 10a. Stacje demontażu pojazdów przekazują dane wymienione w § 2 pkt 13, z wyłączeniem daty wprowadzenia danych.

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 761).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650,...

§ 10b. Marszałkowie województwa przekazują dane wymienione w § 2 pkt 13a, z wyłączeniem daty wprowadzenia danych.”;

4) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. Dane gromadzone w ewidencji, wymienione w § 2 i 3, z wyłączeniem danych wymienionych w § 4 – 10b, są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.”;

5) po § 11 dodaje się §11a i 11b w brzmieniu:

„§11a. Przepisy:

- 1) § 2 pkt 9, § 5 oraz § 10 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 1273, z późn. zm.),
- 2) § 2 pkt 13a oraz §10b stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 2018r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz.),
- 3) § 2 pkt 20 oraz § 9 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 2018r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz.....),
- 4) §10a stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 2018r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U.).

§11b. Organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 13 do dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 2018r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz.....).”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Agnieszka Krauzowicz

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Cyfryzacji

/- podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Zmiana projektowanego rozporządzenia jest konsekwencją zmian przewidzianych w procedowanej obecnie w Sejmie RP ustawie o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2462), w zakresie dotyczącym zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów. Projektowana ustawa sankcjonuje etapowe podejście do wdrożenia zmodernizowanego systemu CEPiK 2.0 i stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926).

Pierwsza ze zmian przepisów merytorycznych rozporządzenia ma na celu dodanie w § 2 pkt 13a nowej kategorii danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów – będą to dane o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów. Dane te mają być przekazywane do centralnej ewidencji pojazdów przez marszałków województwa, zgodnie z projektowanym § 10b, od dnia wdrożenia odpowiednich rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 10 ust. 2 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2462). Komunikat zostanie ogłoszony przez ministra właściwego do spraw informatyzacji z co najmniej trzymiesięcznym wyprzedzeniem.

Obecnie, zgodnie z § 4 rozporządzenia zmienianego dane określone w § 2 pkt 13 tj. dane o demontażu pojazdu lub przejęciu niekompletnego pojazdu są przekazywane do centralnej ewidencji pojazdów przez organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów. Proponowana zmiana treści § 4 oraz uzupełnienie w zakresie dodawanego § 10a i §11b mają na celu przeniesienie tego obowiązku na stacje demontażu pojazdów, zgodnie z w/w projektem ustawy od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 6 ust. 2 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2462). Do tego czasu te dane mają być przekazywane przez organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów, czemu ma służyć dodawany § 11b.

Projektowane rozporządzenie zakłada dostosowanie brzmienia § 11 wskazującego dane uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

Dodawane w § 11a przepisy przejściowe mają na celu dostosowanie rozporządzenia do ww. projektu ustawy (druk sejmowy 2462) i określają terminy stosowania niektórych przepisów rozporządzenia zgodnie z terminami wskazanymi w odpowiednich komunikatach ministra właściwego do spraw informatyzacji. Poszczególne komunikaty dotyczą odpowiednio

danych o szkodach istotnych, o stacjach demontażu oraz o zastawach rejestrowych a także przekazywania danych o demontażu przez stacje demontażu.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Karol Okoński – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Dorota Cabańska, Zastępca Dyrektora Departamentu Rozwoju Systemów MC, tel. 22 2455764, dorota.cabanska@mc.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>26 kwietnia 2018 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>Upoważnienie ustawowe art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926)</p> <p>Nr w wykazie prac: nr 105</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zmiana projektowanego rozporządzenia jest konsekwencją zmian przewidzianych w procedowanej obecnie w Sejmie RP ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2462) w zakresie dotyczącym katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów. Projektowana ustawa sankcjonuje etapowe podejście do wdrożenia zmodernizowanego systemu CEPiK 2.0 i stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926).

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

Projekt doprecyzowuje, zgodnie z w/w projektem ustawy nową kategorię danych – dane o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów wraz z obowiązkiem przekazywania ich przez marszałków województwa oraz dostosowuje przepisy do określonego w w/w projekcie ustawy obowiązku przekazywania danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu przez stacje demontażu pojazdów.

Jednocześnie projekt rozporządzenia przewiduje dodanie przepisów przejściowych, które mają na celu dostosowanie rozporządzenia do w/w projektu ustawy (druk sejmowy 2462) i określają terminy stosowania niektórych przepisów rozporządzenia zgodnie z terminami wskazanymi w odpowiednich komunikatach ministra właściwego do spraw informatyzacji. Poszczególne komunikaty dotyczą odpowiednio danych o szkodach istotnych, o stacjach demontażu oraz o zastawach rejestrowych a także przekazywania danych o demontażu przez stacje demontażu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt przewiduje wprowadzenie przepisów przejściowych wskazujących terminy stosowania przepisów w zakresie obowiązku przekazywania danych dotyczących szkod istotnych, danych o zastawach rejestrowych, danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu a także przepisów zobowiązujących Ministra Sprawiedliwości, Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, zakłady ubezpieczeń, stacje demontażu pojazdów oraz marszałków województwa do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów. Precyzuje również nowy zakres o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów oraz dostosowuje przepisy w zakresie przeniesienia obowiązku przekazywania danych o demontażu pojazdu bądź przyjęciu niekompletnego pojazdu z organów właściwych w sprawach rejestracji pojazdów na stacje demontażu pojazdów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.
Minister Sprawiedliwości	1	Informacja ogólnodostępna	Obowiązek przekazywania danych do CEP
Organy właściwe w	380	GUS	Obowiązek przekazywania

sprawach rejestracji pojazdów				danych do CEP								
Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny	1	Informacja ogólnodostępna		Obowiązek przekazywania danych do CEP								
Marszałkowie województw	16	Informacja ogólnodostępna		Obowiązek przekazywania danych do CEP								
Zakłady ubezpieczeń	Ok. 30	KNF		Obowiązek przekazywania danych do CEP								
Stacje demontażu pojazdów	4000	Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów		Obowiązek przekazywania danych do CEP								
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji												
<p>Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.</p> <p>Z uwagi na projektowany zakres zmian projekt nie wymaga opiniowania ani przeprowadzenia konsultacji publicznych.</p>												
6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych, na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz												

na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		