

Projekt z dnia 9.04 2018 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia .....2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach  
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych  
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317 i 650) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1088 i 488) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 14a zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

„W okresie od dnia 13 listopada 2017 r. do dnia poprzedzającego dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wyjaśnianie niezgodności na zasadach określonych w art. 80bd ustawy, którego ogłoszenie nastąpi w komunikacie o którym mowa w art. 10c ust. 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), czynności organu rejestrującego, o których mowa w:”;

2) w załączniku nr 2 do rozporządzenia tytuł otrzymuje brzmienie:

„INSTRUKCJA W SPRAWIE CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z CZASOWĄ REJESTRACJĄ POJAZDU Z URZĘDU W OKRESIE OD DNIA 13 LISTOPADA DO DNIA POPRZEDZAJĄCEGO DZIEŃ WDROŻENIA ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH UMOŻLIWIAJĄCYCH WYJAŚNIANIE NIEZGODNOŚCI NA ZASADACH OKREŚLONYCH W ART. 80BD USTAWY, KTÓREGO OGŁOSZENIE NASTĄPI W KOMUNIKACIE, O KTÓRYM MOWA W ART. 10C UST. 2 USTAWY Z DNIA 24 LIPCA 2015 R. O ZMIANIE USTAWY – PRAWO

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

O RUCHU DROGOWYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW (DZ. U. POZ. 1273, Z PÓŹN. ZM.)”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.


**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER CYFRYZACJI**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego



Tomasz Behrendt

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.) przygotowano projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

Projekt przygotowano w związku z prowadzonym przez Ministerstwo Cyfryzacji projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), który między innymi zmienia wcześniej zaplanowany termin stosowania przez organy rejestrujące procedury wyjaśniania niezgodności.

Zamiast w dniu 4 czerwca 2018 r. rozpoczęcie wyjaśniania niezgodności w trybie art. 80bd ustawy – Prawo o ruchu drogowym nastąpi z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji – zgodnie z ujętym w ww. projekcie ustawy art. 10c ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

W związku powyższym konieczna jest nowelizacja regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach, aby przepisy których stosowanie zapisano do dnia 3 czerwca 2018 r./od dnia 4 czerwca 2018 r., stosowane były odpowiednio do ww. rozwiązań ujętych w prowadzonym przez MC projekcie ustawy. Obejmuje to więc również konieczność zmiany brzmienia §1a oraz §2 rozporządzenia MIB z dnia 22 marca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488) – co zostało zaproponowane w przedmiotowym projekcie.

Nie przewiduje się w przedmiotowym projekcie zmian merytorycznych do przepisów.

Aby kompleksowo dostosować przepisy wykonawcze dla organów rejestrujących pojazdy w związku z ww. projektem ustawy Ministerstwa Cyfryzacji UD322, równoległe prowadzony jest w tej sprawie projekt rozporządzenia, które zmieni rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów

w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. u. z 2016 r. poz. 1088, z późn. zm.).

Zasadne jest pilne dostosowanie wskazanych przepisów wykonawczych, aby organy rejestrujące miały jak najwcześniej zapewniony stan prawny odzwierciedlający terminy i rozwiązania ustawowe wprowadzane ustawą Ministerstwa Cyfryzacji (UD322). W związku z tym proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm. ).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia będzie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Łukasz Mucha, Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: <a href="mailto:Lukasz.Mucha@mi.gov.pl">Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia 23.03.2018 r.</b></p> <p><b>Źródło:</b> Delegacja ustawowa</p> <p><b>Nr w wykazie prac MIB: 211</b></p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W drodze prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322) zmieniony zostanie wcześniej zaplanowany termin stosowania przez organ rejestrujące procedury wyjaśniania niezgodności. Zamiast w dniu 4 czerwca 2018 r. rozpoczęcie wyjaśniania niezgodności w trybie art. 80bd ustawy – Prawo o ruchu drogowym nastąpi z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji – zgodnie z ujętym w ww. projekcie ustawy art. 10c ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Powyższe skutkuje koniecznością nowelizacji regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Nowelizacja przedmiotowego rozporządzenia obejmie zmianę brzmienia przepisów, których stosowanie odpowiednio zapisano do dnia 3 czerwca 2018 r. czyli §14a oraz Załącznika nr 2 do tego rozporządzenia. Według nowego brzmienia przepisy te będą odpowiednio stosowane do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wyjaśnianie niezgodności, który zostanie określony stosownie do zapisów ustawy prowadzonej przez MC w komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie UE (z zastrzeżeniem harmonizacji dokumentów rejestracyjnych),





Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie skutkuje wpływem na budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego.

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe
--	---

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

**9. Wpływ na rynek pracy**



Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne

sytuacja i rozwój regionalny

inne:

demografia

mienie państwowe

informatyzacja

zdrowie

Omówienie wpływu

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.

### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowanie wykonanie przepisów – z dniem 4 czerwca 2018 r.

### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak