

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia  
osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów  
i wykładowców**

Na podstawie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584) w § 3 wyrazy „z dniem 4 czerwca 2018 r.” zastępuje się wyrazami „z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych, o których mowa w art. 13 ustawy z dnia ..... 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ....), ogłoszonym w formie komunikatu, w dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra właściwego do spraw informatyzacji.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**


**w porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101)

  
PODSEKRETARZ STANU  
Marek Chodkiewicz

## **Uzasadnienie**

Projektowane rozporządzenie w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.).

Projekt związany jest z planowanym przesunięciem, z dnia 4 czerwca 2018 r. na dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych, o których mowa w art. 13 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ....), ogłoszonym w formie komunikatu, w dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra właściwego do spraw informatyzacji. Zmiana ta zostanie wprowadzona ustawą o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – odraczającą wdrożenie CEPIK 2.0.

Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały wejść w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

Wobec planowanego przesunięcia terminu wdrożenia CEPIK 2.0 niezbędne jest zastąpienie w § 3 ww. rozporządzenia z dnia 20 września 2016 r. wyrazów „z dniem 4 czerwca 2018 r.” wyrazami „z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych, o których mowa w art. 13 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ....), ogłoszonym w formie komunikatu, w dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra właściwego do spraw informatyzacji”.

Zasadne jest, aby jak najszybciej przeprowadzić proces legislacyjny przed dniem 4 czerwca 2018 r. i dostosować wskazane przepisy wykonawcze do nowych terminów wdrożenia CEPIK 2.0, aby podmioty występujące w procesie wydawania uprawnień do kierowania

pojazdami przygotowując się do wdrożenia nowego rozwiązania systemowego miały jak najwcześniej zapewnić stan prawny dostosowujący wskazane przepisy wykonawcze do nowego terminu ustawowego. Niewydanie w terminie do dnia 4 czerwca 2018 r. projektowanego rozporządzenia spowoduje, że po 4 czerwca 2018 r. Minister Infrastruktury będzie musiał ponownie dostosowywać do nowego stanu prawnego przepisy rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

W związku z powyższym proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia. Jest to istotne dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa prawa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr. 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:</b></p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:</b></p> <p>Marek Chodkiewicz - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:</b></p> <p>Marcin Kichler – Departament Transportu Drogowego tel. 0 22 630-13-88, e-mail: <a href="mailto:Marcin.Kichler@mi.gov.pl">Marcin.Kichler@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b></p> <p>09.05.2018 r.</p> <p><b>Źródło:</b></p> <p>upoważnienie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac MI: <u>218</u></p>
--	---

Usunięto: ....

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt związany jest z planowanym przesunięciem, z dnia 4 czerwca 2018 r. na dzień z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych, o których mowa w art. 13 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ....), ogłoszonym w formie komunikatu, w dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra właściwego do spraw informatyzacji., wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273). Zmiana ta zostanie wprowadzona ustawą o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw – odraczającą wdrożenie CEPIK 2.0. Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw został przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 9 maja 2018 r. i przekazany do Sejmu RP (druk 2462).

Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały





W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
Niemierzalne		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		

9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Proponuje się wejście w życie projektowanego rozporządzenia z dniem 4 czerwca 2018 r.. Wskazany termin jest bardzo istotny dla zapewnienia porządku prawnego i nie stoją temu na przeszkodzie ważny interes państwa i zasady demokratycznego państwa, o których mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.).		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Brak.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		