

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie  
egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami,  
szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów  
dokumentów stosowanych w tych sprawach.**

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1655 z późn zm.) w § 4 wyrazy „z dniem 4 czerwca 2018 r.” zastępuje się wyrazami „z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiającich wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych, o których mowa w art. 13 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ....), ogłoszonym w formie komunikatu, w dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra właściwego do spraw informatyzacji.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101)

## UZASADNIENIE

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK2.0).

Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPiK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Takie zapisy legislacyjne dają możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem.

Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1655 z późn zm.) zawiera przepisy przejściowe stosowane w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwającą wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu.

Przedmiotowa nowelizacja powinna wejść w życie w dniu 4 czerwca 2018 r. przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322).

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na 4 czerwca 2018 r. ze względu na dostosowania daty wejścia przepisów do daty wejścia przepisów ustawy o kierujących pojazdami zmienianej ww. ustawą.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 ), projekt rozporządzenia Ministrów został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletyn Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą przekazania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail:</p> <p><a href="mailto:Tomasz.Pietka@mi.gov.pl">Tomasz.Pietka@mi.gov.pl</a></p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>09.05.2018</p> <p>Źródło:</p> <p>art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z póź. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 219</p>
---	--

#### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

##### Jaki problem jest rozwiązywany?

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK2.0).

Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPiK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Takie zapisy

legislacyjne dają możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem.

Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1655 z późn zm.) zawiera przepisy przejściowe stosowane w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwającą wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu.

Przedmiotowa nowelizacja powinna wejść w życie w dniu 4 czerwca 2018 r. przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322).

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zaproponowano odpowiednie dostosowanie daty wejścia w życie poszczególnych przepisów

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Okolo 1200000 osób uzyskujących rocznie nowe uprawnienia lub wymieniających prawo jazdy z różnych względów	Informacja statystyczna	Przesunięcie wejścia w życie przepisów wprowadzających okres próbny - zmiana wynikająca z ustawy
Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	Ponad 70 podmiotów	Informacja statystyczna	Przesunięcie wejścia w życie przepisów wprowadzających okres próbny - zmiana wynikająca z ustawy

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt nie będzie przekazany do uzgodnień społecznych ponieważ stanowi wtórną realizację przepisów przesuwających wejście w życie przepisy ustawy prawo o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami określone w ww. ustawie.

**Wpływ na sektor finansów publicznych**

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych.

**Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.							
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej				<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie				

tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
Wpływ na rynek pracy		
Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
4 czerwca 2018 r.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Brak możliwości określenia jednoznacznych efektów podjętego działania.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		