

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z późn. zm) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2252) w § 4 wyrazy „z dniem 4 czerwca 2018 r.” zastępuje się wyrazami „z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych, o których mowa w art. 13 ustawy z dnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.), ogłoszonym w formie komunikatu, w dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra właściwego do spraw informatyzacji.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

MINISTER CYFRYZACJI

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie §1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101)

UZASADNIENIE

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK2.0).

Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPiK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Takie zapisy legislacyjne dają możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem.

Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2252) zawiera przepisy przejściowe stosowane w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwając wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu.

Przedmiotowa nowelizacja powinna wejść w życie w dniu 4 czerwca 2018 r. przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322).

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na 4 czerwca 2018 r. ze względu na dostosowania daty wejścia przepisów do daty wejścia przepisów ustawy o kierujących pojazdami zmienianej ww. ustawą.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia Ministrów został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletyn Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą przekazania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministerstwo Cyfryzacji Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Tomasz Piętka – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego tel. 0 22 630-12-47, e-mail: Tomasz.Pietka@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 09.05.2018 Źródło: Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 z póź. zm.) Nr w wykazie prac: 220</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Jaki problem jest rozwiązywany?

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK2.0).

Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPiK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Takie zapisy legislacyjne dają możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem.

Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2252) zawiera przepisy przejściowe stosowane w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwać wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu.

Przedmiotowa nowelizacja powinna wejść w życie w dniu 4 czerwca 2018 r. przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322).

Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zaproponowano odpowiednie dostosowanie daty wejścia w życie poszczególnych przepisów

Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami	Około 1200000 osób uzyskujących rocznie nowe uprawnienia lub wymieniających prawo jazdy z różnych względów	Informacja statystyczna	Przesunięcie wejścia w życie przepisów wprowadzających okres próbny - zmiana wynikająca z ustawy
Wydziały Komunikacji Starostw Powiatowych	Ponad 380 podmiotów	Informacja statystyczna	Przesunięcie wejścia w życie przepisów wprowadzających okres próbny - zmiana wynikająca z ustawy

Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt nie będzie przekazany do uzgodnień społecznych ponieważ stanowi wtórną realizację przepisów przesuujących wejście w życie przepisy ustawy prawo o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami określone w ww. ustawie.

Wpływ na sektor finansów publicznych													
(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane zmiany nie spowodują obciążeń dla budżetu państwa oraz sektora finansów publicznych.												
Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10							Łącznie(0-10)

W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężny m	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane zmiany nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.							
Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
Wpływ na rynek pracy		
Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na pozostałe obszary.	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
4 czerwca 2018 r.		
W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Brak możliwości określenia jednoznacznych efektów podjętego działania.		
Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		