

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2018 r.

w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów

Na podstawie art. 7b ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708 oraz z 2018 r. poz. 138, 1000 i) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) przypadki, w których przewóz towarów jest wyłączony z obowiązku:
 - a) przesłania zgłoszenia do rejestru zgłoszeń;
 - b) o którym mowa w art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) warunki wyłączenia, w przypadku o którym mowa w pkt 1 lit. a.

§ 2. 1. Z obowiązku przesłania zgłoszenia do rejestru zgłoszeń jest wyłączony przewóz towarów objętych pozycją CN 2710, będących przedmiotem dostawy towarów, wynikającej z koncesjonowanej działalności gospodarczej, dokonanej na stacjach paliw ciekłych.

2. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 1, stosuje się, jeżeli przewóz towarów następuje bezpośrednio po dokonaniu dostawy towarów i przewożonym towarom towarzyszy faktura dokumentująca dostawę towarów lub w przypadku dostawy częściowej fakturowanej okresowo inny dokument potwierdzający wydanie towarów w ramach takiej dostawy.

§ 3. Z obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 5 ustawy, jest wyłączony przewóz towarów objętych pozycją CN 2710 będących przedmiotem dostawy towarów bezpośrednio do statków powietrznych w rozumieniu ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138 i 650).

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 92).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów
/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ KOPII Z
DOKUMENTEM ELEKTRONICZNYM:**

Identyfikator dokumentu	2275101.7218711.4851568
Nazwa dokumentu	PR5 7b rozporządzenie do uzgodnień zewnętrznych 20180529 parafa.pdf
Tytuł dokumentu	PR5 7b rozporządzenie do uzgodnień zewnętrznych 20180529 parafa
Sygnatura dokumentu	PR5.022.97.2018
Data dokumentu	2018-06-01 17:50:08
Skrót dokumentu	2C2581CC3A5B8D1F97666D652F20810252987292
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2018-06-01 17:50:06
Podpisane przez	Renata Łućko Zastępca Dyrektora
	EZD 3.18.2453.2932.3382
Data wydruku:	2018-06-04 12:48:58
Autor wydruku:	Z088 Pracownik Departamentu DZP Pracownik

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie jest aktem wykonawczym do art. 7b ust. 2, ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 708 oraz z 2018 r. poz. 138, 1000 i ...), dodanego ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...), zgodnie z którymi minister właściwy do spraw finansów publicznych może określić, w drodze rozporządzenia, przewóz towarów, który jest wyłączony z obowiązku przesłania do rejestru zgłoszenia lub obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 4 i 5, art. 6 ust. 3 i 4 lub art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów lub warunki takiego wyłączenia.

W projekcie zaproponowano, aby przewóz paliw objętych pozycją CN 2710, które są sprzedawane zgodnie z udzieloną koncesją na stacji paliw był wyłączony z obowiązku przesłania zgłoszenia do rejestru zgłoszeń, gdy przewóz ten jest dokonywany bezpośrednio po sprzedaży tego paliwa i sprzedaż ta została udokumentowana fakturą bądź innym dokumentem potwierdzającym wydanie towaru w ramach dostawy częściowej fakturowanej okresowo (miesięcznie), np. w ramach programów typu flota (program flota to obsługa samochodów lub kierowców bez użycia gotówki z odroczonym terminem płatności, po zakończeniu okresu rozliczeniowego).

Z punktu widzenia celów ustawy ograniczenia szarej strefy, sprzedaż paliw na stacjach paliw nie stanowi ryzyka uszczupień dochodów budżetu państwa. W takich przypadkach dochodzi do sprzedaży (detalicznej) do ostatniego podmiotu zużywającego wyrób akcyzowy (paliwo płynne) z zapłaconą akcyzą, a czynność ta potwierdzona jest albo paragonem fiskalnym albo fakturą VAT.

W projekcie przewidziano również, że przewóz towarów objętych pozycją CN 2710 będących przedmiotem dostawy towarów bezpośrednio do statków powietrznych był wyłączony z obowiązku uzupełniania zgłoszenia o informację o odbiorze towaru (art. 5 ust. 5 wyżej powołanej ustawy). Rozwiązanie takie przyjęto z uwagi na specyfikę paliwa lotniczego, którego obrót nie jest związany z ryzykiem uszczupień podatkowych.

Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia, bowiem wprowadzenie tych przepisów ma istotne znaczenie dla podmiotów gospodarczych.

Projekt wpływa na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, bowiem przewóz towarów wskazanych w rozporządzeniu obligował ich będzie do uzupełnienia dodatkowej informacji w zgłoszeniu przewozu.

Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Niniejsze rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Materia regulowana przedmiotowym rozporządzeniem nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.