

ROZPORZĄDZENIE

RADY MINISTRÓW

z dniar.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek

Na podstawie art. 21 ust. 3, art. 22 ust. 2, art. 23 ust. 2, art. 24 ust. 2 w związku z art. 43 ust. 1 i 2, art. 44, art. 46 i art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 16 września 1982 r. o pracownikach urzędów państwowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2142 i 2203) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2010 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek (Dz. U. poz. 134, z późn. zm.¹⁾) w załączniku nr 3:

1) w tabeli VI część III otrzymuje brzmienie:

"

III. Urzędy żeglugi śródlądowej					
1	Dyrektor urzędu	XVIII-XIX	8	wyższe	według odrębnych przepisów
2	Zastępca dyrektora urzędu	XVIII-XIX	8	wyższe	według odrębnych przepisów
3	Dyrektor delegatury urzędu żeglugi śródlądowej	XVIII-XIX	8	wyższe	według odrębnych przepisów
4	Kierownik inspektoratu eksploatacji wód	XVIII-XIX	8	wyższe	6
5	Zastępca kierownika inspektoratu eksploatacji	XVI-XVIII	7	wyższe	5

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. poz. 782 i 1214, z 2012 r. poz. 1403, z 2013 r. poz. 882, z 2015 r. poz. 241 i 1538, z 2016 r. poz. 227, 396, 686, 1370 i 1611 oraz z 2017 r. poz. 39, 51, 156, 455 i 1790.

	wód				
6	Kierownik zbiornika wodnego	XIV-XVI	6	wyższe	5
7	Zastępca kierownika zbiornika wodnego	XII-XIV	6	wyższe	4
8	Kierownik elektrowni wodnej	XIV-XVI	6	wyższe	5
9	Kierownik robót utrzymaniowych cieków wodnych	XIII-XV	6	wyższe	2
				średnie	5
10	Kierownik gospodarstwa rybackiego	XIII-XVI	6	wyższe	5
11	Kierownik: nadzoru wodnego, stopnia piętrzącego, służby, jazu	XIII-XV	5	wyższe	3
				średnie	5
12	Nadzorca odcinka wód śródlądowych	X-XII	3	średnie	3
13	Kierownik statku kat. A	XI-XV	4	Według odrębnych przepisów	
14	Kierownik statku kat. B	X-XIV	2		
15	kierownik bosmanatu	XI-XV	4		
16	Mechanik maszyn na statku kat. A	IX-XIII	-		
17	Mechanik maszyn na statku kat. B	VIII-XII	-		
18	Bosman - kierownik: koszarki, przystani	VI-X	1		
19	Szyper, sternik	VII-X	-		
20	Bosman w służbie pokładowej jednostki pływającej	VI-IX	-		
21	Starszy marynarz	V-VII	-		

22	Marynarz	IV-VII	-	
23	Operator urządzeń hydrotechnicznych (np. śluzy, jazu, pochylni, pompowni, elektrowni wodnej).	V-XI	-	podstawowe i kurs przysposobienia zawodowego, a gdy odrębne przepisy tego wymagają odpowiednie zaświadczenie uprawniające do obsługi maszyn, sprzętu lub urządzeń.
24	Rybak, konserwator budowli i urządzeń hydrotechnicznych	V-XI	-	

”;

- 2) w tabeli XII po części II dodaje się część "IIa. Urzędy żeglugi śródlądowej" w brzmieniu:

”

IIa. Urzędy żeglugi śródlądowej					
1	Kierownik zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego	XIV-XVI	7	według odrębnych przepisów	
2	Kierownik budowy	XII-XV	6	wyższe	4
				średnie	6
	starszy inspektor nadzoru inwestorskiego			według odrębnych przepisów	
3	Zastępca kierownika budowy	XII-XIV	6	wyższe	2
				średnie	5
4	Inspektor nadzoru inwestorskiego	XII-XIII	5	Według odrębnych przepisów	
5	Kierownik magazynu przeciwpowodziowego	X-XII	4	średnie	3
	starszy mistrz		3		
6	mistrz	IX-XI	2	zasadnicze zawodowe	2

”;

3) w tabeli XIII część IV otrzymuje brzmienie:

"

IV. Urzędy żeglugi śródlądowej				
1	Stermorzysta	VII-XIV	-	według odrębnych przepisów
2	Bosman przystaniowy	VIII-IX	-	według odrębnych przepisów
3	Kierowca	VI-XI	-	według odrębnych przepisów
	maszynista operator maszyn budowlanych, operator-mechanik			podstawowe i kurs przysposobienia zawodowego, a gdy odrębne przepisy tego wymagają - odpowiednie zaświadczenie uprawniające do obsługi maszyn, sprzętu lub urządzeń
4	Rzemieślnik ochrony wód (np.: tokarz, zbrojarz, spawacz, ślusarz, elektryk, radiomechanik, elektromonter, betoniarz), konserwator: instalacji elektroenergetycznych, urządzeń mechanicznych	V-XI	-	
5	Rzemieślnik gospodarczy	II-VIII	-	

"

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r., z wyjątkiem pkt 1 poz. 2 i 3 tabeli, które wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2018 r.

PREZES RADY MINISTRÓW

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR
DEPARTAMENTU PRAWNEGO


dr Bartosz Szczurowski

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Żeglugi Śródlądowej


Przemysław Dąca

Z upoważnienia Ministra


Jerzy Materna
Sekretarz Stanu

UZASADNIENIE

Podstawę do wydania niniejszego rozporządzenia stanowią: art. 21 ust. 3, art. 22 ust. 2, art. 23 ust. 2, art. 24 ust. 2 w związku z art. 43 ust. 1 i 2, art. 44, art. 46 i art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 16 września 1982 r. o pracownikach urzędów państwowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1511, z późn. zm.).

Zgodnie ze wskazanymi przepisami, Rada Ministrów w drodze rozporządzenia, określa zasady wynagradzania i awansowania oraz wymagane kwalifikacje w zakresie wykształcenia i praktyki zawodowej urzędników państwowych. Powyższe przepisy stosuje się m.in. do pracowników administracyjnych, pomocniczych, technicznych z uwzględnieniem zmian wynikających z przepisów szczególnych. Przepisy zawarte w art. 21-31 ustawy z dnia 16 września 1982 r. o pracownikach urzędów państwowych, stosuje się również do pracowników urzędów państwowych niebędących urzędnikami.

Obecnie obowiązujące rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2010 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek (Dz. U. poz. 134, z późn. zm.) określa w załączniku nr 3 tabele stanowisk, zaszeregowień i kwalifikacji m.in. dla: pracowników zatrudnionych w urzędach stanowiących aparat pomocniczy terenowych organów administracji rządowej podległych ministrom lub centralnym organom administracji rządowej, pracowników zatrudnionych na stanowiskach pomocniczych, robotniczych i obsługi. W tych tabelach ujęto w odniesieniu do terenowej administracji żeglugi śródlądowej stanowiska: dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej oraz jako stanowiska pomocnicze i robotnicze - stermotorzysty i bosmana przystaniowego. W związku z powyższym, poza korpusem służby cywilnej w urzędach żeglugi śródlądowej, wymogi dotyczące określonych stanowisk, z przypisaniem do miesięcznych stawek wynagrodzenia, wymagań kwalifikacyjnych i stawek dodatku funkcyjnego, określono wyłącznie dla tych stanowisk.

Potrzeba zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2010 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek, wynika z wejścia w życie z dniem 1 stycznia 2018 r. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566). Zgodnie z art. 539 ust. 6 ww. ustawy określani pracownicy regionalnych zarządów

gospodarki wodnej z dniem wejścia w życie powyższej ustawy stają się z mocy prawa, pracownikami właściwych urzędów żeglugi śródlądowej, na zasadach określonych w art. 23¹ ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666, z późn. zm). Wskazani pracownicy regionalnych zarządów gospodarki wodnej przenoszeni są do urzędów żeglugi śródlądowej na dotychczasowych warunkach pracy i płacy oraz na dotychczasowe stanowiska, które są poza służbą cywilną, tj. kierownika inspektoratu eksploatacji wód, zastępcy kierownika inspektoratu eksploatacji wód, kierownika zbiornika wodnego, zastępcy kierownika zbiornika wodnego, kierownika elektrowni wodnej, kierownika robót utrzymaniowych cieków wodnych, kierownika gospodarstwa rybackiego, kierownika nadzoru wodnego stopnia piętrzącego, śluzy, jazu, nadzoru odcinka wód śródlądowych, kierownika statku kat. A, kierownika statku kat. B, kierownika bosmanatu, mechanika maszyn na statku kat. A, mechanika maszyn na statku kat. B, bosmana – kierownika koszarki, przystani, szyper, stermotorzysty, sternika, bosmana w służbie pokładowej jednostki pływającej, starszego marynarza, operatora urządzeń hydrotechnicznych (np.: śluzy, jazu, pochylni, pompowni, elektrowni wodnej), rybaka, konserwatora budowli i urządzeń hydrotechnicznych, kierownika zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego, kierownika budowy, starszego inspektora nadzoru inwestorskiego, zastępcy kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego, kierownika magazynu przeciwpowodziowego, starszego mistrza i mistrza, kierowcy, maszynisty operatora budowlanych, rzemieślnika ochrony wód (np.: tokarz, zbrojarz, spawacz, ślusarz, elektryk, radiomechanik, elektromonter, betoniarz).

W związku z powyższym występuje potrzeba ujęcia ww. rodzajów stanowisk w rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2010 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek, w częściach dotyczących urzędów żeglugi śródlądowej, co pozwoli zachować dotychczasowe wymagania kwalifikacyjne, zasady wynagradzania dla ww. stanowisk w ramach urzędów żeglugi śródlądowej.

Ustawa z dnia ... o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej (Dz. U. poz. ...) zakłada ustanowienie

w urzędach żeglugi śródlądowej nowych stanowisk pracy: dyrektora delegatury urzędu żeglugi śródlądowej oraz zastępcy dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej. W związku z powyższym zachodzi także potrzeba określenia dla tych stanowisk, które mają być stanowiskami poza korpusem służby cywilnej, wymagań kwalifikacyjnych, kategorii zaszeregowania – w celu ustalenia dla nich wysokości wynagrodzenia. Z tego względu

konieczne jest ujęcie także tych stanowisk w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2010 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek, w części określającej ww. wymagania i kategorie zaszeregowania dla pracowników urzędów żeglugi śródlądowej.

W celu rozwiązania zidentyfikowanego problemu niezbędna jest zmiana rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2010 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek przez dodanie stanowisk pracowników przejmowanych przez urzędy żeglugi śródlądowej z regionalnych zarządów gospodarki wodnej oraz stanowisk tworzonych w urzędach żeglugi śródlądowej na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej.

Obecnie zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 lutego 2010 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników niebędących członkami korpusu służby cywilnej zatrudnionych w urzędach administracji rządowej i pracowników innych jednostek, w urzędach żeglugi śródlądowej przewidziane jest stanowisko sternotorzysty (w załączniku nr 3 w części XIII określającej stanowiska robotnicze i obsługi) posiadające od XIII do XIV kategorii zaszeregowania. Wśród pracowników przenoszonych z regionalnych zarządów gospodarki wodnej są także osoby zatrudnione na stanowisku sternotorzysty (w załączniku nr 3 w części VI określającej pracowników urzędów terenowych organów administracji rządowej), posiadające od VII do X kategorii zaszeregowania. W pozostałym zakresie nie występują żadne różnice między ww. stanowiskami. W celu uniknięcia powielania wymagań dla tego samego stanowiska w dwóch przepisach rozporządzenia zasadne wydaje się wprowadzenie jednego przepisu regulującego przedmiotowe kwestie. W związku z powyższym w załączniku nr 3 w części XIII rozporządzenia przewiduje się wprowadzić zmianę w odniesieniu do stanowiska sternotorzysty w zakresie kategorii zaszeregowania przez uregulowanie, że będzie ona wynosiła od VII-XIV. Takie rozwiązanie pozwoli zatrudnić w urzędach żeglugi śródlądowej przejmowanych pracowników regionalnych zarządów gospodarki wodnej na stanowiskach sternotorzysty na dotychczasowych warunkach pracy i płacy (zakładających wysokość wynagrodzenia uwzględniającej kategorię zaszeregowania w wysokości VII-X, tj. takiej jaką dotychczas mieli pracownicy regionalnych zarządów gospodarki wodnej).

Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2018 r., z wyjątkiem poz. 2 i 3 w tabeli zmienianej w pkt 1, które wejdą w życie z dniem 1 lutego 2018 r. Z uwagi na fakt, że w dniu 1 stycznia 2018 r. ma nastąpić przeniesienie pracowników regionalnych zarządów gospodarki wodnej do właściwych urzędów żeglugi śródlądowej, natomiast 1 lutego 2018 r. w związku ze zmianą ustawy o żegludze śródlądowej planuje się, że zostaną utworzone stanowiska zastępcy dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej oraz dyrektora delegatury urzędu żeglugi śródlądowej, niezbędna jest harmonizacja terminów w tym zakresie.

Stanowiska te, z uwagi na zakres przypisanych im zadań, wymagają posiadania przez pracownika specjalistycznego wykształcenia oraz doświadczenia zawodowego. Wysokie wymagania zostały skorelowane z kategorią zaszeregowania.

Przedmiot projektowanych regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Żaden z podmiotów nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt nie podlegał konsultacji albo uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.