

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu  
przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego  
oraz wypisów z tych dokumentów**

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200 oraz z 2018 r. poz. 12, 79 i 138) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. poz. 713) załączniki nr 1–5 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1–5 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wypisy z tych zezwoleń wydane zgodnie z wzorami określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność.

2. Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz wypisy z tych licencji, licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oraz licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy wydane zgodnie z wzorami

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

określonymi w dotychczasowych przepisach zachowują ważność do czasu upływu terminów w nich określonych.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

BEATA DYREKTORA  
Biura Prawnego  
  
Beata Behrendt

**Załącznik nr 1**

**WZÓR**  
(format A-4)  
(strona przednia)

(wizerunek orła ustalony  
dla godła państwa)

**RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)**

(nazwa i adres organu  
udzielającego zezwolenia)

**ZEZWOLENIE NR .....  
na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym  
(.....<sup>1)</sup>)  
udzielam zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie  
krajowego przewozu osób/rzeczy<sup>2)</sup> dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

siedziba i adres przedsiębiorcy  
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy<sup>3)</sup>:

numer identyfikacji podatkowej (NIP):

Niniejsze zezwolenie jest ważne na czas nieoznaczony.

Udzielono dnia: .....r.

Pouczenie<sup>4)</sup>

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W tej sytuacji strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

Pouczenie<sup>5)</sup>

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Głównego Inspektora Transportu Drogowego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.). Niewniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy nie zamyka stronie drogi do wniesienia skargi do sądu administracyjnego. Skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie należy wnieść za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis od skargi na niniejszą decyzję jest stały i wynosi 200 zł. Strona może wystąpić do sądu z wnioskiem o zwolnienie od kosztów sądowych albo przyznanie prawa pomocy.

W trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W tej sytuacji strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

.....  
podpis i pieczęć organu  
udzielającego zezwolenia

(pieczęć okrągła z wizerunkiem  
orła ustalonym dla godła państwa)

Seria ....., nr .....

(strona tylna)

<sup>1)</sup> Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego, z „, , z późn. zm.”.

<sup>2)</sup> Niewłaściwie skreślić.

<sup>3)</sup> Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

<sup>4)</sup> Stosuje się w przypadku, gdy zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest wydawane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy.

<sup>5)</sup> Stosuje się w przypadku, gdy zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest wydawane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

## OBJAŚNIENIA

1. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z rodzajem przewozów w nim określonych.
2. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zawiesza się lub cofa, jeżeli właściwy organ stwierdzi, że jego posiadacz nie spełnia już co najmniej jednego z wymogów określonych w art. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. L 300 z 14.11.2009, str. 51 – 71).
3. Przewoźnik drogowy jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.  
Jeżeli zmiany obejmują dane zawarte w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, przewoźnik jest obowiązany wystąpić z wnioskiem o zmianę treści zezwolenia.
4. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nie uprawnia do:
  - 1) wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
  - 2) wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
  - 3) wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

### Opis blankietu zezwolenia:

- kolor tła giloszowego utworzony przez linie krzywe o zmiennej grubości tworzące wzory nieregularne, wykonany z zastosowaniem druku irysowego, utrzymany w tonacji różowo-fioletowej, ramka giloszowa,
- mikrodruk pozytywowo - negatywowo z napisem „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
- świecące włókna w kolorach żółtym i niebieskim rozmieszczone nieregularnie, widoczne tylko w świetle UV,
- suche tłoczenie wizerunku orła ustalonego dla godła państwa w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- znak wodny, przeznaczony wyłącznie do produkcji podłoża papierniczego dla wykonawcy blankietów, zabezpieczony chemicznie przed próbami zmian zapisów w dokumencie,
- znacznik (marker) umożliwiający jednoznaczną identyfikację autentyczności dokumentu w trakcie badań nieniszczących,
- seria i numer blankietu zezwolenia (niepowtarzalny i ciągły) wykonane techniką typograficzną farbą koloru czerwonego aktywną w świetle UV na pomarańczowo.

WZÓR  
(format A-4)  
(strona przednia)

(wizerunek orła ustalony  
dla godła państwa)

**RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)**

(nazwa i adres organu  
udzielającego licencji)

**LICENCJA NR .....**

**na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu  
osób samochodem osobowym**

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym  
(.....<sup>1)</sup>)  
udzielam licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu  
osób samochodem osobowym dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

siedziba i adres przedsiębiorcy  
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy<sup>2)</sup>:

numer identyfikacji podatkowej (NIP):

Niniejsza licencja jest ważna do:

Udzielono dnia: ..... r.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W tej sytuacji strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

.....  
podpis i pieczęć organu  
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła z wizerunkiem  
orła ustalonym dla godła państwa)

Seria ....., nr .....

<sup>1)</sup> Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego, z „, z późn. zm.”.

<sup>2)</sup> Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

## OBJAŚNIENIA

1. Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Przewoźnik drogowy jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.

Jeżeli zmiany obejmują dane zawarte w licencji, przewoźnik jest obowiązany wystąpić z wnioskiem o zmianę treści licencji.

3. Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym nie uprawnia do wykonywania transportu drogowego taksówką lub pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

### Opis blankietu licencji:

- kolor tła gilozowego utworzony przez linie krzywe o zmiennej grubości tworzące wzory nieregularne, wykonany z zastosowaniem druku irysowego, utrzymany w tonacji żółto - pomarańczowej, ramka gilozowa,
- mikrodruk pozytywowo - negatywowo z napisem „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
- świecące włókna w kolorach żółtym i niebieskim rozmieszczone nieregularnie, widoczne tylko w świetle UV,
- suche tłoczenie wizerunku orła ustalonego dla godła państwa w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- znak wodny, przeznaczony wyłącznie do produkcji podłoża papierniczego dla wykonawcy blankietów, zabezpieczony chemicznie przed próbami zmian zapisów w dokumencie,
- znacznik (marker) umożliwiający jednoznaczną identyfikację autentyczności dokumentu w trakcie badań nieniszczących,
- seria i numer blankietu licencji (niepowtarzalny i ciągły) wykonane techniką typograficzną farbą koloru czerwonego aktywną w świetle UV na pomarańczowo.

WZÓR  
(format A-4)  
(strona przednia)

(wizerunek orła ustalony  
dla godła państwa)

RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)

(nazwa i adres organu  
udzielającego licencji)

LICENCJA NR .....

**na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób  
pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu  
powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą**

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym  
(.....<sup>1)</sup>)  
udzielam licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu  
osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej  
7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

siedziba i adres przedsiębiorcy  
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy<sup>2)</sup>:

numer identyfikacji podatkowej (NIP):

Niniejsza licencja jest ważna do:

Udzielono dnia: ..... r.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W tej sytuacji strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

.....  
podpis i pieczęć organu  
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła z wizerunkiem  
orła ustalonym dla godła państwa)

Seria ....., nr .....

<sup>1)</sup> Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego, z „, z późn. zm.”.

<sup>2)</sup> Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

## OBJAŚNIENIA

1. Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Przewoźnik drogowy jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.

Jeżeli zmiany obejmują dane zawarte w licencji, przewoźnik jest obowiązany wystąpić z wnioskiem o zmianę treści licencji.

3. Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą nie uprawnia do wykonywania transportu drogowego taksówką lub samochodem osobowym.

### Opis blankietu licencji:

- kolor tła gilozowego utworzony przez linie krzywe o zmiennej grubości tworzące wzory nieregularne, wykonany z zastosowaniem druku irysowego, utrzymany w tonacji beżowo - brązowej, ramka gilozowa,
- mikrodruk pozytywowo - negatywowo z napisem „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
- świecące włókna w kolorach żółtym i niebieskim rozmieszczone nieregularnie, widoczne tylko w świetle UV,
- suche tłoczenie wizerunku orła ustalonego dla godła państwa w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- znak wodny, przeznaczony wyłącznie do produkcji podłoża papierniczego dla wykonawcy blankietów, zabezpieczony chemicznie przed próbami zmian zapisów w dokumencie,
- znacznik (marker) umożliwiający jednoznaczną identyfikację autentyczności dokumentu w trakcie badań nieniszczących,
- seria i numer blankietu licencji (niepowtarzalny i ciągły) wykonane techniką typograficzną farbą koloru czerwonego aktywną w świetle UV na pomarańczowo.



**WZÓR**  
(format A-5)  
(strona przednia)

(wizerunek orła ustalony  
dla godła państwa)

**RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)**

(nazwa i adres organu  
udzielającego licencji)

**LICENCJA NR .....**  
**na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu  
osób taksówką**

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym  
(.....<sup>1)</sup>)  
udzielam licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu  
osób taksówką dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

siedziba i adres przedsiębiorcy  
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy<sup>2)</sup>:

numer identyfikacji podatkowej (NIP):  
obszar prowadzenia przewozów:

numer rejestracyjny pojazdu:

Niniejsza licencja jest ważna do:

Udzielono dnia: ..... r.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W tej sytuacji strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

.....  
podpis i pieczęć organu  
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła z wizerunkiem  
orła ustalonym dla godła państwa)

Seria ....., nr .....

<sup>1)</sup> Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego, z ,, , z późn. zm.”.

<sup>2)</sup> Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

## OBJAŚNIENIA

1. Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką uprawnia do wykonywania przewozów wyłącznie na obszarze określonym w licencji. Dopuszcza się wykonywanie przewozu z obszaru określonego w licencji poza ten obszar, lecz bez prawa świadczenia usług przewozowych poza obszarem określonym w tej licencji, z wyjątkiem przewozu wykonywanego w drodze powrotnej lub w przypadku złożenia zamówienia przez klienta z innego obszaru.

2. Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.

Jeżeli zmiany obejmują dane zawarte w licencji, przedsiębiorca jest obowiązany wystąpić z wnioskiem o zmianę treści licencji.

3. Zabrania się wykonywania transportu drogowego taksówką pojazdem niewpisanym do licencji, z wyłączeniem sytuacji, gdy przedsiębiorca wystąpił o nową licencję.

### Opis blankietu licencji:

- kolor tła gilozowego utworzony przez linie krzywe o zmiennej grubości tworzące wzory nieregularne, wykonany z zastosowaniem druku irysowego, utrzymany w tonacji beżowo - zielonej, ramka gilozowa,
- mikrodruk pozytywowo - negatywowo z napisem „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
- świecące włókna w kolorach żółtym i niebieskim rozmieszczone nieregularnie, widoczne tylko w świetle UV,
- suche tłoczenie wizerunku orła ustalonego dla godła państwa w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- znak wodny, przeznaczony wyłącznie do produkcji podłoża papierniczego dla wykonawcy blankietów, zabezpieczony chemicznie przed próbami zmian zapisów w dokumencie,
- znacznik (marker) umożliwiający jednoznaczną identyfikację autentyczności dokumentu w trakcie badań nieniszczących,
- seria i numer blankietu licencji (niepowtarzalny i ciągły) wykonane techniką typograficzną farbą koloru czerwonego aktywną w świetle UV na pomarańczowo.

*WZÓR*  
(format A-4)  
(strona przednia)

(wizerunek orła ustalony  
dla godła państwa)

**RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)**

(nazwa i adres organu  
udzielającego licencji)

**LICENCJA NR .....**  
**na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa  
przy przewozie rzeczy**

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym  
(.....<sup>1)</sup>)  
udzielam licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy  
przewozie rzeczy dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

siedziba i adres przedsiębiorcy  
albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy<sup>2)</sup>:

numer identyfikacji podatkowej (NIP):

Niniejsza licencja jest ważna do:

Udzielono dnia: ..... r.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W tej sytuacji strona traci również prawo zaskarżenia decyzji do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

.....  
podpis i pieczęć organu  
udzielającego licencji

(pieczęć okrągła z wizerunkiem  
orła ustalonym dla godła państwa)

Seria ....., nr .....

<sup>1)</sup> Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego, z ,, , z późn. zm.”.

<sup>2)</sup> Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsame z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

## OBJAŚNIENIA

1. Licencja na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy nie uprawnia do wykonywania przewozów drogowych.
2. Przedsiębiorca jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w postaci dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.  
Jeżeli zmiany obejmują dane zawarte w licencji, przedsiębiorca jest obowiązany wystąpić z wnioskiem o zmianę treści licencji.
3. Licencja na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy obejmuje pośrednictwo w przewozach krajowych i międzynarodowych.

### Opis blankietu licencji:

- kolor tła gilozowego utworzony przez linie krzywe o zmiennej grubości tworzące wzory nieregularne, wykonany z zastosowaniem druku irysowego, utrzymany w tonacji beżowo - niebieskiej, ramka gilozowa,
- mikrodruk pozytywowo - negatywowo z napisem „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,
- świecące włókna w kolorach żółtym i niebieskim rozmieszczone nieregularnie, widoczne tylko w świetle UV,
- suche tłoczenie wizerunku orła ustalonego dla godła państwa w lewej górnej części blankietu,
- napisy w kolorze czarnym,
- znak wodny, przeznaczony wyłącznie do produkcji podłoża papierniczego dla wykonawcy blankietów, zabezpieczony chemicznie przed próbami zmian zapisów w dokumencie,
- znacznik (marker) umożliwiający jednoznaczną identyfikację autentyczności dokumentu w trakcie badań nieniszczących,
- seria i numer blankietu licencji (niepowtarzalny i ciągły) wykonane techniką typograficzną farbą koloru czerwonego aktywną w świetle UV na pomarańczowo.

## Uzasadnienie

Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. z 2013 r. poz. 713) podyktowana jest koniecznością dostosowania wzorów dokumentów:

- zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
- licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką,
- licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, do przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2017 r. poz. 1369, z późn. zm.), które zostały znowelizowane ustawą z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 935).

Powyższa nowelizacja wprowadziła w art. 127 Kodeksu postępowania administracyjnego instytucje zrzeczenia się przez stronę prawa do wniesienia odwołania od decyzji administracyjnej, natomiast w art. 52 § 3 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi wprowadziła możliwość wniesienia skargi do sądu administracyjnego na decyzję administracyjną wydaną w pierwszej instancji przez ministra lub samorządowe kolegium odwoławcze, bez skorzystania z prawa zwrócenia się do organu, który wydał decyzję, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Mając na uwadze powyższe regulacje znowelizowany został także art. 107 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego, określający elementy, jakie powinna zawierać decyzja administracyjna. Zgodnie ze wskazaną zmianą decyzja ma zawierać pouczenie o prawie do zrzeczenia się odwołania (art. 107 § 1 pkt 7 Kodeksu postępowania administracyjnego) oraz – w przypadku decyzji, w stosunku do której może być wniesione powództwo do sądu powszechnego, sprzeciw od tej decyzji lub skarga do sądu administracyjnego – pouczenie o dopuszczalności wniesienia powództwa, sprzeciwu od decyzji, jeżeli mają one charakter stały albo o podstawie do wyliczenia opłaty lub wpisu o charakterze stosunkowym, a także możliwości ubiegania się przez stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy (art. 107 § 1 pkt 9 Kodeksu postępowania administracyjnego).

W związku z powyższym konieczna stała się zmiana wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji na wykonywanie transportu drogowego,

stanowiących odpowiednio załączniki nr 1-5 do ww. rozporządzenia w zakresie dotyczącym zamieszczonych w nich pouczeń.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia. Ustalenie ww. daty wejścia w życie rozporządzenia pozwoli na wprowadzenie do obiegu nowych druków, zgodnych ze wzorami określonymi w niniejszym rozporządzeniu.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt niniejszego rozporządzenia nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem UE.

**Nazwa projektu**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Infrastruktury

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Pan Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Krzysztof Lewczak, Naczelnik w Wydziale Krajowych i Międzynarodowych Przewozów Drogowych w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury; tel. 22 630 12 68; Krzysztof.Lewczak@mi.gov.pl

**Data sporządzenia**

06.02.2018 r.

**Źródło:**

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.)

Nr w wykazie prac: 184

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI****1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. z 2013 r. poz. 713) podyktowana jest koniecznością dostosowania wzorów dokumentów:

- zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym,
- licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką,
- licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy,

do przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2017 r. poz. 1369, z późn. zm.), które zostały znowelizowane ustawą z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 935).

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

W związku z uchwaleniem ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 935), konieczna stała się zmiana wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie

z kierowcą, licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oraz licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, stanowiących odpowiednio załączniki nr 1-5 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. z 2013 r. poz. 713), w zakresie dotyczącym zamieszczonych w nich pouczeń.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Każde państwo członkowskie samodzielnie decyduje o przyjęciu własnych rozwiązań w tym zakresie.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Jednostki samorządu terytorialnego (wójtowie,	2478 – liczba gmin 380 – liczba powiatów i	Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju	Oddziaływanie bezpośrednie. Jednostki samorządu





JST																		
pozostałe jednostki (oddzielnie)																		
<b>Wydatki ogółem</b>																		
budżet państwa																		
JST																		
pozostałe jednostki (oddzielnie)																		
<b>Saldo ogółem</b>																		
budżet państwa																		
JST																		
pozostałe jednostki (oddzielnie)																		

<b>Źródła finansowania</b>																		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych.																	

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

<b>Skutki</b>																			
Czas w latach od wejścia w życie zmian			0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)										
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa																		
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw																		
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa		Nie dotyczy																
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw		Nie dotyczy																
Niemierzalne	(dodaj/usuń)		Nie dotyczy																

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy																	
--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy			
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów		
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur		
<input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy	<input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy		
<input type="checkbox"/> inne: ułatwienie uzyskania stosownych zezwoleń	<input type="checkbox"/> inne:		
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak	<input type="checkbox"/> nie	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:	
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>	
Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.	
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
W projekcie rozporządzenia określono, że wejdzie ono w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Osiągnięcie efektu nastąpi bezpośrednio po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Nie dotyczy	