

R O Z P O R Z A D Z E N I E
M I N I S T R A P R Z E D S I Ę B I O R C Z O Ś C I
I T E C H N O L O G I I ¹⁾

z dnia 2018 r.

**w sprawie przeprowadzenia badań tachografu i doprowadzenia do prawidłowego
działania badanego tachografu**

Na podstawie art. 26 ust. 6 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. ...) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje czynności związanych z przeprowadzeniem badań tachografu, o których mowa art. 38 ust. 2 i 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) i doprowadzeniem do prawidłowego działania badanego tachografu;
- 2) wysokość opłat za czynności, o których mowa w pkt 1.

§ 2. 1. Rodzaje czynności związanych z przeprowadzeniem badań tachografu, o których mowa w art. 38 ust. 2 i 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego i doprowadzeniem do prawidłowego działania badanego tachografu oraz wysokość opłat za poszczególne czynności określa załącznik do rozporządzenia.

2. Do opłat określonych w załączniku dolicza się podatek od towarów i usług.

¹⁾ Minister Przemysłu i Gospodarki Kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przemysłu i Gospodarki (Dz. U. poz. 93).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I
TECHNOLOGII**

Załącznik
do rozporządzenia
Ministra Przedsiębiorczości
i Technologii z dnia ... (poz. ...)

**RODZAJE CZYNNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PRZEPROWADZENIEM BADAŃ
TACHOGRAFU I DOPROWADZENIEM DO PRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA
BADANEGO TACHOGRAFU ORAZ WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA POSZCZEGÓLNE
CZYNNOŚCI**

Lp.	Rodzaj czynności	Wysokość opłaty w zł
1	Sprawdzenie poprawności działania tachografu	175
2	Sprawdzenie poprawności rejestracji i/lub przechowywania danych*	105
3	Sprawdzenie parametrów kalibracji (poprawności dopasowania tachografu do pojazdu)*	175
4	Demontaż czujnika ruchu **	70
5	Demontaż przyrządu rejestrującego**	70
6	Demontaż przewodów łączących czujnik ruchu z przyrządem rejestrującym **	350
7	Montaż czujnika ruchu	70
8	Montaż przyrządu rejestrującego	70
9	Montaż przewodów łączących czujnik ruchu z przyrządem rejestrującym	350

*w przypadku tachografu cyfrowego

** w przypadku konieczności zabezpieczenia demontowanych elementów składowych jako dowodów

UZASADNIENIE

Przedstawiany projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego art. 26 ust. 6 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje czynności związane z przeprowadzaniem badań, o których mowa w art. 38 ust. 2 i 3 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, i doprowadzeniem do prawidłowego działania tachografu oraz wysokość opłat za te czynności.

Przy wydaniu rozporządzenia organ wydający ma na uwadze konieczność przeprowadzenia niezbędnych badań związanych ze sprawdzeniem podłączenia do tachografu urządzenia lub przedmiotu wykonanego lub przeznaczonego do celów podrabiania lub przerabiania danych rejestrowanych przez tachograf oraz wykonania naprawy tego tachografu.

Rodzaje czynności zostały określone na podstawie art. 38 ust. 2 i 3 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 z uwzględnieniem konieczności wykonania testów i badań tachografu i jego elementów składowych określonych w art. 23 ww. rozporządzenia oraz dodatkowo deinstalacji elementów składowych tachografu w przypadku konieczności ich zabezpieczenia w materiale dowodowym.

Określając wysokość opłat za poszczególne rodzaje czynności uwzględniono przede wszystkim ich pracochłonność. Została ona określona na podstawie analizy danych, których źródłem są procedury napraw, instalacji i sprawdzania tachografów. Procedury te były przesyłane przez warsztaty i zatwierdzane w procesie rozpatrywania wniosku o wydanie zezwolenia do instalacji napraw lub sprawdzania - na podstawie obecnie obowiązujących przepisów. W wyniku przeprowadzonej analizy przyjęto, że zakres czynności wykonywanych przez warsztaty, wynikający z dotychczas stosowanych przepisów jest taki sam jak definiowany w przepisach nowo projektowanych .

Wysokość opłat ustalono przy założeniu, że koszt jednej godziny pracy technika warsztatu, stanowiący podstawę do ustalenia wysokości opłaty, wynosi 350 zł, co jest analogicznie do maksymalnej stawki za godzinę czasu pracy pracownika administracji miar przy homologacji typu tachografu lub jego części. Przy szacowaniu niniejszego kryterium pod uwagę wzięto złożoność czynności oraz poziom wiedzy technika wykonującego czynności, o których mowa w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu

notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), które wdraża dyrektywę (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (ujednolicenie) (Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 1).

Zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204 oraz z 2018 r. poz. 114 i 278) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.