

w przypadku częściowej dostawy towarów udokumentowanej innym dokumentem potwierdzającym wydanie towarów w ramach takiej dostawy towarów.

3. Wyłączenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 4, stosuje się, pod warunkiem przewozu towarów w opakowaniach jednostkowych, których masa brutto nie przekracza 20 kg lub objętość nie przekracza 20 litrów.

§ 3. Z obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 5 ustawy, jest wyłączony przewóz towarów objętych pozycją CN 2710 będących przedmiotem dostawy towarów bezpośrednio do:

- 1) statków powietrznych w rozumieniu ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183),
- 2) statków morskich w rozumieniu ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski (Dz. U. z 2016 r. poz. 66 oraz z 2018 r. poz. 650 i 1137)

– pod warunkiem potwierdzenia odbioru tych towarów na dokumencie dostawy w rozumieniu ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1114, 1039 i 1356).

§ 4. Z obowiązku, o którym mowa w art. 10a ust. 1 i 2 ustawy, jest wyłączony przewóz towarów po krajowej sieci kolejowej środkiem transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. b ustawy.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 2018 r.²⁾

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 31 lipca 2018 r. w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów (Dz. U. poz. 1460), które traci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 15 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 1539.).

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie jest aktem wykonawczym do art. 7b ust. 2 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 708 oraz z 2018 r. poz. 138, 1000, 1039 i 1539), zwanej dalej „ustawą”, zmienionej ustawą z dnia 15 czerwca 2018 r. *o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów* (Dz. U. poz. 1539). Zgodnie z tą regulacją minister właściwy do spraw finansów publicznych może określić, w drodze rozporządzenia, przypadki, w których przewóz towarów jest wyłączony z obowiązku przesłania do rejestru zgłoszeń zgłoszenia lub obowiązku, o którym mowa w art. 5 ust. 4 i 5, art. 6 ust. 3 i 4, art. 8 ust. 1 lub art. 10a ust. 1 i 2 ustawy lub warunki takiego wyłączenia.

Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 31 lipca 2018 r. *w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów* (Dz. U. poz. 1460). Zmiany w stosunku do obowiązującej regulacji wynikają z obowiązków nałożonych na przewoźnika ustawą z dnia 15 czerwca 2018 r. *o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów*, związanych z zapewnieniem przekazywania do rejestru zgłoszeń danych geolokalizacyjnych środka transportu w trakcie całej trasy przewozu na terytorium kraju towarów objętych zgłoszeniami. W tym celu, co do zasady, przyjęto, że środek transportu winien być wyposażony przez przewoźnika w lokalizator.

W trakcie konsultacji społecznych nad ww. ustawą z dnia 15 czerwca 2018 r. podmioty zrzeszające przewoźników kolejowych zgłaszały potrzebę wyłączenia w transporcie kolejowym wprowadzanego obowiązku stosowania lokalizatorów. Podnoszono, że przewoźnik nie jest tożsamy z właścicielem lub dysponentem pojazdu kolejowego. W szeregu przypadków pojazd taki pozostaje własnością lub w dyspozycji podmiotów zagranicznych i jest użytkowany na terenie całej Unii Europejskiej, jak również poza nią. Uznając argumenty strony społecznej w niniejszym rozporządzeniu wyłączono przewoźników kolejowych z obowiązku wyposażenia środka transportu będącego pojazdem kolejowym w lokalizator (art. 10a ust. 1 ustawy), a tym samym z przekazywania danych geolokalizacyjnych środka transportu (art. 10a ust. 2 ustawy). Proponując to wyłączenie wzięto pod uwagę specyfikę przewozów kolejowych (pojazdy poruszają się po torach kolejowych), podczas których monitorowanie przewozu i ustalenie miejsca położenia pojazdu, co do zasady jest możliwe bez geolokalizatora, również z wykorzystaniem danych lokalizacyjnych, którymi dysponują np. zarządcy sieci kolejowej.

Wprowadzenie tych przepisów ma istotne znaczenie dla podmiotów gospodarczych. Data wejścia w życie rozporządzenia jest uwarunkowana datą wejścia w życie ustawy z dnia 15 czerwca 2018 r. *o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów*. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu 1 października 2018 r.

Projekt wpływa na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, bowiem przyjęte przepisy zmniejszą ich obciążenia administracyjne poprzez wyłączenie z niektórych obowiązków w całości albo części.

Projekt nie wpływa na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Niniejsze rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych, w związku z czym nie podlega procedurze notyfikacji zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Materia regulowana przedmiotowym rozporządzeniem nie jest objęta zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt nie wymaga zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji oraz uzgodnienia z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.