

Projekt z dnia 13 marca 2018 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 oraz z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**W porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego

  
Tomasz Behrendt

DYREKTOR  
Departamentu Dróg Publicznych

  
Marek Chodkiewicz

PODSEKRETARZ STANU

  
Marek Chodkiewicz

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2018 r. (poz. ....)

### Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi gminnej – ul. Wojska Polskiego (od ul. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z drogą krajową nr 11) w mieście i gminie Jarocin (w ciągu drogi krajowej nr 12).
2. Odcinek drogi wojewódzkiej – od skrzyżowania z drogą ekspresową S5 w gminie Trzebnica do ul. Prusickiej w mieście Trzebnica (w ciągu drogi krajowej nr 15).
3. Odcinek drogi wojewódzkiej – od węzła Gniezno Południe do skrzyżowania z ulicą Kostrzewskiego w mieście Gniezno oraz odcinek drogi od skrzyżowania z ulicą Trasa Zjazdu Gnieźnieńskiego do węzła Gniezno Północ w mieście Gniezno (w ciągu drogi krajowej nr 15).
4. Odcinek drogi wojewódzkiej – al. Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Generała Leopolda Okulickiego do ul. Tadeusza Kościuszki), odcinek drogi powiatowej – al. Tysiąclecia (od al. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Armii Krajowej) w mieście Wałcz (w ciągu drogi krajowej nr 22).
5. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Laubitza (od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej), ul. Toruńska (od ul. Laubitza do granicy miasta) w mieście Inowrocław oraz odcinek drogi (od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15) w gminie Inowrocław (w ciągu drogi krajowej nr 25).
6. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Zielonogórska (od ul. Komisji Edukacji Narodowej do ul. Ścinawskiej) w mieście Lubin (w ciągu drogi krajowej nr 36).
7. Odcinek drogi gminnej – ul. Obwodnica (od ul. Energetyków do ul. Krakowskiej) w mieście Skawina (w ciągu drogi krajowej nr 44).
8. Odcinek drogi wojewódzkiej – od skrzyżowania drogi krajowej nr 46 z ulicą Wyspiańskiego w mieście Kłodzko do skrzyżowania z drogą krajową nr 33 w gminie Kłodzko (w ciągu drogi krajowej nr 46).

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zostało opracowane z uwagi na delegację zawartą w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o drogach publicznych”.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad miast, w drodze rozporządzenia, zalicza drogi do kategorii dróg krajowych.

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. W ciągu drogi krajowej nr 12 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych ul. Wojska Polskiego (od ul. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z drogą krajową nr 11) w mieście i gminie Jarocin. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 12 po oddaniu do użytkowania obwodnicy Jarocina w ciągu drogi ekspresowej S11 i DK11 (województwo wielkopolskie).
2. W ciągu drogi krajowej nr 15 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi od skrzyżowania z drogą ekspresową S5 w gminie Trzebnica do ul. Prusickiej w mieście Trzebnica. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 15 po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5 (województwo dolnośląskie).
3. W ciągu drogi krajowej nr 15 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi od węzła Gniezno Południe do skrzyżowania z ulicą Kostrzewskiego w miejscowości Gniezno oraz odcinka drogi od skrzyżowania z ulicą Trasa Zjazdu Gnieźnieńskiego do węzła Gniezno Północ w mieście Gniezno. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 15 po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S5 (województwo wielkopolskie).
4. W ciągu drogi krajowej nr 22 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego (od ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Generała Leopolda Okulickiego) oraz Alei Tysiąclecia (od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Armii Krajowej) w mieście Wałcz. Przedmiotowe odcinki dróg przywrócą ciągłość drodze nr 22 po oddaniu do użytkowania obwodnicy Wałcza w ciągu drogi ekspresowej S10 (województwo zachodniopomorskie).

5. W ciągu drogi krajowej nr 25 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych ul. Laubitza (od ul. Dworcowej do ul. Toruńskiej), ul. Toruńskiej (od ul. Laubitza do granicy miasta) w mieście Inowrocław oraz odcinka drogi (od granicy miasta Inowrocław do skrzyżowania z drogą krajową nr 15) w gminie Inowrocław. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 25 po oddaniu do użytkowania obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi nr 15 (województwo kujawsko-pomorskie).
6. W ciągu drogi krajowej nr 36 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych ul. Zielonogórskiej (od ul. Komisji Edukacji Narodowej do ul. Ścinawskiej) w mieście Lubin. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 36 po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S3 (województwo dolnośląskie).
7. W ciągu drogi krajowej nr 44 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych ul. Obwodnica (od ul. Energetyków do ul. Krakowskiej) w mieście Skawina. Przedmiotowy odcinek zapewni spójność sieci dróg krajowych po oddaniu do użytkowania II etapu obwodnicy Skawiny w ciągu drogi nr 44 (województwo małopolskie).
8. W ciągu drogi krajowej nr 46 zgodnie z przewidywanym włączeniem do sieci dróg krajowych odcinka drogi od skrzyżowania drogi krajowej nr 46 z ulicą Wyspiańskiego w mieście Kłodzko do skrzyżowania z drogą krajową nr 33 w gminie Kłodzko. Przedmiotowy odcinek drogi przywróci ciągłość drodze nr 46 po oddaniu do użytkowania obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi nr 33 (województwo dolnośląskie).

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych Minister Infrastruktury wystąpił o opinię w sprawie projektowanych zmian do właściwych sejmików województw:

- 1) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 12 w miejscowości i gminie Jarocin. Brak uchwały Rady Miejskiej Jarocina pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego;
- 2) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 15 w mieście Trzebnica. Brak uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 3) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 15 w mieście Gniezno. Brak uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii drogi wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego;
- 4) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 22 w mieście Wałcz. Brak uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego pozbawiającej odcinek drogi

kategorii wojewódzkiej, brak uchwały Rady Powiatu Wałeckiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii powiatowej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego;

- 5) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 25 w mieście i gminie Inowrocław. Brak uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 6) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 36 w mieście Lubin. Brak uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 7) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 44 w mieście Skawina. Brak uchwały Rady Miejskiej Skawiny pozbawiającej odcinek drogi kategorii gminnej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Małopolskiego;
- 8) odcinek, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 46 w gminie Kłodzko. Brak uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego pozbawiającej odcinek drogi kategorii wojewódzkiej, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii. Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Ponadto projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg (w mieście Wałcz, w mieście Lubin, w gminie Kłodzko), które obecnie posiadają kategorię dróg krajowych, lecz w związku z planowanymi inwestycjami na drogach krajowych, utracą w 2018 r. posiadaną kategorię. Uwzględnienie przedmiotowych odcinków dróg w projekcie rozporządzenia niezbędne jest celem przywrócenia ciągłości drogom krajowym. Odcinki te, w przypadku nie oddania do

użytkowania przedmiotowych inwestycji przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 442).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248 ) zostanie udostępniony na stronach rządowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

**Nazwa projektu**  
Projekt rozporządzenia w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Infrastruktury  
**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  
Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w MI

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  
Agnieszka Iwanowicz, tel.630-12-83  
Agnieszka.Iwanowicz@mi.gov.pl

**Data sporządzenia**  
13 marca 2018 r.

**Źródło:**  
Upoważnienie ustawowe

**Nr w wykazie prac 202**

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, zapewni spójność sieci dróg krajowych, a także zapewni skomunikowanie dróg ekspresowych z istniejącą siecią dróg krajowych.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 22,8 km
Burmistrz Miasta Jarocin	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 0,2 km
Zarząd Województwa Wielkopolskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg wojewódzkich o 8,4 km
Zarząd Województwa Dolnośląskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg wojewódzkich o 6,2 km
Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg wojewódzkich o 0,7 km
Zarząd Powiatu Wałeckiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg powiatowych o 0,5 km
Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg wojewódzkich o 3,6 km
Burmistrz Miasta Skawina	1	Ministerstwo Infrastruktury	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 3,2 km

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez sejmiki województw.

W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Polski Kongres Drogowy;
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa;
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa;
- 5) Rada Dialogu Społecznego;
- 6) Stowarzyszenie Polskie Forum Transportu.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

### Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość: ok. 0,2 km w mieście i gminie Jarocin, ok. 2,9 km w mieście Trzebnica, ok. 8,4 km w mieście Gniezno, ok. 1,2 km w mieście Wałcz, ok. 3,6 km w mieście i gminie Inowrocław, ok. 0,7 km w mieście Lubin, ok. 3,2 km w mieście Skawina i 2,6 km w gminie Kłodzko. Łącznie 22,8 km. Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury, pozbawienie kategorii dróg krajowych, odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości 9,2 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MI sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o 13,6 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							



	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
	(dodaj/usuń)	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

#### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak  
 nie  
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

#### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

#### 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

#### 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

#### 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

#### 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.