

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie uznania przepisów Polskiego Rejestru Statków w zakresie budowy, stałych  
urządzeń i wyposażenia stałych platform wiertniczych**

Na podstawie art. 11 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181) zarządza się co następuje:

§ 1. 1. Uznaje się za obowiązujące przepisy techniczne Polskiego Rejestru Statków S.A. w zakresie budowy stałych platform wiertniczych oraz ich urządzeń i wyposażenia.

2. Przepisy techniczne, o których mowa w ust. 1, są udostępnione na stronie podmiotowej Polskiego Rejestru Statków S.A.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER**  
**GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLEDZEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM  
Bartosz Szczurowski  
Dyrektor  
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie uznania przepisów Polskiego Rejestru Statków w zakresie budowy, stałych urządzeń i wyposażenia stałych platform wiertniczych, zwane dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 11 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181), zwanej dalej „ustawą”.

Zgodnie z przepisem upoważniającym (art. 11 ust. 3 pkt 1 ustawy), uznanie za obowiązujące przepisów uznanej organizacji jest możliwe, jeżeli spełnione są szczegółowe warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 3 pkt 2 ustawy, czyli w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 marca 2018 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu uznawania przepisów technicznych w zakresie budowy statków i stałych platform wiertniczych, wydanych przez uznane organizacje, za spełniające wymagania bezpieczeństwa (Dz. U. poz. 607), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie warunków uznawania przepisów”.

Zgodnie z § 3 rozporządzenia w sprawie warunków uznawania przepisów, w dniu 17 kwietnia 2018 r. Polski Rejestr Statków S.A. złożył do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wniosek o uznanie publikacji nr 105/P „Morskie Stacjonarne Platformy Produkcyjne. Przepisy budowy i nadzoru” za spełniające wymagania bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków uznawania przepisów.

Po analizie wniosku wraz z ww. dokumentacją Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej stwierdził, że zostały spełnione warunki określone w § 1 i 2 rozporządzenia w sprawie warunków uznawania przepisów, tj. Polski Rejestr Statków S.A.: jest organizacją uznaną przez Komisję Europejską zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach (Dz. Urz. UE L 131 z 28.5.2009, str. 11–23); posiada doświadczenie w zakresie oceny projektów i nadzoru nad budową, przebudową lub eksploatacją stałych platform wiertniczych; posiada i stosuje własne przepisy techniczne, których jakość odpowiada uznanym międzynarodowo normom; zapewnia systematyczną aktualizację własnych przepisów technicznych; publikuje własne przepisy techniczne, również w języku polskim; posiada wewnętrzny system pomiaru jakości wydawanych przepisów technicznych; oraz posiada system nadzoru personelu technicznego wykonującego zadania w zakresie opracowywania przepisów technicznych.

Uznanie za obowiązujące polskich przepisów do projektowania, budowy i eksploatacji morskich urządzeń wydobywających węglowodory da podwaliny pod przyszłe dokumenty związane z wytwarzaniem i przetwarzaniem energii w urządzeniach umiejscowionych na morzu oraz będzie stanowić podstawę sprawowania nadzoru nad stałymi platformami wiertniczymi w okresie projektowania, budowy i eksploatacji.

Mając na uwadze powyższe, w § 1 rozporządzenia Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej uznaje za obowiązujące przepisy techniczne Polskiego Rejestru Statków S.A. w odniesieniu do budowy stałych platform wiertniczych oraz ich urządzeń i wyposażenia, jednocześnie podając w ust. 2 miejsce publikacji przedmiotowych przepisów technicznych.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia (§ 2 rozporządzenia).

Nie zachodzi konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowa regulacja nie wywiera wpływu na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Projekt rozporządzenia został zamieszczony również na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.