

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego**

Na podstawie art. 104 ust. 1 pkt 1-5 w związku z art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138 i 650) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077 oraz z 2018 r. poz. 158) w załączniku nr 2 do rozporządzenia we wzorach licencji członków personelu lotniczego część VIII otrzymuje brzmienie:

|             |                                                                                                                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VIII</b> | Organ wydający / <i>Issuing competent authority</i> :<br><br>Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego / <i>President of the Civil Aviation Authority</i> |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

§ 2. 1. Licencje wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

2. W postępowaniach dotyczących:

- 1) wymiany licencji w przypadkach, o których mowa w § 10 ust. 1 rozporządzenia zmienianego w § 1,
- 2) wydania duplikatu licencji w przypadkach, o których mowa w § 10 ust. 5 rozporządzenia zmienianego w § 1

– wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

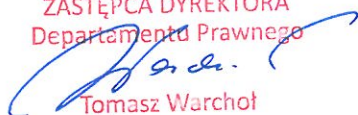
**MINISTER SPRAW**

**WEWNĘTRZNYCH**

**I ADMINISTRACJI**

**Za zgodność  
pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym**

**ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego**



**Tomasz Warchol**

## **UZASADNIENIE**

### **I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia oraz zakres regulacji**

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077, z późn. zm.) ma na celu nadanie nowego brzmienia części VIII w załączniku nr 2 do rozporządzenia poprzez zmianę we wzorach licencji członka personelu lotniczego nazwy organu wydającego licencje z „Urzędu Lotnictwa Cywilnego” na „Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego”. Zgodnie bowiem z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.) to Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego jest centralnym organem administracji rządowej właściwym w sprawach lotnictwa cywilnego.

W § 2 dodano przepis przejściowy dotyczący licencji wydanych przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia – będą one ważne, z tym że w sytuacjach określonych w § 10 ust. 1 i 5 pkt 2 zmienianego rozporządzenia, będzie wydawana licencja zgodna ze wzorem uwzględniającym zmianę wprowadzoną projektowanym rozporządzeniem.

Zgodnie z § 3 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523). Wejście w życie projektowanych przepisów nie wpłynie na żadne kwestie merytoryczne określone ww. rozporządzeniem.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Mając na uwadze § 52 w związku z § 170 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204 oraz z 2018 r. poz. 114 i 278) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/> Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/> Magdalena Porzycka (tel. 630 14 47)<br/> Marcin Barwiński (tel. 520 72 65)</p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/> 18.04.2018 r.</p> <p><b>Źródło:</b><br/> art. 104 ust. 1 pkt 1-5 w związku z art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury</b><br/> 216</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077, z późn. zm.) ma na celu zmianę we wzorach licencji członka personelu lotniczego (w załączniku nr 2 do rozporządzenia) nazwy organu wydającego licencję z „Urzędu Lotnictwa Cywilnego” na „Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego”.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Oczekiwany efektem projektowanego rozporządzenia jest zapewnienie spójności z aktualnym stanem prawnym.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Kwestie te nie są regulowane przepisami Unii Europejskiej.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa                        | Wielkość | Źródło danych           | Oddziaływanie                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|----------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Urząd Lotnictwa<br>Cywilnego | 1        | Ustawa – Prawo lotnicze | Prezes Urzędu Lotnictwa<br>Cywilnego będzie zobowiązany<br>do stosowania - przy<br>wydawaniu licencji członkom<br>personelu lotniczego - nowego<br>wzoru licencji, określonego<br>niniejszym rozporządzeniem. |

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Mając na uwadze zakres zmian przewidzianych w projekcie rozporządzenia, a także przewidywany brak skutków społeczno-gospodarczych projektowanych regulacji, odstąpiono od przeprowadzenia konsultacji publicznych.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

[illegible]

|                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <b>Wydatki ogółem</b>            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| budżet państwa                   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <b>Saldo ogółem</b>              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| budżet państwa                   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST                              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Źródła finansowania                                                                  | Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń |                                                                                                                                                                                                                                                                                |

#### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

|                                                          |                                                  | Skutki       |   |   |   |   |    |                |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------|---|---|---|---|----|----------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                   |                                                  | 0            | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym<br>(w mln zł, ceny stałe z ..... r.) | duże przedsiębiorstwa                            |              |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              |
|                                                          | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0              |
| W ujęciu niepieniężnym                                   | duże przedsiębiorstwa                            | Brak wpływu. |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Brak wpływu. |   |   |   |   |    |                |
|                                                          | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      | Brak wpływu. |   |   |   |   |    |                |
| Niemierzalne                                             |                                                  |              |   |   |   |   |    |                |

|                                                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|

#### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

|                                                                                                            |                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy                                                            |                                                                                                      |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input type="checkbox"/> nie dotyczy |

|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy                                                                                                     |
| Komentarz:                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>9. Wpływ na rynek pracy</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                     |
| Brak wpływu na rynek pracy.                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> inne:                                                                             | <input type="checkbox"/> demografia<br><input type="checkbox"/> mienie państwowe<br><input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie                                                     |
| Omówienie wpływu                                                                                                                                                                                                     | Brak.                                                                                                                                                                                                               |
| <b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                     |
| Od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie.                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                     |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia.                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                     |
| Brak.                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                     |