

Projekt z dnia 25 lipca 2018 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia.....2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie Narodowego Systemu
Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji**

Na podstawie art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2018 r. poz. 181 i 1137) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji (Dz.U. poz. 1412) w § 5 w ust. 1 w pkt 12 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 13 w brzmieniu:

„13) służbom statystyki publicznej.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departament Gospodarki Morskiej

Paweł Krężel

NACZELNIK WYDZIAŁU

Adam Krukowski

09.08.2018
DYREKTOR
DEPARTAMENTU PRAWNEGO

dr Bartosz Szczurowski

**MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ**

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz.U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji, zwanego dalej „rozporządzeniem”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2018 r. poz. 181 i 1137), zwanej dalej „ustawą”.

Zmiana przepisów rozporządzenia wynika z potrzeby rozszerzenia wachlarza podmiotów uprawnionych do korzystania z Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji (zwanego dalej „SafeSeaNet”) o służby statystyki publicznej.

Stosownie do art. 22 i art. 27 ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz.U. z 2018 r. poz. 997) służby statystyki publicznej stanowią: Prezes Głównego Urzędu Statystycznego, podlegli mu dyrektorzy urzędów statystycznych, jednostki przez niego nadzorowane i utworzone na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) oraz jednostki obsługi statystyki publicznej, utworzone przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Umieszczenie w wykazie jednostek uprawnionych do otrzymywania dostępu do SafeSeaNet służb statystyki publicznej przyczyni się znacząco do zwiększenia swobody prowadzenia działań statystycznych przez te podmioty, zwiększy jakość realizowanych zadań, a także umożliwi powstawanie nowych informacji w statystyce dotyczącej transportu morskiego. Streaming AIS-PL znacznie zautomatyzuje proces przekazywania danych pomiędzy Urzędem Morskim w Gdyni, pełniącym rolę Krajowego Koordynatora SafeSeaNet a Urzędem Statystycznym w Szczecinie, specjalizującym się w przygotowywaniu zasad metodologicznych, prowadzeniu badań i wykonywaniu opracowań i analiz statystycznych w obszarze m.in. statystyki morskiej, transportu i łączności (w chwili obecnej dane przekazywane są w formie archiwalnej), co przyczyni się do zmniejszenia obciążenia pracą w poszczególnych urzędach.

Proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Nie zachodzi konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowa regulacja nie wywiera wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych oraz średnich przedsiębiorców.

Rozporządzenie nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz.U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Projekt rozporządzenia został zamieszczony również na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.