

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia2018 r.

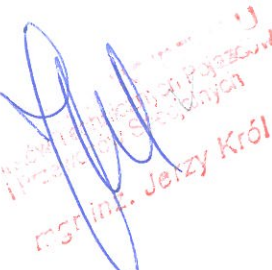
**w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów
autonomicznych oraz ich wyposażenia**

Na podstawie art. 65n ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY


Minister Jerzy Król
Departament Infrastruktury Drogowej
Marek Chodkiewicz


Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego
Tomasz Behrendt


PODSEKRETARZ STANU
Marek Chodkiewicz

- ¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).
- ²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317 i 650.

Sprawozdanie z przeprowadzonych prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia		
Lp.		
1.	Informacje ogólne	
1.1.	Organizator prac badawczych	(pełna nazwa, adres)
1.2.	Organ, który wydał zezwolenie	(pełna nazwa, adres)
1.3.	Numer zezwolenia na przeprowadzenie prac badawczych	
1.4.	Przebieg trasy wykorzystanej w pracach badawczych	
1.5.	Data złożenia wniosku o przeprowadzenie prac badawczych	dd-mm-rr
1.6.	Data rozpoczęcia prac badawczych	dd-mm-rr
1.7.	Data zakończenia prac badawczych	dd-mm-rr
1.8.	Data sporządzenia sprawozdania	dd-mm-rr
1.9.	Sprawozdanie sporządził	podpis, pieczętka
2.	Obiekt prac badawczych	
2.1.	Marka (nazwa handlowa producenta)	
2.2.	Typ pojazdu ^{*)}	
2.3.	Wariant pojazdu ^{*)}	
2.4.	Wersja pojazdu ^{*)}	
2.5.	Numer VIN pojazdu	
2.6.	Oznaczenie handlowe pojazdu ^{*)}	
2.7.	Kategoria pojazdu	
2.8.	Nazwa i adres producenta pojazdu	
2.9.	Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje)	
2.10.	Nr i data świadectwa homologacji typu lub typu WE pojazdu podstawowego (jeśli dotyczy)	
2.11.	Poziom automatyzacji	
2.12.	Zastosowany system rejestracji danych (EDR - Event Data Recorder)	
3.	Cel i zakres prac badawczych ^{**)}	
4.	Dokumentacja wykorzystana podczas prac badawczych ^{***)}	
5.	Dokumentacja sporządzona podczas prac badawczych	
6.	Przebieg prac badawczych ^{****)}	
7.	Opis wyników prac badawczych	
8.	Podsumowanie wyników prac badawczych	
9.	Załączniki	

^{*)} o ile występuje;

^{**)} należy opisać, co konkretnie podlegać będzie badaniom: cały pojazd/konkretna funkcja w nim zainstalowana/inne;

^{***)} należy podać dokumenty odniesienia (normy, rozporządzenia, własne dokumenty kryterialne) oraz wyszczególnić inną dokumentację techniczną zastosowaną w pracach badawczych;

****) należy uwzględnić m.in. całkowitą liczbę kilometrów przejechanych w trybie automatycznym, a także liczbę przejęć kontroli przez kierowcę nadzorującego testy wraz z podaniem ich przyczyny.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia, został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 65n ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.).

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek dodania Oddziału 6 do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym, co nastąpiło na mocy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317). Wprowadzony do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowy oddział pt. „Wykorzystanie dróg na potrzeby prac badawczych nad pojazdami autonomicznymi” określa warunki i zasady prowadzenia prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych. W oddziale tym określa się warunki przeprowadzania tychże prac, a także, po zakończeniu tych prac, nakłada się obowiązek złożenia Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego – sprawozdania z przeprowadzonych prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia. Niniejszy projekt rozporządzenia określa wzór przedmiotowego sprawozdania.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji w trybie określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt aktu normatywnego nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej. Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia

Ministerstwo wiodące i Ministerstwa współpracujące

Ministerstwo Infrastruktury – resort wiodący

Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu

Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Tina Lewandowska, starszy specjalista, tina.lewandowska@mi.gov.pl

Departament Transportu Drogowego w MI, tel. (22) 630 12 50

Data sporządzenia

30.04.2018

Źródło:

Upoważnienie ustawowe
65n ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.).

Nr w wykazie prac: 215

OCENA SKUTKÓW REGULACJI**1. Jaki problem jest rozwiązywany??**

Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek dodania Oddziału 6 do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym, co nastąpiło na mocy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317). Wprowadzony do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowy oddział pt. „Wykorzystanie dróg na potrzeby prac badawczych nad pojazdami autonomicznymi” określa warunki i zasady prowadzenia prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych. W oddziale tym określa się warunki przeprowadzania tychże prac, a także, po zakończeniu tych prac, nakłada się obowiązek złożenia Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego – sprawozdania z przeprowadzonych prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia. Niniejszy projekt rozporządzenia określa wzór przedmiotowego sprawozdania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Nie dotyczy

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE??

Nie dotyczy

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci pojazdów	45	Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego	Bezpośrednie - konieczność przedkładania sprawozdania Dyrektorowi TDT.
Producenci wyposażenia pojazdów	Brak danych	-	Pośrednie

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przesłany do konsultacji społecznych z następującymi podmiotami:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego,
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,
3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych,
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
5. Instytut Transportu Samochodowego,
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
8. Transportowy Dozór Techniczny,
9. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy,
10. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji,
11. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
12. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce,
13. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
14. Pracodawcy Transportu Publicznego,
15. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
16. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan,
17. Związek Pracodawców Motoryzacji,
18. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP), Warszawa,

19. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczników Samochodowych,
20. Związek Dealerów Samochodów,
21. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego,
22. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych (SPCM),
23. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS,
24. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP), Warszawa,
25. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL,
26. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny,
27. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM),
28. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych,
29. Stowarzyszenie Club Antycznych Automobili i Rajdów (CAAR),
30. Związek Pracodawców Branży Motoryzacyjnej,
31. Transport i Logistyka Polska,
32. Uniwersytet Warmińsko – Mazurski w Olsztynie, Wydział Nauk Technicznych,
33. Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
34. Rada Dialogu Społecznego,
35. Stowarzyszenie Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT,
36. Dekra Polska,
37. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA),
38. Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów (FORS).

Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Termin na zgłoszenie uwag wyniósł 14 dni.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											Łącznie (0-10)
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i							

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
Niemierzalne									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną osób niepełnosprawnych i starszych.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
Komentarz:	

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne: ...	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na pozostałe obszary.
------------------	--

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.