

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII¹⁾

z dnia2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ograniczeń produkcji, obrotu lub stosowania
substancji i mieszanin niebezpiecznych lub stwarzających zagrożenie oraz
wprowadzania do obrotu lub stosowania wyrobów zawierających takie substancje lub
mieszaniny**

Na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. z 2018 r. poz. 143) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie ograniczeń produkcji, obrotu lub stosowania substancji i mieszanin niebezpiecznych lub stwarzających zagrożenie oraz wprowadzania do obrotu lub stosowania wyrobów zawierających takie substancje lub mieszaniny (Dz. U. z 2014 r., poz. 769) w § 2a dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do płynów do spryskiwaczy szyb samochodowych lub do odmrażania szyb samochodowych, o których mowa w pkt. 69 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) 2018/589 z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniającego załącznik XVII do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) w odniesieniu do metanolu (Dz. Urz. UE L 99 z 19.04.2018 r., s.7 i Dz. Urz. UE L 102 z 23.04.2018 r., s. 99). ”.

§ 2. Przepis § 2a ust. 3 wchodzi w życie z dniem 10 maja 2019 r.

¹⁾ Minister Przedsiębiorczości i Technologii kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. poz. 93).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII**

UZASADNIENIE

I. Aktualny stan oraz wyjaśnienie potrzeby i celu wydania aktu

Potrzeba wydania niniejszego rozporządzenia wynika z konieczności zapewnienia aktualności i zgodności prawa polskiego z prawem Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia uwzględnia zmiany wprowadzone przez rozporządzenie Komisji (UE) 2018/589 z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniające załącznik XVII do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) w odniesieniu do metanolu (Dz. Urz. UE L 99 z 19.04.2018 r., s. 7 i Dz. Urz. UE L 102 z 23.04.2018 r., s. 99), zwane dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006”. W załączniku XVII do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 dodano nowy punkt 69 w brzmieniu: „Metanol (Nr CAS 67-56-1, Nr WE 200-659-6) nie jest wprowadzany do obrotu do powszechnej sprzedaży po dniu 9 maja 2019 r. w płynach do spryskiwaczy szyb samochodowych lub do odmrażania szyb samochodowych, w stężeniu równym lub większym niż 0,6 % masowo.”

Ograniczenie to ma na celu zmniejszenie liczby przypadków poważnego zatrucia metanolem w wyniku jego celowego lub przypadkowego spożycia. Obecność alkoholu metylowego w płynach do spryskiwania lub odmrażania szyb samochodowych stwarza ryzyko dla zdrowia człowieka, którego nie można akceptować i któremu należy przeciwdziałać na poziomie unijnym.

II. Różnice między dotychczasowym, a proponowanym stanem prawnym

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ograniczeń produkcji, obrotu lub stosowania substancji i mieszanin niebezpiecznych lub stwarzających zagrożenie oraz wprowadzania do obrotu lub stosowania wyrobów zawierających takie substancje lub mieszaniny (Dz.U. poz. 1173) zakazuje wprowadzania do obrotu dla konsumentów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej metanolu oraz substancji i mieszanin zawierających metanol w stężeniach większych niż 3% wagowych stosowanych jako płyny do mycia, czyszczenia lub spryskiwania szyb, w tym szyb samochodowych. Po dniu 9 maja 2019 r. będzie wprost obowiązywało w Unii Europejskiej rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 ograniczające zawartość metanolu w płynach do spryskiwaczy szyb samochodowych lub do odmrażania szyb samochodowych, zawierających metanol w stężeniu równym lub większym niż 0,6% wagowych.

III. Przewidywane skutki prawne związane z wejściem w życie niniejszych przepisów

Wejście w życie niniejszego projektu rozporządzenia zapewni spójność polskich przepisów z prawem Unii Europejskiej. Rozporządzenie wchodzi w życie z zachowaniem 14 dniowego *vacatio legis*. Przepis dodanego ust. 3 w § 2a będzie obowiązywał od 10 maja 2019 r., zgodnie z opublikowanym sprostowaniem do rozporządzenia Komisji (UE) 2018/589 (Dz. Urz. UE L 102 z 23.04.2018 r., s. 99).

W myśl przepisów § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z § 4 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), projekt rozporządzenia jest zwolniony z procedury notyfikacji Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) oraz z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów z chwilą skierowania projektu rozporządzenia do uzgodnień, konsultacji publicznych, przedmiotowy projekt zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.