

Projekt z dnia  
13.06.2018 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz  
praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym**

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe programy:
  - a) kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - b) praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- 2) wzory dokumentów związanych z przeprowadzaniem kursu i szkolenia, o których mowa w pkt 1;
- 3) wysokość opłaty za kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 4) wysokość opłaty za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

§ 2. 1. Szczegółowy program kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanego dalej „kursem”, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Szczegółowy program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, zwanego dalej „szkoleniem”, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Wzór rejestru osób uczestniczących w kursie określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Wzór rejestru osób uczestniczących w szkoleniu określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2418 oraz z 2018 r. poz. 138, 650, 728, 957, 1039, 1098 i 1099.

2. Wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Wysokość opłaty za kurs wynosi 100 zł.

2. Wysokość opłaty za szkolenie wynosi 200 zł.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, na zasadach określonych w art. 100aa–100aq ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.<sup>3)</sup>), określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957).

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY**

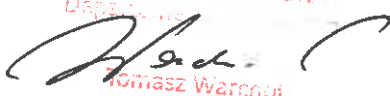
---

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650, 957 i 1099.

Za zgodność  
pod względem prawnym,

Legislacyjnym i Zarządczym

DEPARTAMENT

  
Tomasz Warchoł

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury  
z dnia ..... 2018 r. (poz. ....)

**Załącznik nr 1**

**SZCZEGÓŁOWY PROGRAM KURSU DOKSZTAŁCAJĄCEGO  
W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

1. Program kursu obejmuje następujący zakres zagadnień:

- 1) czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym:
  - a) rodzaje czynników mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
  - b) charakterystykę czynników mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 2) problematykę wypadków drogowych, w tym:
  - a) przyczyny wypadków drogowych,
  - b) skutki wypadków drogowych,
  - c) statystyki wypadków drogowych w Polsce;
- 3) psychologiczne aspekty kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym, w tym czynniki mające wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem, w szczególności:
  - a) alkohol lub środki działające podobnie do alkoholu,
  - b) wahania stanu emocjonalnego: emocje pozytywne i negatywne,
  - c) zmęczenie,
  - d) zagrożenia występujące w ruchu drogowym;
  - e) rozmowa przez telefon komórkowy.

2. Kurs obejmuje zajęcia realizowane na podstawie wyżej wymienionych zagadnień. Zajęcia prowadzi się metodą wykładu, pokazu, opowiadania, pogadanki, dyskusji lub innymi metodami, w tym metodami aktywizującymi, przy wykorzystaniu różnych środków dydaktycznych, w szczególności tablic do pisania, makiet lub programów komputerowych, umożliwiających symulowanie sytuacji na drodze, tablic poglądowych z zakresu szkolenia, programów komputerowych lub filmów wideo, dotyczących omawianych zagadnień, cyfrowego urządzenia zobrazowania wielkoformatowego oraz urządzenia komputerowego umożliwiającego współpracę z tym urządzeniem. Zajęcia mogą mieć również charakter warsztatowy w celu zmobilizowania ich uczestników do podjęcia trudu pogłębionej i rzetelnej samooceny.

3. Godzina zajęć kursu wynosi 45 minut.

**SZCZEGÓŁOWY PROGRAM PRAKTYCZNEGO SZKOLENIA  
W ZAKRESIE ZAGROŻEŃ W RUCHU DROGOWYM**

1. Program szkolenia obejmuje następujące zadania:

- 1) jazdę w zakręcie z różnymi prędkościami z:
  - a) włączonym (aktywnym) systemem stabilizacji toru jazdy, zwanym dalej „ESP”, – kilka przejazdów zaczynając od prędkości 20 km/h z jednoczesnym zwiększaniem prędkości do takiego poziomu, w którym panowanie nad pojazdem jest utrudnione,
  - b) wyłączonym (nieaktywnym) ESP – kilka przejazdów zaczynając od prędkości 20 km/h z jednoczesnym zwiększaniem prędkości do takiego poziomu, w którym panowanie nad pojazdem jest utrudnione;
- 2) hamowanie awaryjne na wprost pojazdem z włączonym (aktywnym) systemem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania, zwanym dalej „ABS”, podczas jazdy z prędkością:
  - a) 30 km/h,
  - b) 40 km/h,
  - c) 50 km/h;
- 3) hamowanie awaryjne w zakręcie podczas jazdy pojazdem z włączonym (aktywnym) ABS z prędkością:
  - a) 30 km/h,
  - b) 40 km/h,
  - c) 50 km/h.

2. W przypadku osób, które posiadają w prawie jazdy ograniczenia do kierowania pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności, do wykonywania przez te osoby zadań przewidzianych programem szkolenia mogą być wykorzystywane pojazdy przystosowane do ich niepełnosprawności nieposiadające funkcji wyłączenia ESP. Osoby te mogą wykonać wszystkie zadania przewidziane programem szkolenia pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności z włączonym (aktywnym) ESP.

3. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, jest uświadomienie osobie szkolonej trudności w utrzymaniu toru jazdy w zakręcie. Podczas jego wykonania wskazuje się na niebezpieczeństwo wynikające z nadmiernej prędkości jazdy w zakręcie, przecenienia

umiejętności osoby szkolonej oraz możliwości pojazdu. Zwraca się również uwagę na istnienie granicy efektywnego działania ESP oraz skutki, jakie powstają przy jej przekroczeniu.

4. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, jest uświadomienie osobie szkolonej nieproporcjonalnego wzrostu drogi hamowania do przyrostu prędkości jazdy pojazdem i skutków, jakie to powoduje.

5. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, jest uświadomienie osobie szkolonej trudności w panowaniu nad pojazdem przy hamowaniu w zakręcie. W trakcie jego wykonania wskazuje się na niebezpieczeństwo wynikające z awaryjnego hamowania przy jeździe z nadmierną prędkością oraz niewłaściwego zachowania osoby szkolonej podczas hamowania pojazdem wyposażonym w ABS. Zwraca się również uwagę na istnienie granicy efektywnego działania ABS oraz skutki, jakie powstają po jej przekroczeniu.

6. Zadania wykonuje się na płycie poślizgowej według wskazanej powyżej kolejności. Ich realizacja odbywa się na torze jazdy wytyczonym wcześniej pachołkami lub liniami. Do czasu szkolenia nie wlicza się ewentualnego modyfikowania toru jazdy.

7. Podczas wykonywania zadań w pojeździe mogą się znajdować jedynie osoba szkolona oraz instruktor techniki jazdy. Instruktor techniki jazdy podczas wykonywania zadań może znajdować się poza pojazdem.

8. Godzina zajęć szkolenia wynosi 60 minut. Jeden instruktor techniki jazdy prowadzi szkolenia jednocześnie dla maksymalnie trzech osób szkolonych. Każda z osób szkolonych wykonuje wszystkie przewidziane programem zadania.

9. Z płyty poślizgowej wykorzystywanej podczas szkolenia mogą korzystać najwyżej trzy pojazdy – jeden pojazd wykorzystywany do zadań, jeden pojazd powracający z zadania i jeden pojazd oczekujący na zadanie.

10. Podczas wykonywania zadań zwraca się szczególną uwagę osób szkolonych na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz wskazuje na zagrożenia wynikające z przeceniania własnych umiejętności kierowania pojazdem w trakcie szkolenia i po jego ukończeniu.

**WZÓR REJESTRU OSÓB UCZESTNICZĄCYCH W KURSIE DOKSZTAŁCAJĄCYM  
W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Data założenia .....

.....  
(pieczęćka wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

**Rejestr osób uczestniczących w kursie dokształcającym w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w .....**<sup>1)</sup>

Poz.	Imię i nazwisko	Numer PESEL <sup>2)</sup>	Data kursu	Imię i nazwisko prowadzącego kurs	Numer wydanego zaświadczenia	Podpis osoby uczestniczącej w kursie
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						

.....  
(podpis i pieczęćka dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

<sup>1)</sup> W piśmie rok prowadzenia kursów.

<sup>2)</sup> W piśmie datę i miejsce urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

## Załącznik nr 4

**WZÓR REJESTRU OSÓB UCZESTNICZĄCYCH W PRAKTYCZNYM SZKOLENIU  
W ZAKRESIE ZAGROŻEŃ W RUCHU DROGOWYM**

Data założenia .....

.....  
(pieczęćka ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

**Rejestr osób uczestniczących w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym w .....<sup>1)</sup>**

Poz.	Imię i nazwisko	Numer PESEL <sup>2)</sup>	Data szkolenia	Instruktor techniki jazdy		data ważności uprawnienia	Numer wydanego zaswiadczenia	Podpis osoby uczestniczącej w szkoleniu
				imię i nazwisko	numer uprawnienia			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								

<sup>1)</sup> W piątą rok prowadzenia szkoleń.

<sup>2)</sup> W piątą datę i miejsce urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL

.....  
(podpis i pieczęćka kierownika ośrodka  
doskonalenia techniki jazdy)

**WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU KURSU DOKSZTAŁCAJĄCEGO  
W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Format A5

	..... (miejscowość i data)
..... (pieczęć wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)	
<b>Z a ś w i a d c z e n i e</b> nr ...../..... <sup>1)</sup>	
Na podstawie art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.) zaświadcza się, że Pan/Pani <sup>2)</sup> :	
1. ....	(imię i nazwisko)
2. ....	(data, miejsce urodzenia i numer PESEL <sup>3)</sup> )
3. ....	(miejsce zamieszkania)
4. ....	(pozycja w rejestrze osób uczestniczących w kursie doształcającym w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego)
5. ....	(numer prawa jazdy i organ wydający)
w dniu ..... ukończył(a) kurs doształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.	
..... (podpis i pieczęć dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)	

<sup>1)</sup> Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania, np.: 1/2018.  
<sup>2)</sup> Niepotrzebne skreślić.  
<sup>3)</sup> Wpisać datę i miejsce urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.



**WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU PRAKTYCZNEGO SZKOLENIA  
W ZAKRESIE ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM**

Format A5

	..... (miejscowość i data)
..... (pieczętka ośrodka doskonalenia techniki jazdy)	
<b>Z a ś w i a d c z e n i e</b> nr ...../..... <sup>1)</sup>	
Na podstawie art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.) zaświadcza się, że Pan/Pani <sup>2)</sup> :	
1. ....	(imię i nazwisko)
2. ....	(data, miejsce urodzenia i numer PESEL <sup>3)</sup> )
3. ....	(miejsce zamieszkania)
4. ....	(pozycja w rejestrze osób uczestniczących w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym)
5. ....	(numer prawa jazdy i organ wydający)
w dniu ..... ukończył(a) praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.	
..... (podpis i pieczętka kierownika ośrodka doskonalenia techniki jazdy)	

<sup>1)</sup> Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania, np.: 1/2018.  
<sup>2)</sup> Niepotrzebne skreślić.  
<sup>3)</sup> Wpisać datę i miejsce urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu, określonego w art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.), do wydania rozporządzenia.

Na podstawie wyżej wymienionego przepisu zostało wydane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (Dz. U. poz. 809). Paragraf 6 tego rozporządzenia określał, że wejdzie ono w życie z dniem 4 stycznia 2016 r. – data wejścia w życie rozporządzenia w chwili jego wydania była dostosowana do terminu wejścia w życie przepisu upoważniającego, tj. art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, który zgodnie z art. 139 pkt 3 tej ustawy miał wejść w życie również z dniem 4 stycznia 2016 r. Ze względu na zmiany w brzmieniu art. 139 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, określającym termin wejścia w życie jej poszczególnych przepisów, zmianie ulegała również data wejścia w życie art. 95 ust. 1 tej ustawy.

Pierwotnie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami miał wejść w życie z dniem 1 stycznia 2013 r. Następnie termin ten był kilkakrotnie przesuwany:

1) na dzień 19 stycznia 2013 r. – art. 1 pkt 5 ustawy z dnia 13 stycznia 2012 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 113), która weszła w życie z dniem 10 lutego 2012 r.,

2) na dzień 4 stycznia 2016 r. – art. 1 pkt 8 ustawy z dnia 4 stycznia 2013 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 82), która weszła w życie z dniem 18 stycznia 2013 r.,

3) na dzień 1 stycznia 2017 r. – art. 3 pkt 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2183 oraz z 2016 r. poz. 2001), która weszła w życie z dniem 31 grudnia 2015 r.,

i ostatecznie:

4) na dzień 4 czerwca 2018 r. – art. 1 pkt 9 ustawy z dnia 30 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2001), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przepis upoważniający do wydania projektowanego rozporządzenia, tj. art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, wszedł w życie z dniem 4 czerwca 2018 r., nie jest jednak, zgodnie z art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957), stosowany do dnia wdrożenia odpowiednich rozwiązań technicznych określonego w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji.

Z uwagi na niedostosowywanie daty wejścia w życie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym do zmian art. 139 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami należy uznać, że rozporządzenie to nigdy nie weszło w życie albowiem w tej dacie (tj. 4 czerwca 2016 r. zgodnie z § 6 rozporządzenia) nie obowiązywała podstawa prawna do jego wydania. Stąd też konieczne jest wydanie nowego aktu prawnego.

Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe programy kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanego dalej „kursem”, i praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, zwanego dalej „szkoleniem”, wzory dokumentów związanych z przeprowadzaniem szkolenia i kursu oraz wysokość opłat za nie.

Kurs i szkolenie mają być ukończone przez kierowcę pomiędzy 4 a 8 miesiącem, licząc od dnia otrzymania po raz pierwszy prawa jazdy kategorii B. Kurs trwa dwie godziny, ma charakter teoretyczny, jest prowadzony przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego i obejmuje okoliczności, przyczyny wypadków drogowych i ich konsekwencje oraz konieczność przeciwdziałania wypadkom drogowym. Szkolenie natomiast trwa jedną godzinę, ma praktyczny charakter, jest prowadzone przez ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego lub stopnia wyższego i obejmuje realizację zadań w postaci jazdy w zakręcie, hamowania awaryjnego na wprost oraz hamowania awaryjnego w zakręcie. Odpowiednie zadania podczas szkolenia wykonuje się pojazdem z włączonym (aktywnym) i z wyłączonym (nieaktywnym) systemem stabilizacji toru jazdy (ESP). Wszystkie zadania wykonuje się pojazdem wyposażonym i z włączonym (aktywnym) systemem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). Celem kursu i szkolenia jest uświadomienie osobie szkolonej (młodemu kierowcy) jego ograniczonych umiejętności kierowania pojazdem, obniżenie jej skłonności do podejmowania ryzyka na drodze oraz wskazanie skutków szybkiej i brawurowej jazdy pojazdem. Kurs i szkolenie służą również pobudzeniu wyobraźni osoby szkolonej oraz zwróceniu uwagi na konsekwencje wypadków drogowych.

Projektowane rozporządzenie określa również wzory zaświadczenia o ukończeniu kursu i szkolenia, które przedstawia się staroście, oraz rejestry osób uczestniczących w kursie i w szkoleniu, które ewidencjonują uczestników kursu i szkolenia. Ponadto ustanawia opłaty na dotychczasowym poziomie za kurs – 100 zł oraz za szkolenie – 200 zł. Opłaty te mają pokryć koszty szkolenia. Projektowane rozporządzenie uchyla również rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie kursu doształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

W odróżnieniu od rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie kursu doształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym projektowane rozporządzenie doprecyzowuje oraz modyfikuje szczegółowy program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym w zakresie wykonywania poszczególnych zadań. Chodzi mianowicie o uelastycznienie realizacji zadania jazdy w zakręcie, rezygnację podczas realizacji zadań hamowania awaryjnego na wprost i hamowania awaryjnego w zakręcie z jazdy z wyłączonym (nieaktywnym) ABS oraz wykonanie tych zadań zaczynając od niższej prędkości a kończąc na prędkości, w której panowanie nad pojazdem jest utrudnione. Ponadto projektowane rozporządzenie stanowi, że w przypadku osób, które posiadają w prawie jazdy ograniczenia do kierowania pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności, do wykonywania przez te osoby zadań przewidzianych programem szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym mogą być wykorzystywane pojazdy przystosowane do ich niepełnosprawności nieposiadające funkcji wyłączenia ESP. Osoby te będą mogły wykonać wszystkie zadania przewidziane programem szkolenia pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności z włączonym (aktywnym) ESP.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, o których mowa w art. 14 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, ogłoszonego w formie komunikatu, w dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej ministra właściwego do spraw informatyzacji, ponieważ od tej daty będzie stosować się przepisy rozdziału 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w tym art. 95 tej ustawy.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem przekazania go do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kursu doksztalającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym</p> <p>Ministerstwo wiodące: Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jakub Zbucki – Starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-98, @: <a href="mailto:jakub.zbucki@mi.gov.pl">jakub.zbucki@mi.gov.pl</a></p>	<p>Data sporządzenia 06.06.2018 r.</p> <p>Źródło: art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac: 193</p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zastąpienie wadliwego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie kursu doksztalającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (Dz. U. poz. 809) i wydanie w jego miejsce nowego aktu prawnego. Projektowane rozporządzenie co do zasady kontynuuje rozwiązania przewidziane w ww. rozporządzeniu z dnia 17 czerwca 2013 r. Ponadto projektowane rozporządzenie dostosowuje rozwiązania do potrzeb osób, które posiadają w prawie jazdy ograniczenia do kierowania pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe programy kursu doksztalającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, wzory dokumentów związanych z przeprowadzaniem ww. szkolenia i kursu oraz wysokość opłat za nie. Ponadto rozporządzenie stanowi, że w przypadku osób, które posiadają w prawie jazdy ograniczenia do kierowania pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności, do wykonywania przez te osoby zadań przewidzianych programem szkolenia mogą być wykorzystywane pojazdy przystosowane do ich niepełnosprawności nieposiadające funkcji wyłączenia systemów ESP. Osoby te mogą wykonać wszystkie

zadania przewidziane programem szkolenia pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności z włączonymi systemami ESP.

### 3 Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak

### 4 Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Kierowcy, którzy otrzymują po raz pierwszy prawo jazdy kategorii B.	ok. 360 tys./rok (szacunek)	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych	Możliwość spełnienia wymogów nałożonych przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

### 5 Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Informacje dotyczące konsultacji publicznych zostaną zamieszczone w Raporcie z konsultacji publicznych.

### 6 Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie spowoduje zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego; nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów prawnych.
--	--

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Pozostanie bez wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Pozostanie bez wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Pozostanie bez wpływu.						
Niemierzalne								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców.
--	--

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy



Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

**9 Wpływ na rynek pracy**

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**10 Wpływ na pozostałe obszary**

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.

**11 Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, o których mowa w art. 14 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, ogłoszonego w formie komunikatu, w dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministra właściwego do spraw informatyzacji, ponieważ od tej daty będzie stosować się przepisy rozdziału 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w tym art. 95 tej ustawy.

**12 W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie przewiduje się mechanizmów ewaluacji efektów projektu.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.