

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej²⁾

Na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 i 2361) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 755) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 7 w ust. 8 w pkt 1 w lit. c średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. d w brzmieniu:
„d) informacją o trasach pociągów wstępnie opracowanych dla pozostałych aplikantów na odcinku, na którym występuje kolizja tras, bez ujawniania tożsamości pozostałych aplikantów, chyba że zainteresowani aplikanci wyrażą zgodę na takie ujawnienie;”;
- 2) w § 21:
 - a) ust. 17 otrzymuje brzmienie:
„17. W odniesieniu do przewozów innych, niż określone w ust. 16, zarządca może określić w regulaminie sieci wartość składnika stawki wyższą niż 0 zł/pociągokilometr, jeżeli na podstawie analizy rynku wykazał, że taka wartość składnika nie spowoduje przejścia przewozów przez transport samochodowy. System pobierania opłat uwzględnia wzrosty produktywności osiągnięte przez przewoźników kolejowych.”;
 - b) po ust. 17 dodaje się ust. 17a w brzmieniu:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012, str. 32, z późn. zm.).

„17a. W przypadku, o którym mowa w ust. 17, zarządca określa segmenty rynku, w których przewoźnicy kolejowi obecnie nie działają, ale mogą świadczyć usługi w okresie obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów. W tych segmentach rynku zarządca ustala wartość stawki związanej z rodzajem wykonywanych przewozów w wysokości 0 zł/pociągokilometr.”;

- 3) w § 27 w ust. 1 w pkt 19 w lit. g średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje lit. h w brzmieniu:

„h) informacje na temat zmian opłat, w których sprawie już podjęto decyzję lub przewidywanych w ciągu najbliższych pięciu lat, jeżeli są dostępne”.

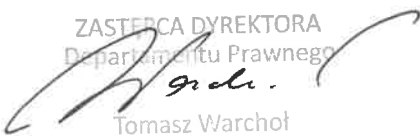
§ 2. Zarządcy infrastruktury kolejowej dostosują regulaminy sieci do wymagań określonych w rozporządzeniu zmienianym w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Do dnia 11 grudnia 2020 r. zarządca infrastruktury kolejowej może stosować przepisy dotychczasowe w zakresie dotyczącym systemu pobierania opłat za udostępnianie infrastruktury kolejowej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego



Tomasz Warchol

MINISTER INFRASTRUKTURY

UZASADNIENIE

Niniejsze rozporządzenie ma na celu uzupełnienie wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012 r., str. 32) w zakresie w jakim dostrzeżono braki we wdrożeniu dokonanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, stanowiące potencjalne źródło wszczęcia postępowania przez Komisję Europejską w sprawie niewłaściwego wdrożenia przepisów dyrektywy.

Projekt obejmuje zmianę obecnych oraz dodanie nowych przepisów zgodnie z którymi:

- w przypadku konfliktu tras pociągów na etapie konstrukcji rozkładu jazdy pociągów zarządca przekazuje aplikantom informację o innych trasach pociągów na odcinku, na którym konflikt wystąpił (art. 46 ust. 3 dyrektywy),
- w przypadku wprowadzenia przez zarządcę opłaty za rodzaj wykonywanych przewozów konieczne jest uwzględnienie wzrostów produktywności osiągniętych przez przewoźników kolejowych oraz określenie segmentów rynku, w których przewoźnicy kolejowi obecnie nie działają, ale mogą świadczyć usługi w okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów (art. 32 ust. 1 dyrektywy),
- regulamin sieci zawiera informacje na temat zmian opłat, w których sprawie już podjęto decyzję lub przewidywanych w ciągu najbliższych pięciu lat, jeżeli są dostępne (zał. IV pkt 2 dyrektywy).

Powyższe zasady nie były dotychczas uregulowane przepisami prawa i nie były, poza nielicznymi wyjątkami, stosowane w praktyce.

Rozporządzenie określa trzydziestodniowy termin dla zarządców infrastruktury na dostosowanie regulaminów sieci do wprowadzanych zmian liczony od dnia wejścia w życie rozporządzenia, który w ocenie projektodawcy jest wystarczający dla ich wprowadzenia i nie spowoduje zakłóceń funkcjonowania rynku kolejowego. Dla zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania rynku, projekt przewiduje również możliwość stosowania przez zarządców infrastruktury kolejowej dotychczasowych przepisów dotyczących systemu pobierania opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej do dnia 11 grudnia 2020 roku, tj. do dnia zakończenia obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, którego proces opracowywania został już rozpoczęty.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie stanowi przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiego Banku Centralnego zgodnie z § 27 ust. 4 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

budżet państwa											
JST											
Źródła finansowania		-									
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Rozporządzenie zmienia procedury postępowania przez zarządców infrastruktury na etapie udostępniania infrastruktury kolejowej przewoźnikom kolejowym oraz uzupełnia wymagania w zakresie opracowywania jednej z opcji możliwej do zastosowania w cenniku opracowywanym przez zarządców infrastruktury kolejowej. Zmiany nie wywołują skutków finansowych w zakresie zmiany wydatków budżetu państwa. źródło danych: szacunki MI									

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Czas w latach od wejścia w życie zmian		Skutki							Łącznie (0-10)
		0	1	2	3	5	10		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2018 r.)									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Regulacja nie wpływa na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, zarówno mikroprzedsiębiorców, małych jak i średnich przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.
--	---

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:
Wprowadzenie wymogu stosowania innych procedur nie wpłynie istotnie na działalność zarządców infrastruktury kolejowej gdyż czynności te mają charakter fakultatywny i nie są obecnie stosowane.

9. Wpływ na rynek pracy

Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

czerwiec 2018 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)