

Projekt z dnia 17 sierpnia 2018 r.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA ŚRODOWISKA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej**

Na podstawie art. 321h ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 , z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór informacji w sprawie opłaty emisyjnej, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

**MINISTER ŚRODOWISKA**

**PODSEKRETARZ STANU**

*Stawomir Mazurek*

**ZA ZGODNOŚĆ  
POD WZGLĘDEM PRAWNYM,  
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM**

**Dyrektor  
Departamentu Prawnego**

*Agnieszka Chłom*

<sup>1)</sup> Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej - środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. poz. 96).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1556, 1479, 1564, 1590, 1592, 1648 i 1722.

*[Signature]*  
15.10.2018

Dyrektor Departamentu  
Ochrony Powietrza i Klimatu

*[Signature]*  
Agnieszka Sosnowska  
15.10.2018

**Legislacji**  
*[Signature]*  
Maciej Machaj

*[Signature]*  
Wojciech Banaszak



WZÓR

POŁA JASNE WYPEŁNIA SKŁADAJĄCY, POŁA CIEMNE WYPEŁNIA ORGAN. WYPEŁNIAĆ NA MASZYNIE, KOMPUTEROWO LUB RĘCZNIE, DUŻYMI DRUKOWANYMI LITERAMI, CZARNYM LUB NIEBIESKIM KOLOREM.

Identyfikator podatkowy NIP/numer PESEL składającego <sup>1)</sup>  
(niepotrzebne skreślić)

\_\_\_\_\_

2. Nr dokumentu

3. Status

OEMIS

INFORMACJA W SPRAWIE OPŁATY EMISYJNEJ

za

4. Miesiąc

5. Rok

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Podstawa prawna: Art. 321h ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799, z późn. zm.)  
Termin składania: do 25. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym powstał obowiązek zapłaty – w przypadku producenta paliw silnikowych, podmiotu dokonującego nabycia wewnątrzwspólnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych oraz innego podmiotu podlegającego na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych  
Miejsce składania: urząd skarbowy, przy pomocy którego wykonuje swoje zadania naczelnik urzędu skarbowego właściwy miejscowo w sprawach podatku akcyzowego – w przypadku producenta paliw silnikowych, podmiotu dokonującego nabycia wewnątrzwspólnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym paliw silnikowych oraz innego podmiotu podlegającego na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych

A. WŁAŚCIWY ORGAN I CEL SKŁADANIA INFORMACJI

6. Naczelnik urzędu skarbowego w:

7. Cel złożenia formularza (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. złożenie informacji

2. korekta informacji

B. DANE SKŁADAJĄCEGO

\*dotyczy podmiotów niebędących osobami fizycznymi

\*\*dotyczy podmiotów będących osobami fizycznymi

B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

8. Rodzaj składającego (zaznaczyć właściwy kwadrat)

1. składający niebędący osobą fizyczną

2. osoba fizyczna

9. Nazwa pełna\*/Nazwisko, pierwsze imię\*\*

B.2. ADRES SIEDZIBY\*/ADRES ZAMIESZKANIA\*\*

10. Kraj

11. Województwo

12. Powiat

13. Gmina

14. Ulica

15. Nr domu

16. Nr lokalu

17. Miejscowość

18. Kod pocztowy

19. Poczta

20. Adres e-mail i nr telefonu (pole fakultatywne)

C. KWOTA OPŁATY EMISYJNEJ

Kwota opłaty emisyjnej do zapłaty

Kwota opłaty emisyjnej z pozycji 117.

21.

zł



**D. OBLICZENIE OPŁATY EMISYJNEJ**

Lp.	Nazwa wyrobów podlegających opłacie emisyjnej	Kod CN	Podstawa obliczenia wysokości opłaty emisyjnej 2)	Stawka opłaty	Kwota opłaty w zł 3)
a	b	c	d	e	f
22.		23.	24.	25.	26.
		zł		zł	zł
27.		28.	29.	30.	31.
		zł		zł	zł
32.		33.	34.	35.	36.
		zł		zł	zł
37.		38.	39.	40.	41.
		zł		zł	zł
42.		43.	44.	45.	46.
		zł		zł	zł
47.		48.	49.	50.	51.
		zł		zł	zł
52.		53.	54.	55.	56.
		zł		zł	zł
57.		58.	59.	60.	61.
		zł		zł	zł
62.		63.	64.	65.	66.
		zł		zł	zł
67.		68.	69.	70.	71.
		zł		zł	zł
72.		73.	74.	75.	76.
		zł		zł	zł
77.		78.	79.	80.	81.
		zł		zł	zł
82.		83.	84.	85.	86.
		zł		zł	zł
87.		88.	89.	90.	91.
		zł		zł	zł
92.		93.	94.	95.	96.
		zł		zł	zł
97.		98.	99.	100.	101.
		zł		zł	zł
102.		103.	104.	105.	106.
		zł		zł	zł
107.		108.	109.	110.	111.
		zł		zł	zł
112.		113.	114.	115.	116.
		zł		zł	zł
<b>Razem</b>					117.
					zł

**E. PODPIS SKŁADAJĄCEGO INFORMACJĘ LUB OSOBY REPREZENTUJĄCEJ SKŁADAJĄCEGO INFORMACJĘ**

118. Imię	119. Nazwisko
120. Data wypełnienia informacji (dzień – miesiąc – rok)	121. Podpis składającego lub osoby reprezentującej składającego
<input type="text"/>	<input type="text"/>
122. Numer telefonu i adres e-mail składającego lub osoby reprezentującej składającego (pole nieobowiązkowe)	
<input type="text"/>	

## F. ADNOTACJE URZĘDU

W przypadku informacji złożonej w wersji elektronicznej wypełnienie pól: 123, 124 i 125 jest fakultatywne.

123. Uwagi organu

124. Identyfikator przyjmującego formularz

125. Podpis przyjmującego formularz

### Pouczenie:

W przypadku niewpłacenia w obowiązującym terminie kwoty z poz. 21 lub wpłacenia jej w niepełnej wysokości niniejsza informacja stanowi podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2018 r. poz. 1314, z późn. zm.).

### Objaśnienia:

- 1) Numer PESEL należy podać w przypadku składającego będącego osobą fizyczną objętą rejestrem PESEL nieprowadzącą działalności gospodarczej lub niebędącą zarejestrowanym podatnikiem podatku od towarów i usług.
- 2) Podstawę obliczenia wysokości opłaty emisyjnej podaje się w tysiącach litrów z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.
- 3) Kwoty opłaty emisyjnej zaokrągla się do pełnych złotych w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 groszy pomija się, a końcówki kwot wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych – zgodnie z art. 63 § 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2018 r. poz. 800, z późn. zm.).





## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie w sprawie wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 321h ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799, z późn. zm.).

W projektowanym rozporządzeniu określa się, jako załącznik, wzór informacji w sprawie opłaty emisyjnej. W części A wzoru deklaracji określa się miejsce i cel składania deklaracji; w części B – dane identyfikacyjne składającego informację; w części C – pole dotyczące wykazania kwoty opłaty emisyjnej; w części D – pola dotyczące obliczenia opłaty emisyjnej. Na końcu deklaracji w części E znajdują się pola dotyczące podpisu składającego informację lub osoby go reprezentującej, a w części F adnotacje organu.

Proponuje się, aby przepisy rozporządzenia weszły w życie z dniem 1 stycznia 2019 r., to jest równocześnie z wejściem w życie przepisów art. 7 pkt 2 ustawy z 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1356), które dotyczą opłaty emisyjnej.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie wymaga notyfikacji na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnień, o których mowa w § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Przedmiotowy projekt, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Dyrektor Departamentu  
Ochrony Powietrza i Klimatu  
  
Agnieszka Sosnowska





<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Środowiska</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Michał Kurtyka, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Roman Głaz, naczelnik wydziału DPK tel. 223692810, e-mail: <a href="mailto:roman.glaz@mos.gov.pl">roman.glaz@mos.gov.pl</a> Emilia Konopka-Górna, starszy specjalista DPK, tel. 223692872, e-mail: <a href="mailto:emilia.konopka-gorna@mos.gov.pl">emilia.konopka-gorna@mos.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 2 października 2018 r.</p> <p><b>Źródło:</b> ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> .....</p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozwiązywaniem problemem jest brak określonego wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej (OEMIS), które podmioty, o których mowa w art. 321c ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799), będą składać właściwemu naczelnikowi urzędu skarbowego. W dniu 1 stycznia 2019 r. wejdą w życie przepisy dotyczące opłaty emisyjnej, określone w nowym dziale V ww. ustawy, wprowadzone przepisami art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1356). Zgodnie z tymi przepisami obowiązek obliczania i zapłaty opłaty emisyjnej, która stanowi nowy środek finansowo-prawny ochrony środowiska, będzie dotyczyć wszystkich podmiotów wprowadzających paliwa silnikowe na rynek krajowy.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty emisyjnej. Wzór informacji w sprawie opłaty emisyjnej (OEMIS) został opracowany w formie zbliżonej do wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej (OPAL), który obowiązuje od wielu lat i jest m.in. obsługiwany elektronicznie poprzez Platformę Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC) w ramach Zintegrowanego Systemu Poboru Należności i Rozrachunków z UE i Budżetem (ZEFIR 2). Zaproponowany w rozporządzeniu wzór informacji zawiera objaśnienia co do zasad i sposobu prawidłowego jej wypełnienia oraz terminu i miejsca jej składania. Ponadto forma wzoru umożliwi utworzenie nowego e-formularza w ramach projektu ZEFIR 2, spójnego z istniejącymi formularzami elektronicznymi w ramach usług e-ZEFIR. Takie działanie ma na celu zachęcenie podmiotów wprowadzających paliwa silnikowe na rynek krajowy, które korzystają z usług elektronicznych świadczonych przez Krajową Administrację Skarbową, do składania informacji w sprawie opłaty emisyjnej w formie elektronicznej. Realizowany w formie elektronicznej proces obsługi tej informacji będzie dotyczyć złożenia deklaracji i jej walidacji, a także automatycznego wydania potwierdzenia przyjęcia przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego.

Określony w rozporządzeniu wzór informacji umożliwi wymienionym w art. 321c ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska – podmiotom wypełnienie ciążących na nich ustawowych obowiązków w zakresie składania informacji o opłacie emisyjnej oraz zapewni właściwym naczelnikom urzędów skarbowych na kontrolę wysokości naliczonych opłat i dokonywanych wpłat.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zakres przedmiotowego rozporządzenia nie jest uregulowany w prawie wspólnotowym i nie podlega harmonizacji.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Urzędy skarbowe, izby administracji skarbowej	44 urzędy skarbowe (właściwe dla podatku akcyzowego) oraz 16 izb administracji skarbowej	Rozporządzenie Ministra Finansów i Rozwoju z dnia 21 lutego 2017 r. w sprawie właściwości urzędów skarbowych i izb administracji skarbowej w zakresie akcyzy (Dz. U. poz. 371)	Zwiększony zakres zadań w związku z obowiązkiem ewidencjonowania i rozliczania opłaty emisyjnej.



Urzędy celno-skarbowe	16	Rozporządzenie Ministra Finansów i Rozwoju z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie terytorialnego zasięgu działania oraz siedzib dyrektorów izb administracji skarbowej, naczelników urzędów skarbowych i naczelników urzędów celno-skarbowych oraz siedziby dyrektora Krajowej Informacji Skarbowej (Dz. U., poz. 393)	Zwiększony zakres zadań w związku z obowiązkiem kontroli importerów paliw silnikowych
Producenci paliw silnikowych	63	Urząd Regulacji Energetyki ( <a href="https://rejstry.ure.gov.pl/">https://rejstry.ure.gov.pl/</a> )	Określony wzór, według którego podmioty będą składać informacje w sprawie opłaty emisyjnej właściwemu naczelnikowi urzędu skarbowego.
Importerzy paliw silnikowych	411		
Podmioty dokonujące nabycia wewnątrzspółnotowego w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym od paliw silnikowych	6434		
Inne podmioty podlegające na podstawie przepisów o podatku akcyzowym obowiązkowi podatkowemu w zakresie podatku akcyzowego od paliw silnikowych			

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia nie był przedmiotem pre-konsultacji. Konsultacje publiczne projektu rozporządzenia zostaną przeprowadzone w oparciu o § 34 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do konsultacji publicznych, z terminem 14 dni na zgłoszenie ewentualnych uwag, do następujących podmiotów:

- 1) Izby Gospodarczej Energetyki i Ochrony Środowiska, ul. Krucza 6/14, 00-950 Warszawa;
- 2) Izby Gospodarczej „Ciepłownictwo Polskie”, ul. Elegijna 59, 02-782 Warszawa;
- 3) Instytutu na rzecz Ekorozwoju, ul. Nabelaka 15 lok. 1, 00-743 Warszawa;
- 4) Krajowej Izby Gospodarczej, ul. Trębacka 4, 00-074 Warszawa;
- 5) Polskiej Izby Ekologii, ul. Warszawska 3, 40-009 Katowice;
- 6) Polskiej Izby Gospodarczej „Ekorozwój”, ul. Krakowskie Przedmieście 6, 00-325 Warszawa.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do opiniowania, z terminem 14 dni na zgłoszenie ewentualnych uwag, do następujących podmiotów:

- 1) wojewodów;
- 2) marszałków województw;
- 3) wojewódzkich funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej;
- 4) Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, ul. Pańska 81/83, 00-834 Warszawa.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zaopiniowania w trybie ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1881), z terminem 30 dni na zaopiniowanie, do następujących podmiotów:

- 1) OPZZ, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 2) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 3) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz.

Projekt rozporządzenia zostanie przesłany do zaopiniowania w trybie ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2015 r. poz. 2029), z terminem 30 dni na zaopiniowanie, do następujących podmiotów:

- 1) Związku Pracodawców Business Centre Club, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 2) Konfederacji Lewiatan, ul. Z. Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 3) Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 4) Związku Przedsiębiorców i Pracodawców, ul. Nowy Świat 33, 00-029 Warszawa;
- 5) Związku Rzemiosła Polskiego, ul. Miodowa 14, 00-246 Warszawa.

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny ([www.rcl.gov.pl](http://www.rcl.gov.pl)), zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), w celu udostępnienia go wszystkim



zainteresowanym podmiotom.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. poz. 759).

Projekt rozporządzenia nie wymaga opiniowania przez Radę Dialogu Społecznego, gdyż nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. poz. 1240, z późn. zm.).

Wyniki konsultacji publicznych i opiniowania zostaną zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2018 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,2</b>
budżet państwa	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,2
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-1,2</b>
budżet państwa	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-1,2
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Źródła finansowania**

Rozporządzenie określa wzór informacji o opłacie emisyjnej i spowoduje skutki finansowe dla budżetu państwa w części dotyczącej Krajowej Administracji Skarbowej. Bezpośrednie wydatki będą dotyczyły konieczności opracowania nowej usługi elektronicznej tj. formularza OEMIS w projekcie ZEFIR 2. Projekt informatyczny ZEFIR 2 ma charakter wieloletni i wskazane w tabeli wydatki w 2018 r. dotyczące rozbudowy i rozwoju tego systemu będą pochodzić z zaplanowanego budżetu na 2018 r. dla Izby Administracji Skarbowej w Krakowie, która jest administratorem systemu. Wydatki w latach 2019-2028 będą natomiast dotyczyły kosztów utrzymania nowej usługi elektronicznej. Rozporządzenie nie wpłynie natomiast na wysokość dochodów oraz wydatków pozostałych jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Skutki finansowe dla beneficjentów opłaty emisyjnej (Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – państwowej osoby prawnej oraz Funduszu Niskoemisyjnego Transportu – państwowego funduszu celowego) zostały określone w OSR do projektu ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw, uchwalonej w dniu 6 czerwca 2018 r. i nie podlegają wykazaniu w przedmiotowym projekcie rozporządzenia.

**Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń**

Podane kwoty wydatków dotyczące rozbudowy, rozwoju i utrzymania systemu informatycznego ZEFIR 2 zostały oszacowane przez Departament Informatyzacji Ministerstwa Finansów.

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0	
	sektor mikro-, małych i średnich	0	0	0	0	0	0	0	



(w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
	osoby z niepełnosprawnością oraz osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	osoby z niepełnosprawnością oraz osoby starsze	Brak wpływu						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby z niepełnosprawnością oraz osoby starsze. Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie również miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych oraz średnich przedsiębiorców.

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwrotnej tabeli zgodności).

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

- zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

- zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

- tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz: Rozporządzenie określa wzór informacji w sprawie opłaty emisyjnej wynikającej z wprowadzania paliw silnikowych na rynek krajowy. Począwszy od 2019 r. podmioty wprowadzające paliwa silnikowe na rynek krajowy będą zobligowane do składania co miesiąc informacji w sprawie opłaty emisyjnej i uiszczenia wyliczonej opłaty. Obliczanie opłaty emisyjnej będzie następowało po określeniu zobowiązania podatkowego w podatku akcyzowym od paliw silnikowych i dokonanych ustaleń co do ilości i przedmiotu opodatkowania. Oznacza to, że obliczenie opłaty emisyjnej nie będzie generować znaczących nakładów pracy.

Formularz dot. informacji w sprawie opłaty emisyjnej zostanie utworzony w ramach projektu ZEFIR 2 i będzie spójny z istniejącymi formularzami elektronicznymi w ramach usług e-ZEFIR, świadczonych przez Krajową Administrację Państwową. Podmioty będą mogli składać informacje w sprawie opłaty emisyjnej w formie elektronicznej. Realizowany w formie elektronicznej proces obsługi tej informacji będzie dotyczyć złożenia deklaracji i jej walidacji, a także automatycznego wydania potwierdzenia przyjęcia przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego.

### 9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

### 10. Wpływ na pozostałe obszary



<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Planuje się wejście w życie rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2019 r., tj. dniem wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw - dotyczących opłaty emisyjnej.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Ze względu na przedmiot regulacji nie jest przewidziana ewaluacja projektu, tym samym nie przewiduje się stosowania mierników dla tej ewaluacji.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		

konwul  
2x2018

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Ochrony  
Powietrza i Klimatu  
  
Paweł Różycki

Dyrektor Departamentu  
Ochrony Powietrza i Klimatu  
  
Agnieszka Sosnowska

