

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków
żeglugi śródlądowej

Na podstawie art. 24 oraz art. 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 oraz z 2018 r. poz. 1137 i) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 340), w § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3.Organy prowadzące rejestr używają następujących symboli literowych:

- 1) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy:
 - a) na obszarze właściwości delegatury z siedzibą w Gdańsku - „GD”,
 - b) na obszarze właściwości delegatury z siedzibą w Giżycku - „GŻ”,
 - c) na obszarze właściwości delegatury z siedzibą w Warszawie - „WA”,
 - d) na pozostałym obszarze pozostającym w jego właściwości - „BG”;
- 2) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu:
 - a) na obszarze właściwości delegatury z siedzibą Krakowie - „KR”,
 - b) na obszarze właściwości delegatury z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu - „KŻ”,
 - c) na pozostałym obszarze pozostającym w jego właściwości - „WR”;
- 3) dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie - „SZ”. ”.

§ 2. 1. Numery rejestracyjne statków utworzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z § 5 ust. 3 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, zachowują ważność.

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

2. Przy tworzeniu numerów rejestracyjnych statków kontynuuje się numerację w księgach utworzoną przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2018 r.

**MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ**

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM
Bartosz Szczurowski
Dyrektor
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Uzasadnienie

Podstawę prawną do wydania rozporządzenia stanowi art. 24 oraz art. 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 oraz z 2018 r. poz. 1137 i ...) uwzględniający zmiany wprowadzone ustawą z dnia ... o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. ...). W myśl art. 24 ww. ustawy minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia, wzory ksiąg rejestrowych, mając na uwadze dane, o których mowa w art. 20 ust. 1 i w dokumencie rejestracyjnym, oraz szczegółowy tryb postępowania związanego z wpisem do rejestru i zmianami wpisu w rejestrze, uwzględniając wielkość i przeznaczenie statku. Zgodnie z art. 72 ust. 2 minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia, warunki i terminy wymiany dokumentów, o których mowa w ust. 1, uwzględniając konieczność wprowadzenia jednolitych dokumentów według zasad i wzorów przewidzianych w ustawie.

Rozporządzenie ma na celu dostosowanie obecnych przepisów do zmian przewidzianych w ustawie z dnia r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. ...), który to akt wprowadza reorganizację terenowej administracji żeglugi śródlądowej. W ramach tej reorganizacji zakłada się funkcjonowanie wyłącznie trzech urzędów żeglugi śródlądowej (Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Wrocławiu, Szczecinie) oraz utworzenia delegatur urzędów żeglugi śródlądowej z siedzibami w Gdańsku, Giżycku, Krakowie, Kędzierzynie-Koźlu, Warszawie.

Zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 340) numer rejestracyjny statku tworzą m.in. litery będące symbolem organu prowadzącego rejestr administracyjny polskich statków żeglugi śródlądowej, tj. wszystkich ośmiu dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej, przy czym każdy z tych organów posiada inny symbol literowy.

W związku z powyższym, uwzględniając zmiany przewidziane w ustawie z dnia r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej, w **§ 1 rozporządzenie** zakłada zmianę symboli literowych tworzących numery rejestracyjny statków przez wprowadzenie w ramach poszczególnych trzech organów żeglugi śródlądowej zróżnicowania stosowanych symboli literowych i przypisanie ich do obszaru właściwego dla poszczególnych delegatur właściwych urzędów żeglugi śródlądowej.

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy na obszarach właściwości delegatur z siedzibą w Gdańsku, Giżycku, Warszawie, oraz na pozostałym obszarze pozostającym w jego właściwości będzie używał odpowiednio następujących symboli literowych: GD, GŻ, WA, BG. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu na obszarach właściwości delegatur z siedzibą w Krakowie, Kędzierzynie-Koźlu oraz na pozostałym obszarze pozostającym w jego właściwości będzie używał odpowiednio następujących symboli literowych: KR, KŻ, WR. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie będzie stosował symbole literowe - „SZ”.

W **§ 2 ust. 1 rozporządzenia** przewidziano, że numery rejestracyjne statków utworzone przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia zgodnie z oznaczeniami literowymi określonymi w § 5 ust. 3 rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, zachowują ważność. Przedstawiony przepis ma zapewnić ciągłość tworzonych numerów rejestracyjnych a w konsekwencji zapewnić ciągłość stosowanych oznaczeń m.in. w księgach rejestrowych, dokumentach rejestracyjnych i oznaczeniach statków.

W **§ 2 ust. 2 rozporządzenia** przewidziano kontynuowanie dotychczas stosowanej numeracji przy tworzeniu numerów rejestracyjnych. Przedstawiony przepis ma na celu zapewnić ciągłość i kontynuację prowadzonych rejestrów w ramach terenowej administracji żeglugi śródlądowej.

W § 3 rozporządzenia przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 września 2018 r., tj. w przewidywanym terminie wejścia w życie ustawy z dnia ... r. zmieniającej ustawę o żegludze śródlądowej. Harmonizacja terminów wejścia w życie rozporządzenia i ustawy jest niezbędna z uwagi na ścisłe powiązanie przewidzianych w ustawie zmian z rozwiązaniami zakładanymi w rozporządzeniu.

Przedmiot projektowanych regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny ani na sytuację osób niepełnosprawnych i starszych.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt nie podlegał konsultacji albo uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.