

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2018 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw  
bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 169 i 650) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 718) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. Egzamin przeprowadza się dla co najmniej 10 osób, które zostały dopuszczone do egzaminu.

2. Dyrektor TDT sporządza listę osób dopuszczonych do egzaminu na co najmniej 3 dni przed wyznaczonym dniem przeprowadzania egzaminu i przekazuje ją komisji.

3. Dyrektor TDT odwołuje egzamin ze względu na brak wymaganej liczby osób dopuszczonych do egzaminu, o czym informuje na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego, oraz powiadamia o tym fakcie osoby dopuszczone do egzaminu, za pomocą poczty e-mail lub telefonicznie, na co najmniej 3 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu. W przypadku odwołania egzaminu opłata za egzamin uiszczona przez osobę dopuszczoną do tego egzaminu, na wniosek tej osoby ,zalicza się na poczet egzaminu przeprowadzonego w terminie późniejszym albo jest zwracana osobie dopuszczonej do egzaminu.”;

2) w § 17 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

„2. Z wnioskiem o powołanie osób w skład komisji Dyrektor TDT występuje do ministra właściwego do spraw transportu w terminie do dnia 31 października roku poprzedzającego rozpoczęcie działalności komisji.”;

- 3) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

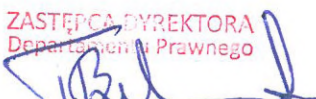
§ 2. W postępowaniach w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych oraz przedłużania ich ważności i wydawania ich wtórników, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się wzór świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych określony w załączniku do rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 3. Świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych i ich wtórniki wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER  
INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego  
  
Tomasz Behrendt

## Uzasadnienie

Wzór świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych określony jest w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r., jak i w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 718), zwanym dalej „rozporządzeniem”. Konieczność nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia wynika z przyjęcia szeregu poprawek do Umowy ADR oraz Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Regulamin RID), a także Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych, (Umowa ADN) przez Grupę Roboczą do spraw Przewozu Drogowego Towarów Niebezpiecznych Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych. Zmiany wprowadzone do Umowy ADR obejmują między innymi modyfikację wzoru świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

Ww. rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia wynikającego z art. 49 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169). W rozporządzeniu tym uregulowane zostały kwestie związane ze świadectwem doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, takie jak: warunki, formę i tryb przeprowadzania egzaminu, skład komisji egzaminacyjnej, wydawanie świadectwa, przedłużanie jego ważności, wydawanie wtórnika, wzór oraz sposób jego wypełniania, wysokość opłat za wydanie świadectwa itd. Rzeczpospolita Polska, jako strona Umowy ADR, obowiązana jest stosować jej postanowienia, wobec czego wzór świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych wynikający z Umowy ADR oraz wzór określony w załączniku do obowiązującego rozporządzenia powinny być tożsame. Istnieje zatem konieczność uaktualnienia wzoru świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych określonego w ww. rozporządzeniu tak, aby nie było rozbieżności pomiędzy regulacjami międzynarodowymi (Umowa ADR) i krajowymi (rozporządzenie).

Ostatnia nowelizacja rozporządzenia objęła swoim zakresem m.in. wzór świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (przepis 1.8.3.18) – skreślono wyrazy „Przedłużone do” oraz wyrazy „przez, data, podpis”. Analogiczny wzór świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych stanowi załącznik do zmienianego rozporządzenia.

W efekcie zmian wprowadzonych do umowy ADR (powyższa zmiana wzoru świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych) uzasadnionym jest również nadanie nowego brzmienia przepisów w § 8, § 9 ust. 4 i § 17 obowiązującego rozporządzenia.

Zmiana przepisów w obrębie § 8 wynika z konieczności doprecyzowania zapisu przeprowadzania egzaminu „dla co najmniej 10 osób”. Dotychczasowy przepis § 8 nie określał jednoznacznie czy są to osoby dopuszczone do egzaminu czy osoby, które stawiły się na egzamin, w związku z czym nie jasne było kiedy należy odwołać egzamin z powodu nie spełniania ww. wymogu. W projektowanym przepisie określono również w sposób jednoznaczny kiedy Dyrektor TDT odwołuje egzamin. Natomiast w § 17 dodano przepis o terminie wnioskowania o powołanie osób w skład komisji egzaminacyjnej przez Dyrektora TDT. Dodatkowo w związku ze zmianą umowy ADR w projektowanym rozporządzeniu wprowadzone zostały przepisy przejściowe. Biorąc pod uwagę, iż aktualne przepisy dotyczące wzoru świadectwa o przeszkoleniu doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych mogą być stosowane do dnia 1 stycznia 2019 r., termin wejścia w życie znowelizowanego rozporządzenia to dzień 31 grudnia 2018 r.

Projekt rozporządzenia nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców oraz praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia, stosownie do art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

WZÓR



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**DYREKTOR TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**  
*REPUBLIC OF POLAND TRANSPORTATION TECHNICAL SUPERVISION DIRECTOR*

**Świadectwo przeszkolenia doradcy**  
**do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych**  
*Certificate of training as safety adviser*  
*for the transport of dangerous goods*

Świadectwo nr.....  
*Certificate No*

Znak wyróżniający państwo wydające świadectwo ..  
*Distinguishing sign of the State issuing the certificate*

Nazwisko.....  
*Surname*

Imię (imiona).....  
*Forename(s)*

Data i miejsce urodzenia.....  
*Date and place of birth*

Obywatelstwo.....  
*Nationality*

Podpis posiadacza.....  
*Signature of holder*

Ważne do..... dla przedsiębiorstw, które przewożą towary niebezpieczne lub dokonują  
*Valid until for undertakings which transport dangerous goods and for undertakings*

związanego z tym pakowania, napełniania, załadunku lub rozładunku:  
*which carry out related packing, filling, loading or unloading*

w transporcie drogowym  
*by road*

w transporcie kolejowym  
*by rail*

w żegludze śródlądowej  
*by inland waterway*

Wydane przez.....  
*Issued by*

Data..... Podpis.....  
*Date Signature*



**Nazwa projektu**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**

Ministerstwo Infrastruktury

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**

Marek Chodkiewicz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**

Kamil Żurawicz, Departament Transportu Drogowego w MI,  
tel. (22) 630 17 40, Kamil.Żurawicz@mi.gov.pl

**Data sporządzenia**

15-03-2018 r.

**Źródło:**

Upoważnienie ustawowe:  
art. 63 ust 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169)

**Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa**

Poz. 194

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI****1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 718) wynika z nowelizacji Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, zwanej dalej „umową ADR”. Wzór świadectwa o przeszkoleniu doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych znajdujący się w załączniku do ww. rozporządzenia, różni się bowiem od treści analogicznego świadectwa zawartego w znowelizowanej umowie ADR.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

Dostosowanie wzoru świadectwa znajdującego się w załączniku do obowiązującego rozporządzenia w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych do treści analogicznego wzoru znajdującego się w znowelizowanej umowie ADR.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Państwa – Strony umowy ADR zobowiązane są dostosować przepisy krajowe do zmian wprowadzanych w wyniku nowelizacji umowy ADR.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (doradcy ADR).	W roku 2017 wydano łącznie 310 świadectw przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (transport drogowy – 254; transport kolejowy – 63).	Dane Transportowego Dozoru Technicznego - Zgodnie z art. 44 ust. 1 i 2 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w drodze decyzji administracyjnej wydaje nowe świadectwo doradcy ADR albo przedłuża ważność dotychczasowego świadectwa.	Umowa ADR 2017 zawiera przepisy przejściowe (1.6.1.38, 1.8.3.15 i 1.8.3.18) odnoszące się do kwestii świadectwa doradcy ADR.  Powyższe przepisy określają, że: <ul style="list-style-type: none"> <li>Umawiające się Strony mogą do 31 grudnia 2018 r. wydawać świadectwa przeszkolenia dla doradców do spraw bezpieczeństwa w zakresie towarów niebezpiecznych zgodne ze wzorem ważnym do 31 grudnia 2016 r. zamiast świadectw zgodnych z wymaganiami w 1.8.3.18 obowiązującymi od 1 stycznia 2017 r. Tego</li> </ul>





budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

**7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	duże przedsiębiorstwa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak							
Niemierzalne									

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń Projekt rozporządzenia nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców oraz praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji publicznej.

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**

nie dotyczy



Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<p>Komentarz:</p> <p>Przepisy projektowanego rozporządzenia nie spowodują zmian obciążeń regulacyjnych.</p>	
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>	
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.	
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>	
Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia.	
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>	
Nie dotyczy.	
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>	
Brak	