

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych**

Na podstawie art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR), zwanego dalej „rejestrem NVR”, w tym sposób rezerwacji i nadawania europejskiego numeru pojazdu (EVN), wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz sposób wykreślenia pojazdu kolejowego z tego rejestru;
- 2) zakres danych gromadzonych w rejestrze NVR oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania;
- 3) wzór wniosku związanego z rejestracją pojazdu kolejowego w rejestrze NVR;
- 4) wzór raportu z:
  - a) rezerwacji europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”,
  - b) nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. b ustawy,
  - c) wprowadzenia zmian danych rejestrowych w przypadku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy,
  - d) wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego w przypadku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy,
  - e) rejestracji pojazdu kolejowego w przypadku ustania przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz. 1076).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1823, 1920, 1923, 1948 i 2138 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1089.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) identyfikator pojazdu kolejowego – oznakowanie umieszczone na pojeździe kolejowym zawierające: identyfikator literowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego, identyfikator literowy dysponenta (VKM), europejski numer pojazdu (EVN), oznaczenie literowe charakterystyki technicznej oraz literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności, z wyjątkami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy;
- 2) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej – zestaw dużych i małych liter, określających rodzaj i przeznaczenie pojazdu kolejowego oraz jego cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne;
- 3) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności – symbol literowy, potwierdzający spełnienie przez pojazd kolejowy określonych wymagań, koniecznych do poruszania się w komunikacji międzynarodowej;
- 4) numer seryjny – grupę trzech lub czterech cyfr w europejskim numerze pojazdu (EVN), określającą kolejny numer pojazdu kolejowego w danym zakresie parametrów techniczno-eksploatacyjnych;
- 5) cyfra kontrolna – dwunastą cyfrę europejskiego numeru pojazdu (EVN), służącą do szybkiej kontroli prawidłowości jego zapisu;
- 6) europejski scentralizowany wirtualny rejestr pojazdów kolejowych (EC VVR) – system teleinformatyczny zarządzany przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej, zwaną dalej „ERA”, umożliwiający dostęp do danych znajdujących się w rejestrach NVR, prowadzonych w państwach członkowskich Unii Europejskiej.

§ 3. 1. W rejestrze NVR prowadzonym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, wpisuje się wagony towarowe, wagony pasażerskie, pojazdy trakcyjne i kolejowe pojazdy specjalne, z wyjątkiem pojazdów:

- 1) metra;
- 2) kolejowych poruszających się wyłącznie po bocznicach kolejowej;
- 3) kolei wąskotorowej;
- 4) zabytkowych używanych jako nieruchomy eksponat;
- 5) specjalnych poruszających się wyłącznie po torze zamkniętym lub transportowanych na innych pojazdach;

- 6) kolejowych poruszających się wyłącznie po sieciach kolejowych, które są funkcjonalnie wyodrębnione z systemu kolei i przeznaczone tylko na potrzeby pasażerskich przewozów lokalnych, oraz miejskich lub podmiejskich;
- 7) kolejowych poruszających się wyłącznie po infrastrukturze kolejowej należącej do zarządców prywatnej infrastruktury kolejowej, na ich użytek w ramach własnej działalności w zakresie transportu towarów;
- 8) kolejowych, o których mowa w art. 3 ust. 9 pkt 2 ustawy.

2. Rejestr NVR jest prowadzony w określonym przez Prezesa UTK systemie teleinformatycznym, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570), z możliwością podłączenia do europejskiego scentralizowanego wirtualnego rejestru pojazdów kolejowych (EC VVR).

3. Zakres danych gromadzonych w rejestrze NVR oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania dotyczące jego funkcjonowania, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. Do celów rezerwacji i nadawania europejskiego numeru pojazdu (EVN), rejestracji pojazdów kolejowych w rejestrze NVR, a także wprowadzania zmian danych rejestrowych w zakresie zmiany europejskiego numeru pojazdu (EVN) stosuje się sposób oznakowania pojazdów kolejowych określony w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

§ 5. Wzór wniosku o:

- 1) nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego dopuszczonego po raz pierwszy do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
  - 2) wprowadzenie zmiany danych rejestrowych w rejestrze NVR dla pojazdu kolejowego w nim zarejestrowanego,
  - 3) wycofanie z eksploatacji pojazdu kolejowego zarejestrowanego w rejestrze NVR
- stanowi standardowy formularz wniosku o rejestrację pojazdów kolejowych dopuszczonych do eksploatacji, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Wniosek, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. a ustawy, zawiera:

- 1) numer fabryczny pojazdu kolejowego;
- 2) typ pojazdu kolejowego;
- 3) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego, z wyłączeniem kolejowych pojazdów trakcyjnych i specjalnych;

- 4) dla wagonów pasażerskich – 8 pierwszych cyfr projektowanego europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 5) dla wagonów towarowych – 4 pierwsze cyfry projektowanego europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 6) dla kolejowych pojazdów trakcyjnych – 7 pierwszych cyfr projektowanego europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 7) dla kolejowych pojazdów specjalnych – 8 pierwszych cyfr projektowanego europejskiego numeru pojazdu (EVN).

2. Do wniosku załącza się dokumenty:

- 1) potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym;
- 2) określające dane charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego niezbędne do prawidłowego nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN), o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy.

3. Prezes UTK:

- 1) uzgadnia dane, o których mowa w ust. 1 pkt 3-7, określa pozostałe cyfry europejskiego numeru pojazdu (EVN), w tym numer seryjny i cyfrę kontrolną, i wydaje raport z rezerwacji europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) rezerwuje europejski numeru pojazdu (EVN) na czas określony, nieprzekraczający 12 miesięcy od daty doręczenia raportu, o którym mowa w pkt 1;
- 3) rezerwuje europejski numeru pojazdu (EVN) na czas określony przekraczający 12 miesięcy, jeżeli wynika to z uzasadnionych potrzeb wnioskodawcy związanych ze sposobem lub harmonogramem realizacji dostaw pojazdów kolejowych.

§ 7. 1. W celu rejestracji pojazdu kolejowego przed złożeniem wniosku o nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) dysponent występuje do Prezesa UTK o uzgodnienie identyfikatora literowego dysponenta (VKM).

2. Identyfikator literowy dysponenta (VKM) powinien spełniać następujące warunki:

- 1) składać się z dwóch do pięciu liter tworzących kombinację nawiązującą do nazwy dysponenta lub jej skrótu;
- 2) być różny od identyfikatorów literowych państw wyszczególnionych w decyzji Komisji 2007/756/WE z dnia 9 listopada 2007 r. przyjmującej wspólną specyfikację dotyczącą

krajowego rejestru pojazdów kolejowych określonego w art. 14 ust. 4 i 5 dyrektyw 96/48/WE i 2001/16/WE (Dz. Urz. UE L 305 z 23.11.2007, s. 30, z późn. zm.<sup>3)</sup>);

- 3) być różny od innych identyfikatorów literowych dysponentów (VKM) uzgodnionych z ERA i umieszczonych w wykazie opublikowanym na jej stronie internetowej<sup>4)</sup>;
- 4) nie tworzyć słowa, które może powodować nieporozumienia lub jest wulgarne.

3. Prezes UTK sprawdza spełnienie warunków określonych w ust. 2 i uzgadnia z ERA wnioskowany identyfikator literowy dysponenta (VKM).

4. Dysponent może posługiwać się identyfikatorem literowym dysponenta (VKM) po jego umieszczeniu w wykazie opublikowanym na stronie internetowej ERA.

**§ 8.** 1. W przypadku pojazdu kolejowego, dla którego nie został zarezerwowany europejski numer pojazdu (EVN) w sposób określony w § 6, do wniosku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. b ustawy, załącza się dokumenty:

- 1) potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym;
- 2) określające dane charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego niezbędne do prawidłowego nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN), o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy;
- 3) związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji, które nie znajdują się w posiadaniu Prezesa UTK;
- 4) potwierdzające wyrażenie zgody na pełnienie funkcji dysponenta lub podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) przez podmioty wskazane we wniosku inne niż wnioskodawca.

2. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć następujące dane identyfikujące pojazd kolejowy:

- 1) numer fabryczny pojazdu kolejowego;
- 2) typ pojazdu kolejowego;
- 3) oznaczenie literowe charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego, z wyłączeniem kolejowych pojazdów trakcyjnych i specjalnych;
- 4) dla wagonów pasażerskich – 8 pierwszych cyfr projektowanego europejskiego numeru pojazdu (EVN);

---

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej decyzji zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 43 z 17.02.2011, s. 33, w Dz. Urz. UE L 345 z 15.12.2012, s. 1 oraz w Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, s. 74.

<sup>4)</sup> Wykaz uzgodnionych identyfikatorów literowych dysponentów (VKM) jest publikowany w każdą pierwszą środę miesiąca na stronie internetowej ERA pod adresem [www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx](http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx).

- 5) dla wagonów towarowych – 4 pierwsze cyfry projektowanego europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 6) dla kolejowych pojazdów trakcyjnych – 7 pierwszych cyfr projektowanego europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 7) dla kolejowych pojazdów specjalnych – 8 pierwszych cyfr projektowanego europejskiego numeru pojazdu (EVN);
- 8) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności;
- 9) identyfikator literowy dysponenta (VKM).

3. Prezes UTK uzgadnia dane, o których mowa w ust. 2 pkt 3–8, nadaje pozostałe cyfry europejskiego numeru pojazdu (EVN), w tym numer seryjny i cyfrę kontrolną, wprowadza dane do rejestru NVR i wydaje raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 9. 1. W przypadku pojazdu kolejowego, dla którego został zarezerwowany europejski numer pojazdu (EVN) w sposób określony w § 6, do wniosku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. b ustawy, załącza się dokumenty:

- 1) potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym – jeżeli wniosek składa podmiot inny niż podmiot, na rzecz którego wydano raport, o którym mowa w § 6 ust. 3 pkt 1;
- 2) związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji, które nie znajdują się w posiadaniu Prezesa UTK;
- 3) potwierdzające wyrażenie zgody na pełnienie funkcji dysponenta lub podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) przez podmioty wskazane we wniosku inne niż wnioskodawca.

2. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć następujące dane identyfikujące pojazd kolejowy:

- 1) numer fabryczny pojazdu kolejowego;
- 2) typ pojazdu kolejowego;
- 3) literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności;
- 4) identyfikator literowy dysponenta (VKM);
- 5) zarezerwowany europejski numer pojazdu (EVN).

3. Prezes UTK uzgadnia literowe oznaczenie zdolności pojazdu do interoperacyjności, nadaje zarezerwowany europejski numer pojazdu (EVN), wprowadza dane do rejestru NVR i

wydaje raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 10. 1. W przypadku gdy wniosek, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy, dotyczy zmiany:

- 1) właściciela – do wniosku załącza się dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym oraz w przypadku, gdy wnioskodawca nie jest jego właścicielem, dokumenty potwierdzające prawo własności przysługujące właścicielowi;
- 2) dysponenta – do wniosku załącza się dokumenty potwierdzające prawo do dysponowania pojazdem kolejowym;
- 3) danych o dopuszczeniu do eksploatacji – do wniosku załącza się dokumenty związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji, które nie znajdują się w posiadaniu Prezesa UTK;
- 4) europejskiego numeru pojazdu (EVN), w tym zmiany kodu interoperacyjności – do wniosku załącza się dokumenty określające dane charakterystyki technicznej pojazdu kolejowego niezbędne do prawidłowego nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN), o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy, w zakresie wprowadzanej zmiany;
- 5) podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) – do wniosku załącza się dokumenty potwierdzające wyrażenie zgody nowego podmiotu, innego niż wnioskodawca, na pełnienie tej funkcji.

2. Po rozpatrzeniu wniosku obejmującego zmianę inną niż zmiana europejskiego numeru pojazdu (EVN), Prezes UTK wydaje raport z wprowadzenia zmian w rejestrze NVR, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

3. Po rozpatrzeniu wniosku obejmującego zmianę europejskiego numeru pojazdu (EVN), w tym zmianę kodu interoperacyjności, Prezes UTK wydaje raport z nadania europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdu kolejowego zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 11. 1. W przypadku gdy pojazd kolejowy zarejestrowany w rejestrze NVR otrzyma dodatkowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, dysponent składa do Prezesa UTK wniosek o zmianę danych poprzez dokonanie w rejestrze NVR wpisu dodatkowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

2. Wniosek powinien zawierać:

- 1) europejski numer pojazdu kolejowego (EVN);

- 2) identyfikator cyfrowy państwa rejestracji pojazdu kolejowego;
- 3) nazwę krajowego organu do spraw bezpieczeństwa, który wydał dodatkowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego;
- 4) kodowane ograniczenia w użytkowaniu pojazdu kolejowego;
- 5) niekodowane ograniczenia w użytkowaniu pojazdu kolejowego;
- 6) numer dokumentu potwierdzającego dodatkowe dopuszczenie do eksploatacji;
- 7) datę dokumentu potwierdzającego dodatkowe dopuszczenie do eksploatacji;
- 8) okres ważności dokumentu, o którym mowa w pkt 7;
- 9) informacje o zawieszeniu dopuszczenia do eksploatacji.

3. Dysponent załącza do wniosku kopię zezwolenia na dopuszczenie pojazdu kolejowego do eksploatacji w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej.

4. Dysponent może załączyć do wniosku formularz według wzoru opracowanego przez ERA<sup>5)</sup>, wydany przez krajowy organ do spraw bezpieczeństwa innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, zawierający informacje, o których mowa w ust. 2. W takim przypadku przepisów ust. 2 i 3 nie stosuje się.

5. Po rozpatrzeniu wniosku Prezes UTK wydaje raport z wprowadzenia zmian w rejestrze NVR zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

**§ 12.** Po rozpatrzeniu wniosku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy, Prezes UTK wydaje raport z wycofania z eksploatacji pojazdu kolejowego, którego wzór określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

**§ 13.** 1. Do wniosku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 4 ustawy, załącza się dokumenty potwierdzające ustanie przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy.

2. Po rozpatrzeniu wniosku Prezes UTK wydaje raport z rejestracji pojazdu kolejowego, w przypadku ustania przyczyn, o których mowa w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy, którego wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

**§ 14.** W przypadku wniosku składanego drogą elektroniczną dokumenty, o których mowa w § 6 ust. 2, § 8 ust. 1, § 9 ust. 1, § 10 ust. 1, § 11 ust. 3 i 4 oraz § 13 ust. 1, mogą zostać przedłożone w postaci elektronicznej.

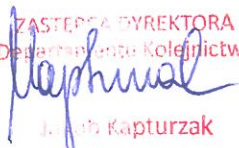
---

<sup>5)</sup> Wzór formularza znajduje się na stronie internetowej ERA pod adresem [www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Multilingual-form.aspx](http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/Multilingual-form.aspx).




§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.<sup>6)</sup>

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I BUDOWNICTWA**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Kolejnictwa  
  
Jacek Kapturzak

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym

  
DIREKTOR  
Departamentu Prawnego  
28.07.2017r.  
Marcin Przychodźki  
radca prawny

---

<sup>6)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 988), które w następstwie art. 18 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923) traci moc z dniem 31 grudnia 2017 r.



Załączniki do rozporządzenia  
 Ministra Infrastruktury i  
 Budownictwa z dnia ..... 2017 r.  
 (poz. ...)

**Załącznik nr 1**

ZAKRES DANYCH GROMADZONYCH W KRAJOWYM REJESTRZE POJAZDÓW  
 KOLEJOWYCH (NVR) ORAZ JEGO OPIS FUNKCJONALNY I TECHNICZNY, W TYM  
 OPIS FORMATU DANYCH ORAZ WYMAGANIA W ZAKRESIE JEGO  
 FUNKCJONOWANIA

**1. Zakres danych gromadzonych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) oraz jego opis techniczny, w tym opis zawartości poszczególnych pól i formatu danych**

1	2	3
<b>1.</b>	<b>Europejski numer pojazdu (EVN)</b>	<b>Obowiązkowe</b>
Treść	Numeryczny kod identyfikacyjny określony w dodatku 6 w załączniku do decyzji Komisji 2007/756/WE z dnia 9 listopada 2007 r. przyjmującej wspólną specyfikację dotyczącą krajowego rejestru pojazdów kolejowych określonego w art. 14 ust. 4 i 5 dyrektyw 96/48/WE i 2001/16/WE (Dz. Urz. UE L 305 z 23.11.2007, s. 30, z późn. zm.), zwanej dalej „decyzją 2007/756/WE”	
Format	1.1. Numer	12 cyfr
	1.2. Poprzedni numer (stosuje się w przypadku, gdy pojazd otrzymuje kolejny numer)	
<b>2.</b>	<b>Państwo członkowskie i krajowy organ do spraw bezpieczeństwa (NSA)</b>	<b>Obowiązkowe</b>
Treść	Określenie państwa członkowskiego, w którym pojazd został zarejestrowany, oraz NSA, który dopuścił pojazd do eksploatacji	
Format	2.1. Kod numeryczny państwa członkowskiego, określony w dodatku 6 w załączniku do decyzji 2007/756/WE	Kod 2-cyfrowy
	2.2. Nazwa NSA	Tekst
<b>3.</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Obowiązkowe</b>
Treść	Rok, w którym pojazd opuścił zakład produkcyjny	
Format	3. Rok produkcji	RRRR
<b>4.</b>	<b>Identyfikacja WE</b>	<b>Obowiązkowe (jeżeli</b>

		<b>dostępna)</b>
Treść	Informacje dotyczące deklaracji weryfikacji WE i organu wydającego deklarację (wnioskodawcy)	
Format	4.1. Data wydania deklaracji	Data (RRRRMMDD)
	4.2. Identyfikacja WE	Tekst
	4.3. Nazwa organu wydającego deklarację (wnioskodawcy)	Tekst
	4.4. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze	Tekst
	4.5. Adres organizacji, ulica i numer	Tekst
	4.6. Miejscowość	Tekst
	4.7. Kod kraju	ISO <sup>1)</sup>
	4.8. Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
<b>5.</b>	<b>Odniesienie do europejskiego rejestru typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji (ERATV)</b>	<b>Obowiązkowe<sup>2)</sup></b>
Treść	Odniesienie umożliwiające wyszukanie odpowiednich danych technicznych w ERATV <sup>3)</sup> . Odniesienie jest obowiązkowe, jeżeli typ jest określony w ERATV	
Format	5. Odniesienie umożliwiające wyszukanie odpowiednich danych technicznych w ERATV	Kod(-y) alfanumeryczny(-e)
<b>5a.</b>	<b>Seria</b>	<b>Nieobowiązkowe</b>
Treść	Określenie serii, jeżeli pojazd jest częścią serii	
Format	5a. Seria	Tekst
<b>6.</b>	<b>Ograniczenia w użytkowaniu pojazdu</b>	<b>Obowiązkowe</b>
Treść	Ewentualne ograniczenia w użytkowaniu pojazdu	
Format	6.1. Ograniczenia kodowane	Kod <sup>4)</sup>
	6.2. Ograniczenia niekodowane	Tekst
<b>7.</b>	<b>Właściciel</b>	<b>Obowiązkowe</b>
Treść	Dane identyfikacyjne właściciela pojazdu	
Format	7.1. Nazwa organizacji	Tekst
	7.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze	Tekst
	7.3. Adres organizacji, ulica i numer	Tekst
	7.4. Miejscowość	Tekst
	7.5. Kod kraju	ISO
	7.6. Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
<b>8.</b>	<b>Dysponent</b>	<b>Obowiązkowe</b>

Treść	Dane identyfikacyjne dysponenta pojazdu	
Format	8.1. Nazwa organizacji	Tekst
	8.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze	Tekst
	8.3. Adres organizacji, ulica i numer	Tekst
	8.4. Miejscowość	Tekst
	8.5. Kod kraju	ISO
	8.6. Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
	8.7. Identyfikator literowy dysponenta (VKM) – jeżeli jest dostępny	Kod alfanumeryczny
<b>9.</b>	<b>Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM)</b>	<b>Obowiązkowe</b>
Treść	Odniesienie do podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM)	
Format	9.1. Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM)	Tekst
	9.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze	Tekst
	9.3. Adres podmiotu, ulica i numer	Tekst
	9.4. Miejscowość	Tekst
	9.5. Kod kraju	ISO
	9.6. Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
	9.7. Adres e-mail	E-mail
<b>10.</b>	<b>Wycofanie z eksploatacji</b>	<b>Obowiązkowe w stosownych przypadkach</b>
Treść	Data oficjalnego złomowania lub innego sposobu likwidacji pojazdu oraz kod trybu wycofania z eksploatacji	
Format	10.1. Tryb likwidacji pojazdu	Kod 2-cyfrowy <sup>5)</sup>
	10.2. Data wycofania z eksploatacji	Data (RRRRMMDD)
<b>11.</b>	<b>Państwa członkowskie, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji</b>	<b>Obowiązkowe</b>
Treść	Wykaz państw członkowskich, w których pojazd jest dopuszczony do eksploatacji	
Format	11. Kod numeryczny państwa członkowskiego określony w dodatku 6 w załączniku do decyzji 2007/756/WE	Wykaz
<b>12.</b>	<b>Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji</b>	<b>Obowiązkowe</b>

Treść	Ujednolicony numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, wygenerowany przez NSA	
Format	12. Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	W przypadku istniejących pojazdów: tekst. W przypadku nowych pojazdów: kod alfanumeryczny oparty na EIN <sup>6)</sup> .
<b>13.</b>	<b>Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji</b>	<b>Obowiązkowe</b>
Treść	Data wydania zezwolenia na dopuszczenie pojazdu do eksploatacji <sup>7)</sup> i okres ważności zezwolenia	
Format	13.1. Data wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	Data (RRRRMMDD)
	13.2. Okres ważności zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji do dnia (jeżeli jest określony)	Data (RRRRMMDD)
	13.3. Zawieszenie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	Tak/Nie
<p>1) Patrz dodatek 2 w załączniku do decyzji 2007/756/WE.</p> <p>2) Dotyczy typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji zgodnie z art. 23d ust. 1. ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.</p> <p>3) Rejestr, o którym mowa w art. 23d ust. 5 ustawy.</p> <p>4) Patrz dodatek 1 w załączniku do decyzji 2007/756/WE.</p> <p>5) Patrz dodatek 3 w załączniku do decyzji 2007/756/WE.</p> <p>6) Europejski numer identyfikacyjny, patrz dodatek 2 w załączniku do decyzji 2007/756/WE.</p> <p>7) Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane zgodnie z ustawą lub inny dokument poświadczający dopuszczenie do eksploatacji wystawiony przed transpozycją dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (Dz. Urz. UE L 191 z 18.07.2008, s. 1, z późn. zm.).</p>		

## **2. Opis funkcjonalny krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR) oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania**

### **2.1. Korzystanie z krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR)**

Krajowy rejestr pojazdów kolejowych (NVR) ma być wykorzystywany do następujących celów:

- rejestrowanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji,
- rejestrowanie przydzielanych europejskich numerów pojazdów (EVN),

- wyszukiwanie skróconych, ogólnoeuropejskich informacji o danym pojeździe,
- wyszukiwanie informacji do celów kontrolnych, związanych głównie z bezpieczeństwem i utrzymaniem,
- umożliwianie kontaktu z właścicielem i dysponentem,
- weryfikowanie niektórych wymogów bezpieczeństwa przed wydaniem certyfikatów bezpieczeństwa,
- monitorowanie konkretnego pojazdu.

## **2.2. Formularze wniosków**

### **2.2.1. Wniosek o rejestrację**

Formularz wniosku o rejestrację jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia ... w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. ...).

Podmiot ubiegający się o rejestrację pojazdu zaznacza pole „Nowa rejestracja”, następnie wypełnia pierwszą część formularza, podając wszystkie niezbędne informacje od pkt 2 do pkt 9 i w pkt 11, po czym kieruje formularz do:

- jednostki rejestrującej państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być zarejestrowany,
- jednostki rejestrującej państwa członkowskiego, w którym pojazd ma być eksploatowany, w przypadku pojazdu z kraju trzeciego.

### **2.2.2. Rejestracja pojazdu i nadanie europejskiego numeru pojazdu (EVN)**

W przypadku pierwszej rejestracji przedmiotowa jednostka rejestrująca nadaje pojazdowi europejski numer pojazdu (EVN). Pojedynczy formularz rejestracyjny może dotyczyć jednego pojazdu lub grupy pojazdów należących do tej samej serii lub tego samego zamówienia, z załącznikiem stanowiącym wykaz numerów pojazdów.

Jednostka rejestrująca musi podjąć stosowne środki, aby zapewnić poprawność danych wprowadzanych przez nią do krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR). W tym celu jednostka rejestrująca może wystąpić z wnioskiem o informacje do innych jednostek rejestrujących, w szczególności w przypadku, gdy jednostka ubiegająca się o rejestrację w danym państwie członkowskim nie ma siedziby w tym państwie.

### 2.2.3. Zmiana danych rejestracyjnych

Podmiot składający wniosek o zmianę danych rejestracyjnych pojazdu:

- zaznacza pole „Zmiana danych”,
- wpisuje aktualny europejski numer pojazdu (EVN) (pkt nr 1.2),
- zaznacza pola przy tych danych, których dotyczy zmiana,
- wprowadza nową treść zmienianych danych, a następnie kieruje formularz do jednostek rejestrujących we wszystkich państwach członkowskich, w których pojazd jest zarejestrowany.

W niektórych przypadkach posłużenie się formularzem wniosku o rejestrację może okazać się niewystarczające. W związku z tym jednostka rejestrująca może w razie konieczności przedłożyć dodatkowe dokumenty w postaci papierowej lub elektronicznej.

O ile nie określono inaczej w dokumentach rejestracyjnych, dysponenta pojazdu uznaje się za „posiadacza dowodu rejestracyjnego”, w rozumieniu art. 33 ust. 3 dyrektywy 2008/57/WE.

W przypadku zmiany dysponenta aktualnie zarejestrowany dysponent ma obowiązek powiadomić jednostkę rejestrującą, a jednostka rejestrująca ma obowiązek powiadomić nowego dysponenta o zmianie rejestracji. Poprzedni dysponent zostanie usunięty z krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR) i zwolniony z odpowiedzialności dopiero wówczas, kiedy nowy dysponent potwierdzi akceptację statusu dysponenta. Jeżeli na dzień wyrejestrowania aktualnie zarejestrowanego dysponenta żaden nowy dysponent nie zaakceptował statusu dysponenta, rejestracja pojazdu zostaje zawieszona.

W przypadkach gdy, zgodnie z TSI OPE<sup>1)</sup>, z powodu zmian technicznych pojazdowi należy nadać nowy europejski numer pojazdu (EVN), dysponent informuje jednostkę rejestrującą państwa członkowskiego, w którym pojazd jest zarejestrowany, o tych zmianach oraz, w stosownych przypadkach, o nowym zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji. Wspomniana jednostka rejestrująca przydziela pojazdowi nowy europejski numer pojazdu (EVN).

---

<sup>1)</sup> Decyzja Komisji 2012/757/UE z dnia 14 listopada 2012 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemu „Ruch kolejowy” systemu kolei w Unii Europejskiej i zmieniająca decyzję 2007/756/WE (Dz. Urz. UE L 345 z 15.12.2012, s. 1, z późn. zm.).



#### 2.2.4. Wycofanie z rejestru

Podmiot składający wniosek o wycofanie z rejestru zaznacza pole „Wycofanie z eksploatacji”, następnie wypełnia pkt 10, po czym kieruje formularz wniosku o rejestrację do jednostek rejestrujących we wszystkich państwach członkowskich, w których dany pojazd jest zarejestrowany.

Jednostka rejestrująca dokonuje wycofania z rejestru poprzez wpisanie daty wycofania oraz przekazanie podmiotowi składającemu wniosek potwierdzenia wycofania z eksploatacji.

#### 2.2.5. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w kilku państwach członkowskich

1. W przypadku gdy pojazd wyposażony w kabinę maszynisty, dopuszczony do eksploatacji i zarejestrowany w jednym państwie członkowskim, zostaje dopuszczony do eksploatacji w innym państwie członkowskim, podlega on rejestracji w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) tego drugiego państwa członkowskiego. W takim przypadku jednak wymagane jest tylko odnotowanie danych dotyczących pkt 1, 2, 6, 11, 12 i 13 oraz, w stosownych przypadkach, danych dotyczących pól dodanych do krajowego rejestru pojazdów kolejowych (NVR) przez to drugie państwo członkowskie, ponieważ jedynie te dane dotyczą tego drugiego państwa członkowskiego.

Przepis ten ma zastosowanie do czasu pełnego uruchomienia europejskiego scentralizowanego wirtualnego rejestru pojazdów kolejowych (EC VVR) oraz powiązań ze wszystkimi odpowiednimi krajowymi rejestrami pojazdów kolejowych (NVR). W tym okresie zainteresowane jednostki rejestrujące wymieniać będą informacje w celu zapewnienia spójności danych dotyczących tego samego pojazdu.

2. Pojazdy niewyposażone w kabinę maszynisty, np. wagony towarowe, wagony osobowe i niektóre pojazdy specjalne, należy zarejestrować tylko w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) państwa członkowskiego, na którego terenie zostały po raz pierwszy dopuszczone do eksploatacji.

3. W przypadku każdego pojazdu kolejowego krajowy rejestr pojazdów kolejowych (NVR), w którym jest on po raz pierwszy zarejestrowany, zawiera dane dotyczące pkt 2, 6, 12 i 13 w odniesieniu do każdego z państw członkowskich, w których zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji zostało temu pojazdowi udzielone.

### 2.3. Prawa dostępu

W tabeli poniżej zestawiono prawa dostępu do danych zawartych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) danego państwa członkowskiego „XX”.

Kody dostępu są następujące:

Kod dostępu	Typ dostępu
0	Brak dostępu
1	Ograniczony wgląd (warunki w kolumnie „Prawa do odczytu”)
2	Nieograniczony wgląd
3	Ograniczony wgląd i aktualizacja
4	Nieograniczony wgląd i aktualizacja

Podmiot	Definicja	Prawa do odczytu	Prawa do aktualizacji	Dane dotyczące właściciela	Wszystkie pozostałe dane
Jednostka rejestrująca (RE)/NSA „XX”	Jednostka rejestrująca (RE)/NSA w państwie członkowskim »XX«	Wszystkie dane	Wszystkie dane	4	4
Inne NSA/jednostki rejestrujące (RE)	Inne NSA lub inne jednostki rejestrujące (RE)	Wszystkie dane	Brak	2	2
ERA	Europejska Agencja Kolejowa	Wszystkie dane	Brak	2	2
Dysponenci	Dysponent pojazdu	Wszystkie dane dotyczące pojazdów, których jest dysponentem	Brak	1	1
Zarządcy taboru	Zarządca pojazdów wyznaczony przez dysponenta	Pojazdy, którymi zarządza po wyznaczeniu przez dysponenta	Brak	1	1
Właściciele	Właściciel pojazdu	Wszystkie dane dotyczące	Brak	1	1

		pojazdów, których jest właścicielem			
Przedsiębiorstwa kolejowe (RU)	Operator pociągu	Wszystkie dane na podstawie numeru pojazdu	Brak	0	1
Zarządcy infrastruktury (IM)	Zarządca infrastruktury	Wszystkie dane na podstawie numeru pojazdu	Brak	0	1
Organy dochodzeniowe (IB) i regulacyjne (RB)	Organy kontrolne i audytowe notyfikowane przez państwa członkowskie	Wszystkie dane dotyczące pojazdów poddawanych kontroli lub audytowi	Brak	2	2
Inni uprawnieni użytkownicy	Wszyscy doraźni użytkownicy uznawani przez NSA lub ERA	Należy określić stosownie do potrzeb, możliwe ograniczenie czasu dostępu	Brak	0	1

#### 2.4. Zapisy archiwalne

Wszystkie dane należy przechowywać w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) w wieczystość. Dane muszą być dostępne w trybie on-line przez co najmniej pierwsze trzy lata.

Po wycofaniu pojazdu z eksploatacji żaden z numerów rejestracyjnych przydzielonych temu pojazdowi nie może zostać przydzielony innemu pojazdowi przez okres 100 lat od daty wycofania pojazdu.

Wszelkie zmiany w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) należy odnotowywać.



WZÓR STANDARDOWEGO FORMULARZA WNIOSKU O REJESTRACJĘ POJAZDÓW  
KOLEJOWYCH DOPUSZCZONYCH DO EKSPLOATACJI



**Standardowy formularz wniosku o rejestrację pojazdów kolejowych  
dopuszczonych do eksploatacji<sup>1)</sup>**

zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 191 z 18.7.2008, s. 1, z późn. zm.) oraz obowiązującymi przepisami krajowymi

Cel złożenia wniosku: Nowa rejestracja<sup>2)</sup>       Zmiana danych<sup>3)</sup>       Wycofanie z eksploatacji

**INFORMACJE DOTYCZĄCE POJAZDU**

1. **Numer**
  - 1.1. Europejski numer pojazdu (EVN):<sup>4)</sup> \_\_\_\_\_ - \_
  - 1.2. Numer poprzednio przydzielony pojazdowi:<sup>4)</sup> .....
2. **Państwo członkowskie, w którym pojazd ma być zarejestrowany, oraz NSA, który dopuścił pojazd do eksploatacji**
  - 2.1. Państwo członkowskie: 51
  - 2.2. Nazwa NSA: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
3. **Rok produkcji:** \_\_\_\_
4. **Identyfikacja WE**
  - 4.1. Data wydania deklaracji: \_\_\_\_\_
  - 4.2. Identyfikacja WE: .....
  - 4.3. Nazwa organu wydającego deklarację: .....
  - 4.4. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: .....

Adres organizacji

  - 4.5. Ulica i numer: .....
  - 4.6. Miejscowość: .....
  - 4.7. Kod kraju:.....                      4.8. Kod pocztowy:.....
5. **Odniesienie do europejskiego rejestru typów pojazdów dopuszczonych do eksploatacji:**

.....
- 5a. **Seria:** .....

6. **Ograniczenia w użytkowaniu pojazdu**

6.1. Ograniczenia (kod): \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

6.2. Ograniczenia (tekst): .....

**INFORMACJE DOTYCZĄCE PODMIOTÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA POJAZD**

7. **Właściciel**

7.1. Nazwa organizacji: .....

7.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: .....

Adres organizacji

7.3. Ulica i numer: .....

7.4. Miejscowość: .....

7.5. Kod kraju: ..... 7.6. Kod pocztowy: .....

8. **Dysponent**

8.1. Nazwa organizacji: .....

8.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: .....

Adres organizacji

8.3. Ulica i numer: .....

8.4. Miejscowość: .....

8.5. Kod kraju: ..... 8.6. Kod pocztowy: .....

8.7. Identyfikator dysponenta pojazdu kolejowego (VKM):  
.....

**DANE OPERACYJNE**

9. **Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM)**

9.1. Nazwa organizacji: .....

9.2. Numer przedsiębiorstwa w rejestrze: .....

Adres organizacji

9.3. Ulica i numer: .....

9.4. Miejscowość: .....

9.5. Kod kraju: ..... 9.6. Kod pocztowy: .....

9.7. Adres e-mail: .....

10. **Wycofanie z eksploatacji**

10.1. Tryb (kod): \_\_\_

10.2. Data: \_\_\_\_\_

11. Państwa członkowskie, w których pojazd jest już dopuszczony do eksploatacji

.....

Dane identyfikacyjne podmiotu występującego o rejestrację pojazdu: .....

.....

Data: \_\_\_\_\_ Imię i nazwisko oraz podpis osób upoważnionych do reprezentacji:

.....

---

### DANE ODNOŚĄCE SIĘ DO ORGANU DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA<sup>5)</sup>

1.1. Przydzielony europejski numer pojazdu (EVN):<sup>6)</sup> \_\_\_\_\_

12. Numer zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji: .....

13. Dopuszczenie do eksploatacji

13.1. Data wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji: \_\_\_\_\_

13.2. Okres ważności zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji: \_\_\_\_\_

Data wpływu wniosku: \_\_\_\_\_

Data wycofania z eksploatacji: \_\_\_\_\_

---

<sup>1)</sup> Formularz można również opracować w wersji elektronicznej.

<sup>2)</sup> W przypadku pojazdów eksploatowanych i niezarejestrowanych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) przed dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia ... w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. ...) zastosowanie mają poniższe zasady:

- pkt 1: w przypadku pojazdów posiadających 12-cyfrowy numer należy go podać bez żadnych zmian;
- pkt 2: dane obowiązkowe; w przypadku pojazdów z krajów trzecich punkt ten odnosi się do pierwszego państwa członkowskiego, które dopuściło pojazd do eksploatacji w sieci kolejowej Unii Europejskiej. Punkt „NSA” odnosi się do podmiotu, który wydał dokument potwierdzający dopuszczenie pojazdu do eksploatacji;
- pkt 3: jeżeli dokładny rok produkcji nie jest znany, należy wprowadzić przybliżony rok produkcji;
- pkt 4-6: należy odnotować tylko wówczas, gdy dostępne są odpowiednie dane;
- pkt 7-9 są obowiązkowe;
- pkt 10 ma zastosowanie w odpowiednim zakresie;
- pkt 11: z reguły wagony towarowe zgodne z RIV, wagony osobowe zgodne z RIC oraz pojazdy eksploatowane na mocy umów dwustronnych i wielostronnych są rejestrowane jako dopuszczone do eksploatacji. Jeżeli informacje te są dostępne, należy je odpowiednio odnotować.

<sup>3)</sup> W przypadku zaznaczenia tego pola należy w odpowiednich polach wpisać tylko te dane, które ulegają zmianie.

<sup>4)</sup> Nie dotyczy przypadku pierwszej rejestracji.

<sup>5)</sup> Nie wypełnia wnioskodawca. W przypadku pojazdów eksploatowanych i niezarejestrowanych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) przed dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia ... w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. ...) pkt 12 uzupełnia się, gdy dostępne są odpowiednie dane, a w pkt 13 jeżeli dokładny rok dopuszczenia do eksploatacji nie jest znany, należy wprowadzić przybliżony rok dopuszczenia do eksploatacji.

<sup>6)</sup> Istnieje możliwość załączenia wykazu kilku pojazdów w ramach tej samej serii lub zamówienia.





WZÓR RAPORTU Z REZERWACJI EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)  
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia ..... r.



Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

.....  
(znak pisma)

.....  
.....  
.....  
(adresat)

**RAPORT Z REZERWACJI EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)  
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. a i pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku ..... nr ..... z dnia ..... r. rezerwuję na okres ..... następujące europejskie numery pojazdu (EVN) dla niżej wyszczególnionych pojazdów kolejowych:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Europejski numer pojazdu (EVN)	Numer poprzedni	Oznaczenie typu	Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej	Numer fabryczny
1.						
2.						
3.						

Liczba pojazdów kolejowych, dla których zarezerwowano europejskie numery pojazdu (EVN): .....

**POUCZENIE**

Niniejsza decyzja jest nieostateczna. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zwrócić się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się tego prawa wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Wpis sądowy od skargi wynosi 200 zł, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. poz. 2193, z późn. zm.).

Stronie, na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania, może być przyznane prawo pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych w całości lub w części oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy wolny jest od opłat sądowych.

Jeżeli przed przekazaniem sadowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

WZÓR RAPORTU Z NADANIA EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)  
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia ..... r.



**Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....  
(znak pisma)

.....  
.....  
.....  
(adresat)

**RAPORT Z NADANIA EUROPEJSKIEGO NUMERU POJAZDU (EVN)  
DLA POJAZDU KOLEJOWEGO**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. b i pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku ..... nr ..... z dnia ..... r. nadaję dla dysponenta o identyfikatorze literowym (VKM): ..... następujące europejskie numery pojazdu (EVN) dla niżej wyszczególnionych pojazdów kolejowych:

Lp.	Rodzaj pojazdu	Europejski numer pojazdu (EVN)	Numer poprzedni	Oznaczenie typu	Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej	Numer fabryczny
1.						
2.						
3.						

Liczba pojazdów kolejowych, dla których nadano europejskie numery pojazdów (EVN): .....

**POUCZENIE**

Niniejsza decyzja jest nieostateczna. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zwrócić się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się tego prawa wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Wpis sądowy od skargi wynosi 200 zł, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. poz. 2193, z późn. zm.).

Stronie, na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania, może być przyznane prawo pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych w całości lub w części oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy wolny jest od opłat sądowych.

Jeżeli przed przekazaniem sadowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

WZÓR RAPORTU Z WPROWADZENIA ZMIAN W KRAJOWYM REJESTRZE  
POJAZDÓW KOLEJOWYCH (NVR)

Warszawa, dnia ..... r.



**Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....  
(znak pisma)

.....  
.....  
.....  
(adresat)

**RAPORT Z WPROWADZENIA ZMIAN W KRAJOWYM  
REJESTRZE POJAZDÓW KOLEJOWYCH (NVR)**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku ..... nr ..... z dnia ..... r., wprowadzam w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) następujące zmiany w odniesieniu do pojazdów kolejowych wyszczególnionych w załączniku do raportu:

Numer pozycji	Poprzedni wpis	Aktualny wpis

**POUCZENIE**

Niniejsza decyzja jest nieostateczna. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zwrócić się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się tego prawa wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Wpis sądowy od skargi wynosi 200 zł, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. poz. 2193, z późn. zm.).

Stronie, na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania, może być przyznane prawo pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych w całości lub w części oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy wolny jest od opłat sądowych.

Jeżeli przed przekazaniem sadowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

*Załącznik do raportu z wprowadzenia  
zmian w krajowym rejestrze pojazdów  
kolejowych (NVR)*

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Europejski numer pojazdu (EVN)</b>	<b>Oznaczenie typu</b>	<b>Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej</b>	<b>Numer fabryczny</b>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Liczba pojazdów kolejowych objętych raportem: .....





WZÓR RAPORTU Z WYCOFANIA Z EKSPLOATACJI POJAZDU KOLEJOWEGO

Warszawa, dnia ..... r.



**Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....  
(znak pisma)

.....  
.....  
.....  
(adresat)

**RAPORT Z WYCOFANIA Z EKSPLOATACJI POJAZDU KOLEJOWEGO**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 1 lit. c i pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku ..... nr ..... z dnia ..... r. o wycofanie z eksploatacji pojazdów kolejowych zarejestrowanych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR), wycofuję z eksploatacji pojazdy kolejowe wyszczególnione w załączniku do raportu.

**POUCZENIE**

Niniejsza decyzja jest nieostateczna. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zwrócić się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się tego prawa wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Wpis sądowy od skargi wynosi 200 zł, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. poz. 2193, z późn. zm.).

Stronie, na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania, może być przyznane prawo pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych w całości lub w części oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy wolny jest od opłat sądowych.

Jeżeli przed przekazaniem sadowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

*Załącznik do raportu z wycofania  
z eksploatacji pojazdów kolejowych*

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Europejski numer pojazdu (EVN)</b>	<b>Oznaczenie typu</b>	<b>Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej</b>	<b>Numer fabryczny</b>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Liczba pojazdów kolejowych objętych raportem: .....



WZÓR RAPORTU Z REJESTRACJI POJAZDU KOLEJOWEGO W PRZYPADKU  
USTANIA PRZYCZYN, O KTÓRYCH MOWA W ART. 23A UST. 1 PKT 3 USTAWY  
O TRANSPORCIE KOLEJOWYM

Warszawa, dnia ..... r.



**Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego**

.....  
(znak pisma)

.....  
.....  
.....  
(adresat)

**RAPORT Z REJESTRACJI POJAZDU KOLEJOWEGO W PRZYPADKU USTANIA  
PRZYCZYN, O KTÓRYCH MOWA W ART. 23A UST. 1 PKT 3 USTAWY  
O TRANSPORCIE KOLEJOWYM**

Na podstawie art. 23a ust. 1 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku ..... nr ..... z dnia ..... r., przywracam ważność rejestracji, zawieszonyj decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr ..... z dnia ..... r. dla pojazdów kolejowych wyszczególnionych w załączniku do raportu.

**POUCZENIE**

Niniejsza decyzja jest nieostateczna. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 w związku z art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), zwrócić się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się tego prawa wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu

Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Wpis sądowy od skargi wynosi 200 zł, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. poz. 2193, z późn. zm.).

Stronie, na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania, może być przyznane prawo pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych w całości lub w części oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy wolny jest od opłat sądowych.

Jeżeli przed przekazaniem sadowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę.

Wszelkie zmiany danych dotyczące pojazdu kolejowego zarejestrowanego w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych (NVR) w zakresie danych objętych tym rejestrem wymagają nowego rozstrzygnięcia w tym zakresie.

*Załącznik do raportu z rejestracji  
pojazdu kolejowego w przypadku  
ustania przyczyn, o których mowa  
w art. 23a ust. 1 pkt 3 ustawy  
o transporcie kolejowym*

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj pojazdu</b>	<b>Europejski numer pojazdu (EVN)</b>	<b>Oznaczenie typu</b>	<b>Oznaczenie literowe charakterystyki technicznej</b>	<b>Numer fabryczny</b>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					

Liczba pojazdów kolejowych objętych raportem: .....





## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego określonego w art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.) w brzmieniu nadanym przez ustawę z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1923).

Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika ze zmiany delegacji do jego wydania, którą wprowadza art. 1 pkt 33 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym. Dodatkowo art. 18 tej ustawy utrzymuje w mocy dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 988) nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy, tj. do dnia 31 grudnia 2017 r.

Zmiana delegacji ustawowej polega na:

- konieczności określenia zakresu danych gromadzonych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, zamiast określania wzoru krajowego rejestru pojazdów kolejowych
- konieczności określenia wzoru wniosku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. b ustawy o transporcie kolejowym oraz wniosku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 tej ustawy. Wynika to z uchylecia lit. a w art. 23a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym, która została przeniesiona do art. 23a ust. 1 pkt 1a lit. b ustawy.

Należy mieć na uwadze, że zmiana delegacji ustawowej nie wynika ze zmian w prawie wspólnotowym, ma ona charakter porządkujący. W porównaniu z dotychczas obowiązującym rozporządzeniem, projekt niniejszego rozporządzenia nie zawiera w związku z tym zmian o charakterze merytorycznym. Zasadnicza zmiana polega na tym, że załącznik nr 1 określa „zakres danych gromadzonych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania dotyczące jego funkcjonowania” zamiast dotychczasowo „wzoru krajowego rejestru pojazdów kolejowych oraz jego opisu funkcjonalnego i technicznego, w tym opisu formatu danych oraz wymagań dotyczących jego funkcjonowania”. Należy jednak podkreślić, że treść załącznika pozostaje merytorycznie bez zmian, w praktyce zmienił się tylko jego tytuł. Ma to związek z tym, że zawartość załącznika nr 1 nie jest w istocie rzeczą wzorem rejestru, tylko określeniem zakresu danych w nim gromadzonych. Natomiast za wzór krajowego rejestru pojazdów kolejowych można by uznać zestawienie wymaganych parametrów informatycznych wymaganych do jego poprawnego działania (użytecznych jedynie dla programistów), co jest poza zakresem projektowanego rozporządzenia. Dotychczasowy kształt upoważnienia ustawowego wprowadzał w związku z tym uzasadnione wątpliwości natury legislacyjnej, dlatego zostało ono zmienione.

Ponadto zostały zmienione treści pouczeń w załącznikach 3-7 do projektowanego rozporządzenia, w wyniku zmian wprowadzonych ustawą z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.

935). Przedmiotowa ustawa począwszy od 1 czerwca 2017 r. wprowadziła możliwość złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie na rozstrzygnięcia wydawane przez Prezesa UTK, w przypadku gdy strona nie chce uprzednio skorzystać z prawa do zwrócenia się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Oprócz powyższego, projektowane rozporządzenie oraz jego załączniki zawierają także szereg zmian o charakterze porządkującym, takich jak np. aktualizacja publikatorów przywoływanych aktów normatywnych, aktualizacja nazwy Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (dawna nazwa: Europejska Agencja Kolejowa).

Z uwagi na utratę mocy z dniem 31 grudnia 2017 r. dotychczasowego rozporządzenia, w związku z art. 18 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923), datę wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień następujący po dniu ogłoszenia rozporządzenia.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.), jak również to, że ważny interes państwa wymaga niezwłocznego wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie zaproponowano, aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej, z dniem przekazania go do uzgodnień, konsultacji publicznych i opiniowania.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji z chwilą skierowania projektu do uzgodnień, konsultacji publicznych i opiniowania.

<p><b>Nazwa projektu:</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:</b> Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:</b> Andrzej Bittel, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:</b> Maciej Sofiński, specjalista w Departamencie Kolejnictwa, tel. 22 630 14 98, maciej.sofinski@mib.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia:</b> 27.06.2017 r. Aktualizacja 28.07.2017 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> 150</p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych wynika ze zmiany delegacji do jego wydania, którą wprowadza art. 1 pkt 33 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1923). Dodatkowo art. 18 ww. ustawy utrzymuje w mocy dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 988) nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy, tj. do dnia 31 grudnia 2017 r.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia zmiana w projektowanym rozporządzeniu polega na konieczności określenia zakresu danych gromadzonych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, zamiast określania jego wzoru.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Problem nie dotyczy innych państw członkowskich UE, gdyż zmiana delegacji ustawowej ma charakter porządkujący i nie wynika ona ze zmian w prawie UE.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Dysponenci pojazdów kolejowych posiadający identyfikator VKM*	227	Europejska Agencja Kolejowa	Bezpośrednie
Administracja publiczna (Prezes UTK)	1	MIB	Bezpośrednie

\* W powyższym zestawieniu nie podaje się liczby innych podmiotów, które zyskały uprawnienie do wnioskowania o rezerwację i nadanie europejskiego numeru pojazdu (np. przewoźnicy kolejowi, zarządcy infrastruktury itp.). Wynika to z faktu, że zdecydowana większość z nich posiada identyfikator literowy dysponenta (VKM) i w związku z tym jest już ujęta w podanej liczbie dysponentów.

### Wskaźniki dotyczące procesu:

Wskaźnik	Wielkość	Źródło danych	Uwagi
Liczba zarejestrowanych pojazdów kolejowych	129 705	UTK	Wg stanu na 31 grudnia 2014 r.
Liczba decyzji administracyjnych wydanych zgodnie z rozporządzeniem	825	UTK	Dane za 2014 r., dotyczy decyzji o nadanie numeru EVN, zmianę danych rejestrowych i wycofanie z eksploatacji. Decyzje te dotyczyły łącznie 11 289 pojazdów kolejowych.
Liczba uzgodnionych identyfikatorów VKM	25	UTK	Dane za 2014 r.; podana liczba przekłada się na 25 nowych dysponentów pojazdów w 2014 r.
Szacowana maksymalna roczna liczba pojazdów, które mogą być objęte procedurą rezerwacji numeru EVN	135	MIB	Na podstawie danych z 2014 r. dotyczących wniosków o odstępstwo od warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt ramach konsultacji publicznych zostanie przekazany następującym podmiotom:

- 1) PKP S.A.
- 2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



	średnich przedsiębiorstw	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak przewidywanego wpływu.
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<b>Komentarz:</b> Brak obciążeń regulacyjnych.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Rozporządzenie nie wpłynie na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu:	Brak przewidywanego wpływu.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Planowana data wejścia w życie rozporządzenia to dzień następujący po dniu publikacji.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
-		

