

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych  
Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych  
przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów  
międzynarodowych**

Na podstawie art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (Dz.U. poz. 623) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5 w ust. 2 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:  
„7) oświadczenie Dowódcy Komponentu Wojsk Specjalnych potwierdzające, że pojazd będzie używany do wykonywania operacji specjalnych – w przypadku rejestracji pojazdu Wojsk Specjalnych pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem województwa i powiatu.”;
- 2) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Pojazdy obcych sił zbrojnych lub Żandarmerii Wojskowej, używane do wykonywania czynności ochronnych oraz pojazdy Wojsk Specjalnych używane do wykonywania operacji specjalnych, rejestruje się pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby lub wyróżnikiem województwa i powiatu.”;
- 3) w § 10 ust. 4 otrzymuje brzmienie:  
„4. Zmiana przeznaczenia pojazdu Żandarmerii Wojskowej używanego do wykonywania czynności ochronnych, a także pojazdu Wojsk Specjalnych używanego do wykonywania operacji specjalnych powoduje konieczność jego ponownej rejestracji pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**w porozumieniu**

**MINISTER CYFRYZACJI**

**MINISTER INFRASTRUKTURY I**

**BUDOWNICTWA**

**MINISTER SPRAW**

**WEWNĘTRZNYCH**

**I ADMINISTRACJI**

## UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

W związku z coraz częściej podejmowanymi działaniami współpracy Wojsk Specjalnych z Policją, Strażą Graniczną oraz innymi służbami ochrony państwa zaistniała konieczność oznaczania pojazdów należących do Wojsk Specjalnych w sposób niepozwalający na ich identyfikację lub rozpoznanie przez osoby niepowołane, a w szczególności organizatorów i sprawców przestępstw, w tym zamachów terrorystycznych.

W przedstawionym projekcie wprowadza się przepisy umożliwiające dokonywanie rejestracji pojazdów Wojsk Specjalnych pod numerem z wyróżnikiem województwa i powiatu. Potrzeba rejestracji w trybie art. 71 ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynika z zasad stosowanych przy oznaczaniu pojazdów przez Policję, Straż Graniczną oraz inne służby ochrony państwa. Oznaczenie pojazdów Wojsk Specjalnych w sposób ukrywający ich tożsamość pozwoli na skuteczniejsze ich użycie we współdziałaniu ze służbami ochrony państwa.

W celu osiągnięcia pożądanego stanu prawnego proponuje się zmianę § 7 ust. 2 tak, aby istniała możliwość rejestracji pojazdów Wojsk Specjalnych uczestniczących w działaniach ochrony państwa pod numerami rejestracyjnymi z wyróżnikiem województwa i powiatu. Dodatkowo zmiany brzmienia § 5 i § 10 powyższego rozporządzenia wprowadzają konieczność odpowiednio składania oświadczenia potwierdzającego, że pojazd będzie używany do wykonywania operacji specjalnych oraz po zmianie przeznaczenia pojazdu jego ponowną rejestrację pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby.

Wejście w życie projektowanej zmiany rozporządzenia nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla budżetu państwa.

Rozporządzenie nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym. Projektowana regulacja nie jest sprzeczna z prawem Unii Europejskiej.

*Za zgodność pod względem  
prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DEPARTAMENTU PRAWNEGO

Dawid STACHURSKI



<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Obrony Narodowej.</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Bartłomiej Grabski – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> ppłk Ryszard Ociesa – Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruch Wojsk Tel. 261 855 034</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 25 październik 2017 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p><b>Nr w wykazie prac: 421</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z coraz częściej podejmowanymi działaniami współpracy z Policją, Strażą Graniczną oraz innymi służbami ochrony państwa zaistniała konieczność oznaczania pojazdów należących do Wojsk Specjalnych w sposób niepozwalający na ich identyfikację lub rozpoznanie przez osoby niepowołane a w szczególności organizatorów i sprawców przestępstw, w tym zamachów terrorystycznych.

W przedstawionym projekcie wprowadza się przepisy umożliwiające dokonywanie rejestracji pojazdów Wojsk Specjalnych pod numerem z wyróżnikiem województwa i powiatu. Potrzeba rejestracji w trybie art. 71 ust.1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym wynika z zasad stosowanych przy oznaczaniu pojazdów przez Policję, Straż Graniczną oraz inne służby ochrony państwa. Oznaczenie pojazdów Wojsk Specjalnych w sposób ukrywający ich tożsamość pozwoli na skuteczniejsze ich użycie we współdziałaniu ze służbami ochrony państwa.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proponuje się zmianę brzmienia § 7 ust. 2, tak aby istniała możliwość rejestracji pojazdów Wojsk Specjalnych uczestniczących w działaniach ochrony państwa pod numerami rejestracyjnymi z wyróżnikiem województwa i powiatu. Dodatkowo zmiany zapisów w § 5 i § 10 powyższego rozporządzenia wprowadzają konieczność odpowiednio składania oświadczenia potwierdzającego, że pojazd będzie używany do wykonywania operacji specjalnych oraz po zmianie przeznaczenia pojazdu jego ponowną rejestrację pod numerem rejestracyjnym z wyróżnikiem służby.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Obrony Narodowej	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Obrony Narodowej jest organem odpowiedzialnym za rejestrację pojazdów SZ RP.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt został udostępniony na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Obrony Narodowej.

Z uwagi na zakres regulacji nie przewiduje się przeprowadzania konsultacji.



## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania Projekt rozporządzenia nie wpłynie na sektor finansów publicznych.

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

### Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu	0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu						
	(dodaj/usuń)							

Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Wraz z wejściem aktu w życie.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie dotyczy.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak załączników.		