

Projekt z dnia 5 grudnia 2017r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw
bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej**

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1954) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz. U. poz. 1045 oraz z 2015 r. poz. 629) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 4 dodaje się § 4a w brzmieniu:

"§4a. 1. Egzamin na eksperta ADN w celu przedłużenia ważności posiadanego świadectwa na eksperta ADN ma formę pisemnego testu i składa się z 20 pytań wielokrotnego wyboru.

2. Czas trwania egzaminu, o którym mowa w ust. 1, wynosi 40 minut.

3. Egzamin, o którym mowa w ust. 1, jest uważany za złożony z wynikiem pozytywnym, jeżeli kandydat udzielił poprawnych odpowiedzi na 16 pytań z 20.";

2) w § 8 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 pkt 1, § 14 ust. 3 oraz § 17 użyte w różnych przypadkach wyrazy: "minister właściwy do spraw transportu" zastępuje się użytymi w różnych przypadkach wyrazami: "minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej";

3) w § 8 w ust. 4 wyrazy: „wykształcenie wyższe” zastępuje się wyrazami: „specjalistyczną wiedzę”;

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. z 2017 poz.2324).

4) w § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 13.1. Ważność odpowiedniego świadectwa eksperta ADN przedłuża dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, który wydał świadectwo, po ukończeniu szkolenia doksztalającego w okresie ostatnich 12 miesięcy ważności świadectwa i zdaniu przez eksperta ADN egzaminu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 ustawy.”;

§ 2. 1. Lista egzaminatorów prowadzona przez ministra właściwego do spraw transportu staje się listą prowadzoną przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej.

2. Komisje egzaminacyjne, o których mowa w § 8 pkt 1 rozporządzenia zmienianego w § 1, stają się komisjami egzaminacyjnymi powołanymi przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej.

3. Do postępowań egzaminacyjnych wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

Z upoważnienia Ministra



Jerzy Materna
Sekretarz Stanu

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Żeglugi Śródlądowej


Przemysław Dąca

3 01. 18

31/1/18
NACZELNIK WYDZIAŁU



Adam Krukowski

DYREKTOR
DEPARTAMENTU PRAWNEGO



d: Bartosz Szczurowski 04/01/2018

3. 01. 2018


Uzasadnienie

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie egzaminów dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej (Dz.U. poz. 1045 oraz z 2015 r. poz. 629) zostało wydane na podstawie art. 38 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz.1834, 1948 i 1954). Przedmiotowe rozporządzenie wskazywało „ministra właściwego do spraw transportu” jako organ właściwy do powoływania komisji przeprowadzającej egzaminy dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej.

W dniu 27 listopada 2015 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960). W wyniku wejścia w życie tej ustawy powstał dział administracji rządowej: - „żegluga śródlądowa” i tym samym nastąpiła zmiana w zakresie kompetencji właściwych ministrów w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, 1948 i 1954). Nowelizacja ta nakłada konieczność dostosowania przedmiotowego rozporządzenia do brzmienia zmienionej ustawy. Zachodzi zatem konieczność wskazania „ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej” jako organu, który powołuje komisję przeprowadzającą egzaminy dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej. Projektowana zmiana rozporządzenia dokonuje w tym samym przepisie zmiany porządkowej polegającej na zastąpieniu wyrazów: „minister właściwy do spraw transportu” wyrazami: „minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej”.

Ponadto ze względu na fakt, iż wielu specjalistów posiadających wiedzę i doświadczenie w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej posiada jedynie wykształcenie średnie, podjęto decyzję o zastąpieniu wymogu posiadania wyższego wykształcenia wymogiem posiadania specjalistycznej wiedzy przez egzaminatorów przeprowadzających egzaminy dla ekspertów do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (ekspert ADN). W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych po śródlądowych drogach wodnych posiadanie wykształcenia wyższego jest mniej istotne niż posiadanie wiedzy i doświadczenia w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych statkami żeglugi śródlądowej. W § 8 ust. 4 zmienianego rozporządzenia wyrazy: „wykształcenie wyższe” proponuje się zastąpić wyrazami: „specjalistyczną wiedzę”.

Dodatkowo z uwagi na wejście w życie zmian do Przepisów załączonych do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych (ADN), zawartej w Genewie dnia 26 maja 2000 r., (Dz. U. z 2017 poz. 1719) zachodzi konieczność dostosowania do polskiego porządku prawnego, zapisu dotyczącego egzaminu przeprowadzanego na zakończenie szkolenia doksztalającego w celu przedłużenia ważności świadectwa eksperta ADN

W projektowanej nowelizacji rozporządzenia dodano § 4a, który określa formę egzaminu przeprowadzanego na zakończenie szkolenia doksztalającego w celu przedłużenia ważności świadectwa eksperta ADN. Zmieniono także § 13 w celu doprecyzowania zasad przedłużania ważności świadectwa eksperta ADN. Do projektu rozporządzenia dodano ponadto zapis, że komisje egzaminacyjne powołane przez ministra właściwego do spraw transportu stają się komisjami powołanymi przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej oraz, że do postępowań egzaminacyjnych, które zostały wszczęte przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zmieniającego, stosuje się przepisy dotychczasowe. Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.