

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia..... 2017 r.

w sprawie należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych oraz śluz i pochylni

Na podstawie art. 312 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) śródlądowe drogi wodne i ich odcinki, usytuowane na śródlądowych wodach powierzchniowych, oraz przyporządkowuje te drogi wodne i ich odcinki do właściwych regionalnych zarządów gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- 2) jednostkowe stawki należności za:
 - a) żeglugę pustych statków towarowych,
 - b) żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych,
 - c) przewóz towarów statkami towarowymi oraz holowanie i spław drewna,
 - d) korzystanie ze śluz lub pochylni:
 - za jedno przejście przez śluzę lub pochylnię w godzinach od 7:00 do 19:00,
 - za jedno przejście przez śluzę lub pochylnię w godzinach od 19:00 do 7:00;
- 3) wzór formularza do składania deklaracji przez podmioty obowiązane do ponoszenia należności.

§ 2. Określa się śródlądowe drogi wodne i ich odcinki, o których mowa w § 1 pkt 1, oraz przyporządkowuje się je do następujących regionalnych zarządów gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- 1) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach:
 - a) Kanał Gliwicki od km 0,0 do km 39,4,
 - b) Kanał Kędzierzyński od km 0,0 do km 5,6,

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. poz. 2323).

- c) rzeka Odra od km 94,9 do połączenia dolnego kanału śluzy Ujście Nysy z rzeką Odrą w km 181,3;
- 2) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu:
 - a) rzeka Odra od km 181,3 do km 282,5 i znajdujące się na powyższym odcinku szlaki oraz kanały żeglowne;
 - b) szlak boczny rzeki Odry w miejscowości Wrocław, od śluzy Opatowice do śluzy Miejskiej, o długości 15,4 km;
- 3) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu – Kanał Ślesiński od km 0,0 do km 26,46;
- 4) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy:
 - a) Kanał Ślesiński od km 26,46 do km 32,0,
 - b) Kanał Bydgoski od km 14,8 do km 38,9,
 - c) rzeka Noteć – odcinek dolny (od Kanału Bydgoskiego) od km 38,9 do km 176,2,
 - d) rzeka Noteć – odcinek górny (do Kanału Górnonoteckiego) od km 59,5 do km 121,6,
 - e) Kanał Górnonotecki od km 121,6 do km 146,6;
- 5) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku:
 - a) rzeka Brda od km 0,0 do km 14,4,
 - b) Kanał Bydgoski od km 14,4 do km 14,8,
 - c) rzeka Nogat od km 0,0 do km 62,0,
 - d) rzeka Szarpawa od km 0,0 do km 25,4,
 - e) rzeka Martwa Wisła od km 0,0 do km 11,5,
 - f) Kanał Jagielloński od km 0,0 do km 4,7,
 - g) system Kanału Elbląskiego od Miłomłyna (km 0,0) do:
 - Jeziora Družno wraz z jeziorem (km 59,4),
 - Jeziora Szeląg Wielki (km 21,4),
 - Jeziora Jeziorak (km 11,5),
 - h) Kanał Bartnicki od km 0,0 do km 1,0,
 - i) rzeka Elbląg od km 0,0 do km 4,1;
- 6) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie:
 - a) rzeka Wisła od miejscowości Płock w km 633,0 do miejscowości Włocławek w km 675,
 - b) Kanał Żerański od km 0,0 do km 17,2;
- 7) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku:

a) kanały w systemie Wielkich Jezior Mazurskich:

- kanał śluzy Guzianka od km 13,5 do km 14,0,
- Kanał Jegliński od km 1,3 do km 6,55,
- Kanał Tałteński od km 33,0 do km 34,6,
- Kanał Mioduński od km 37,05 do km 38,97,
- Kanał Szymoński od km 40,34, do km 42,70,
- Kanał Łuczański od km 61,80 do km 63,93,
- Kanał Węgorzewski od km 85,15 do km 86,07;

b) Kanał Augustowski od km 0,0 do km 80,0;

8) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie:

a) rzeka Wisła od km 0,0 do km 37,5 oraz od km 57,8 do km 92,6;

b) Kanał Łaczański od km 0,0 do km 17,2.

§ 3. Określa się jednostkowe stawki należności, wynoszące:

- 1) za żeglugę pustych statków towarowych, – 0,12 gr za jeden tonokilometr nośności wymierzonej;
- 2) za żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych – 1,78 gr za iloczyn jednego miejsca na statku i każdego kilometra przebytej drogi wodnej;
- 3) za przewóz towarów statkami towarowymi:
 - a) na rzece Odrze skanalizowanej od km 94,9 do km 282,5, na Kanale Gliwickim od km 0,0 do km 39,4 oraz na Kanale Kędzierzyńskim od km 0,0 do km 5,6 – 0,10 gr,
 - b) na drodze wodnej Wisła-Odra od ujścia rzeki Brdy do miasta Krzyż, to jest do km 176,2 rzeki Noteć oraz na węźle gdańskim, to jest na rzekach Nogat, Szkarpawa i Wisła Martwa – 0,68 gr,
 - c) na pozostałych drogach wodnych wymienionych w § 2 do rozporządzenia – 0,59 gr - za jeden tonokilometr.
- 4) za holowanie i spław drewna, za jeden tonokilometr - według stawki określonej w pkt 3.

§ 4. Określa się jednostkowe stawki należności za korzystanie ze śluz lub pochylni wynoszące:

- 1) za jedno przejście przez śluzę lub pochylnię statku, zestawu pchanego lub holowanego, barki, tratwy, holownika i pchacza (niewchodzących w skład zestawu), statku pasażerskiego lub wycieczkowego, urządzenia pływającego przeznaczonego lub używanego do wykonywania prac technicznych, utrzymania wód lub eksploatacji

kruszyw oraz obiektu pływającego o długości powyżej 20 m, za każdą wymienioną jednostkę:

- a) w godzinach od 7:00 do 19:00 – 15,50 zł,
 - b) w godzinach od 19:00 do 7:00 – 16,26 zł;
- 2) za jedno przejście przez służę lub pochylnię statku przeznaczonego do uprawiania sportu lub rekreacji oraz innych małych statków (do 20 m długości lub do przewozu nie więcej niż 12 pasażerów), za każdy statek:
- a) w godzinach od 7:00 do 19:00 – 7,20 zł,
 - b) w godzinach od 19:00 do 7:00 – 14,40 zł;
- 3) za jedno przejście przez służę lub pochylnię kajaka lub łodzi wiosłowej, za każdy kajak lub łódź wiosłową:
- a) w godzinach od 7:00 do 19:00 – 4,10 zł,
 - b) w godzinach od 19:00 do 7:00 – 8,20 zł.

§ 5. Wzór formularza do składania deklaracji, o którym mowa w § 1 pkt 3, jest określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

w porozumieniu

MINISTER GOSPODARKI

MORSKIEJ I ŻEGLUGI

ŚRÓDLĄDOWEJ

**ZA ZGODNOŚĆ
POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM**

Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego

Anna Kozłowska-Ziwar

Magdalena Piątek

Naczelnik Wydziału
M. G. J. d.
Maciej Machaj

PODSEKRETARZ STANU

M. G. J. d.
Mariusz Gajda

Wybów Wodnych
M. G. J. d.
Kajon

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Środowiska z dnia
..... 2017 r. (poz.)

WZÓR FORMULARZA
DO SKŁADANIA DEKLARACJI PRZEZ PODMIOTY OBOWIĄZANE DO
PONOSZENIA NALEŻNOŚCI

..... adresat:

.....
(nazwa i adres zakładu /armatora/)

..... NIP:

**Deklaracja o korzystaniu ze śródlądowych dróg wodnych i liczbie śluzowań/lub przejść przez
pochylnię*
w miesiącu 20..... r.**

.....
(miejsowość i data sporządzenia informacji)

Część A: dla statków towarowych i zestawów lub spławu drewna

Lp.	Rodzaj statku (obiekту pływającego) ----- Nr rejestru administracyjnego	Data i miejsce początku rejsu (dzień i miejsce)	Nazwa drogi wodnej ----- Trasa przejazdu	Długość trasy (w km)	Masa ładunku (w tonach)	Nośność wymierzona statku pustego (w tonach) ¹⁾	Liczba śluzowań w godz.:	
							7 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰
1	2	3	4	5	6	7	8	9

¹⁾ Podaje się w przypadku pływania bez ładunku.

.....
(podpis osoby upoważnionej)

Część B: dla statków pasażerskich, wycieczkowych, statków przeznaczonych do uprawiania sportu lub rekreacji oraz innych małych statków (do 20 m długości lub służących do przewozu nie więcej niż 12 pasażerów)

Lp.	Rodzaj statku (obiekту pływającego) ----- Nr rejestru administracyjnego	Data i miejsce początku rejsu (dzień i miejsce)	Nazwa drogi wodnej ----- Trasa przejazdu	Długość trasy (w km)	Liczba rejsów w dniu pływania	Ilość miejsc pasażerskich na statku	Liczba służowań lub przejść przez przechylnię w godz.:	
							7 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	19 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰
1	2	3	4	5	6	7	8	9

.....
(podpis osoby upoważnionej)

* Niepotrzebne skreślić.

Uzasadnienie

Projekt niniejszego rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 312 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566). Przepis ten upoważnia Ministra Środowiska w porozumieniu z Ministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej do określenia w drodze rozporządzenia śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych, oraz przyporządkowania tych dróg i ich odcinków do właściwych regionalnych zarządów gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie, jak również określenia jednostkowych stawek należności za żeglugę pustych statków towarowych, żeglugę statków pasażerskich i wycieczkowych, przewóz towarów statkami towarowymi, holowanie i spław drewna, za korzystanie ze śluz lub pochylni (odrębnie w godzinach od 7.00 do 19.00 i odrębnie w godzinach od 19.00 do 7.00), a także do określenia wzoru formularza do składania deklaracji przez podmioty obowiązane do ponoszenia należności za korzystanie z dróg, bądź ich odcinków i urządzeń wodnych.

W związku z uchwaleniem nowej ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. poz. 1566) normującej zasady gospodarki wodnej - konieczne stało się wydanie nowego rozporządzenia, regulującego na nowo zasady korzystania z dróg wodnych, ich odcinków oraz urządzeń wodnych.

Mając na względzie fakt, że organ wydający akt wykonawczy jest związany zarówno zakresem przedmiotowym jak i treścią wytycznych zawartych w szczegółowym upoważnieniu do jego wydania, określenie śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków, za korzystanie z których ponosi się należności na rzecz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz przyporządkowanie tych dróg wodnych i ich odcinków do właściwych jednostek organizacyjnych Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także określenie jednostkowych stawek należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni, odbyło się z uwzględnieniem:

- 1) infrastruktury oraz kosztów utrzymania śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków;
- 2) rodzaju i wielkości statków, masy przewożonych towarów, liczby miejsc pasażerskich oraz nośności wymierzonej, oraz pory korzystania ze śluz lub pochylni, a także tego komu zostało powierzono utrzymanie poszczególnych odcinków śródlądowych dróg wodnych oraz urządzeń wodnych;

- 3) potrzeby jednolitego ujęcia w składanych deklaracjach danych koniecznych do ustalenia wysokości należności.

Zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Ministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dokonano obniżenia stawki za przewóz towarów na odcinku drogi wodnej Odry wraz z Kanałem Gliwickim i Kędzierzyńskim (na rzece Odrze skanalizowanej od km 94,9 do km 282,5, na Kanale Gliwickim od km 0,0 do km 41,2 oraz na Kanale Kędzierzyńskim od km 0,0 do km 5,6 – 0,10 gr) w stosunku do brzmienia dotychczasowo obowiązującego rozporządzenia z 0,74 gr na 0,10 gr.

Ustalając wysokość należności na podstawie stawek określonych w niniejszym rozporządzeniu, należy mieć na względzie, że za śluzowanie zestawu pchanego, holowanego lub sprzężonego, który wymaga rozłączenia i odrębnych śluzowań jego członów, ustala się należność za śluzowanie każdego członu, o ile rozłączenie zestawu nie wynika ze zmniejszonej okresowo przepustowości śluzy. Zaś w przypadku śluzowania lub przejścia przez pochylnię razem kilku jednostek pływających wysokość należności ustala się osobno za każdą jednostkę pływającą według stawki właściwej rodzaju i wielkości jednostki pływającej.


Projektowana regulacja nie wpłynie bezpośrednio na konkurencyjność gospodarki, w szczególności na rozwój mikro, małych i średnich przedsiębiorstw ze względu na fakt, że należne stawki ustalone zostały, poza wskazanymi wyjątkami, na wysokości zbliżonej do dotychczasowych stawek.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. z 2002 r., poz. 2039 oraz z 2004 r., poz. 597), nie wymaga notyfikacji.

Projekt nie podlega opiniowaniu, konsultacji ani uzgodnieniom z organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym z Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r., poz. 284) zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Wiceprezydent Zarządu Wodny
Zastępca Dyrektora

Andrzej Kulka