

U S T A W A

z dnia

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 38:

a) wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Kierujący pojazdem, a w przypadku, o którym mowa w art. 80w ust. 4 – podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, zajmujący się dystrybucją pojazdów albo jego pracownik, są obowiązani mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu odpowiednio wymagane dla danego rodzaju pojazdu, kierującego lub podmiotu uprawnionego:”;

b) po pkt 4a dodaje się pkt 4b w brzmieniu:

„4b) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym albo inny dokument wydany przez właściwy organ innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego, potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu i aktualność terminu przeprowadzenia następnego badania technicznego pojazdu – w przypadku pojazdu niebędącego nowym pojazdem, użytkowanym w ruchu przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2;”;

2) w art. 67 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Nie wymaga się zezwolenia na odstępstwo, o którym mowa w ust. 1, w przypadku wykonywania przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, zajmujący się produkcją pojazdów, jazdy testowej, o której mowa w art. 80s

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się następujące ustawy: ustawę z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawę z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 379 i 777. Tekst jednolity nie uwzględnia zmiany ogłoszonej w Dz. U. z 2017 r. poz. 60.

ust. 4, dla niekompletnego samochodu ciężarowego albo niekompletnej przyczepy, jeśli przed kompletacją pojazdy te nie spełniają warunków technicznych w zakresie:

- 1) przedniego i tylnego zderzaka lub urządzenia ochronnego zabezpieczającego przed wjechaniem pod pojazd innego pojazdu;
 - 2) osłon bocznych;
 - 3) błotników;
 - 4) świateł zewnętrznych pojazdu: kierunkowskazów bocznych i świateł: odblaskowych bocznych, pozycyjnych bocznych oraz obrysowych przednich i tylnych.”;
- 3) w art. 74:
- a) w ust. 2 uchyla się pkt 3,
 - b) w ust. 3 skreśla się przecinek i wyrazy „z zastrzeżeniem ust. 4”,
 - c) uchyla się ust. 4;
- 4) w art. 75a ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „Art. 75a. 1. Produkcja tablic rejestracyjnych, w tym profesjonalnych tablic rejestracyjnych, oraz wtórników tablic rejestracyjnych jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1829, 1948, 1997 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 460) i wymaga wpisu do rejestru przedsiębiorców produkujących tablice rejestracyjne, zwanego dalej „rejestrem”. Ilekroć w przepisie niniejszym oraz w art. 75aa–75d jest mowa o tablicach rejestracyjnych należy przez to rozumieć także ich wtórniki, z tym że nie dotyczy to profesjonalnych tablic rejestracyjnych.”;
- 5) art. 75b otrzymuje brzmienie:
- „Art. 75b. Organ właściwy w sprawach rejestracji legalizuje tablice rejestracyjne, w tym profesjonalne tablice rejestracyjne, umieszczając na nich znak legalizacyjny.”;
- 6) po art. 75b dodaje się art. 75ba w brzmieniu:
- „Art. 75ba. Warunki techniczne oraz wzór znaku legalizacyjnego służącego do legalizacji profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych są zgodne z warunkami technicznymi i wzorem nalepki legalizacyjnej określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2.”;
- 7) po art. 75c dodaje się art. 75ca w brzmieniu:
- „Art. 75ca. Minister właściwy do spraw transportu, uwzględniając konieczność prawidłowego zabezpieczenia obrotu profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi oraz

materiałami mającymi szczególne znaczenie do produkcji tych tablic, określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, materiały mające szczególne znaczenie do produkcji tych tablic oraz warunki prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6, w zakresie profesjonalnych tablic rejestracyjnych;
 - 2) tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych.”;
- 8) art. 75d otrzymuje brzmienie:

„Art. 75d. 1. Minister właściwy do spraw transportu dokona wyboru producenta następujących dokumentów: blankietów dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz pozwoleń czasowych, znaków legalizacyjnych, nalepek kontrolnych i kart pojazdów, mając na uwadze:

- 1) znaczenie produkcji tych dokumentów dla krajowej polityki bezpieczeństwa państwa;
- 2) ujednoczenie i uproszczenie wytwarzania i dystrybucji dokumentów publicznych i możliwości ich personalizacji oraz druków o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa;
- 3) zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa produkowanych dokumentów, w tym ochrony informacji niejawnych;
- 4) zdolność i gotowość do poniesienia nakładów inwestycyjnych na uruchomienie procesów produkcyjnych w wysokości i terminie wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
- 5) potencjał techniczny w dziedzinie personalizacji i zabezpieczeń dokumentów, w tym niejawnych;
- 6) potrzebę nadzoru procesu produkcyjnego tych dokumentów przez administrację rządową.

2. Producent wybrany zgodnie z ust. 1, na zamówienie organów właściwych w sprawach rejestracji pojazdów, produkuje i dystrybuuje dokumenty, o których mowa w ust. 1, na warunkach i w sposób określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 1, 75ca pkt 1, art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 77 ust. 4 pkt 4 i art. 80zc ust. 1 pkt 6.”;

- 9) po art. 78a dodaje się art. 78b w brzmieniu:
„Art. 78b. Opłata za wydanie:
- 1) dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników, o których mowa w art. 75 ust. 2,
 - 2) karty pojazdu oraz jej wtórника, o których mowa w art. 77 ust. 3 i 3a,
 - 3) decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, o której mowa w art. 78a ust. 3,
 - 4) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, o których mowa w art. 80t ust. 2
- stanowi dochód powiatu.”;
- 10) w art. 79b:
- a) po wyrazach „dowodu rejestracyjnego pojazdu” dodaje się wyrazy „albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych”,
 - b) wyrazy „tego dokumentu” zastępuje się wyrazami „tych dokumentów”;
- 11) w art. 79c:
- a) po wyrazach „dowody rejestracyjne,” dodaje się wyrazy „blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych”,
 - b) po wyrazach „tablice rejestracyjne,” dodaje się wyrazy „profesjonalne tablice rejestracyjne.”;
- 12) art. 80 otrzymuje brzmienie:
„Art. 80. Zadania i kompetencje określone w art. 73 ust. 1 i 2, art. 74 ust. 1, art. 75, art. 77 ust. 3, art. 78 ust. 3 i art. 80t ust. 1 nie mogą być powierzone w drodze porozumienia gminie. Przepis ten nie dotyczy miasta stołecznego Warszawy.”;
- 13) w art. 80b:
- a) w ust. 1:
 - po pkt 8 dodaje się pkt 8a i 8b w brzmieniu:
„8a) o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;

- 8b) zamieszczone w wykazie pojazdów użytkowanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2:
- a) o pojazdach użytkowanych przez podmiot uprawniony w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
 - b) o profesjonalnych dowodach rejestracyjnych;”,
- po pkt 9 dodaje się pkt 9a w brzmieniu:
„9a) o profesjonalnych tablicach rejestracyjnych oraz ich legalizacji;”,
- po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:
„15a) o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;”,
- b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:
„5. Administrator ewidencji przekazuje staroście informację o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz o niezwróceniu przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych w terminie określonym w art. 80y ust. 1, poprzez jej automatyczne udostępnienie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję do pobrania za pomocą systemu teleinformatycznego, z wykorzystaniem którego starosta wykonuje zadania związane z rejestracją pojazdów.”;
- 14) w art. 80ba w ust. 1:
- a) w pkt 1 wyrazy „pkt 8 i 9” zastępuje się wyrazami „pkt 8, 8a, 9 i 9a”;
 - b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2, któremu wydano decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów – w zakresie danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b;”,
 - c) w pkt 4 po wyrazach „pkt 15” dodaje się wyrazy „i 15a”;
- 15) w art. 80bb po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
„2a. Obowiązek weryfikacji danych, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b.”;

16) w art. 80bd po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Przepisów ust. 1–3 nie stosuje się do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b.”;

17) w art. 80d:

a) w ust. 4 w pkt 2 po wyrazach „art. 77 ust. 3 i 3a,” dodaje się wyrazy „art. 80t ust. 1,”,

b) w ust. 6 po wyrazach „art. 77 ust. 3 i 3a,” dodaje się wyrazy „art. 80t ust. 1,”,

c) w ust. 7 w pkt 1 po wyrazach „art. 77 ust. 3 i 3a,” dodaje się wyrazy „art. 80t ust. 1,”;

18) w dziale III po rozdziale 2c dodaje się rozdział 2d w brzmieniu:

„Rozdział 2d

Profesjonalna rejestracja pojazdów

Art. 80s. 1. Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, motoroweru, ciągnika rolniczego lub przyczepy w celu wykonywania jazd testowych tymi pojazdami w ramach działalności prowadzonej przez podmiot uprawniony jest profesjonalny dowód rejestracyjny wraz z profesjonalnymi tablicami (tablicą) rejestracyjnymi.

2. Podmiotami uprawnionymi w ramach prowadzonej działalności do posługiwania się profesjonalnym dowodem rejestracyjnym i profesjonalnymi tablicami (tablicą) rejestracyjnymi są:

- 1) przedsiębiorca posiadający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej siedzibę, a w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę za granicą – oddział, zajmujący się produkcją, dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu) lub badaniem pojazdów,
- 2) jednostka uprawniona lub jednostka badawcza producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części przeprowadzająca badania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części

– zwani dalej „podmiotem uprawnionym”.

3. Za przedsiębiorcę zajmującego się produkcją pojazdów, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, uznaje się producenta pojazdu: kompletnego, skompletowanego lub niekompletnego.

4. Przez jazdę testową rozumie się jazdę pojazdem w ruchu drogowym wykonywaną:

- 1) z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych,
- 2) w ramach działalności prowadzonej przez podmiot uprawniony w zakresie, o którym mowa w ust. 2,
- 3) przez podmiot uprawniony albo osoby, o których mowa w art. 80w ust. 2–4 – w celu przeprowadzenia testu produkowanego lub badanego pojazdu, w tym przedmiotu jego wyposażenia lub części, lub testu pojazdu będącego przedmiotem dystrybucji.

5. Profesjonalny dowód rejestracyjny stanowi wypełniony przez starostę i podmiot uprawniony blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego. Blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego jest wypełniany w części przez starostę, a w części przez podmiot uprawniony, stosownie do zakresu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 80zc ust. 1 pkt 4.

6. Profesjonalny dowód rejestracyjny potwierdza prawo wykonywania jazd testowych przez okres:

- 1) 30 dni od dnia wypełnienia blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez podmiot uprawniony, o którym mowa w ust. 2 pkt 1,
 - 2) 6 miesięcy od dnia wypełnienia blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez podmiot uprawniony, o którym mowa w ust. 2 pkt 2
- jednak nie dłużej niż do dnia wygaśnięcia albo uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, do której zostały wydane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych.

Art. 80t. 1. O decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów może ubiegać się podmiot uprawniony, który:

- 1) nie został prawomocnie skazany za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów – dotyczy przedsiębiorcy, jeżeli jest on osobą fizyczną, albo członków władz organów osoby prawnej lub nieposiadającej osobowości prawnej jednostki organizacyjnej;

- 2) złożył oświadczenie, że:
 - a) każdy z pojazdów, którym będą wykonywane jazdy testowe, będzie spełniał warunki określone w art. 66, odpowiednie dla pojazdu, którym będą wykonywane te jazdy,
 - b) będzie użytkował w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego tylko pojazdy, dla których posiada udokumentowane prawo do dysponowania nimi, oraz wyłącznie w celu wykonywania jazd testowych,
 - c) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych będą wypełniane wyłącznie przez podmiot uprawniony albo osoby zatrudnione przez ten podmiot.

2. Starosta właściwy ze względu na siedzibę albo oddział podmiotu uprawnionego, na wniosek tego podmiotu, wydaje decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, dołącza się:

- 1) oświadczenie, że podmiot uprawniony jest wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo kopię aktualnego odpisu z rejestru przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym, oświadczenie o wpisie do tego rejestru albo pobrany samodzielnie wydruk komputerowy aktualnych informacji o podmiocie uprawnionym wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego – w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę albo oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zajmującego się produkcją, dystrybucją lub badaniem pojazdów;
- 2) kopię dokumentu potwierdzającego uprawnienia jednostki do przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części – w przypadku jednostek, o których mowa w art. 80s ust. 2 pkt 2;
- 3) oświadczenia:
 - a) przedsiębiorcy, jeżeli jest on osobą fizyczną, albo członków władz organów osoby prawnej lub nieposiadającej osobowości prawnej jednostki organizacyjnej, o niekaralności za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,

- b) o których mowa w ust. 1 pkt 2;
- 4) kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz opłaty ewidencyjnej za blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowane profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne.

4. Oświadczenia, o których mowa w ust. 3 pkt 3, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

5. Opłatę:

- 1) za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz
- 2) ewidencyjną za blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowane profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne

– pobiera starosta.

6. Wysokość opłaty za wydanie:

- 1) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów nie może przekroczyć 100 zł;
- 2) blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego nie może przekroczyć 20 zł;
- 3) profesjonalnych tablic rejestracyjnych nie może przekroczyć:
 - a) 80 zł za komplet profesjonalnych tablic samochodowych,
 - b) 40 zł za profesjonalną tablicę motocyklową,
 - c) 30 zł za profesjonalną tablicę motorowerową;
- 4) znaku legalizacyjnego nie może przekroczyć 15 zł.

7. Starosta, realizując zadanie, o którym mowa w ust. 2, nie jest obowiązany do przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 84 ust. 2 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

Art. 80u. 1. Decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów starosta wydaje na okres 1 roku, licząc od dnia jej wydania.

2. W decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów starosta nadaje jeden albo, na wniosek podmiotu uprawnionego, więcej niż jeden numer rejestracyjny.

3. Do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów starosta wydaje:

- 1) wypełnione przez siebie blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w liczbie:
 - a) wnioskowanej przez podmiot uprawniony, ale nieprzekraczającej 100 sztuk,
 - b) wnioskowanej – w przypadku podmiotu uprawnionego zajmującego się produkcją pojazdów;
- 2) zalegalizowane profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne odpowiadające numerowi rejestracyjnemu albo numerom rejestracyjnym nadanym w decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

4. W okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony, po wykorzystaniu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, może złożyć staroście wniosek o wydanie dodatkowych blankietów w liczbie określonej w ust. 3 pkt 1, przy czym do wniosku dołącza się profesjonalne dowody rejestracyjne. W takim przypadku starosta wydaje dodatkowy załącznik do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Art. 80v. 1. Jeżeli nie później niż 60 dni przed upływem daty ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony złoży staroście wniosek o wydanie kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu, starosta wydaje kolejną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, która będzie obowiązywać od dnia następującego po ostatnim dniu terminu ważności poprzedniej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu. Przepisy art. 80t i art. 80u stosuje się.

2. Podmiot uprawniony, składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany zwrócić profesjonalne dowody rejestracyjne.

3. Niewykorzystane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz dotychczasowe profesjonalne numery rejestracyjne i profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne starosta ujmuje, nieodpłatnie, na wniosek podmiotu uprawnionego, w kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu, bez konieczności ich zwrotu przy zwracaniu się z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1.

Art. 80w. 1. W celu wykonania jazdy testowej danym pojazdem wypełnia się blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

2. Jazda testowa może być wykonywana przez podmiot uprawniony albo przez jego pracownika.

3. W przypadku podmiotu uprawnionego zajmującego się produkcją pojazdów jazda testowa może być wykonywana przez kierowcę wynajętego przez ten podmiot uprawniony na podstawie umowy zawartej z innym podmiotem.

4. Dopuszcza się wykonywanie jazdy testowej przez osobę zainteresowaną zakupem pojazdu, pod warunkiem jej wykonywania w obecności podmiotu uprawnionego zajmującego się dystrybucją pojazdów albo jego pracownika.

5. Podmiot uprawniony, który uzyskał decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, nie może przekazywać blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych osobie, która nabyła pojazd od tego podmiotu, ani innemu podmiotowi.

6. Na podstawie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego starosta nie może dokonać rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 i art. 74.

Art. 80x. 1. Podmiot uprawniony, który uzyskał decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jest obowiązany prowadzić wykaz pojazdów użytkowanych przez niego w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów.

2. Podmiot uprawniony zamieszcza w wykazie pojazdów, o którym mowa w ust. 1, dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b, wypełniając blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, przed zawarciem przez ten podmiot umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, o którym mowa w art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

3. Podmiot uprawniony może zamieścić w wykazie pojazdów, o którym mowa w ust. 1, dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b lit. a, przed wypełnieniem przez ten podmiot blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

Art. 80y. 1. W ciągu 30 dni od dnia wygaśnięcia albo uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony jest obowiązany zwrócić staroście blankietu profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalne dowody

rejestracyjne oraz profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne, z wykorzystaniem dokumentu zwrotu.

2. Jeżeli w ciągu 30 dni od dnia wygaśnięcia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony złoży staroście wniosek o wydanie kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, starosta, wydając tę decyzję, wydaje temu podmiotowi, nieodpłatnie, niewykorzystane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne. Po tym okresie zwrócone profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne starosta może wydać odpłatnie innemu podmiotowi uprawnionemu, który złożył wniosek o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, za zgodą tego podmiotu.

3. Podmiot uprawniony zawiadamia niezwłocznie starostę o:

- 1) zaprzestaniu działalności w zakresie produkcji, dystrybucji, badań pojazdu albo badań przedmiotu wyposażenia lub części;
- 2) zmianie nazwy lub adresu siedziby albo oddziału lub numeru identyfikacyjnego REGON.

4. W przypadku zmiany danych podmiotu uprawnionego, o których mowa w ust. 3 pkt 2, podmiot uprawniony zwraca staroście blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalne dowody rejestracyjne wraz z zawiadomieniem, o którym mowa w ust. 3. Przepisy art. 80t stosuje się odpowiednio.

Art. 80z. 1. W przypadku gdy doszło do utraty lub zniszczenia blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, podmiot uprawniony jest obowiązany niezwłocznie złożyć staroście oświadczenie, że doszło do utraty lub zniszczenia blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych dowodów rejestracyjnych ze wskazaniem ich serii i numerów lub że doszło do utraty lub zniszczenia profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych ze wskazaniem ich numeru rejestracyjnego i numeru znaku legalizacyjnego.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

Art. 80za. W przypadku gdy w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów doszło do utraty lub zniszczenia:

- 1) blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub
- 2) profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych

– podmiot uprawniony może złożyć staroście wniosek o wydanie, za opłatą oraz opłatą ewidencyjną, nowych blankietów w liczbie odpowiadającej liczbie blankietów utraconych lub zniszczonych lub nowych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych.

Art. 80zb. 1. Starosta, w drodze decyzji, uchyla decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w przypadku gdy:

- 1) przedsiębiorca zaprzestał prowadzenia działalności w zakresie produkcji, dystrybucji lub badania pojazdów;
- 2) jednostka uprawniona lub jednostka badawcza producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części zaprzestały przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części;
- 3) ujawnione zostało, że po dniu wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów:
 - a) przedsiębiorca, jeżeli jest on osobą fizyczną, albo członek władz organów osoby prawnej lub nieposiadającej osobowości prawnej jednostki organizacyjnej, został prawomocnie skazany za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,
 - b) podmiot uprawniony użytkował w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego pojazdy, dla których nie posiadał udokumentowanego prawa do dysponowania nimi;
- 4) podmiot uprawniony złożył niezgodne z prawdą oświadczenie, o którym mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 lit. a;
- 5) podmiot uprawniony złożył niezgodne z prawdą oświadczenie o utracie lub zniszczeniu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 6) podmiot uprawniony złożył staroście wniosek o wydanie dodatkowych albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w okresie ważności

- decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, a nie zwrócił profesjonalnych dowodów rejestracyjnych albo nie złożył oświadczenia o ich utracie lub zniszczeniu, o którym mowa w art. 80z ust. 1;
- 7) podmiot uprawniony przekazał blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalny dowód rejestracyjny lub profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne innemu podmiotowi;
 - 8) podmiot uprawniony wykonywał jazdę, korzystając z niewypełnionego blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
 - 9) podmiot uprawniony nie dopełnił obowiązku prowadzenia wykazu pojazdów, o którym mowa w art. 80x ust. 1.

2. Decyzja o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podlega natychmiastowemu wykonaniu.

3. Podmiot uprawniony może ponownie wnioskować o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów nie wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym:

- 1) nastąpiło uchylenie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów z przyczyn, o których mowa w ust. 1 pkt 3–9;
- 2) nastąpiło uchylenie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów z przyczyn, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, a podmiot uprawniony nie zwrócił staroście blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych albo nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 80z ust. 1;
- 3) upłynął termin ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, a w ciągu 30 dni od upływu tego terminu podmiot uprawniony nie zwrócił staroście blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych albo nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 80z ust. 1.

Art. 80zc. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) czynności starosty w sprawach związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów;
- 2) wzór:
 - a) wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - b) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,

- c) oświadczeń, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3,
 - d) wniosku o wydanie dodatkowych albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub nowych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych,
 - e) dokumentu zwrotu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 3) wzór i opis blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
 - 4) zakres wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez starostę i podmiot uprawniony;
 - 5) wzór i opis profesjonalnych tablic rejestracyjnych, warunki techniczne, jakie muszą spełniać te tablice, oraz zakres i sposób ich badania;
 - 6) warunki i sposób dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;
 - 7) wysokość opłaty za wydanie:
 - a) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - b) blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
 - c) profesjonalnych tablic rejestracyjnych, w tym:
 - kompletu profesjonalnych tablic samochodowych,
 - profesjonalnej tablicy motocyklowej,
 - profesjonalnej tablicy motorowerowej,
 - d) znaku legalizacyjnego.

2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu uwzględnia:

- 1) konieczność ujednoczenia wzorów dokumentów i tablic wydawanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz potrzebę zapewnienia ich funkcjonalności;
- 2) konieczność prawidłowego zabezpieczenia blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic rejestracyjnych;
- 3) koszt wyprodukowania blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 4) koszty czynności administracyjnych związanych z wydawaniem decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów

rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;

- 5) minimalizowanie obciążeń administracyjnych dla podmiotów uprawnionych.

Art. 80zd. 1. Stawki opłat, o których mowa w art. 80t ust. 6 i art. 80zc ust. 1 pkt 7 lit. b i d, podlegają co 6 lat waloryzacji w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 6 poprzednich lat obliczonemu na podstawie średniorocznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

2. W przypadku gdy wskaźnik, o którym mowa w ust. 1, ma wartość ujemną, stawki opłat, o których mowa w art. 80t ust. 6 i art. 80zc ust. 1 pkt 7 lit. b i d, nie ulegają zmianie.

3. Minister właściwy do spraw transportu, co 6 lat, nie później niż do dnia 31 października, ogłasza, po zasięgnięciu opinii Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, wysokość stawek opłat, o których mowa w art. 80t ust. 6 i art. 80zc ust. 1 pkt 7 lit. b i d, obowiązujących od dnia 1 stycznia roku następnego, zaokrąglając je w górę do 0,5 złotego albo do złotego.

Art. 80ze. 1. Podmiot uprawniony przechowuje:

- 1) decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - 2) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalne dowody rejestracyjne,
 - 3) profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne
- w swojej siedzibie albo oddziale, w sposób zabezpieczający je przed kradzieżą lub zniszczeniem oraz dostępem osób nieuprawnionych.

2. Podmiot uprawniony przechowuje:

- 1) decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów przez okres 5 lat od dnia, w którym upłynął termin ważności tej decyzji, lub od dnia uchylecia tej decyzji;
- 2) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalne dowody rejestracyjne i profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne do czasu ich zwrotu starości.

3. W przypadku kradzieży blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablicy)

rejestracyjnych, podmiot uprawniony zawiadamia o tym fakcie właściwy organ Policji oraz starostę, który wydał decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Art. 80zf. 1. Zabrania się:

- 1) korzystania z profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych przez osobę do tego nieuprawnioną;
- 2) wykonywania jazdy, o której mowa w art. 80s ust. 4, bez wypełnionego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

2. W przypadku przekazania staroście przez administratora centralnej ewidencji pojazdów informacji o trzykrotnym zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w ciągu danego roku kalendarzowego, podmiot uprawniony podlega karze pieniężnej, o której mowa w art. 140ma ust. 2.

3. Starosta po otrzymaniu od administratora centralnej ewidencji pojazdów informacji o pierwszym zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego podmiotowi uprawnionemu informuje ten podmiot, że w przypadku zatrzymania po raz trzeci profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w ciągu danego roku kalendarzowego starosta nałoży na podmiot uprawniony karę pieniężną, o której mowa w art. 140ma ust. 2.”;

19) po art. 132 dodaje się art. 132a w brzmieniu:

„Art. 132a. 1. Przepisy art. 132 ust. 1, 3, 5 i 6 stosuje się odpowiednio do profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w art. 80s ust. 1.

2. Policjant zatrzyma również:

- 1) profesjonalny dowód rejestracyjny – w przypadku korzystania z profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez osobę do tego nieuprawnioną;
- 2) blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego – w przypadku wykonywania jazdy, o której mowa w art. 80s ust. 4, z niewypełnionym blankietem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

3. W przypadku zatrzymania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego policjant wydaje pokwitowanie. Może on zezwolić na dalsze używanie pojazdu przez okres 24 godzin, określając warunki tego używania w pokwitowaniu. Zezwolenie nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w ust. 2, a także w art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. a i c oraz pkt 6.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, odpowiedni organ Policji przesyła niezwłocznie zatrzymany blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego staroście, który go wydał.”;

- 20) w art. 134 po wyrazach „art. 132 ust. 1–3” dodaje się przecinek i wyrazy „art. 132a”;
- 21) w art. 134a po wyrazach „art. 132 ust. 1–3, 5 i 6” dodaje się przecinek i wyrazy „art. 132a”;
- 22) po art. 140m dodaje się art. 140ma w brzmieniu:

„Art. 140ma. 1. Podmiot uprawniony, który:

- 1) nie zwrócił staroście w terminie, o którym mowa w art. 80y ust. 1, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, podlega karze pieniężnej w wysokości 3000 zł;
- 2) nie prowadzi wykazu, o którym mowa w art. 80x ust. 1, podlega karze pieniężnej w wysokości 5000 zł.

2. Podmiot uprawniony, któremu trzykrotnie w ciągu danego roku kalendarzowego zatrzymano profesjonalny dowód rejestracyjny, podlega karze pieniężnej w wysokości 2000 zł.”;

- 23) w art. 140n:

- a) w ust. 1 po wyrazach „art. 140m” dodaje się wyrazy „i art. 140ma”;
- b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140ma, nakłada starosta.”;

- c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Kary pieniężne, o których mowa w art. 140ma, stanowią dochód powiatu.”;

- d) w ust. 5 po wyrazach „budżetu państwa” dodaje się przecinek i wyraz „starostwa”;
- e) w ust. 6 po wyrazach „art. 140m” dodaje się wyrazy „i art. 140ma”.

Art. 2. W ustawie z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2015 r. poz. 1094, 1485, 1634 i 1707) po art. 96b dodaje się art. 96c w brzmieniu:

„Art. 96c. Kto, działając w imieniu podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, przekazuje osobie nieuprawnionej blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalny dowód rejestracyjny lub profesjonalną tablicę rejestracyjną, podlega karze grzywny.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, 1935 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 708) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 16b dodaje się art. 16c w brzmieniu:

„Art. 16c. Zabrania się wykonywania przewozu drogowego pojazdem dopuszczonym do ruchu na podstawie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w art. 80s ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”;

2) w załączniku nr 3 do ustawy, w tabeli, po lp. 1.8 dodaje się lp. 1.9 w brzmieniu:

1.9.	Wykonywanie przewozu drogowego pojazdem, o którym mowa w art. 16c	5000
------	---	------

Art. 4. W ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 2060, ze zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 w ust. 1 po pkt 10 dodaje się pkt 10a w brzmieniu:

„10a) pojazd do jazd testowych – pojazd mechaniczny, o którym mowa w pkt 10 lit. a, użytkowany przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, na podstawie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów”;

2) w art. 23 w ust. 1a w zdaniu pierwszym po wyrazach „pkt 10 lit. a” dodaje się wyrazy „i pkt 10a”;

3) w art. 27:

a) w ust. 1 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 6 w brzmieniu:

„6) pojazdem do jazd testowych.”,

b) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Umowę ubezpieczenia krótkoterminowego może zawrzeć podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, na okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, nie krótszy jednak niż 30 dni, w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych, które nie były uprzednio zarejestrowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie przepisów art. 73 i art. 74 tej ustawy.”;

³⁾ Tekst jednolity wymienionej ustawy nie uwzględnia zmiany ogłoszonej w Dz. U. z 2016 r. poz. 1948.

- 4) w art. 29 w ust. 1:
 - a) w pkt 1 po wyrazach „pojazdów historycznych” dodaje się wyrazy „i pojazdów do jazd testowych”;
 - b) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) najpóźniej w dniu wypełnienia przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, ale nie później niż z chwilą wprowadzenia pojazdu do ruchu, w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych, które nie były uprzednio zarejestrowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie przepisów art. 73 i art. 74 tej ustawy;”;
 - c) w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 11 w brzmieniu:

„11) najpóźniej w dniu rozwiązania umowy ubezpieczenia krótkoterminowego, o której mowa w art. 27 ust. 7, ale nie później niż z chwilą wydania pojazdu nabywcy przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.”;
- 5) w art. 31 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Przepisów ust. 1–6 nie stosuje się do umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawieranej w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych.”;
- 6) w art. 32 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Przepisów ust. 1–4 nie stosuje się do umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawieranej w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych.”;
- 7) w art. 33 w pkt 10 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 11 w brzmieniu:

„11) z dniem doręczenia podmiotowi uprawnionemu, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, decyzji o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych.”;
- 8) po art. 33 dodaje się art. 33a w brzmieniu:

„Art. 33a. Przepisów art. 33 pkt 2–4 nie stosuje się do umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawieranej przez podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych.”;

- 9) w art. 41 w ust. 1 w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 8 w brzmieniu:
„8) doręczenia podmiotowi uprawnionemu, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, decyzji o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych.”.

Art. 5. 1. Do czasu umożliwienia prowadzenia wykazu, o którym mowa w art. 80x ustawy zmienianej w art. 1, w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, podmiot uprawniony, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, prowadzi w postaci papierowej lub elektronicznej wykaz pojazdów użytkowanych przez niego w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, zwany dalej „wykazem”.

2. Wykaz prowadzi się oddzielnie dla każdej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

3. Wpisów w wykazie dokonuje podmiot uprawniony lub osoba upoważniona przez ten podmiot.

4. Podmiot uprawniony przechowuje wykaz w swojej siedzibie albo oddziale przez okres 5 lat od dnia, w którym upłynął termin ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, albo od dnia uchylenia tej decyzji, w sposób zabezpieczający wykaz przed zniszczeniem oraz dostępem osób nieuprawnionych.

5. Wykaz wypełnia się w sposób czytelny i gwarantujący trwałość dokonanych wpisów.

6. W wykazie zamieszcza się dane o:

- 1) pojeździe: marka, rodzaj oraz numer identyfikacyjny VIN lub numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu;
- 2) serii i numerze profesjonalnego dowodu rejestracyjnego wypełnionego dla danego pojazdu;
- 3) numerze rejestracyjnym profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, wykorzystanych dla danego pojazdu;
- 4) dacie rozpoczęcia użytkowania pojazdu z wykorzystaniem danego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 5) osobach upoważnionych przez podmiot uprawniony do dokonywania wpisów w wykazie: imię, nazwisko i zajmowane stanowisko.

7. W przypadku:

- 1) utraty, zniszczenia albo kradzieży blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
- 2) zatrzymania przez organ kontroli ruchu drogowego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego

– informację o tym zamieszcza się w wykazie.

8. Dane, o których mowa w ust. 6, wpisuje się do wykazu wypełniając blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, przed zawarciem przez podmiot uprawniony umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, o której mowa w art. 4 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 4.

9. Starosta, zakład ubezpieczeń, z którym zawarta jest umowa obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na pojazdy dojazd testowych, zwany dalej „zakładem ubezpieczeń”, oraz Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, mogą w czasie obowiązywania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów wezwać pisemnie podmiot uprawniony do przekazania im poświadczonych przez ten podmiot kopii albo wydruku prowadzonego przez niego wykazu, w terminie 30 dni od dnia doręczenia tego wezwania.

10. Zakład ubezpieczeń albo Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny informuje niezwłocznie starostę, jeżeli podmiot uprawniony nie przekazał poświadczonych kopii albo wydruku prowadzonego przez niego wykazu w terminie 30 dni od dnia doręczenia wezwania, o którym mowa w ust. 9.

11. Starosta, w drodze decyzji, uchyla decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w przypadku gdy podmiot uprawniony nie przekazał staroście, zakładowi ubezpieczeń albo Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu poświadczonych kopii albo wydruku prowadzonego przez niego wykazu w terminie 30 dni od dnia doręczenia wezwania, o którym mowa w ust. 9.

Art. 6. 1. Podmiot uprawniony, który nie prowadzi wykazu, o którym mowa w art. 5 ust. 1, podlega karze pieniężnej w wysokości 5000 zł.

2. Do kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, przepisy art. 140n ust. 1, 2a, 3a oraz 4–6 ustawy zmienianej w art. 1 stosuje się.

Art. 7. Minister właściwy do spraw informatyzacji podaje do publicznej wiadomości, nie później niż w okresie 22 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, ogłaszając

na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu, informację o możliwości prowadzenia wykazu, o którym mowa w art. 80x ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów.

Art. 8. Pozwolenia czasowe wydane na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

Art. 9. 1. Umowa zawarta przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy przez ministra właściwego do spraw transportu z producentem, o którym mowa w art. 75d ustawy zmienianej w art. 1, zachowuje ważność przez okres, na jaki została zawarta.

2. Producent, o którym mowa w ust. 1, produkuje blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych do czasu wyboru przez ministra właściwego do spraw transportu producenta na podstawie art. 75d ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 10. Ustawa wchodzi w życie po upływie 18 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 18 w zakresie art. 80x, który wchodzi w życie po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji, o której mowa w art. 7.

UZASADNIENIE

I. Potrzeba i cel wydania ustawy w obecnym stanie prawnym

Przyczyną podjęcia niniejszej inicjatywy legislacyjnej i przygotowania projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD86) jest brak w prawie polskim przepisów umożliwiających tzw. profesjonalną rejestrację pojazdów, która uprościłaby działalność podmiotów zajmujących się dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu), produkcją lub badaniami w celu wykonania jazd testowych pojazdami w ramach prowadzonej przez te podmioty działalności. Brak podstaw prawnych w tym zakresie często jest zarzutem ze strony polskich podmiotów zainteresowanych korzystaniem z takiego rozwiązania prawnego.

Z tych względów istnieje potrzeba zmniejszenia obciążeń administracyjnych i zapewnienia podmiotom, spełniającym określone warunki, możliwości czasowego użytkowania w ruchu drogowym pojazdów, z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i jednego profesjonalnego numeru rejestracyjnego dla wielu pojazdów, bez konieczności każdorazowej czasowej rejestracji pojazdu i wizyty we właściwym organie.

O taką formę czasowej rejestracji pojazdu, która ułatwiłaby im prowadzenie działalności gospodarczej i badawczej, postulowali w ostatnich latach przedstawiciele środowisk reprezentujących branżę motoryzacyjną i jednostki badawcze.

W obecnym stanie prawnym wynikającym z art. 74 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.), zwanej dalej „ustawą – Prawo o ruchu drogowym”, starosta na wniosek:

- 1) właściciela pojazdu w celu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium RP albo przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy (art. 74 ust. 2 pkt 2),
- 2) jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, w celu przeprowadzenia odpowiednich badań (art. 74 ust. 2 pkt 3)

– dokonuje czasowej rejestracji każdego pojazdu odrębnie.

Nie daje to możliwości zainteresowanym podmiotom zajmującym się produkcją, dystrybucją lub badaniami pojazdów czasowego użytkowania w ruchu drogowym

pojazdów z wykorzystaniem jednego numeru rejestracyjnego dla wielu pojazdów, w celu wykonania jazd testowych, bez konieczności każdorazowej czasowej rejestracji pojazdu i wizyty w organie rejestrującym.

W związku z powyższym niezależnie od potrzeby pozostawienia regulacji pozwalającej właścicielom pojazdów na indywidualną ww. czasową rejestrację pojazdów, o której mowa w art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, istnieje potrzeba wprowadzenia nowej formy czasowej rejestracji, tj. profesjonalnej rejestracji pojazdów, która uprawniałaby:

- 1) przedsiębiorcę posiadającego siedzibę albo oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę za granicą), zajmującego się dystrybucją (sprzedażą i handlem), produkcją lub badaniami pojazdów,
 - 2) jednostkę uprawnioną lub jednostkę badawczą producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części przeprowadzającą badania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części
- zwanych dalej „podmiotami uprawnionymi”, do posługiwania się profesjonalnym dowodem rejestracyjnym i profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi, w celu wykonania jazd testowych pojazdami w ramach prowadzonej przez te podmioty działalności.

Szacuje się, że w Polsce jest ok. 20 tys. przedsiębiorców i funkcjonuje 11 jednostek uprawnionych, którzy korzystając z profesjonalnej rejestracji będą mogli skuteczniej prowadzić działalność gospodarczą i badawczą.

Zaproponowany w tym projekcie ustawy pakiet wymagań dla profesjonalnej rejestracji pojazdów powinien stanowić skuteczne narzędzie prawne, które zmniejszy obciążenia administracyjne dla ww. podmiotów, a jednocześnie służyć będzie legalnemu i bezpiecznemu użytkowaniu pojazdów w ruchu drogowym z tą formą rejestracji, przy jednoczesnym zagwarantowaniu ponoszenia odpowiedzialności przez uprawnione podmioty.

II. Projektowane rozwiązania prawne

W obowiązującym stanie prawnym związanym z czasową rejestracją pojazdów (tak jak przedstawiono w pkt I niniejszego uzasadnienia) brak jest w prawie polskim przepisów

umożliwiających wykonywanie jazd testowych pojazdami, bez konieczności rejestracji każdego pojazdu i każdorazowej wizyty z tym związanej w organie rejestrującym.

Zaproponowany projekt ustawy stosownie do wcześniejszych założeń wypełnienia tę „lukę prawną” i nowa forma tzw. „profesjonalnej rejestracji pojazdów” pozwoli na wykonywanie omawianych jazd testowych pojazdami w ramach prowadzonej działalności przez podmioty zajmujące się dystrybucją, produkcją oraz badaniami pojazdów.

Wprowadzenie tej nowej formy rejestracji pojazdów wymaga jednak nie tylko zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ale również innych ustaw, aby zapewnić zasady działania całego systemu prawnego związanego z profesjonalną rejestracją pojazdów.

W związku z powyższym w niniejszym projekcie ustawy proponuje się kompleksowe nowe rozwiązania dla tej nowej formy rejestracji, począwszy od złożenia przez podmiot wniosku z wymaganymi dokumentami o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji i określenie:

- podmiotu uprawnionego do złożenia ww. wniosku,
- nowego dokumentu – profesjonalny dowód rejestracyjny z określonym terminem ważności – do celu wykonania jazd testowych pojazdami przez podmiot uprawniony wraz z zalegalizowanymi profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi,
- kompetencji organu właściwego (starosta) wydającego decyzje o profesjonalnej rejestracji pojazdów (ważna 1 rok) wraz z blankietami profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanymi profesjonalnymi tablicami (tablicą) rejestracyjnymi,
- opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów i zasady ich zmiany,
- obowiązków dla podmiotów uprawnionych, w tym: przekazywanie danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP), prowadzenie wykazów do czasu uruchomienia aplikacji dostępowej do CEP, wypełnianie w części blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, zawiadamiania starosty o zaprzestaniu działalności bądź zmianie stanu faktycznego powodujących zmianę danych podmiotu uprawnionego,
- możliwości wnioskowania przez podmiot uprawniony o wydanie dodatkowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych po ich wykorzystaniu albo

- nowych w związku z ich utratą lub zniszczeniem oraz kwestię zwrotu zarówno blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, jak i profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
- osób uprawnionych do wykonywania jazd testowych w ruchu drogowym z profesjonalnym dowodem rejestracyjnym,
 - obowiązku gromadzenia informacji dotyczących profesjonalnej rejestracji w CEP przez starostę, a o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu tego dowodu przez właściwą jednostkę organizacyjną Policji, Inspekcji Transportu Drogowego lub Żandarmerii Wojskowej,
 - delegacji do wydania przepisów wykonawczych dla ministra właściwego do spraw transportu dla określenia całokształtu warunków zapewniających funkcjonowanie systemu profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - czynności organów kontroli ruchu drogowego dotyczących zatrzymywania i zwracania profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
 - przesłanek dla uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - obowiązkowej ochrony ubezpieczeniowej (ubezpieczenie OC) za szkody powstałe w związku z ruchem na drogach publicznych pojazdów użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - okazywania przy kontroli w ruchu drogowym pojazdów wykonujących jazdy testowe niebędących pojazdami nowymi dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie badania technicznego pojazdu i aktualność tego badania,
 - ustawowego odstępstwa dla niektórych warunków technicznych dla homologowanych pojazdów niekompletnych wykonujących jazdy testowe przed zabudową,
 - kwestii dotyczących produkcji i legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
 - producenta blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
 - działań zabronionych, kar pieniężnych, sankcji karnych (wykroczeń), w tym zmiany przepisów ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2015 r. poz. 1094, z późn. zm.), zwanej dalej „Kodeksem wykroczeń”, i ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, z późn.zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie drogowym”, oraz kar pieniężnych w określonych przypadkach nakładanych na podmiot uprawniony przez starostę i stanowiących jego dochód.

Celem proponowanych przepisów jest zapobieganie nieprawidłowemu korzystaniu z profesjonalnej rejestracji pojazdów, określenie mechanizmów służących legalnemu i bezpiecznemu użytkowaniu pojazdów w ruchu drogowym w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów, przy jednoczesnym zagwarantowaniu ponoszenia odpowiedzialności przez podmioty.

Możliwość profesjonalnej rejestracji stosownie do projektu będzie dotyczyła pojazdów samochodowych, ciągników rolniczych, motorowerów lub przyczep, zdefiniowanych odpowiednio w art. 2 pkt 33, 44, 46 i 50 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów powstanie możliwość wykonywania jazd testowych i korzystania z profesjonalnych dowodów rejestracyjnych. Profesjonalny dowód rejestracyjny będzie stanowił wypełniony przez starostę i podmiot uprawniony blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego. Profesjonalne dowody rejestracyjne wraz z profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi pozwolą uprawnionemu przedsiębiorcy albo jednostce na użytkowanie w ruchu drogowym wielu pojazdów na potrzeby prowadzonej przez nich działalności gospodarczej w zakresie dystrybucji, produkcji lub badania pojazdów. Wydanie przez starostę blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych (w liczbie określonej ustawą) i profesjonalnych tablic rejestracyjnych nie będzie wiązało się z wydaniem nalepki kontrolnej, której wydanie jest zastrzeżone dla rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zakłada się, że podmioty uprawnione, w szczególności podmioty zajmujące się dystrybucją pojazdów, będą mogły również korzystać z profesjonalnej rejestracji pojazdów w odniesieniu nie tylko do pojazdów nowych, ale również pojazdów używanych, w tym wcześniej zarejestrowanych lub sprowadzonych z zagranicy.

Taka możliwość jest stosowana przez inne państwa członkowskie i jej brak nie spełniałby oczekiwań środowiska polskich dystrybutorów pojazdów i powodował, że znaleźliby się w gorszej sytuacji niż ich odpowiednicy w innych państwach.

Należy wziąć pod uwagę, że dystrybutorzy pojazdów używanych, którzy pośredniczą w sprzedaży pojazdów wcześniej zarejestrowanych w kraju, zasadniczo nie są właścicielami pojazdów i nie mają uprawnienia do czasowej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 74 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, która jest dokonywana na wniosek właściciela pojazdu. Obecnie obowiązujące przepisy w zakresie czasowej rejestracji

pojazdu nie dają też ww. podmiotom możliwości wykonania jazdy testowej pojazdem z potencjalnym przyszłym jego nabywcą w roli kierującego tym pojazdem. Jeżeli dystrybutor pośredniczący w sprzedaży pojazdu posiada nawet dowód rejestracyjny pojazdu wydany dla poprzedniego właściciela pojazdu, to obecnie obowiązujące przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie uprawniają do korzystania z tego dokumentu przez osobę zainteresowaną kupnem tego pojazdu, nawet jeśli pośredniczący w sprzedaży pojazdu posiada dla siebie stosowne pełnomocnictwa od zbywcy pojazdu. Takie uprawnienie przysługuje dopiero w sytuacji, gdy osoba stanie się właścicielem pojazdu i zostanie jej przekazany dowód rejestracyjny i karta pojazdu zgodnie z art. 78 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W obecnym stanie prawnym faktycznie osoba zainteresowana kupnem pojazdu (potencjalny nabywca) od pośredniczącego w sprzedaży pojazdu podmiotu nie ma możliwości wykonać jazdy osobiście sprawdzającej pojazd przed jego nabyciem. W praktyce może być tylko osobą towarzyszącą w jeździe wykonanej przez podmiot uprawniony. Projekt zakłada wprowadzenie takiej możliwości dla przyszłego nabywcy pojazdu, tak jak to odbywa się w innych państwach stosujących podobną formę czasowego użytkowania pojazdu. Oczywiście jest, że ww. osoba, korzystając z jazdy testowej jako kierująca pojazdem, musi posiadać stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem.

Jeśli chodzi zaś o pojazdy sprowadzane z zagranicy wcześniej tam zarejestrowane, to należy wziąć pod uwagę, że co do zasady pojazdy takie są wyrejestrowywane w państwie pochodzenia, które przekazuje dla celu przerejestrowania pojazdu w innym państwie unieważniony dowód rejestracyjny, którym nie można już posługiwać się w ruchu drogowym. Takie pojazdy przez dystrybutorów sprowadzane są na tzw. lawetach i nawet jeśli te pojazdy posiadają ważne badanie techniczne, to nie jest to wystarczające dla przeprowadzenia jazdy testowej pojazdu. Z tego powodu istotne jest wprowadzenie profesjonalnej rejestracji pojazdów, aby ww. podmioty mogły wiarygodnie dokonywać sprzedaży pojazdów, a potencjalni nabywcy mieli możliwość wykonania jazdy testowej.

Ponadto należy wziąć pod uwagę, że wśród pojazdów sprowadzanych z zagranicy znajdują się pojazdy, które w innych państwach członkowskich nie są rejestrowane, a w Polsce tak (np. ciągniki rolnicze, przyczepy, motorowery). Pojazdy te są zatem sprowadzane bez dowodów rejestracyjnych i dla wykonania jazdy testowej przedmiotowym pojazdem bardzo potrzebne jest wprowadzenie tej szczególnej formy

krótkotrwałego użytkowania pojazdu w ruchu – zwanej w projekcie profesjonalną rejestracją pojazdów. Powyższe względy mają istotne znaczenie dla usprawnienia działalności przedsiębiorców prowadzących przedmiotową działalność gospodarczą, ale również uwzględniają interes przyszłych nabywców pojazdów.

Projekt ustawy odzwierciedla wcześniejsze założenia dla systemu profesjonalnej rejestracji pojazdów. Po dokonanych procesie szerokich konsultacji i uzgodnień tych założeń, przewidziano w projekcie ustawy potrzebę zmiany, poza zmianą ustawy – Prawo o ruchu drogowym, również zmiany w określonym zakresie:

- Kodeksu wykroczeń,
- ustawy o transporcie drogowym,
- ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 2060, ze zm.), zwanej dalej „ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych”.

Propozycje zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym – art. 1 projektu

W ustawie tej:

1. Istotą projektowanych zmian jest dodanie w dziale III POJAZDY po rozdziale 2c rozdziału 2d **„Profesjonalna rejestracja pojazdów” (art. 1 pkt 18)**.

Projekt rozdziału 2d **„Profesjonalna rejestracja pojazdów”** w ustawie – Prawo o ruchu drogowym w dziale III POJAZDY stanowi propozycję wprowadzenia pakietu przepisów dotyczących funkcjonowania systemu profesjonalnej rejestracji pojazdów. Ocenia się, że pakiet tych przepisów w połączeniu z proponowaną zmianą innych przepisów ww. ustawy oraz przepisów Kodeksu wykroczeń, ustawy o transporcie drogowym i ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych będzie zapewniał „szczelność” projektowanego systemu profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz zapewniał odpowiedni poziom bezpieczeństwa w ruchu i zapobiegał nielegalnemu korzystaniu z tej formy czasowej rejestracji pojazdów.

W projektowanym rozdziale przewidziano nowe artykuły – art. 80s do art. 80zf, które wprowadzą w ustawie – Prawo o ruchu drogowym zakres wymagań stanowiący zasady działania nowej, obecnie nieokreślonej w naszym prawie, formy

dopuszczenia do użytkowania w ruchu pojazdów, tj. profesjonalnej rejestracji pojazdów.

W rozdziale tym proponuje się przepisy określające:

- podmiot uprawniony, który będzie mógł korzystać z profesjonalnej rejestracji pojazdów, tj. przedsiębiorcę posiadającego siedzibę albo oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę za granicą) zajmującego się produkcją, dystrybucją lub badaniem pojazdów albo jednostkę uprawnioną, o której mowa w art. 70y ust. 1 tej ustawy, lub jednostkę badawczą producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części przeprowadzającą badania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części,
- nowy dokument – profesjonalny dowód rejestracyjny, jako dokument stwierdzający dopuszczenie do ruchu pojazdów samochodowych, motorowerów, ciągników rolniczych lub przyczep w celu wykonania jazd testowych tymi pojazdami przez ww. podmiot wraz z zalegalizowanymi profesjonalnymi tablicami (tablicą) rejestracyjnymi; blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w części będzie wypełniany przez organ rejestrujący, a w części dotyczącej danego pojazdu, którym będzie wykonywana jazda testowa, przez podmiot uprawniony,
- okres ważności tego dokumentu (30 dni albo 6 miesięcy dla jednostki uprawnionej i badawczej) od daty jego wypełnienia; ważność 6 miesięcy dla jednostki uprawnionej i badawczej wynika z faktu, że procedury badawcze i badania homologacyjne trwają dłużej niż 30 dni; jednocześnie w obecnym stanie prawnym czasowa rejestracja na wniosek jednostki uprawnionej i jednostki badawczej może być dokonana na okres do 6 miesięcy (**art. 80s**),
- organ właściwy (starostę) do wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiotowi uprawnionemu wraz z blankietami profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanymi profesjonalnymi tablicami (tablicą) rejestracyjnymi za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej (profesjonalna rejestracja pojazdów będzie zadaniem własnym starosty) (**art. 80t**),
- opłaty związane z profesjonalną rejestracją pojazdów (za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych) oraz opłatę ewidencyjną za blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych

- oraz zalegalizowane profesjonalne tablice (tablicę) rejestracyjne, które pobiera starosta i stanowią dochód powiatu (z wyłączeniem opłaty ewidencyjnej) (**art. 80t**),
- wyłączenie starosty z kontroli spełnienia obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC w procesie profesjonalnej rejestracji pojazdów stosownie do art. 84 ust. 5 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych; wynika to z faktu braku udziału starosty w identyfikacji danego pojazdu w momencie wydawania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów (**art. 80t**),
 - enumeratywnie wymienione dokumenty, które należy dołączyć do wniosku o wydanie ww. decyzji, w tym dokumenty potwierdzające prowadzoną działalność, stosowne oświadczenia złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań gwarantujące określoną reputację oraz bezpieczeństwo użytkowanych pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji pojazdów, a także kopie wniesienia wymaganych opłat; określone w projekcie dokumenty wymagane do wniosku o profesjonalną rejestrację pojazdów zapewnią, że dany podmiot będzie mógł być zweryfikowany przez starostę pod kątem prowadzonej działalności i reputacji oraz że każdy z pojazdów, do którego podmiot będzie posiadał udokumentowane prawo do dysponowania nimi w ramach prowadzonej przez ten podmiot działalności, użytkowany w ruchu drogowym w celu wykonywania jazd testowych na podstawie uzyskanego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, będzie spełniał warunki określone w art. 66 ustawy, a wydane przez starostę blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych będą wypełniane wyłącznie przez podmiot uprawniony albo osoby zatrudnione przez ten podmiot, natomiast wykazy tych pojazdów – przez osoby upoważnione przez ten podmiot (**art. 80t**),
 - okres ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów (1 rok od dnia jej wydania) oraz liczbę wydawanych do tej decyzji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych (wnioskowaną przez podmiot uprawniony, ale nieprzekraczającą 100 sztuk, a dla producentów pojazdów – w liczbie przez nich wnioskowanych) wraz z zalegalizowanymi profesjonalnymi tablicami (tablicą) rejestracyjnymi, uwzględniając większe roczne zapotrzebowanie producentów pojazdów na testowanie pojazdów (**art. 80u**),
 - wypełnianie blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w części przez starostę, a w części dotyczącej danych pojazdu, którym będzie wykonywana jazda

testowa w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów – przez podmiot uprawniony; szczegółowo jakie dane będą wpisywane przez starostę, a jakie przez podmiot uprawniony, zostanie określone w przepisach wykonawczych stosownie do zaprojektowanych delegacji (**art. 80u**),

- możliwość wnioskowania do starosty o wydanie dodatkowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, po ich wykorzystaniu albo nowych w związku z ich utratą lub zniszczeniem (po złożeniu oświadczenia pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań) w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów (**art. 80u ust. 4 i art. 80za**) albo zwrócenia się wcześniej (nie później niż 60 dni przed upływem daty ważności decyzji dotychczasowej) do starosty o wydanie nowej kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz nieodpłatnego wydania niewykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, aby zapewnić ciągłość korzystania przez podmiot uprawniony z profesjonalnej rejestracji pojazdów (**art. 80v**),
- odpowiednio obowiązek zwrotu przez podmiot uprawniony do starosty profesjonalnych dowodów rejestracyjnych albo niewykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych dla zapewnienia mechanizmu powodującego właściwe z nich korzystanie (w ciągu 30 dni od upływu terminu ważności wydanej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu albo od dnia uchylecia tej decyzji) (**art. 80u ust. 4, art. 80v ust. 2, art. 80y ust. 1 i 4**); w przypadku utraty lub zniszczenia blankietów zastosowanie będzie miał art. 80za,
- warunek użytkowania pojazdu przez podmiot uprawniony lub jego pracownika albo osobę zainteresowaną zakupem pojazdu, ale w obecności podmiotu uprawnionego zajmującego się dystrybucją pojazdu lub jego pracownika (uwzględniając specyfikę działalności podmiotów uprawnionych); natomiast w przypadku podmiotu zajmującego się produkcją pojazdów, który testuje dużą liczbę pojazdów i korzysta z usług kierowców niezatrudnionych bezpośrednio u producenta, jazda testowa pojazdem mogłaby być wykonywana również przez kierowcę wynajętego przez ten podmiot na podstawie umowy zawartej z innym podmiotem (**art. 80w**),
- zakaz przekazywania blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych osobie, która nabyła pojazd od tego podmiotu, ani innemu podmiotowi oraz zakaz rejestracji pojazdu,

- o której mowa w art. 73 i art. 74, przez starostę na podstawie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego – dla uszczelnienia procesu rejestracji pojazdów wyłącznie na podstawie dowodu rejestracyjnego, jeżeli pojazd był zarejestrowany (**art. 80w**),
- obowiązek prowadzenia przez podmiot uprawniony wykazu pojazdów użytkowanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych w systemie teleinformatycznym obsługującym CEP; w tym celu Ministerstwo Cyfryzacji udostępni podmiotom uprawnionym nieodpłatną aplikację webową; za pomocą tej aplikacji podmioty uprawnione zobowiązane będą wprowadzać dane o pojazdach użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji do CEP, a tym samym prowadzić wykaz – na poziomie centralnym; zamieszczenia danych pojazdu w ww. wykazie dokonuje podmiot uprawniony wypełniając blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, przed zawarciem przez ten podmiot umowy ubezpieczenia obowiązkowego OC; podmiot uprawniony może zamieścić w wykazie pojazdów wymagane dane dotyczące pojazdu przed wypełnieniem przez ten podmiot blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego; koncepcja wykorzystania CEP do prowadzenia przedmiotowego wykazu, uwzględniająca propozycję Ministerstwa Cyfryzacji, powinna służyć właściwemu zarządzaniu informacją o pojazdach użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji z punktu widzenia działań organów kontroli drogowej oraz wykrywalności nieprawidłowości w użytkowaniu tych pojazdów w ruchu drogowym (**art. 80x**),
 - obowiązek niezwłocznego zawiadomienia starosty o zaprzestaniu działalności przez podmiot uprawniony albo o zmianie nazwy lub adresu siedziby albo oddziału lub numeru identyfikacyjnego REGON (**art. 80y ust. 3**); zakłada się, że te dane w blankiecie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego będzie wpisywał organ rejestrujący (starosta), stosownie do przepisów wydanych na podstawie art. 80zc ust. 1,
 - kwestie związane z utratą lub zniszczeniem blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz możliwości wnioskowania do starosty o wydanie nowych blankietów w liczbie odpowiadającej liczbie blankietów utraconych albo wymagających wymiany w związku ze zmianą stanu faktycznego,

albo nowych zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych (**art. 80z i art. 80za**),

- obowiązek niezwłocznego złożenia staroście przez podmiot uprawniony oświadczenia pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, w przypadku gdy doszło do utraty lub zniszczenia blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych (**art. 80z**),
- przypadki uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i możliwość ponownego wnioskowania o wydanie kolejnej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, nie wcześniej niż po upływie 2 lat od dnia, w którym nastąpiło jej uchylenie (**art. 80zb**); ocenia się, że sankcje w postaci: uchylenia ww. decyzji oraz określenia czynów zabronionych stanowiących wykroczenia oraz kar pieniężnych czy też zatrzymania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego będą stanowiły skuteczne narzędzie zniechęcające do nieprzestrzegania norm dotyczących korzystania przez podmiot uprawniony z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- potrzebę wydania przepisów wykonawczych przez ministra właściwego do spraw transportu, kierując się wskazanymi w ustawie wytycznymi (**art. 80zc**), aby przepisy te łącznie z ustawą stanowiły komplet regulacji dotyczących funkcjonowania systemu profesjonalnej rejestracji w Polsce; zakłada się taką konstrukcję przepisów wykonawczych, aby minimalizować obciążenia administracyjne dla podmiotów uprawnionych, a złożenie wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów było jak najprostsze; przepisy wykonawcze określą czynności organu rejestrującego, wzory dokumentów, wzór i opis blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz profesjonalnych tablic rejestracyjnych, zakres wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez starostę i przez podmiot uprawniony, warunki i sposób dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, wysokość opłaty za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaku legalizacyjnego,
- zasadę zmiany i obwieszczania przez ministra właściwego do spraw transportu co 6 lat wysokości:

- a) maksymalnych opłat za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaku legalizacyjnego, o których mowa w art. 80t ust. 6,
- b) opłat za wydanie blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i znaku legalizacyjnego dla profesjonalnych tablic rejestracyjnych, które będą określone w przepisach wykonawczych ministra właściwego do spraw transportu (art. 80zc ust. 1 pkt 7 lit. b i d)
 - waloryzowanych w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem z 6 poprzednich lat obliczonemu na podstawie średniorocznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w przypadku gdy wskaźnik ten będzie miał wartość ujemną, stawki opłat nie ulegną zmianie; uczyni to jednoznaczną i jasną zasadę zmiany przedmiotowych opłat (**art. 80zd**),
 - zasady przechowywania dokumentacji związanej z profesjonalną rejestracją pojazdów przez podmiot uprawniony, a także obowiązek zawiadamiania przez podmiot uprawniony policji i starosty o kradzieży blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic rejestracyjnych (**art. 80ze**),
 - czyny zabronione stanowiące wykroczenie w rozumieniu przepisów Kodeksu wykroczeń, tj. korzystanie z profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub profesjonalnych tablic rejestracyjnych, nie będąc do tego podmiotem uprawnionym, albo wykonywanie jazdy testowej przez podmiot uprawniony bez wypełnionego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (**art. 80zf ust. 1**),
 - przypadek trzykrotnego zatrzymania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w ciągu danego roku kalendarzowego skutkujący nałożeniem przez starostę na podmiot uprawniony kary pieniężnej w wysokości określonej w art. 140ma ust. 2 po otrzymaniu od administratora CEP informacji o trzykrotnym zatrzymaniu tego dowodu (**art. 80zf ust. 2 i 3**).

2. Proponuje się również w ustawie – Prawo o ruchu drogowym:

- a) zmianę art. 38 i wprowadzenie stosownie do przyjętych założeń obowiązku okazania przez podmiot uprawniony na żądanie uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego innego niż Rzeczypospolita Polska, potwierdzającego przeprowadzenie badania technicznego pojazdu i aktualność terminu przeprowadzenia następnego badania technicznego pojazdu – w przypadku pojazdu niebędącego pojazdem nowym (**art. 1 pkt 1**),
- b) zmianę art. 67, która producentom pojazdów niekompletnych (samochodów ciężarowych i przyczep) produkowanych i homologowanych pod zabudowę w więcej niż jednym etapie kompletacji umożliwi korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów i wykonywanie jazd testowych tymi pojazdami, uwzględniając, że przed kompletacją pojazdy te nie będą spełniać niektórych warunków technicznych; zasadne jest w tym zakresie uproszczenie przepisów, aby nie generować procedur administracyjnych i obowiązku występowania o zezwolenie na odstępstwa od tych warunków przed wykonaniem krótkotrwałej jazdy testowej tymi pojazdami; przepis proponowanego art. 67 ust. 1a nie obejmuje samochodów osobowych, bowiem pojazdy te homologowane są w procedurze homologacji jednostopniowej, bez kolejnego etapu kompletacji (**art. 1 pkt 2**),
- c) uchylenie w art. 74 w ust. 2 pkt 3 oraz ust. 4 w związku z tym, że podmiotem uprawnionym do korzystania do jazd testowych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów będzie również jednostka, o której mowa w art. 70y ust. 1, lub jednostka badawcza producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części przeprowadzająca badania pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części; w konsekwencji tego należało również zmienić brzmienie przepisu art. 74 ust. 3 (**art. 1 pkt 3**) oraz zapewnić przepis, na podstawie którego pozwolenia czasowe wydane na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 3 zachowają ważność przez okres, na jaki zostały wydane (**art. 8**),
- d) określenie kwestii produkcji i legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych zgodnie z dotychczasowymi przepisami art. 75a–75b, poprzez zmianę brzmienia tych przepisów; analizując przy tym dotychczasowy art. 75c, należało określić również, że warunki techniczne oraz wzór znaku legalizacyjnego służącego do legalizacji profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych powinny być zgodne z warunkami

technicznymi i wzorem nalepki legalizacyjnej określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy; analiza ta wykazała jednocześnie potrzebę określenia delegacji (zaproponowany art. 75ca) dla ministra właściwego do spraw transportu, który określi, w drodze rozporządzenia:

1) warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, materiały mające szczególne znaczenie dla produkcji tych tablic oraz warunki prowadzenia ewidencji tych materiałów,

2) tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych

– uwzględniając konieczność prawidłowego zabezpieczenia obrotu profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi oraz materiałami mającymi szczególne znaczenie dla produkcji tych tablic (**art. 1 pkt 4–7**),

e) zmianę art. 75d; przy czym zmiana ta nie tylko uzupełni ten artykuł w ten sposób, że minister właściwy do spraw transportu dokona również wyboru producenta blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych; w zaproponowanej zmianie należało uwzględnić również wejście w życie zmiany ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.); z art. 4 pkt 5c lit. a i b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych wynika, że przepisów tej ustawy nie stosuje się do zamówień dotyczących wytwarzania i dystrybucji dokumentów publicznych i ich personalizacji oraz druków o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa; zgodnie z przepisem upoważniającym zawartym w art. 4aa tej ustawy – przedmiotowe wyłączenie dotyczy dokumentów i druków, które zostaną określone w rozporządzeniu Rady Ministrów wydanym na podstawie ww. przepisu upoważniającego; zgodnie z przepisami aktu wykonawczego wydanego na podstawie wskazanego przepisu upoważniającego, tj. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych i druków o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa (Dz. U. poz. 1089), przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych nie stosuje się do zamówień dotyczących wytwarzania i dystrybucji m.in. dowodów rejestracyjnych pojazdu, kart pojazdu, pozwoleń czasowych, znaków legalizacyjnych i nalepek kontrolnych; uwzględniając, że zgodnie z założeniami profesjonalny dowód rejestracyjny posiadał będzie zabezpieczenia jawne i niejawne i analogiczny

jak inne dokumenty rejestracyjne będące dokumentami publicznymi (pozwolenie czasowe, dowód rejestracyjny) cel ich wydania (dopuszczenie do ruchu), to po wydaniu projektowanej ustawy z tak zmienionym art. 75d niezbędne będzie uzupełnienie ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych i druków o strategicznym znaczeniu dla bezpieczeństwa państwa; w zakresie dotyczącym wyboru producenta dowodu rejestracyjnego w zaproponowanej zmianie nie ogranicza się tego wyboru do spersonalizowanych dowodów rejestracyjnych. Producent może produkować spersonalizowane i niespersonalizowane dowody rejestracyjne w zależności od warunków dystrybucji tych dokumentów do organów, o których mowa w art. 73 ustawy – Prawo o ruchu drogowym; dodatkowo zmiana ta przewiduje wytyczne, jakie należy uwzględnić przy wyborze producenta dokumentów wymienionych w tym przepisie (**art. 1 pkt 8**),

- f) dodanie art. 78b, który precyzuje, iż opłaty (pobierane przez starostę) za: wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników, karty pojazdu oraz jej wtórnik, decyzji o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych – stanowią dochód powiatu (**art. 1 pkt 9**),
- g) dokonanie odpowiednio zmiany również art. 79b, art. 79c i art. 80, mając na uwadze, że profesjonalna rejestracja pojazdów to zadanie starosty, dotychczas nieregulowane ustawą – Prawo o ruchu drogowym, a wydawany w wyniku tej rejestracji blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego jest nowym dokumentem, który powinien być uwzględniony w ww. przepisach mówiących o:
- przypadku zmiany stanu faktycznego w zakresie adresu właściciela lub posiadacza pojazdu, wymagającej wydania nowych dokumentów (spowodowanej zmianami administracyjnymi), gdy rada powiatu może, w drodze uchwały, zmniejszyć opłatę lub zwolnić od jej uiszczenia osoby obowiązane do ubiegania się o wydanie tych dokumentów,
 - przypadku utworzenia, połączenia, podzielenia lub zniesienia powiatów lub zmiany nazwy powiatu albo miejscowości, kiedy wydane dokumenty powinny zachować ważność,

- tym, że zadania i kompetencje określone również w art. 80t ust. 1 nie mogą być powierzone w drodze porozumienia gminie (**art. 1 pkt 10, 11 i 12**),
- h) zmianę art. 80b, art. 80ba, art. 80bb i art. 80bd stosownie do ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1273, z późn. zm.), aby określić gromadzenie danych:
- dotyczących profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikających z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczących blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, przekazywanych do CEP przez starostę (organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów), które następnie byłyby udostępniane organom dla realizacji ich ustawowych zadań, w szczególności przydatne organom kontroli ruchu drogowego,
 - o pojazdach użytkowanych przez podmiot uprawniony (przekazywanych do CEP przez ten podmiot) i wypełnionych przez niego blankietach profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
 - o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu tego dowodu przekazywanych do CEP przez właściwą jednostkę organizacyjną Policji, Inspekcji Transportu Drogowego lub Żandarmerii Wojskowej (**art. 1 pkt 13 i 14**),
 - zwolnienie podmiotów wprowadzających dane z obowiązku weryfikacji danych o pojazdach użytkowanych przez podmiot uprawniony i wypełnionych przez niego blankietach profesjonalnych dowodów rejestracyjnych (**art. 1 pkt 15 i 16**).

Natomiast jakie dokładnie ww. dane będą gromadzone w CEP, uwzględniając również te wskazane w założeniach projektu ustawy, zostanie określone w rozporządzeniu wykonawczym, wydanym na podstawie delegacji określonej w art. 80b ust. 2. Wydanie przepisów wykonawczych przez ministra właściwego do spraw informatyzacji (jak i przez ministra właściwego do spraw transportu) powinno nastąpić przed dniem wejścia w życie projektowanej ustawy i stanowić komplet regulacji dla funkcjonowania profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Mając na uwadze potrzebę kontroli i przez to zapobiegania niewłaściwemu korzystaniu z profesjonalnej rejestracji pojazdów, w art. 1 pkt 13 lit. b określono również sprawę przekazywania przez administratora CEP staroście informacji o zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz o niezwróceniu przez podmiot

uprawniony blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i tablic w terminie określonym w art. 80y,

- i) zmianę art. 80d, aby uwzględnić wnoszenie opłaty ewidencyjnej za blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowane profesjonalne tablice rejestracyjne (**art. 1 pkt 17**),
- j) uzupełnienie przepisów rozdziału 2 w dziale V „Zatrzymywanie i zwracanie dowodów rejestracyjnych” poprzez dodanie art. 132a i określenie przepisów dotyczących zatrzymania i zwracania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, a w konsekwencji uwzględnienie dodanego art. 132a w art. 134 i art. 134a ustawy; uprawnienia Policji w zakresie zatrzymywania i zwracania dowodów rejestracyjnych powinny dotyczyć również profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i dotychczasowe przepisy art. 132 ust. 1, 3, 5 i 6 będą miały zastosowanie również w odniesieniu do tych dowodów; zakłada się też wprowadzenie uprawnienia do zatrzymywania przez Policję profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w przypadku korzystania z profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez osobę do tego nieuprawnioną czy też zatrzymywania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w przypadku wykonywania jazdy testowej z niewypełnionym blankietem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego; w przypadku zatrzymania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego policjant będzie mógł wydać w określonych przypadkach pokwitowanie i zezwolić na dalsze używanie pojazdu przez okres 24 godzin, określając warunki tego używania w pokwitowaniu (**art. 1 pkt 19, 20 i 21**),
- k) dodanie przepisu art. 140ma i w konsekwencji uzupełnienie art. 140n w związku z wprowadzeniem kar pieniężnych związanych z niedopełnieniem obowiązków przez podmiot uprawniony, tj. gdy podmiot ten:
 - nie zwrócił w terminie blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych, podlegałby karze pieniężnej w wysokości 3000 zł,
 - nie prowadzi wykazu użytkowanych pojazdów, podlegałby karze pieniężnej w wysokości 5000 zł.

Jednocześnie w przypadku przekazania staroście przez administratora CEP informacji o trzykrotnym zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w ciągu danego

roku kalendarzowego, podmiot uprawniony podlegałby karze pieniężnej w wysokości 2000 zł.

Wymienione kary pieniężne nakładałby starosta i stanowiłyby one dochód powiatu.

Nałożenie tak określonych proporcjonalnie kar ma na celu zapobieganie nieprawidłowemu korzystaniu z profesjonalnej rejestracji pojazdów (**art. 1 pkt 22 i 23**).

Zaproponowany art. 132a jak również art. 140ma powinny służyć legalnemu i bezpiecznemu użytkowaniu pojazdów w ruchu drogowym z nową formą profesjonalnej rejestracji pojazdów, przy jednoczesnym zagwarantowaniu ponoszenia odpowiedzialności przez podmioty.

– Propozycje zmiany Kodeksu wykroczeń – art. 2 projektu

W zakresie przepisów tej ustawy proponuje się wprowadzenie nowego przepisu karnego w Kodeksie wykroczeń – art. 96c, który wprowadzałby karę grzywny, jeśli dokonano by czynu polegającego na przekazaniu osobie nieuprawnionej blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub profesjonalnej tablicy rejestracyjnej.

– Propozycje zmiany ustawy o transporcie drogowym – art. 3 projektu

W zakresie przepisów tej ustawy, poprzez dodanie art. 16c, wprowadza się zakaz wykonywania transportu drogowego pojazdem dopuszczonym do ruchu na podstawie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz karę za takie działanie zabronione w wysokości 5000 zł, która powinna stanowić skuteczny instrument prawny zniechęcający do takiego działania zabronionego.

– Propozycje zmiany ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych – art. 4 projektu

Wprowadzenie nowej formy czasowej rejestracji, jaką jest profesjonalna rejestracja pojazdów, wymaga zmiany przepisów ww. ustawy, aby zapewnić obowiązkową ochronę ubezpieczeniową (ubezpieczenie OC) za szkody powstałe w związku z ruchem na drogach publicznych pojazdów użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów. Zmiany z tym związane, nienaruszające jednocześnie już istniejących rozwiązań prawnych w tej ustawie, powinny zagwarantować prosty i skuteczny system zawierania przez posiadaczy pojazdów dojazd testowych umów, uwzględniając również działalność zakładów ubezpieczeń, z możliwością zawierania tzw. „umów flotowych” obecnie funkcjonujących już przy zawieraniu umów ubezpieczenia obowiązkowego OC. Dla zapewnienia obowiązkowej ochrony ubezpieczeniowej

posiadaczy pojazdów do jazd testowych niezbędne jest w niniejszym projekcie określenie:

- możliwości zawarcia umowy krótkoterminowej, nie naruszając innych możliwości zawarcia takiej umowy wskazanych obecnie w tej ustawie,
- kiedy powstaje dla ww. posiadaczy obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia,
- kiedy następuje rozwiązanie zawartej umowy, niezależnie od terminu zawarcia umowy krótkoterminowej,
- kiedy następuje zwrot składki po zawarciu umowy ubezpieczenia,
- jakich przepisów ustawy nie stosuje się w stosunku do umów ubezpieczenia ww. posiadaczy związanych z przeniesieniem własności i obowiązków poprzedniego właściciela pojazdu oraz zawiadomieniem zakładu ubezpieczeń.

W związku z powyższym w zakresie przepisów tej ustawy proponuje się:

- zdefiniowanie pojazdu do jazd testowych jako pojazdu mechanicznego używanego przez podmiot uprawniony na podstawie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym (w art. 2 w ust. 1 dodanie pkt 10a); ocenia się, że występuje zbieżność (jeśli mówimy o katalogu pojazdów do wykonywania jazd testowych będących pojazdami mechanicznymi) w przepisach ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych i w zaproponowanym art. 80s ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (pojazdy samochodowe, motorowery, ciągniki rolnicze i przyczepy),
- możliwość zawarcia przez posiadacza pojazdu do jazd testowych „umowy ubezpieczenia krótkoterminowego” poprzez dodanie w art. 27 ust. 7, aby nie powstał mechanizm automatycznego odnowienia się umowy ubezpieczenia na kolejny okres, tak jak to jest w umowach zawieranych na okres 1 roku; umowa taka zawierana byłaby na okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, nie krótszy jednak niż 30 dni; zakłada się, że ww. możliwość nie wyeliminuje możliwości zawarcia umowy krótkoterminowej, o której mowa w art. 27 ust. 2 ww. ustawy, przysługującej również podmiotom zajmującym się dystrybucją pojazdów zarejestrowanych na stałe,
- doprecyzowanie, kiedy powstaje obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia w odniesieniu do pojazdów do jazd testowych, ale tylko tych, które nie podlegały rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, tj. najpóźniej w dniu wypełnienia przez podmiot uprawniony dla ww. pojazdu blankietu profesjonalnego dowodu

rejestracyjnego, ale nie później niż z chwilą wprowadzenia pojazdu do ruchu, co powinno zapobiegać potencjalnemu ryzyku pojawienia się w ruchu nieubezpieczonych pojazdów objętych profesjonalną rejestracją (zmiana art. 29 poprzez dodanie w ust. 1 pkt 1a i doprecyzowanie pkt 1),

- określenie zwolnienia z obowiązków wynikających z tej ustawy, które dotyczyłyby pojazdów do jazd testowych, związanych z: przeniesieniem prawa własności ubezpieczonego pojazdu i obowiązków poprzedniego właściciela pojazdu oraz obowiązku zawiadamiania zakładu ubezpieczeń (zmiana art. 31 poprzez dodanie ust. 7 i zmiana art. 32 poprzez dodanie ust. 6), a także rozwiązaniem umowy ubezpieczenia (dodanie art. 33a),
- określenie sprawy rozwiązania umowy ubezpieczenia i zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia w sytuacji wydania przez starostę decyzji o uchyleniu decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, o której mowa w art. 80zb ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (zmiana art. 33 poprzez dodanie pkt 11 i art. 41 poprzez dodanie w ust. 1 pkt 8).

Należy wziąć pod uwagę, że na podstawie przepisu art. 38 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym kierujący pojazdem lub podmiot uprawniony obowiązani są mieć przy sobie i okazywać na żądanie uprawnionego organu wymagane dla danego rodzaju pojazdu, kierującego lub podmiotu uprawnionego dokument potwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowód opłacenia składki za to ubezpieczenie. Biorąc powyższe pod uwagę, przeanalizowana zostanie potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie rodzaju i zakresu dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia obowiązkowego – w związku z wprowadzeniem możliwości ubezpieczenia obowiązkowego pojazdów do jazd testowych.

Przepis epizodyczny – art. 5

Wobec wprowadzenia w projekcie ustawy obowiązku prowadzenia przez podmiot uprawniony wykazu pojazdów użytkowanych przez niego w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych w systemie teleinformatycznym obsługującym CEP (art. 80x ustawy – Prawo o ruchu drogowym) zdecydowano o potrzebie wprowadzenia przepisu epizodycznego w celu:

- zapewnienia odpowiedniego czasu na przygotowanie rozwiązania teleinformatycznego, aplikacji umożliwiającej zamieszczanie odpowiednich danych przez podmiot uprawniony w CEP,
- określenia sprawy prowadzenia do tego czasu (jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy) przez podmiot uprawniony wykazu pojazdów użytkowanych w postaci papierowej lub elektronicznej, w którym zamieszczać będzie wymagane dane wypełniając blankiet profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, przed zawarciem przez ten podmiot umowy ubezpieczenia obowiązkowego.

Jednocześnie w tym okresie (do czasu wdrożenia stosownej aplikacji przez administratora CEP), dla celu kontroli właściwego dokumentowania i użytkowania przez podmiot uprawniony pojazdów w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz zastosowania odpowiedniej sankcji w przypadku nieprowadzenia tego wykazu, starosta, zakład ubezpieczeń oraz Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny będą mogli wezwać podmiot uprawniony do przekazania im poświadczonych przez ten podmiot kopii albo wydruku prowadzonego przez niego wykazu (w terminie 30 dni od otrzymania wezwania w tej sprawie). Zakład ubezpieczeń albo Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny poinformuje niezwłocznie starostę, jeżeli podmiot uprawniony nie przekazał poświadczonych kopii albo wydruku prowadzonego przez niego wykazu. W takim przypadku starosta będzie dysponował podstawą prawną pozwalającą uchylić decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów i nałożyć karę pieniężną.

Z przepisem epizodycznym art. 5 powiązany jest przepis art. 7, wobec potrzeby wskazania momentu prowadzenia wykazu w systemie teleinformatycznym CEP, skoro wykaz w formie papierowej lub elektronicznej może być prowadzony nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy. W tym celu minister właściwy do spraw informatyzacji poda do publicznej wiadomości, nie później jednak niż w okresie 22 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, ogłaszając na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu, możliwość prowadzenia wykazu w systemie teleinformatycznym obsługującym CEP. Pozostałe 2 miesiące będą czasem zapewnionym dla podmiotów uprawnionych na rozpoczęcie prowadzenia wykazu w systemie teleinformatycznym CEP.

Dla zagwarantowania ciągłości produkcji dokumentów należało również wprowadzić przepis (**art. 9**), który zapewni, że aktualnie obowiązująca umowa zawarta przez ministra właściwego do spraw transportu z producentem, o którym mowa w art. 75d ustawy – Prawo o ruchu drogowym, zachowuje ważność przez okres, na jaki została zawarta. Dla zapewnienia wdrożenia profesjonalnej rejestracji pojazdów i wydawania blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych należało jednocześnie wskazać, że producent ten będzie produkował blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych do czasu wyboru przez ministra właściwego do spraw transportu producenta na podstawie art. 75d ustawy – Prawo o ruchu drogowym w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Termin wejścia w życie ustawy (art. 10)

Termin wejścia w życie ustawy – po upływie 18 miesięcy od dnia ogłoszenia – jest zgodny z przepisami art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296, z późn. zm.). Określając ten termin, wzięto pod uwagę potrzebę zapewnienia odpowiedniego czasu na wydanie pakietu przepisów wykonawczych przez ministra właściwego do spraw transportu, które wskazano w art. 80zc ust. 1 niniejszego projektu (w tym notyfikacji Komisji Europejskiej przepisów określających wzór profesjonalnych tablic rejestracyjnych), i uruchomienie przez właściwych producentów produkcji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych. Wzięto pod uwagę również czas potrzebny na przygotowanie rozwiązania pozwalającego gromadzić dane związane z profesjonalną rejestracją pojazdów w CEP. W związku z tym wprowadzono autopoprawkę zmieniającą termin wejścia w życie ustawy z 12 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy na 18 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy.

Wobec powyżej omówionego przepisu epizodycznego art. 5 i przepisu art. 7 należało określić wyjątek dla wejścia w życie art. 1 pkt 18 w zakresie art. 80x określającego obowiązek prowadzenia przez podmiot uprawniony wykazu pojazdów użytkowanych przez niego w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych w systemie teleinformatycznym obsługującym CEP, tj. po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej

obsługującego go urzędu możliwości prowadzenia wykazu w systemie teleinformatycznym obsługującym CEP.

Ocena przewidywanego wpływu projektowanej ustawy na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców

Przewiduje się, że wejście w życie projektowanej ustawy spowoduje ograniczenie obciążeń administracyjnych, ułatwi ww. przedsiębiorcom prowadzenie działalności gospodarczej i skróci czas prowadzenia czynności administracyjnych związanych z czasową rejestracją pojazdów. Zakładając, że obecna czasowa rejestracja jednego pojazdu zajmuje wnioskodawcy szacunkowo 1 h czasu spędzonego na czynnościach urzędowych w organie rejestrującym pojazdy, to przy założeniu rejestracji 100 pojazdów rocznie oznacza to 100 wizyt i 100 h dla 1 przedsiębiorcy.

W wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów, umożliwiającej podmiotom uprawnionym wykonywanie jazd testowych bez konieczności rejestracji każdego testowanego pojazdu odrębnie, przedsiębiorca otrzyma 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych przy jednej wizycie w urzędzie. Przyjmuje się, że wynikające z tego oszczędności czasowe dla przedsiębiorcy wynosić będą 97 h (przy założeniu trwania załatwiania w urzędzie formalności związanych z profesjonalną rejestracją szacunkowo ok. 3 h).

Jednocześnie analiza oddziaływania projektowanej regulacji na podmioty uprawnione w załączonej Ocenie Skutków Regulacji wykazała, że podmioty te, korzystając z projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów zamiast z czasowej rejestracji z wydanym pozwoleniem czasowym dla każdego pojazdu odrębnie, uzyskają wymierne skutki finansowe w postaci zmniejszonych wydatków związanych z uzyskaniem decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i czasowym użytkowaniem testowanych pojazdów w ruchu drogowym.

Projekt ustawy nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt ustawy nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin Pracy Rady Ministrów **projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie ww. ustawy.**

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmít – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Bogdan Oleksiak – dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w MiiB – (22) 630 12 40</p>	<p>Data sporządzenia 04 kwietnia 2017 r.</p> <p>Źródło Inicjatywa własna</p> <p>Nr w wykazie prac UD86</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozwiąże problem braku regulacji umożliwiającej tzw. profesjonalną rejestrację pojazdów i uprości działalność podmiotów zajmujących się produkcją, dystrybucją (sprzedażą prowadzoną w ramach handlu) lub badaniami pojazdów w celu wykonania jazd testowych. Szacuje się, że z tej formy rejestracji skorzysta ok. 20 tys. polskich przedsiębiorców i jednostki badawcze.

Projekt:

- zrealizuje zgłaszane przez ww. podmioty postulaty o wprowadzenie formy rejestracji umożliwiającej czasowe użytkowanie w ruchu drogowym pojazdów, z możliwością wydawania przez organy rejestrujące pojazdy jednorazowo większej liczby blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, które będą wypełniane przez uprawnione podmioty dla konkretnego pojazdu wprowadzanego do ruchu drogowego,
- spowoduje zrównanie uprawnień podmiotów uprawnionych z uprawnieniami już posiadanymi przez analogiczne podmioty w innych państwach członkowskich.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wprowadzenie profesjonalnej rejestracji spowoduje zmniejszenie obciążeń administracyjnych dla uprawnionych podmiotów. Wielokrotnie zmniejszy się liczba wizyt w urzędach, zakładając jednorazowe wydanie podmiotowi przez organ 100 sztuk blankietów (lub dowolnej liczby blankietów – w przypadku wniosku producenta pojazdów), które będzie wypełniał dla konkretnego pojazdu.

Zaproponowany w tym projekcie ustawy pakiet wymagań dla profesjonalnej rejestracji pojazdów powinien stanowić skuteczne narzędzie prawne, które nie tylko zmniejszy obciążenia administracyjne, ale jednocześnie służyć będzie legalnemu i bezpiecznemu użytkowaniu pojazdów z tą formą rejestracji w ruchu drogowym. W projekcie ustawy opracowano kompleksowe rozwiązania dla nowej formy rejestracji, począwszy od złożenia wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów poprzez obowiązki wynikające z uprawnień dla podmiotów z nich korzystających. W celu skutecznego sprawdzania uprawnienia do profesjonalnej rejestracji pojazdów przez organy kontroli ruchu drogowego wymagane będzie gromadzenie odpowiednich danych w centralnej ewidencji pojazdów.

Ponadto dla eliminowania nieuprawnionego korzystania z tej formy rejestracji przewiduje się przypadki uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, kary pieniężne określone w ustawie – Prawo o ruchu drogowym oraz sankcje zaproponowane w ustawie o transporcie drogowym, jak również nowelizację przepisów Kodeksu wykroczeń.

Projekt zapewni także obowiązkową ochronę ubezpieczeniową (ubezpieczenie OC) za szkody powstałe w związku z ruchem na drogach publicznych pojazdów użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Formy czasowej rejestracji pojazdów pod różnymi nazwami (np. rejestracja komercyjna, rejestracja handlowa) dla przedsiębiorców świadczących usługi związane z obrotem pojazdami (testy, naprawy) i jednostek badawczych, odpowiadające zaproponowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów, funkcjonują w większości państw członkowskich, pomimo braku obecnie prawodawstwa europejskiego w tym zakresie. Poniżej przedstawione są rozwiązania w tym zakresie stosowane w niektórych innych państwach europejskich. Informacje te pozyskano w trakcie prac Grupy Roboczej Rady UE „Technical Harmonisation”.

Luksemburg

Forma profesjonalnej rejestracji w Luksemburgu dotyczy dystrybutorów, producentów pojazdów i zakładów naprawy pojazdów. Dowód rejestracyjny w celu: testowania, demonstracji pojazdów klientom, transferu pojazdów, naprawy i zabudowy oraz holowania w razie awarii, wydawany jest na 2 lata przez centralny organ rejestrujący. Rejestracja nie jest przypisana do pojazdu, a podmiot dysponuje oddzielnymi blankietami wypełnianymi dla danego pojazdu, którego jeden egzemplarz posiada w samochodzie, drugi w przedsiębiorstwie, a trzeci wysyła do organu rejestrującego. Tablice

rejestracyjne są koloru białego z czerwonymi znakami i zawierają informację o roku ważności. W przypadku nieprzestrzegania warunków tej rejestracji ulega ona cofnięciu.

Holandia

Z profesjonalnej rejestracji korzystają w Holandii przedsiębiorcy zajmujący się handlem pojazdami, przebudową lub naprawą pojazdów oraz przeglądami technicznymi, po spełnieniu określonych warunków (siedziba na terytorium tego kraju, działalność jest zarejestrowana, przedsiębiorca dokonał wymaganej opłaty i jest zarejestrowanym płatnikiem VAT). Przedsiębiorca może uzyskać więcej niż jedną profesjonalną rejestrację i nie ma ograniczeń czasowych dla tej rejestracji. Profesjonalny dowód rejestracyjny nie jest przypisany do konkretnego pojazdu. Holenderskie profesjonalne tablice rejestracyjne są zielone z czarnymi znakami. Przedsiębiorcy są kontrolowani przez RDW (centralny organ rejestrujący pojazdy). Jeżeli przedsiębiorca nie respektuje obowiązujących wymagań, to profesjonalna rejestracja może być zawieszona, cofnięta lub przedsiębiorca otrzymuje pisemne ostrzeżenie. Do każdego używanego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego powinno być dołączone ważne ubezpieczenie obowiązkowe pojazdu.

Łotwa

Komercyjne tablice rejestracyjne na Łotwie są stosowane przez przedsiębiorców zajmujących się handlem pojazdami, a także w celu przeprowadzania testów pojazdów. Komercyjne tablice mogą być wykorzystywane tylko na terytorium Łotwy. Ważne ubezpieczenie jest wymagane podczas użytkowania tych tablic. Komercyjne tablice rejestracyjne są wydawane na okres do 1 roku. Do tych tablic jest wydawana karta komercyjnych tablic rejestracyjnych.

Belgia

W Belgii są stosowane dwa rodzaje komercyjnych tablic rejestracyjnych: handlowe i testowe. Posiadacz komercyjnych tablic rejestracyjnych jest identyfikowany w dowodzie rejestracyjnym, pojazd zaś nie jest identyfikowany, nie jest też stosowana książeczka identyfikująca te pojazdy. Dla komercyjnych tablic stosowany jest blankiet dokumentu taki jak dla zwykłego dowodu rejestracyjnego. Pojazd musi być ubezpieczony. Dla tablic handlowych wymagane jest badanie techniczne, dla tablic testowych nie jest ono wymagane. Ważność komercyjnych tablic rejestracyjnych jest określana na rok i odnawiana od października do grudnia. Nalepka określająca ważność tablic jest umieszczana na tych tablicach.

Finlandia

Finlandia stosuje testowe tablice rejestracyjne, do których wydawany jest dokument ważny 1 rok. Tablice mogą być stosowane, jeśli podatek od importu pojazdu został zapłacony. Tablice testowe mogą być używane tylko przez upoważnionego przedstawiciela posiadacza tych tablic. Osoba prywatna może korzystać z tych tablic, ale tylko jeśli testuje pojazd z zamiarem jego nabycia, podatek od pojazdu został zapłacony i kierujący posiada certyfikat wydany dla tablic testowych i tymczasowe pozwolenie dealera na użytkowanie pojazdu. Tablice testowe nie mogą być wypożyczone innemu podmiotowi – przedsiębiorcy lub osobie prywatnej. Niewłaściwe korzystanie z testowych tablic powoduje cofnięcie tej rejestracji i może prowadzić do sankcji podatkowej w wysokości 1000 euro albo więcej. Ważność testowych tablic jest odnawialna corocznie, chyba że certyfikat dla tych tablic był cofnięty albo Trafi (organ rejestrujący) podejmie decyzję o ich nieodnawianiu. Odnowienie następuje pod warunkiem dokonania wymaganych opłat.

Rumunia

W Rumunii producenci i dystrybutorzy pojazdów korzystają z profesjonalnych tablic rejestracyjnych. Wyróżnik powiatu i następujące po nim: 3 lub 4 cyfrowy numer i napis „PROBE” są w kolorze czerwonym. Tablice wydawane są na jeden rok. Producenci mogą ich używać na terytorium całego kraju, natomiast dla dystrybutorów zasięg ograniczono do granic powiatu. Rejestracja nie jest przypisana do konkretnego pojazdu. Wydawany jest dowód rejestracyjny bez wypełnionych danych pojazdu, które powinny być wydrukowane jako załącznik do tego dokumentu przy każdorazowym użyciu tablic. Całkowita liczba będących w użyciu na terenie Rumunii profesjonalnych numerów rejestracyjnych nie przekracza 1000. Dystrybutorzy nowych pojazdów oraz osoby indywidualne sprowadzające używane pojazdy zarejestrowane wcześniej za granicą mogą – do czasu ich stałej rejestracji – korzystać z czasowych tablic rejestracyjnych ważnych 30 dni (jeden pojazd może otrzymać kolejno trzykrotnie rejestrację czasową). Zamiast dowodu rejestracyjnego wydaje się pozwolenie przypisane do danego pojazdu ważne na terytorium całego kraju. Numery rejestracyjne koloru czerwonego składają się z wyróżnika powiatu i następujących po nim 7 cyfr zaczynających się zawsze od „0”.

Irlandia

Przedsiębiorcy prowadzący w Irlandii działalność związaną z produkcją, sprzedażą, dystrybucją i naprawą pojazdów mają do dyspozycji rejestrację profesjonalną, zwaną pozwoleniem handlowym, które jest wydawane przez jedną z 29 lokalnych władz rejestracyjnych na okres 1 roku. Można je wykorzystywać tylko do badań, napraw, pokazów – w przypadku nowych pojazdów, dostawy do portu, lotniska lub granicy – przy eksporcie pojazdów itd. Występują ograniczenia czasowe i limity kilometrowe użytkowania. Roczna opłata ustalana jest na szczeblu centralnym. Tablice rejestracyjne mają specyficzny format (kolorystyka, rok, wyróżnik lokalny, numer). Przedsiębiorca przy składaniu wniosku dostarcza: ubezpieczenie prowadzonej działalności, wycenę lokali przedsiębiorstwa lub pozwolenie na budowę, zarejestrowanie do celów VAT lub gdy posiada mniejsze obroty od limitu do rejestracji VAT – oszacowanie podatku dochodowego.

Włochy

Z profesjonalnej rejestracji we Włoszech korzystają producenci pojazdów, systemów i komponentów pojazdów oraz ich przedstawiciele, dystrybutorzy, agenci komisowi i sprzedawcy, autoryzowani handlowcy, firmy przemieszczające nierejestrowane pojazdy z/do magazynów w zasięgu do 100 km, uczelniane i publiczne lub prywatne jednostki badawcze prowadzące badania dotyczące pojazdów, producenci zabudów i opon, instalatorzy systemów i komponentów w danych pojazdach, warsztaty i podmioty przebudowujące pojazdy. Mogą oni używać tej rejestracji do badań, pokazów i przemieszczania pojazdów. Wydawane przez Departament Transportu Ministerstwa Infrastruktury i Transportu na okres 1 roku pozwolenie musi znajdować się w pojeździe. Jest ono ważne dla jednego pojazdu w danym czasie, przy czym nie jest przypisane do konkretnego pojazdu. Może być używane przez właściciela lub jego pracowników. Do celów eksportu lub udziału w wystawach służy we Włoszech rejestracja czasowa udzielana również przez Departament Transportu Ministerstwa Infrastruktury i Transportu na okres 60 dni, a w przypadku badań nowych pojazdów producent może ją uzyskać na okres do 180 dni na wskazanych drogach. Do kartonowej tablicy rejestracyjnej zamiast dowodu rejestracyjnego wydawany jest dokument zawierający informacje o trasie przejazdu, okresie ważności, specjalnych zaleceniach, jeśli są konieczne (np. brak możliwości przewożenia towaru lub ciągnięcia przyczepy). Rejestracja czasowa nie jest powiązana z pojazdem. Wydawane jest za to zaświadczenie zawierające informację o czasowym numerze rejestracyjnym, nazwę użytkownika pojazdu, kategorię pojazdu, producenta, typ, VIN, maksymalną masę z ładunkiem/bez ładunku, miejsce początkowe i docelowe (za granicą) przejazdu, informację o klasie emisji (np. EURO 5). Tablica rejestracyjna zawiera 5-o cyfrowy numer seryjny, a po nim wyróżnik lokalnej jednostki właściwej dla rejestracji.

Bułgaria

Osobom prawnym prowadzącym działalność w zakresie importu i sprzedaży pojazdów lokalna władza rejestracyjna, właściwa dla siedziby firmy, może wydać (Zarządowi lub należycie upoważnionym osobom) na okres 1 roku czasowe tablice rejestracyjne ważne na terytorium Bułgarii. Wydawane są one tylko dla pojazdów kategorii: M1, M2, M3, N1, N2, N3 w celu przeprowadzania badań, transportu pojazdów do właściwych władz krajowych, w celu przeglądu, pomiędzy podmiotami/miejscami handlowymi, jak również salonami samochodowymi. Numer rejestracyjny składa się z kombinacji 6 cyfr przedzielonej w połowie literą "B". Rok ważności znajduje się w czerwonej kolumnie po prawej stronie tablicy. Dokładną datę ważności oraz numer rejestracyjny, nazwę osoby prawnej – zawiera dokument analogiczny do II części stałego dowodu rejestracyjnego, lecz bez wypełnionych pozostałych danych. Rejestracja nie jest przypisana do konkretnego pojazdu, ale przedsiębiorca zobowiązany jest do przechowywania rejestru używania każdej tablicy rejestracyjnej (trasa, którą należy przestrzegać, data użycia, cel, nazwisko kierowcy, dane odpowiedniego pojazdu). Za nieprzestrzeganie zasad przewidziane są kary administracyjne. Przy składaniu wniosku o czasową rejestrację wymagane jest dostarczenie wykazu zarejestrowanych obiektów handlowych (salonów), listy osób odpowiedzialnych za używanie czasowych tablic rejestracyjnych, dokumentu potwierdzającego, że odpowiedni podmiot gospodarczy jest importerem lub producentem pojazdów dla Bułgarii. Sprawdza się przed udzieleniem czasowej rejestracji istnienie siedziby firmy.

Litwa

Z tablic komercyjnych korzystają na Litwie firmy potrzebujące takich tablic w prowadzonej działalności do czasowego lub okazjonalnego przejazdu niezarejestrowanymi pojazdami w związku z importem/eksportem, naprawą, przeglądem, rejestracją lub pokazem pojazdów. Tablice ważne są na terytorium Litwy przez okres 1 roku. Przy założonych tablicach pojazd nie musi być identyfikowalny. Kierować nim powinien posiadacz tablicy komercyjnej lub jego pracownik, ewentualnie potencjalny kupujący ten samochód. Posiadacz komercyjnej tablicy rejestracyjnej do każdorazowego przejazdu pojazdu musi wydać potwierdzenie identyfikujące kierowcę i pojazd – jest ono ważne tylko 1 dzień, oraz wykupić ubezpieczenie na jazdę z taką tablicą.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Organy administracji publicznej – starostowie	398 powiatów		Wdrożenie procedur administracyjnych dla wydawania profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych tablic rejestracyjnych. Dla organów rejestrujących będzie to w konsekwencji zmniejszenie czynności administracyjnych związanych z czasowym dopuszczaniem pojazdów do ruchu
Przedsiębiorcy zajmujący się dystrybucją	ok. 20 000	Opracowanie Polskiego Związku Przemysłu	Usprawnienie dystrybucji pojazdów

		Motoryzacyjnego (Październik 2013)	
Jednostki uprawnione / jednostki badawcze		Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 lutego 2014 r.	Usprawnienie przeprowadzania badań pojazdów
Producenci branży motoryzacyjnej		Opracowania Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (Październik 2013)	Usprawnienie przeprowadzania testowania pojazdów
Producent dowodów rejestracyjnych	1	Komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2008 r. w sprawie wyboru producenta blankietów dokumentów komunikacyjnych (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 64)	Zapewnienie produkcji profesjonalnych dowodów rejestracyjnych na zamówienie organów rejestrujących pojazdy. Producent wprowadzi do swojej oferty blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych
Producenci tablic rejestracyjnych	60	Na podstawie danych ze strony internetowej jednostki certyfikującej – Instytut Transportu Samochodowego	Zapewnienie produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych na zamówienie organów rejestrujących pojazdy. Jednakże w związku z możliwością profesjonalnej rejestracji zapotrzebowanie na produkcję tablic tymczasowych będzie mniejsze niż obecnie
Administrator Centralnej Ewidencji Pojazdów – Minister Cyfryzacji	1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.)	Zapewnienie gromadzenia i udostępniania właściwym podmiotom danych określonych dla profesjonalnej rejestracji pojazdów w ramach bieżącej działalności
Organy kontroli ruchu drogowego	3	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	Zapewnienie wykonywania kontroli pojazdów wykonujących jazdy testowe w ruchu drogowym oraz czynności związanych z zatrzymaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z uwagi na szeroko przeprowadzone konsultacje publiczne projektu założeń projektu zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym (ZD2 – poprzednio ZD112) projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD86) nie podlega konsultacjom publicznym. Uwagi zgłaszane w trakcie konsultacji założeń projektu ustawy szczegółowo omówione z podmiotami je zgłaszającymi mają odzwierciedlenie w przedkładanym projekcie i nie wymagają ponownych konsultacji.

Inicjatywa wprowadzenia do polskiego prawa profesjonalnej rejestracji pojazdów była przedmiotem szerokich konsultacji projektu założeń projektu zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który stanowi podstawę dla projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Konsultacje te trwały od 25 listopada 2014 r. do 3 kwietnia 2015 r., w ramach których ministerstwo przeprowadziło spotkania uzgodnieniowe dla tej inicjatywy legislacyjnej, z udziałem:

- przedstawicieli środowiska ubezpieczycieli,
- przedstawicieli organów samorządowych i jednostek badawczych,
- przedstawicieli producentów i dystrybutorów pojazdów i części.

Wyniki ww. konsultacji zostały odzwierciedlone w raporcie i tabeli uwag, które zostały zamieszczone na stronach RCL, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Zgłoszone w trakcie konsultacji uwagi miały charakter poprawiający i uszczelniający zaprojektowaną nową formę czasowego użytkowania pojazdów celem wykonywania nimi jazd testowych – profesjonalną rejestrację pojazdów.

Projekt założeń, a następnie projekt ustawy uwzględnia zgłoszone przez ww. środowiska uwagi, w tym dotyczące:

- zapewnienia ochrony ubezpieczeniowej pojazdu poprzez uzupełnienie projektu o zapisy dotyczące zmiany niektórych przepisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,

- katalogu podmiotów, które będą korzystać z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- zapewnienia producentom pojazdów możliwości wnioskowania o profesjonalne dowody rejestracyjne w liczbie odpowiadającej ich potrzebom w prowadzonej przez nich działalności,
- wydłużenia okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego dla jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta,
- doprecyzowania korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów nie tylko przez producentów pojazdów kompletnych i skompletowanych, ale również pojazdów niekompletnych,
- dokonywania zwrotu do organu rejestrującego niewykorzystanych i wykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
- wprowadzenia trybu uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i okresu karencji do złożenia kolejnego wniosku o profesjonalną rejestrację pojazdów,
- zatrzymywania profesjonalnych dowodów rejestracyjnych przez organy kontroli ruchu drogowego,
- sankcji za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- ustalenia górnych granic opłat za profesjonalne tablice rejestracyjne, z rozbiciem na rodzaje tablic.

W lipcu 2015 r. projekt założeń został przekazany do zaopiniowania przez KWRiST, która uzgodniła przedłożony projekt. W wyniku tego uzgodnienia w projekcie założeń, a następnie w projekcie ustawy uwzględniono kwestię okresowej waloryzacji opłat za blankiety dokumentów wydawanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów w stopniu odpowiadającym ogłaszanym średniorocznym wskaźnikom cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Projekt założeń podlegał dwukrotnie uzgodnieniom międzyresortowym. Udokumentowanie przebiegu uzgodnień międzyresortowych dostępne jest na stronach RCL, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Przeprowadzono również dodatkowo dwukrotnie konsultacje z Komisją Europejską w zakresie stosowania wymagań dyrektywy 2007/46/WE, tj. zasadności stosowania wymagania świadectwa zgodności do wniosku o decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów

Stosownie do decyzji Stałego Komitetu Rady Ministrów z 19 maja 2016 r. przygotowano na podstawie szeroko konsultowanych założeń niniejszy projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD86), który przekazano do uzgodnień międzyresortowych w lipcu 2016 r. Projekt ustawy został zamieszczony do publicznej wiadomości na stronie RCL, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Po otrzymaniu uwag odbyła się konferencja uzgodnieniowa oraz przeprowadzono spotkania uzgodnieniowe z Ministerstwem Finansów, instytucjami finansowymi, tj.: Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym, Polską Izbą Ubezpieczeń, Rzecznikiem Finansowym i Komisją Nadzoru Finansowego, a także z Ministerstwem Cyfryzacji.

Po zakończonych konsultacjach międzyresortowych projekt ustawy został przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego i uzyskał pozytywną opinię na posiedzeniu plenarnym w dniu 30 listopada 2016 r.

Projekt (KRM-10-2-17) został przyjęty na posiedzeniu SKRM w dniu 19 stycznia 2017 r. i rekomendowany Radzie Ministrów wraz z przyjętymi w autopoprawce uwagami Ministra Cyfryzacji oraz uwagami Ministra Rozwoju i Finansów.

Projekt został rozpatrzony przez komisję prawniczą RCL.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2016 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0–10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST – organy rejestrujące pojazdy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *)
Fundusz – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *)
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST – organy rejestrujące pojazdy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *)

Fundusz – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *
Fundusz – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- *

Źródła finansowania	
<p>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</p>	<p>Opisane zastosowanej metody obliczeń:</p> <p>*) Metodyka oceny skutków regulacji na jednostki samorządu terytorialnego, centralną ewidencję pojazdów i przedsiębiorców w wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów (szczegółowo opisana poniżej) została oparta na wybranych przypadkach w zależności od rozmiaru działalności ww. podmiotów i przedstawiona w analizie porównawczej z obecnie funkcjonującą w prawie polskim czasową rejestracją pojazdów skutkującą wydaniem pozwolenia czasowego oraz czasową rejestracją pojazdów skutkującą wydaniem pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania. W każdym przypadku przedstawiono wnioski co do skutków regulacji na jednostki samorządu terytorialnego, centralną ewidencję pojazdów i przedsiębiorców (producentów tablic rejestracyjnych, podmioty uprawnione) wynikające z ww. analizy porównawczej. Przyjęta metoda dobrze ilustrująca oddziaływanie projektowanej regulacji na jednostki samorządu terytorialnego, centralną ewidencję pojazdów i przedsiębiorców powoduje, że nie jest możliwe określenie danych liczbowych w powyższej tabeli, ponieważ dla poszczególnych przypadków występują inne wyniki z dokonanej analizy porównawczej.</p> <p>W metodzie obliczeń wzięto pod uwagę „Wytyczne dotyczące stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw” (Aktualizacja – Październik 2016 r.) oraz „Wytyczne dotyczące założeń makroekonomicznych na potrzeby wieloletnich prognoz finansowych jednostek samorządu terytorialnego” Aktualizacja – październik 2016 r. Ministra Finansów.</p> <p>W zakresie wpływu na sektor finansów publicznych wzięto pod uwagę oddziaływanie projektowanej regulacji na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – organy rejestrujące pojazdy (jednostki samorządu terytorialnego), uwzględniając, że starosta będzie organem właściwym w sprawach profesjonalnej rejestracji pojazdów i pobierał będzie opłaty z tym związane, – administratora Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP), do którego będą przekazywane dane związane z profesjonalną rejestracją pojazdów i pobierana będzie opłata ewidencyjna za wydane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowane profesjonalne tablice rejestracyjne. <p>Sporządzając opis ww. oddziaływania, wzięto pod uwagę:</p> <ul style="list-style-type: none"> – że profesjonalna rejestracja pojazdów jest nową formą czasowej rejestracji pojazdów dla podmiotów uprawnionych pozwalającą na czasowe użytkowanie przez nich pojazdów w celu wykonania jazd testowych, bez potrzeby rejestracji każdego pojazdu odrębnie w organie rejestrującym. Dotychczasowe przepisy określają odmienne przesłanki dla czasowej rejestracji pojazdów. W obecnym stanie prawnym wynikającym z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) starosta dokonuje czasowej rejestracji każdego pojazdu odrębnie na wniosek: – właściciela pojazdu w celu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium RP albo przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy (art. 74 ust. 2 pkt 2), – jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, w celu przeprowadzenia odpowiednich badań (art. 74 ust. 2 pkt 3), – pozyskane dane z CEP (za 2015 r.) o liczbie dokonanych czasowo rejestracji pojazdów na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym i wydanych dla przedsiębiorców pozwoleń czasowych oraz pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania wiążąc ww. dane z danymi identyfikującymi przedsiębiorcę (REGON).

Pozyskane dane z CEP dotyczą tylko przedsiębiorców posiadających nr REGON (tj. nie zawierają informacji o osobach fizycznych prowadzących jednoosobową działalność) oraz dotyczą wszystkich przedsiębiorców, nie identyfikują podmiotów uprawnionych, które potencjalnie będą korzystać z profesjonalnej rejestracji pojazdów. Na podstawie tych danych zidentyfikowano:

- 1) 1515 przedsiębiorców, którzy skorzystali z możliwości czasowej rejestracji pojazdów na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, oraz
- 2) 81 przedsiębiorców, którzy skorzystali z możliwości czasowej rejestracji pojazdów na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy.

W przypadku przedsiębiorców (pkt 1) wartość średnia wyniosła ok. 9 czasowych rejestracji, a mediana to 1 czasowa rejestracja. Ponadto z otrzymanych danych wynika, że odsetek przedsiębiorców (pkt 1), którzy zarejestrowali poniżej 100 pojazdów, wynosi 99% (1494 podmioty spośród 1515), w tym jest jednak odsetek 71% przedsiębiorców, którzy zarejestrowali 1 pojazd (1060 podmiotów spośród 1494).

W przypadku przedsiębiorców (pkt 2) wartość średnia wyniosła 66 czasowych rejestracji, a mediana 7 czasowych rejestracji. Ponadto z otrzymanych danych wynika, że odsetek przedsiębiorców (pkt 2), którzy zarejestrowali poniżej 100 pojazdów, wynosi 42% (34 podmioty spośród 81), w tym jest jednak odsetek 50% przedsiębiorców (17 podmiotów spośród 34), którzy uzyskali 1 pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania (dla 22 pojazdów). Dla 100 pojazdów będących w górnym zakresie obliczeniowym podmiot musiałby uzyskać 5 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania.

Analiza tych danych nie wykazała jednak ich przydatności wobec przesłanek stanowiących podstawę korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów innych niż przesłanki stanowiące obecnie podstawę czasowej rejestracji pojazdów, jak również niekoniecznie można uznać za tożsamy wnioskujący o ww. rejestracje. Przesłanką korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów jest potrzeba wykonywania przez podmiot uprawniony (producenta, dystrybutora, jednostkę uprawnioną i jednostkę badawczą) jazd testowych, a przesłankami dla obecnie funkcjonującej czasowej rejestracji pojazdów są, jak wskazano powyżej na podstawie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, dokonanie przez właściciela pojazdu wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium RP, przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy albo przeprowadzenia odpowiednich badań przez jednostki uprawnione lub jednostki badawcze producenta pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części. Wobec powyższego same dane z CEP nie pozwalają na prawidłowe wyciągnięcie wniosków odnośnie do skutków wprowadzenia nowego rozwiązania, jakim będzie profesjonalna rejestracja.

Wzięto pod uwagę również:

- możliwość wnioskowania przez podmioty uprawnione o różne liczby wydanych blankietów przez organ rejestrujący do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów (ale nie więcej niż 100 sztuk), a przez producentów pojazdów bez tego ograniczenia,
- że nie jest obecnie możliwe oszacowanie, ile średnio w roku mniej czasowych rejestracji zostanie uzyskanych przez jeden podmiot uprawniony w związku z tym, że będzie korzystał z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- podmiot uprawniony uzyska jedną decyzję o profesjonalnej rejestracji, która ma roczny termin ważności, w związku z założeniem optymalizacji wizyt w urzędzie i planowania działalności przez podmioty uprawnione,
- rodzaj rejestrowanego czasowo pojazdu – kalkulacje wykonano dla tych pojazdów, dla których w zdecydowanej większości podmioty uprawnione będą korzystać z tej formy rejestracji dla wykonania jazd testowych, tj. dla samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, przyczep, naczep i ciągników rolniczych, dla których wydawane są tablice samochodowe (pojazdy dwukołowe będą stanowiły liczbę niemającą wpływu na przyjętą kalkulację),
- w obliczeniach przyjęto zaproponowane w projekcie maksymalne wysokości opłat za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów (100 zł), blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (20 zł), profesjonalnych tablic rejestracyjnych dla samochodów (80 zł) i znaku legalizacyjnego (15,00 zł) oraz obecnie obowiązujące opłaty stosowane w czasowej rejestracji pojazdów.

Zakłada się, że wejście w życie przedmiotowej regulacji nie spowoduje obciążeń po stronie

budżetu państwa ani nie będzie stanowiło podstawy do ubiegania się o dodatkowe środki na cele w niej wskazane.

Zgodnie z przyjętym ustaleniem w konsultacjach międzyresortowych projektu ustawy przygotowanie i utrzymanie rozwiązania pozwalającego gromadzić dane związane z profesjonalną rejestracją pojazdów w Centralnej Ewidencji Pojazdów będą pokryte ze środków Funduszu Celowego – Centralna Ewidencja Pojazdów (CEP), który na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym służy finansowaniu rozwoju i utrzymaniu CEP.

Projekt zakłada również kary pieniężne za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów. Na etapie założeń i projektowania tych przepisów nie jest możliwe oszacowanie skutków regulacji w tym zakresie. Dopiero w wyniku ewaluacji projektu przewidzianej w pkt 11 OSR zostanie oceniona sprawa wysokości nałożonych kar pieniężnych za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Niezależnie od przesłanek stanowiących podstawę korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów innych niż przesłanki stanowiące obecnie podstawę czasowej rejestracji pojazdów, o czym mowa powyżej, w przedstawionej poniżej analizie pokazano różnice dla wybranych przypadków liczbowych pojazdów rejestrowanych obecnie w procedurze czasowej rejestracji pojazdów i w projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Opis oddziaływania regulacji na organy rejestrujące pojazdy (JST) i centralną ewidencję pojazdów

	Rozmiar działalności	Opis oddziaływania – analiza skutków wprowadzenia profesjonalnej rejestracji na wybranych przypadkach liczb pojazdów rejestrowanych obecnie w czasowej rejestracji
I. Czasowa rejestracja pojazdów (wydane pozwolenia czasowe)	1–4	Wpływ wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów przyjęto dla tego przypadku jako neutralny zgodnie z opisem pod tabelą
	5–100	<p><u>Opis oddziaływania na organy rejestrujące (JST) w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 5 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego organ rejestrujący pobrałby opłatę $61 \times 5 = 305$ zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 5 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, pobrałby opłatę $20 \times 5 + 195 = 295$ zł, – wydania 100 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego organ rejestrujący pobrałby opłatę $61 \times 100 = 6100$ zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, pobrałby opłatę $20 \times 100 + 195 = 2195$ zł. <p>Wniosek: Wyniki otrzymane dla ww. założonego przypadku wskazują różnice we wpływach, jakie organy rejestrujące pojazdy otrzymałyby z opłat rejestracyjnych. W przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 5 samochodów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, JST otrzymałyby z tego tytułu 10 zł mniej, – natomiast 100 samochodów – 3905 zł mniej. <p>Biorąc pod uwagę powyżej przedstawione założenia, że przesłanki dla obecnej czasowej rejestracji pojazdów i projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów nie są tożsame, nie można przyjąć za pewne, że w praktyce nastąpi faktycznie takie zmniejszenie wpływów dla JST. Rzeczywista ocena wpływów dla JST będzie mogła być dokonana w wyniku ewaluacji po wejściu w życie ustawy.</p> <p><u>Opis oddziaływania na CEP w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 5 pozwoleń czasowych wg obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za

			<p>wydanie pozwolenia czasowego $5 \times (0,5 \text{ zł}) = 2,5 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych $5 \times (0,5 \text{ zł}) = 2,5 \text{ zł}$. Łącznie jest to kwota 5,00 zł,</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 5 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 5 blankietów $5 \times (0,5 \text{ zł}) = 2,5 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 3,00 zł, - wydania 100 pozwoleń czasowych wg obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego $100 \times (0,5 \text{ zł}) = 50,00 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych $100 \times (0,5 \text{ zł}) = 50,00 \text{ zł}$. Łącznie jest to kwota 100,00 zł, - wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 100 blankietów $100 \times (0,5 \text{ zł}) = 50,00 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 50,50 zł. <p>Wniosek: Wyniki otrzymane dla ww. założonego przypadku wskazują różnice we wpływach, jakie CEP otrzymałyby z opłat ewidencyjnych. W przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast czasowej rejestracji zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, to CEP otrzymałyby z tytułu pobieranej opłaty ewidencyjnej 2 zł mniej, - natomiast 100 pojazdów – 49,50 zł mniej. <p>Biorąc pod uwagę powyżej przedstawione założenia, że przesłanki dla obecnej czasowej rejestracji pojazdów i projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów nie są tożsame, nie można przyjąć za pewne, że w praktyce nastąpi faktycznie takie zmniejszenie wpływów dla CEP.</p>
	II. Czasowa rejestracja pojazdów (wydane pozwolenie czasowe wielokrotnego stosowania)	powyżej 100 22	<p>Obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) i CEP dokonano dla zasadniczej grupy 5–100 czasowych rejestracji pojazdów. Z pozyskanych danych z CEP wynika, że odsetek przedsiębiorców rejestrujących czasowo pojazdy powyżej 100 jest niewielki, jako że odsetek przedsiębiorców, którzy zarejestrowali na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym poniżej 100 pojazdów, wynosi 99%. Z uwagi na przesłanki do korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów inne niż z czasowej rejestracji, obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) i CEP dla 100 czasowych rejestracji pojazdów pokazują, że zarówno dystrybutorzy, jak i producenci odniosą znaczące korzyści z profesjonalnej rejestracji pojazdów, niż gdyby założyć, że jazdy testowe miałyby być wykonywane w ramach czasowej rejestracji z wydanym pozwoleniem czasowym.</p> <p>Opis oddziaływania dla przypadku wydania jednego pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 22 pojazdów.</p> <p><u>Opis oddziaływania na organy rejestrujące (JST)</u></p> <p>Według obecnego stanu prawnego organ rejestrujący pobrałby w takim przypadku opłatę 405,50 zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 22 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, pobrałby opłatę $20 \times 22 + 195 =$</p>

			<p>635 zł</p> <p>Wniosek: wynik otrzymany dla ww. założonego przypadku wskazuje, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji, otrzymując pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, zarejestrował 22 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji – JST otrzymałyby z tego tytułu więcej 229,50 zł.</p> <p><u>Opis oddziaływania na CEP w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 22 pojazdów wg obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego 0,5 zł + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 1,00 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 22 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 22 blankietów $22 \times (0,5 \text{ zł}) = 11 \text{ zł}$ + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 11,50 zł. <p>Wynik otrzymany dla ww. założonego przypadku wskazuje, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji, otrzymując pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, zarejestrował 22 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, CEP otrzymałaby z tego tytułu 10,50 zł więcej.</p>
		23–100	<p><u>Opis oddziaływania sporządzono dla przypadku, gdyby podmiot wnioskował o rejestrację:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – 23 pojazdów (w obecnym stanie prawnym musiałby uzyskać 2 pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania, a w projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów musiałby uzyskać 23 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych), – 40 pojazdów (w obecnym stanie prawnym musiałby uzyskać 2 pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania, a w projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów musiałby uzyskać 40 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych), – 100 pojazdów (w obecnym stanie prawnym musiałby uzyskać 5 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania, a w projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów musiałby uzyskać 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych). <p><u>Opis oddziaływania na organy rejestrujące (JST) w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 2 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania dla 23 pojazdów według obecnego stanu prawnego organ rejestrujący pobrałby opłatę 811 zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 23 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, organ rejestrujący pobrałby opłatę $20 \times 23 + 195 = 655 \text{ zł}$, – wydania 2 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania według obecnego stanu prawnego dla 40 pojazdów organ rejestrujący pobrałby opłatę 811 zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 40 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, pobrałby opłatę $20 \times 40 + 195 = 995 \text{ zł}$, – wydania 5 pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania wg obecnego stanu prawnego dla 100 pojazdów organ rejestrujący pobrałby opłatę 2027,50 zł, natomiast wydając decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 <u>blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych</u>, organ rejestrujący pobrałby opłatę $20 \times 100 + 195 =$

2195 zł.

Wnioski: Wyniki otrzymane dla ww. założonego przypadku wskazują różnice we wpływach, jakie organy rejestrujące pojazdy otrzymałyby z opłat rejestracyjnych. W przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji, otrzymując pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, zarejestrował:

- 23 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, JST otrzymałyby z tego tytułu 156,00 zł mniej,
- 40 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, JST otrzymałyby z tego tytułu 184 zł więcej,
- natomiast 100 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, JST otrzymałyby z tego tytułu 167,50 zł więcej.

Uwzględniając, że z pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania korzystają jednostki badawcze, a także producenci pojazdów, którzy będą również potencjalnymi podmiotami uprawnionymi po wprowadzeniu profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz fakt, że przedmiotowy projekt ustawy uchyla dotychczasowy art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, to prawdopodobnie podmioty uprawnione korzystając z profesjonalnej rejestracji pojazdów będą wnioskować w ciągu roku (jednokrotnie lub więcej – projekt ustawy to dopuszcza) o wydanie ok. 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych. Z analizowanego zakresu można wnioskować, że wpływy dla organów rejestrujących (JST) z tytułu profesjonalnej rejestracji pojazdów będą generalnie wyższe niż w sytuacji obecnej wydawania przez organ rejestrujący pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania.

Opis oddziaływania na CEP w przypadku:

- wydania 2 **pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania dla 23 pojazdów** według obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego 2 x 0,5zł + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych 2 x 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 2,00 zł,
- wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 23 **blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych**, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 23 blankietów (23 x 0,50 zł) = 11,50 zł + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,50 zł. Łącznie jest to kwota 12,00 zł,
- wydania 2 **pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania dla 40 pojazdów** według obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego 2 x 0,5 zł + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych 2 x 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 2,00 zł,
- wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 40 **blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych**, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 40 blankietów 40 x (0,5 zł) = 20,00 zł + za wydanie zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 20,50 zł,
- wydania **pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania dla 100 pojazdów** wg obecnego stanu prawnego do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie pozwolenia czasowego 5 x 0,50 zł + za wydanie zalegalizowanych tymczasowych tablic rejestracyjnych 5 x 0,5 zł. Łącznie jest to kwota 5,00 zł,
- wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o **100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych**, do CEP wpłynęłaby opłata ewidencyjna za wydanie 100 blankietów 100 x 0,5 zł = 50 zł + za wydanie

			<p>zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych 0,50 zł. Łącznie jest to kwota 50,50 zł.</p> <p><u>Wnioski:</u> Wyniki otrzymane dla ww. założonego przypadku wskazują różnice we wpływach, jakie CEP otrzymałby z opłat ewidencyjnych. W przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast w czasowej rejestracji, otrzymując pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania, zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 23 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji – CEP otrzymałby z tego tytułu 10,00 zł więcej, – 40 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji – CEP otrzymałby z tego tytułu 18,50 zł więcej, – natomiast 100 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji – CEP otrzymałby z tego tytułu 45,50 zł więcej.
		powyżej 100	<p>Obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) dokonano dla zasadniczej grupy 23–100 czasowych rejestracji pojazdów. Nie dokonywano symulacji w przedziale powyżej 100 pojazdów czasowo rejestrowanych. Według danych z CEP w przypadku przedsiębiorców wartość średnia wyniosła 66 czasowych rejestracji dokonanych na podstawie art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a mediana 7 czasowych rejestracji. Wprawdzie z danych tych wynika, że z tej formy czasowej rejestracji dla poniżej 100 pojazdów korzystało 42% przedsiębiorców (zatem dla powyżej 100 pojazdów 58% przedsiębiorców), ale przyjęto, że dla przedziału powyżej 100 pojazdów wnioski końcowe będą podobne.</p> <p>Dla 100 pojazdów będących w górnym zakresie obliczeniowym przypadku (23–100) podmiot musiałby uzyskać 5 pozwoleń czasowych do wielokrotnego stosowania. Obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) i CEP dla 100 czasowych rejestracji pojazdów pokazują, że z tytułu profesjonalnej rejestracji pojazdów wpływy dla JST i CEP będą wyższe niż w sytuacji obecnej wydawania przez organ rejestrujący pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania. Podmioty uprawnione (producenci, dystrybutorzy pojazdów, jednostki badawcze) uzyskają natomiast korzyści z oszczędności czasu w wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów i korzystania z tej wnioskowanej przez nich nowej formy użytkowania pojazdów celem wykonania jazd testowych. Korzyści te będą efektem zmniejszenia liczby wizyt w organie rejestrującym pojazdy i korzystania z blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego dla danego pojazdu odpowiednio do powstałej potrzeby wykonania jazd testowych w czasie odpowiadającym podmiotowi uprawnionemu.</p> <p><u>Wniosek ogólny z opisu oddziaływania według analizy w powyższej części I i II</u></p> <p>Niezależnie od przesłanek stanowiących podstawę korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów innych niż przesłanki stanowiące obecnie podstawę czasowej rejestracji pojazdów – dokonane powyżej porównanie projektowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów z wydanymi blankietami profesjonalnych dowodów rejestracyjnych (bez potrzeby rejestracji każdego pojazdu oddzielnie) z czasową rejestracją pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym albo z wydanym pozwoleniem czasowym do wielokrotnego stosowania – pozwala ocenić, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> – organy rejestrujące (JST) oraz CEP hipotetycznie otrzymają mniejsze wpływy z profesjonalnej rejestracji pojazdów w porównaniu z czasową rejestracją pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym, ale uzyskają większe wpływy z profesjonalnej rejestracji pojazdów w porównaniu z czasową rejestracją pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym do wielokrotnego stosowania.

			Ponadto nie bez znaczenia są korzyści z oszczędności czasu w wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów dla JST, jak i analogicznie dla podmiotów uprawnionych, które będą korzystać z tej nowej wnioskowanej przez podmioty formy użytkowania pojazdów celem wykonania jazd testowych. Można zastosować uogólnienie, że te oszczędności czasowe będą n-krotnością odpowiadającą liczbie wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych.
--	--	--	--

W powyższym opisie w części I oceny wpływ wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów przyjęto jako neutralny przypadek czasowej rejestracji 5 pojazdów, w której wydano 5 pozwoleń czasowych.

Przy liczbie 5 czasowych rejestracji pojazdów zmienia się opłacalność czasowej rejestracji (korzystniejsza dla podmiotu uprawnionego staje się profesjonalna rejestracja). A przy liczbie 4 pojazdów opłaca się bardziej czasowa niż profesjonalna (tj. na starych zasadach). W takiej sytuacji podmiot uprawniony jednocześnie ma pozostawiony wybór, co również jest dla niego korzystne.

Przy liczbie pojazdów 6–99 skutek będzie pomiędzy tym wyliczonym dla 5 a wyliczonym dla 100 (5 i 100 są przypadkami skrajnymi), dla których podmioty odnoszą korzyść z nowego rozwiązania – profesjonalnej rejestracji pojazdów, tj. dla liczby samochodów 6–99 w każdym przypadku podmiot będzie miał oszczędność, która zawierać się będzie w przedziale wyliczonym dla liczby samochodów 5 i 100 samochodów.

W powyższym opisie w części II dla oceny wpływu wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów przyjęto jako pierwszy przedział czasową rejestrację 22 pojazdów (wydane 1 pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania). W następnym przedziale 23–100 pojazdów czasowo zarejestrowanych z wydanym pozwoleniem czasowym do wielokrotnego stosowania (2–5 pozwoleń) zmienia się opłacalność czasowej rejestracji. Korzystniejsza dla podmiotu uprawnionego (jak i dla organu rejestrującego oraz CEP) staje się profesjonalna rejestracja pojazdów.

W części I powyższego opisu obliczenia w opisie oddziaływania na organy rejestrujące (JST) dokonano dla zasadniczej grupy 5–100 czasowych rejestracji pojazdów, a w części II dla grupy 22 i 23–100 czasowych rejestracji pojazdów. Dla powyżej 100 czasowych rejestracji zarówno w części I, jak i II nie dokonywano obliczeń zgodnie z opisem w tabeli.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2016 r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	Producenci tablic rejestracyjnych	-	-	-	-	-	-	- *) Zgodnie z metodyką opisaną w pkt 6 OSR
	Podmioty uprawnione: producenci pojazdów, dystrybutorzy, jednostki badawcze	-	-	-	-	-	-	- *) Zgodnie z metodyką opisaną w pkt 6 OSR
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Ograniczenie obciążeń administracyjnych powodujące ułatwienie prowadzonej działalności gospodarczej i skrócenie czasu na załatwianie czynności administracyjnych związanych z czasową rejestracją pojazdów. Zakładając, że dotychczasowa czasowa rejestracja 1 pojazdu zajmuje wnioskodawcy szacunkowo 1 h czasu spędzonego na czynnościach urzędowych w organie rejestrującym pojazdy, co przy założeniu rejestracji 100 pojazdów rocznie oznacza 100 wizyt i 100 h dla 1 przedsiębiorcy, a dla						

		całej uprawnionej populacji (20 tys.) – 2 mln h rocznie. W wyniku profesjonalnej rejestracji, przedsiębiorca otrzyma 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych przy 1 wizycie – trwającej do ok. 3 h, oszczędności czasowe wynosić zatem będą 97 h dla 1 przedsiębiorcy, dla całej populacji 1,94 mln h rocznie.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	

Niemierzalne

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Sporządzając opis oddziaływania regulacji na podmioty uprawnione i producentów tablic rejestracyjnych, wzięto pod uwagę analogicznie założenia jak w pkt 6 OSR

Opis oddziaływania regulacji na podmioty uprawnione i producentów tablic rejestracyjnych (według kryteriów analogicznych jak w pkt 6 OSR)

	Rozmiar działalności	Opis oddziaływania – analiza skutków wprowadzenia profesjonalnej rejestracji na wybranych przypadkach liczb samochodów rejestrowanych obecnie w czasowej rejestracji
I. Czasowa rejestracja pojazdów (wydane pozwolenia czasowe)	1–4	Wpływ wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów przyjęto dla tego przypadku jako neutralny
	5–100	<p><u>Opis oddziaływania na podmioty uprawnione</u> w przypadku:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 5 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego podmiot uprawniony uiściłby opłatę $61 \times 5 = 305$ zł oraz opłatę ewidencyjną 5,00 zł ($5 \times 0,50$ zł za pozwolenia czasowe oraz $5 \times 0,50$ zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 5 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 5 + 195 = 295$ zł oraz opłatę ewidencyjną 3,00 zł ($5 \times 0,50$ zł za wydane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne), – wydania 100 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego podmiot uprawniony uiściłby opłatę $61 \times 100 = 6100$ zł oraz opłatę ewidencyjną 100,00 zł ($100 \times 0,50$ zł za pozwolenia czasowe oraz $100 \times 0,50$ zł za tymczasowe tablice rejestracyjne); natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 100 + 195 = 2195$ zł oraz opłatę ewidencyjną 50,50 zł ($100 \times 0,50$ zł za wydane blankiety oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne). <p>Wniosek: Wyniki otrzymane dla ww. przypadku wskazują, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast czasowej rejestracji zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 5 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji dokonałby łącznie mniejszych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 12,00 zł, – natomiast 100 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji dokonałby łącznie mniejszych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 3954,50 zł. <p><u>Opis oddziaływania na producentów tablic rejestracyjnych</u> w przypadku:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania 5 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 5 kompletów tablic tymczasowych za $5 \times 15 = 75,00$ zł (koszt tylko wyprodukowania 1 kompletu tablic tymczasowych można przyjąć na poziomie 50% opłaty za ich wydanie, tj. $30,00 \text{ zł} : 2 = 15,00 \text{ zł}$),

			<ul style="list-style-type: none"> – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 5 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł (koszt wyprodukowania 1 kompletu profesjonalnych tablic rejestracyjnych można przyjąć na poziomie 50% opłaty za jej wydanie, tj. 80,00 zł : 2 = 40,00 zł), – wydania 100 pozwoleń czasowych według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 100 kompletów tablic tymczasowych za 100 x 15 = 1500 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł. <p>Wniosek: Wyniki dla ww. przypadku wskazują, że producenci tablic zarobiliby mniej na produkcji tablic: w przypadku gdy podmiot uprawniony skorzysta z profesjonalnej rejestracji zamiast z czasowej rejestracji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 5 samochodów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, producent tablic zarobi 35,00 zł mniej, – 100 samochodów – 1460 zł mniej.
		powyżej 100	Obliczenia w opisie oddziaływania na podmioty uprawnione i producentów tablic rejestracyjnych, analogicznie do organów rejestrujących i dla CEP, dokonano dla zasadniczej grupy 5–100 czasowych rejestracji pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym.
	II. Czasowa rejestracja pojazdów (pozwolenie czasowe wielokrotnego stosowania)	22	<p><u>Opis oddziaływania na podmioty uprawnione</u></p> <p>w przypadku wydania jednego pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 22 pojazdów.</p> <p>Według obecnego stanu prawnego podmiot uprawniony uiściłby opłatę 405,50 zł, oraz opłatę ewidencyjną 1,00 zł (0,50 zł za pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania oraz 0,50 zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 22 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę 20 x 22 + 195 = 635 zł oraz opłatę ewidencyjną 11,50 zł (22 x 0,50 zł za wydane profesjonalne dowody rejestracyjne oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne).</p> <p>Wniosek: Wynik otrzymany dla ww. przypadku wskazuje, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast czasowej rejestracji zarejestrował 22 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, dokonałby łącznie większych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 240,00 zł.</p> <p><u>Opis oddziaływania na producentów tablic rejestracyjnych w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – wydania pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 22 pojazdów według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 1 komplet tablic tymczasowych za 15,00 zł, – wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 22 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł. <p>Wniosek: Wyniki dla ww. przypadków wskazują, że producent tablic, w przypadku gdyby podmiot uprawniony zarejestrował zamiast w czasowej rejestracji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 22 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, zarobiłby 25,00 zł więcej.

		23-100	<p><u>Opis oddziaływania na podmioty uprawnione</u></p> <p>w przypadku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydania pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania dla 23 pojazdów według obecnego stanu prawnego podmiot uprawniony uiściłby opłatę 811,00 zł oraz opłatę ewidencyjną 2,00 zł (2 x 0,50 zł za pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania oraz 2 x 0,50 zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 23 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 23 + 195 = 655$ zł oraz opłatę ewidencyjną 12,00 zł (23 x 0,50 zł za wydane blankiety oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne), - wydania pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania wg obecnego stanu prawnego dla 40 pojazdów podmiot uprawniony uiściłby opłatę 811,00 zł oraz opłatę ewidencyjną 2,00 zł (2 x 0,5 zł za pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania oraz 2 x 0,50 zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 40 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 40 + 195 = 995,00$ zł oraz opłatę ewidencyjną 20,50 zł (40 x 0,50 zł za wydane blankiety oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne), - wydania pozwoleń czasowych wielokrotnego stosowania wg obecnego stanu prawnego dla 100 pojazdów podmiot uprawniony uiściłby opłatę $5 \times 405,50 = 2027,50$ zł oraz opłatę ewidencyjną 5,00 zł (5 x 0,50 zł za pozwolenia czasowe do wielokrotnego stosowania oraz 5 x 0,50 zł za tymczasowe tablice rejestracyjne), natomiast otrzymując decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, uiściłby opłatę $20 \times 100 + 195 = 2195$ zł oraz opłatę ewidencyjną 50,50 zł (100 x 0,50 zł za wydane blankiety oraz 0,50 zł za profesjonalne tablice rejestracyjne). <p>Wniosek: Wyniki otrzymane dla ww. przypadku wskazują, że w przypadku gdyby podmiot uprawniony zamiast czasowej rejestracji zarejestrował:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 23 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, dokonałby łącznie mniejszych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 146,00 zł, - 40 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, dokonałby łącznie większych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 202,50 zł, - natomiast 100 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, dokonałby łącznie większych opłat rejestracyjnych i ewidencyjnej o 213,00 zł. <p>Wobec uchylecia art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym w przedmiotowym projekcie ustawy na podstawie powyższej symulacji można wnioskować, że występując o większą liczbę blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych (np. 40 czy 100), jednostki badawcze mogą ponieść wyższe opłaty. Nie bez znaczenia są jednak korzyści z oszczędności czasu, jakie uzyskają jako podmioty uprawnione w wyniku wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów i korzystania z tej wnioskowanej przez nich nowej formy użytkowania pojazdów celem wykonania jazd testowych. Korzyści te będą efektem zmniejszenia liczby wizyt w organie rejestrującym pojazdy i korzystania z blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego dla danego pojazdu odpowiednio do powstałej potrzeby wykonania jazd</p>
--	--	--------	--

		<p>testowych w czasie odpowiadającym podmiotowi uprawnionemu.</p> <p><u>Opis oddziaływania na producentów tablic rejestracyjnych w przypadku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - wydania pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania dla 23 pojazdów według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 2 komplety tablic tymczasowych za 2 x 15,00 zł = 30,00 zł, - wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 23 blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł, - wydania pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania dla 40 pojazdów według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 2 komplety tablic tymczasowych za 2 x 15,00 zł = 30,00 zł, - wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 40 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł, - wydania pozwolenia czasowego wielokrotnego stosowania dla 100 pojazdów według obecnego stanu prawnego producent wyprodukowałby 5 kompletów tymczasowych tablic rejestracyjnych za 75,00 zł, - wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeśli podmiot uprawniony wnioskowałby o 100 blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, producent wyprodukowałby 1 komplet profesjonalnych tablic rejestracyjnych za 40,00 zł. <p>Wniosek: Wyniki dla ww. przypadków wskazują, że producent tablic, w przypadku gdyby podmiot uprawniony zarejestrował zamiast w czasowej rejestracji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 23 pojazdy z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, zarobiłyby o 10,00 zł więcej, - 40 pojazdów z wykorzystaniem profesjonalnej rejestracji, zarobiłyby o 10,00 zł więcej, - natomiast 100 pojazdów – o 35,00 zł mniej.
	powyżej 100	<p>Obliczenia w opisie oddziaływania na podmioty uprawnione i producentów tablic rejestracyjnych, analogicznie do organów rejestrujących i dla CEP (pkt 6 OSR), dokonano dla zasadniczej grupy 23–100 czasowych rejestracji pojazdów z wydanym pozwoleniem czasowym do wielokrotnego stosowania.</p>

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

X zmniejszenie liczby dokumentów
X zmniejszenie liczby procedur
X skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz: W wyniku wprowadzenia projektowanych regulacji podmioty uprawnione (producenci pojazdów, dystrybutorzy, jednostki badawcze) uzyskają możliwość czasowej rejestracji pojazdów na potrzeby przeprowadzania jazd testowych, bez konieczności każdorazowej wizyty we właściwym organie rejestrującym (uzyskanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów ważnej 1 rok). Znacznie uprości i skróci to procedurę w tym zakresie (zmniejszając tym samym ilość dokumentacji).

Aby zapewnić właściwe zarządzanie informacją o pojazdach użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji z punktu widzenia działań organów kontroli drogowej oraz wykrywalności nieprawidłowości w użytkowaniu tych pojazdów w ruchu drogowym, podmioty uprawnione będą miały obowiązek prowadzenia wykazu pojazdów użytkowanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych. W tym celu Ministerstwo Cyfryzacji udostępni podmiotom uprawnionym prostą, nieodpłatną aplikację webową. Za pomocą tej aplikacji podmioty uprawnione zobowiązane będą wprowadzać dane o pojazdach użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji do centralnej ewidencji pojazdów, a tym samym prowadzić wykaz na poziomie centralnym. Uwzględniając potrzebę zapewnienia odpowiedniego czasu na przygotowanie ww. rozwiązania, przez okres do 24 miesięcy od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy podmiot uprawniony będzie obowiązany prowadzić wykaz pojazdów w formie papierowej lub elektronicznej.

9. Wpływ na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanej ustawy na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne	<input type="checkbox"/> demografia	<input type="checkbox"/> informatyzacja
<input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny	<input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> zdrowie
<input type="checkbox"/> inne:		

Omówienie wpływu | Nie przewiduje się wpływu projektowanej ustawy na ww. obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Zaprojektowano, że wejście w życie przepisów zmieniających ustawę – Prawo o ruchu drogowym oraz niektóre inne ustawy łącznie z planowanymi rozporządzeniami wykonawczymi stworzy podstawy prawne do funkcjonowania procedury profesjonalnej rejestracji pojazdów – po upływie 18 miesięcy od dnia ogłoszenia projektowanej ustawy. Zakłada się, że w tym czasie zostaną wydane przepisy wykonawcze, które łącznie z ustawą umożliwią profesjonalną rejestrację pojazdów oraz wydawanie blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i tablic dla uprawnionych podmiotów.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektu nastąpi po upływie roku od jej wejścia w życie. Zostaną zastosowane następujące mierniki, dla oceny skali korzystania przez uprawnione podmioty z profesjonalnej rejestracji w pierwszym roku stosowania przepisów:

- liczba złożonych wniosków o profesjonalną rejestrację pojazdów,
 - liczba wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i kompletów profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
 - liczba podmiotów korzystających z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - wysokość nałożonych na podmioty uprawnione kar pieniężnych określonych w ustawie – Prawo o ruchu drogowym.
- Jeśli będzie to możliwe, ww. ocena i ww. dane odniesie odpowiednio do producentów, dystrybutorów pojazdów i jednostek badawczych.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.

RAPORT Z KONSULTACJI I OPINIOWANIA

projektu założeń projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Stosownie do § 51 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) przedstawia się raport z konsultacji publicznych i opiniowania.

Przedmiotem konsultacji był projekt, którego celem jest wprowadzenie do polskiego prawa nowej formy czasowej rejestracji pojazdów, zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów, która uprościłaby działalność podmiotów zajmujących się dystrybucją (sprzedażą i handlem), produkcją lub badaniami pojazdów w celu wykonania jazd testowych.

Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Uwzględniając, że zakres projektowanych regulacji związanych z profesjonalną rejestracją dotyczyć będzie producentów i dystrybutorów pojazdów, jednostek uprawnionych i badawczych przeprowadzających badania pojazdów oraz organów rejestrujących pojazdy, projekt założeń projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym został skierowany w ramach konsultacji publicznych do następujących podmiotów:

- 1) Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
- 2) Związek Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych
- 3) Związek Dealerów Samochodowych
- 4) Instytut Transportu Samochodowego
- 5) Przemysłowy Instytut Motoryzacji
- 6) Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o. o.
- 7) Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych
- 8) Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów
- 9) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych
- 10) Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych
- 11) Związek Powiatów Polskich
- 12) Unia Metropolii Polskich
- 13) Związek Miast Polskich
- 14) Prezydent Miasta Tychy
- 15) Prezydent Miasta Bielsko-Biała
- 16) Prezydent Miasta Poznania
- 17) Prezydent Miasta Gliwice
- 18) Prezydent Miast Słupsk
- 19) Man Trucks Sp. z o. o.
- 20) Solaris Bus & Coach S. A
- 21) Volvo Polska Sp. z o. o.
- 22) Scania Production Słupsk S. A.
- 23) General Motor Manufacturing Poland
- 24) Fiat Auto Poland S. A.
- 25) Volkswagen Poznań
- 26) Man Bus

Projekt został przekazany do każdego z ww. podmiotów przy piśmie nr DTD-IIIż-020/14/14 z dnia 25 listopada 2015 r.

Ponadto stosownie do § 52 ust. 1 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) projekt założeń projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym został udostępniony (w dniu 26 listopada 2014 r.) w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Wskazano termin na zgłaszanie uwag w ramach konsultacji publicznych do dnia 31 grudnia 2014 r. Nie przeprowadzono tzw. pre-konsultacji, ale podjęta inicjatywa legislacyjna była wynikiem zgłaszania uwag i propozycji przez podmioty wskazane w pkt 6 Testu regulacyjnego. Partnerzy społeczni nie zgłaszali zastrzeżeń do procesu konsultacji.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji publicznych do ww. projektu wpłynęły odpowiedzi/uwagi od: Związku Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych, MAN Trucks Sp. z o. o., Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, Scania Production Słupsk S. A., Instytutu Transportu Samochodowego, Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów, Związku Powiatów Polskich, Solaris Bus & Coach S. A., Prezydenta Miasta Poznania, Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych, Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A. oraz dodatkowo od Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych SDCM, Federacji Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia „Porozumienie Zielonogórskie” i Polskiej Izby Ubezpieczeń.

Otrzymane odpowiedzi/uwagi wskazały, że zasadniczo podmioty pozytywnie oceniają inicjatywę wprowadzenia do polskich przepisów rozwiązania w postaci tzw. profesjonalnej rejestracji pojazdów. Znaczna część uwag wiązała się z propozycjami dodatkowych uproszczeń dla podmiotów uprawnionych. Niektóre miały charakter wątpliwości, wymagających wyjaśnienia. Uznano za zasadne omówienie i uzgodnienie zgłoszonych uwag w cyklu trzech spotkań uzgodnieniowych w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju z udziałem:

- przedstawicieli środowiska ubezpieczycieli (spotkanie z dnia 10 lutego 2015 r.),
- przedstawicieli organów samorządowych, producenta dokumentów i jednostek badawczych (spotkanie z dnia 18 lutego 2015 r.),
- przedstawicieli producentów i dystrybutorów pojazdów i części (spotkanie z dnia 26 lutego 2015 r.).

W wyniku analizy zgłoszonych uwag oraz ich omówienia na konferencjach uzgodnieniowych, w projekcie założeń dokonano zmian uwzględniających te uwagi, które uznano za zasadne i które przyczynią się do poprawy jego jakości, jak również zmniejszenia obciążeń administracyjnych dla przedsiębiorców przy jednoczesnym uwzględnieniu konieczności zachowania porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Poprawiony projekt wraz z tabelą uwag zawierającą odniesienie projektodawcy zostały przekazane podmiotom zgłaszającym uwagi przy piśmie nr DTD.III.0210.3.2015.ŁM.1 z dnia 3 kwietnia 2015 r.

Tabela zawierająca szczegółowe omówienie uwag została udostępniona na stronie internetowej RCL (bezpośredni link - <http://legislacja.rcl.gov.pl/docs//1/261032/261033/261036/dokument171439.pdf>). Tabela ta stanowi również załącznik do niniejszego raportu.

Najistotniejsze uwagi uwzględnione w ramach konsultacji publicznych dotyczą:

- zapewnienia ochrony ubezpieczeniowej pojazdu poprzez uzupełnienie projektu o zapisy dotyczące zmian przepisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych,
- rezygnacji z zapisu o badaniach, jako przesłance do profesjonalnej rejestracji, który nieprawidłowo rozumiany był jako przeprowadzanie okresowych badań technicznych pojazdów
- zapewnienia producentom pojazdów możliwości wnioskowania o profesjonalne dowody rejestracyjne w dowolnej ilości, w zależności od potrzeb producenta,
- wydłużenia okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego dla jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta,
- doprecyzowania korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów nie tylko przez producentów pojazdów kompletnych i skompletowanych ale również pojazdów niekompletnych,
- dokonywania zwrotu do organu rejestrującego nie tylko niewykorzystanych, ale również wykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych,
- wprowadzenie trybu uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, w przypadku naruszenia warunków jej wydania, i okresu karencji do złożenia kolejnego wniosku o profesjonalną rejestrację pojazdów,

- uzupełnienia o regulacje dotyczące zatrzymywania profesjonalnych dowodów rejestracyjnych przez organy kontroli ruchu drogowego,
- rozszerzenia i zróżnicowania sankcji za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- ustalenia górnych granic opłat za profesjonalne tablice rejestracyjne, z rozbiem na rodzaje tablic,
- wprowadzenia ograniczeń dla podmiotów zajmujących się naprawą, w dostępie do profesjonalnej rejestracji - tylko dla pojazdów już zarejestrowanych (możliwość dokonywania profesjonalnej rejestracji pojazdów przez podmioty zajmujące się naprawą została usunięta ostatecznie z projektu w wyniku uzgodnień międzyresortowych).

Najistotniejsze uwagi, które nie zostały uwzględnione, dotyczyły:

- rezygnacji z zakazu wykorzystywania profesjonalnej rejestracji pojazdów do testowania pojazdu w ruchu pasażerskim przy świadczeniu usług transportowych. Ograniczenie takie jest stosowane również w innych państwach europejskich, jak również jest zawarte w projektowanych przepisach europejskich.
- odstąpienia od identyfikacji pojazdu w blankiecie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego. Oceniono, że obowiązek identyfikacji w profesjonalnym dowodzie rejestracyjnym każdego pojazdu poprzez podanie nr identyfikacyjnego VIN zapewnia odpowiednie bezpieczeństwo obrotu pojazdami, nie stanowiąc szczególnego obciążenia administracyjnego dla podmiotów korzystających z profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Omówienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim bankiem Centralnym.

Projekt założeń projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979).

Podmioty, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt założeń projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji. Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie wyżej wymienionej ustawy.

Lp.	Jednostka redakcyjna	Treść uwagi	Jednostka zgłaszająca uwagi	Stanowisko MliR
1.		<p>1. <u>Zakres podmiotowy projektu</u></p> <p>Projekt w pkt II. 2. wymienia grupy podmiotów, które w dalszej części dokumentu nazywane są „podmiotami uprawnionymi”. Pojawia się w tym miejscu pytanie czy katalog podmiotów wymienionych w tym punkcie jest katalogiem zamkniętym? W przypadku, gdy odpowiedź na to pytanie jest twierdząca SDCM postuluje:</p> <p>a. Uwzględnienie w tym katalogu również przedsiębiorców zajmujących się dystrybucją przedmiotów wyposażenia i części;</p> <p>b. Rozważenie możliwości uwzględnienia w tym katalogu przedsiębiorców prowadzących działalność leasingową oraz przedsiębiorców działających w branży utylizacji odpadów i demontażu pojazdów;</p> <p>c. Określenie jednoznacznych zasad kwalifikowania podmiotów do grupy podmiotów uprawnionych;</p> <p>d. Jednoznaczne określenie organu właściwego dla jednostek uprawnionych oraz jednostek badawczych producentów, które to jednostki mają siedziby poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Projekt bowiem nie wyklucza włączenia z kręgu podmiotów uprawnionych takich jednostek z siedzibą poza terytorium kraju,</p>	<p style="text-align: center;">SDCM Warszawa</p>	<p>Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p><u>W zakresie lit. a-c uwaga nieuwzględniona.</u></p> <p>Wnioskodawca przyjął stanowisko MliR. Rozszerzenie katalogu o proponowane podmioty jest niezasadne, co nie wyklucza, że wnioskowane podmioty będą mogły korzystać z profesjonalnej rejestracji pojazdów, jeżeli np. zajmują się dystrybucją pojazdów czy też badaniem przedmiotów wyposażenia i części. Profesjonalna rejestracja służy określonym celom działalności przedsiębiorców, nie powinna zastępować rejestracji, o której mowa w art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.</p> <p><u>W zakresie lit. d uwaga uwzględniona.</u></p> <p>Dodane zostaną do projektu zapisy uwzględniające podmioty posiadające</p>

				siedzibę poza terytorium RP a jednocześnie oddział/oddziały na terytorium RP.
2.		<p>2. <u>Ramy czasowe dla użytkowania pojazdu w ruchu drogowym</u></p> <p>Projekt w pkt II. 1. przewiduje możliwość użytkowania pojazdu przez okres 30 dni od daty wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, SDCM postuluje uwzględnienie, że przewidziany okres może być niewystarczający, a to ze względu na przepisy samej ustawy, która ma być przedmiotem nowelizacji.</p> <p>Przykładowo zgodnie z art. 70o. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, na wniosek producenta, udziela, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, w terminie 3 miesięcy od dnia złożenia wniosku. Również procedura uzyskiwania Świadectwa homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem określona w przepisach tej ustawy może trwać dłużej niż 30 dni. Wynika z tego, że termin określony w Projekcie może być niewystarczający do zamknięcia procedury homologacyjnej, a co za tym idzie Projekt w części nie spełni założeń jego autorów</p>	SDCM Warszawa	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Uwaga uwzględniona, ale w odniesieniu do jednostki uprawnionej lub jednostki badawczej producenta do przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu do wyposażenia i części – dopuszczalny okres użytkowania pojazdu na profesjonalnym dowodzie rejestracyjnym wyniesie do 6 miesięcy od jego wypełnienia.</p>
3.		<p>3. <u>Stosunek proponowanych zmian do innych ustaw</u></p> <p>Zaprezentowany Projekt ma szansę stać się doniosłą zmianą systemową dotyczącą ważnej dziedziny życia gospodarczego. Może on mieć również istotny wpływ np. na kwestie bezpieczeństwa. Z tego względu należy przeprowadzić wnikliwą analizę wpływu proponowanej regulacji na system prawny oraz obowiązujące przepisy. Pomimo to, że Projekt założeń nie wspomina o tej kwestii to proponowane zmiany mogą mieć duże znaczenie praktyczne w dziedzinie ubezpieczeń majątkowych. W ocenie SDCM założenia powinny uwzględniać kierunek nowelizacji m.in. ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych oraz przepisów wykonawczych jak również analizę konieczności zmian przepisów Kodeksu cywilnego. Zmiany te powinny nie tylko synchronizować obie regulacje, lecz również zapewniać wystarczającą ochronę ubezpieczeniową przy zachowaniu rozsądnych jej kosztów</p>	SDCM Warszawa	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>MliR opracowało w uzgodnieniu z Polską Izbą Ubezpieczeń nowe zapisy do projektu założeń określające zmiany w zakresie ubezpieczeń konieczne do wprowadzenia w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych. (w związku z uwagami z pkt 73-75 tabeli</p>

				uwag). Propozycja tych zapisów została przekazana wnioskodawcy przed spotkaniem uzgadniającym.
4.		1• W naszej ocenie obowiązek identyfikacji samochodu do numeru VIN, jeśli zostałby narzucony to jego ewidencja winna być prowadzona wewnątrz w firmie (np. w formie rejestru). Wzorem krajów europejskich nie widzimy konieczności wpisywania cechy identyfikacyjnej pojazdu/numeru VIN na blankiet profesjonalnych dowodów rejestracyjnych. W naszej ocenie profesjonalne dowody rejestracyjne należałoby przypisać jedynie do tablicy rejestracyjnej.	Związek Pracodawców Motoryzacji I Artykułów Przemysłowych Warszawa	Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej. Uwaga nieuwzględniona. Regulacja powinna zapewniać odpowiednie bezpieczeństwo obrotu pojazdami. W ocenie MliR zapewnia to jedynie obowiązek identyfikacji w profesjonalnym dowodzie rejestracyjnym każdego pojazdu poprzez podanie nr identyfikacyjnego VIN. (analogiczna uwaga w pkt. 15, 30 i 43 tabeli uwag)
5.		2• W przypadku konieczności przekazania na żądanie, np. policji w/w rejestr numerów VIN może zostać udostępniony przez podmiot uprawniony do posługiwania się profesjonalnym dowodem rejestracyjnym i profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi. Dopuszcza się także rozwiązanie przekazywania kopii tychże rejestrów do Urzędu Miejskiego w ustalonych okresach czasu. Postulujemy wzorem takich krajów jak Luksemburg, Holandia, Belgia, Rumunia, Włochy, Bułgaria, Litwa, w których rejestracja czasowa samochodu nie jest w ogóle wymagana, rozważyć wprowadzenie takich rozwiązań również w Polsce.	Związek Pracodawców Motoryzacji I Artykułów Przemysłowych Warszawa	Uwaga powiązana z pkt 4 tabeli uwag. Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej i nieuwzględniona.
6.		• W opinii producentów samochodów profesjonalne dowody rejestracyjne (PDR) nie powinny być związane z tablicą rejestracyjną. Aktualnie bowiem do wydawanego przez UM „Pozwolenia czasowego badawczego” otrzymuje się tablicę rejestracyjną o określonym numerze.	Związek Pracodawców Motoryzacji I Artykułów Przemysłowych	Uwaga wyjaśniona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Uwaga nieuwzględniona.
7.		• Postulujemy, aby podmioty uprawnione do posługiwania się profesjonalnym dowodem rejestracyjnym i profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi miały możliwość wystąpienia jednorazowo o dowolną ilość tablic rejestracyjnych i profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w zależności od zapotrzebowania, z możliwością uzyskania tylko jednej decyzji Urzędu oraz dopuszczalną jednorazową opłatą np. na okres jednego roku.	Związek Pracodawców Motoryzacji I Artykułów Przemysłowych	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Uwaga uwzględniona. W projekcie uwzględnione zostanie zwiększenie ilości

				wydawanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych dla producentów zajmujących się produkcją i testowaniem pojazdów.
8.		<ul style="list-style-type: none"> W oparciu o opinię Członków Związku do prowadzenia sprawnej działalności wystarczy w przypadku producenta samochodów aktualnie kilka tablic rejestracyjnych (przeciętnie zamyka się to w granicach pięciu, sześciu tablic), zaś w przypadku profesjonalnych dowodów rejestracyjnych ilość ta powinna odpowiadać planowanej w ciągu roku ilości testów. 	Związek Pracodawców Motoryzacji I Artykułów Przemysłowych	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Projekt zakłada, że możliwość wydania na wniosek podmiotu uprawnionego więcej niż jednego profesjonalnego numeru rejestracyjnego i więcej niż jednego kompletu tablic rejestracyjnych.</p>
9.		<ul style="list-style-type: none"> Proponowany max koszt profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w wysokości 20 PLN w naszej ocenie jest zdecydowanie za wysoki. Bazując na dostępnych danych oraz biorąc pod uwagę ilość koniecznych do wykonania testów samochodów w przykładowej kalkulacji otrzymujemy kwotę znaczącą na poziomie 60 tys. PLN (3 000 wyjazdów na rok x 20 PLN). 	Związek Pracodawców Motoryzacji I Artykułów Przemysłowych	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>W projekcie założeń zostanie uwzględniona górna granica opłaty za profesjonalne tablice rejestracyjne odpowiadająca obecnie obowiązującej opłacie, z uwzględnieniem podziału tablic (80,00 zł za komplet tablic samochodowych, 40,00 zł za tablicę motocyklową, 30 zł za tablicę motocyklową).</p> <p>Faktyczne opłaty zostaną określone w rozporządzeniu wykonawczym, koniecznym do wydania zgodnie z delegacją zapisaną w projekcie założeń. Rozporządzenia wykonawcze</p>

				będą również przedmiotem konsultacji społecznych.
10.		<ul style="list-style-type: none"> Z uwagi na brak szczegółowej propozycji formatu profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz informacji niezbędnych do poprawnego ich wypełnienia, niezwykle trudno odnieść się jednoznacznie - czy rozwiązanie jest poprawne, czy wymaga poprawek. 	Związek Pracodawców Motoryzacji I Artykułów Przemysłowych	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Zgodnie z założeniami wzór i opis profesjonalnego dowodu rejestracyjnego zostanie określony w rozporządzeniu wykonawczym i będzie również przedmiotem konsultacji społecznych.</p>
11.		<ul style="list-style-type: none"> W ocenie Członków Związku interpretacja projektu założeń jest różna, to oznacza, że projekt może być różnie (w tym błędnie) rozumiany i interpretowany, a to w efekcie może spowodować różnice w ocenie pomysłu bądź konsekwencje prawne. 	Związek Pracodawców Motoryzacji I Artykułów Przemysłowych	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Uwaga o charakterze komentarza.</p>
12.		<p>W naszej opinii istotną sprawą jest aby wprowadzona profesjonalna rejestracja pojazdów, pozwoliła na czasowa rejestracje samochodów ciężarowych i ciągników:</p> <ul style="list-style-type: none"> bez tylnej przedniej osłony podjazdowej bez osłon bocznych bez żółtych świateł odblaskowych bocznych, bez bocznych świateł sygnalizacyjnych bez świateł obrysowych, tylnego umocnienia z poziomem spalin niezgodnym z wymogami UE poziom emisji hałasu(nieudokumentowany) bez tachografu lub z tachografem analogowym bez ograniczenia prędkości z błotnikami zastępczymi <p>Man Trucks sp. z o.o. w Niepołomicach jest jedynym producentem samochodów ciężarowych o cywilnym przeznaczeniu w Polsce. Dla naszej działalności inicjatywa Ministerstwa jest bardzo ważna, wprowadzenie proponowanych zmian usprawniłoby proces wysyłki nowych pojazdów do klienta, do profesjonalnej zabudowy, umożliwi bezproblemowe testowanie pojazdów na drogach publicznych, wykonanie jazd próbnych.</p>	MAN TRUCKS sp.z o.o. Niepołomice	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Uwagę tę realizuje, zapisane w projekcie założeń, przyjęcie przez podmiot odpowiedzialności (stosowne oświadczenie), że pojazdy dla których wykorzystywany jest profesjonalny dowód rejestracyjny nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i dla środowiska.</p> <p>Uzgodniono też, że dopisany zostanie w projekcie założeń zapis, iż poprzez przedsiębiorcę zajmującego się produkcją pojazdów, czy też producenta pojazdów,</p>

				należy rozumieć producenta zarówno pojazdu niekompletnego, skompletowanego jak i kompletnego.
13.		<p>Odnosząc się po kolei do zapisów zawartych w projekcie założeń, wyrażamy nadzieję, że profesjonalna rejestracja umożliwi nie tylko poruszanie się po polskich drogach ale także poza granicami po spełnieniu warunku wzajemnego uznania, o którym mowa na str. 1: „<i>W sytuacji planowanego w prawie europejskim wprowadzenia uznawania profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, polscy przedsiębiorcy...</i>”. Takie rozwiązanie jest szczególnie istotne dla producentów pojazdów ciężarowych, którzy często transportują wyprodukowane pojazdy do swoich klientów na tzw. kołach i często za granicę. Obecnie producenci Ci korzystają z tablic rejestracyjnych pozyskanych za granicą Polski.</p>	<p>Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego Warszawa</p>	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Przy określaniu wzoru profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w drodze rozporządzenia wykonawczego należy wziąć pod uwagę zgodność z wymaganiami Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu. Ponadto projekt rozporządzenia PEiR (COM92012)164 przewiduje wzajemne uznawanie profesjonalnych dowodów rejestracyjnych. Możliwe jest także zawieranie porozumień dwu-, wielo- stronnych o wzajemnym uznawaniu tych dokumentów.</p>
14.		<p>Odnosząc się do zapisów zawartych na str. 3 w rozdziale „<i>Istota proponowanych rozwiązań</i>” konieczne jest naszym zdaniem doprecyzowanie pojęcia producent. Nasze dotychczasowe doświadczenia wskazują, że w wielu Starostwach jest ono tylko kojarzone z producentem pojazdu kompletnego i nie uwzględniają w rozumieniu tego pojęcia pojazdów podlegających wielostopniowej kompletacji i ich producentów. W związku z tym wskazane byłoby rozwiniecie rozdziału „<i>Podmioty uprawnione do profesjonalnej rejestracji pojazdów</i>” i być może wprowadzenie definicji producenta do ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ponadto w wielu przypadkach dotyczących już np. transportu pojazdu już do dystrybutora albo klienta, wykonywane jest to przez firmę zewnętrzną i powstaje pytanie czy będzie mogła ona o takie tablice wystąpić albo skorzystać z tych które otrzymał producent czy dystrybutor.</p>	<p>Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego Warszawa</p>	<p>Uwaga uwzględniona w zakresie dotyczącym producenta pojazdu – dodane zostanie wyjaśnienie w projekcie, analogiczne jak przy uwadze nr 12 z tabeli uwag.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie udziału w profesjonalnej rejestracji firm zewnętrznych - nie przewiduje się przekazywania uprawnień</p>

				w zakresie korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów przez podmiot uprawniony innemu podmiotowi np. poprzez jego upoważnienie.
15.		<p>Kolejną kwestią budzącą nasze wątpliwości jest system tablica rejestracyjna – blankiety dowodu rejestracyjnego. Wydaje się nam, że zaproponowana formuła z blankietami, w szczególności dla fabryk samochodów takich Volkswagen Poznań, Fiat Auto Poland w Tychach, Opel w Gliwicach czy za chwilę Volkswagen we Wrześni będzie nie do końca uproszczeniem i będzie generowała istotne koszty. W sytuacji gdy roczne zapotrzebowanie w tych podmiotach na jazdy testowe jest liczone w tysiącach w roku i może nawet wynieść około 10 000 jazd rocznie, mechanizm wypełniania każdego blankietu numerem VIN będzie stanowił dość istotne administracyjne obciążenie dla tych podmiotów. W związku z powyższym powstaje pytanie czy w przypadku takich dużych podmiotów system wymagający wpisywania VIN jest optymalnym rozwiązaniem. Dodatkowo przy cenie 20 zł za jeden blankiet wymaga to wydatkowania w skrajnym przypadku nawet 200 000 zł na same blankiety i to rozwiązanie staje się istotnym czynnikiem kosztotwórczym. Dodatkowo wymagać to będzie wielokrotnego występowania o nowe blankiety, ze względu na ograniczoną ilość wydawaną przy jednym wniosku. Nasze wątpliwości budzi także konieczność nie tylko wypisywania blankietów ale również prowadzenie dodatkowo wykazu pojazdów użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji. W związku z tym prosimy o przeanalizowanie tych rozwiązań jeszcze raz i rozważenie wprowadzenia systemu, który nie będzie wymagał takich administracyjnych i finansowych obciążeń i być może wprowadzenia jednego z systemów funkcjonujących w Europie, które nie wymagają identyfikacji pojazdu. W naszej opinii w sytuacji gdy produkt takiej fabryki jest w miarę jednorodny to przy okazji ewentualnego zdarzenia drogowego i tak odpowiedzialnym nie będzie sam pojazd, tylko właściciel pojazdu i potrzeba identyfikacji przez numer VIN nie jest konieczna. Kluczową rolę będzie wciąż odgrywał właściciel pojazdu. A w sytuacji gdy przy dokonaniu wykroczenia drogowego polegającego na przekroczeniu prędkości (zdjęcie z fotoradaru) możliwe jest nie wskazywanie kierującego pojazdem, nie rozumiemy także czemu istnieje potrzeba tak dokładnej identyfikacji zarówno pojazdu jak i kierującego, gdy znamy właściciela pojazdu. Być może rozwiązaniem tego tematu jest wprowadzenie odpowiedniej aplikacji łączącej się z CEP, która w istotny sposób uprościłaby cały proces profesjonalnej rejestracji i związanych z tym obowiązków sprawozdawczych. Analizując dale zapisy powstają także wątpliwości czy w ramach jednej decyzji będzie można uzyskać tylko jedną tablicę rejestracyjną czy kilka i czy wówczas limit 100 blankietów będzie odnosił się do wszystkich tablic czy tylko do jednej z nich. Wydaje się, że powinna także istnieć możliwość na wystąpienie o większą ilość blankietów niż 100 sztuk za jednym razem</p>	<p>Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego Warszawa</p>	<p>Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Uwaga częściowo uwzględniona, poprzez zwiększenie ilości wydawanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych dla producentów, jednostek uprawnionych i jednostek badawczych.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie rezygnacji z wpisywania VIN – analogicznie jak w przypadku uwagi z pkt 4, 30 i 43 tabeli uwag.</p>

16.		Istotną kwestią jest także wymóg dotyczący spełniania warunków opisanych w art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Rozumiemy, że dalsze zapisy zawarte na str. 6 projektu mówiące o pojazdach będących przedmiotem kompletacji, będą w drodze wyjątku zwolnione z tego obowiązku. Ponieważ np. podwozie jadące do producenta kolejnego etapu nie będzie miało np. osłon przeciwjazdowych. Rozumiem, że wówczas wspomniane dalej oświadczenie producenta o przyjęciu odpowiedzialności będzie wystarczające do odbycia przejazdu „na kołach” do producenta kolejnego etapu.	Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego Warszawa	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Uzgodniono dopisanie w projekcie założeń zapisu, iż poprzez przedsiębiorcę zajmującego się produkcją pojazdów, czy też producenta pojazdów, należy rozumieć producenta zarówno pojazdu niekompletnego, skompletowanego jak i kompletnego.
17.		Pozostaje także bardzo istotna w tym rozwiązaniu kwestia ubezpieczenia OC pojazdu i dedykowanych takiemu rozwiązaniu odpowiednich regulacji ubezpieczeniowych.	Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego Warszawa	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. MliR opracowało w uzgodnieniu z Polską Izbą Ubezpieczeń nowe zapisy do projektu założeń określające zmiany w zakresie ubezpieczeń konieczne do wprowadzenia w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych. (w związku z uwagami z pkt 73-75 tabeli uwag). Propozycja tych zapisów została przekazana wnioskodawcy przed spotkaniem uzgadniającym. PZPM złożył również nową propozycję, aby zapewnić w

				projekcie możliwość złożenia wniosku skutkującego wydaniem nowej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, przed upływem terminu ważności decyzji dotychczasowej – uwaga uwzględniona. W projekcie założeń dodany zostanie zapis o takiej możliwości.
18.		I ostatnia kwestia, która jest w naszej opinii bardzo ważna to przewidywany termin wejścia w życie profesjonalnej rejestracji pojazdów. Uważamy, że powinna ona wejść w życie możliwie jak najszybciej i proponowany termin na koniec 2016 roku jest zbyt długim terminem. W związku z powyższym apelujemy o istotne przyspieszenie wprowadzenia tego rozwiązania.	Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego Warszawa	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. MliR zakłada jak najszybsze procedowanie projektu, jednak należy uwzględnić obowiązujące w tym zakresie procedury legislacyjne, m.in. potrzebę dokładnego uzgodnienia projektu w ramach uzgodnień międzyresortowych. Przyjęcie innego terminu wejścia w życie przepisów o profesjonalnej rejestracji pojazdów, na danym etapie nie byłoby zasadne.
19.		Przede wszystkim sugerowalibyśmy uprościć sam fakt rejestracji nowych pojazdów, które muszą odbyć jazdę próbną. W chwili obecnej wygląda to następująco. Nasz pracownik musi się zgłosić z pozwoleniem czasowym (książeczka, w której dokonywane są wpisy) wraz z kompletem dokumentów do podległego wydziału komunikacji w celu rejestracji. Jest to bardzo czasochłonne. Taki pracownik jest obsługiwany w UM jak każdy petent. Musimy pobrać numerek i odstać swoje w kolejce. Zajmuje to czasem do kilku godzin. Nasza główna sugestia to zastosowanie uproszczenia w samej procedurze rejestracji. Gdyby można było przenieść czynności rejestracji do firm byłoby to dużym uproszczeniem. Otóż, upoważniona osoba w danej firmie posiadała by dostęp do systemu rejestracyjnego i sama mogła by dokonywać wpisów w książeczkach oraz rejestrować pojazdy. Oczywiście nic nie odbywało by się poza kontrolą UM. Tygodniowo czy też miesięcznie wszystkie niezbędne dokumenty dostarczane by były do podległego Wydziału Komunikacji. Takie uproszczenie zostało zastosowane w odprawach celnych.	Scania Production Słupsk S.A.	Przedstawiciel wnioskodawcy nie wziął udziału w konferencji uzgodnieniowej projektu. Uwaga nieuwzględniona. Projekt założeń obejmuje również uproszczenie dla podmiotów zajmujących się testowaniem pojazdów. Nie przewiduje się zmiany koncepcji, aby firmy mogły rejestrować pojazd.

		Skorzystało z tego naprawdę wiele firm. Dobrze by było, aby forma rejestracji nowych pojazdów do potrzeb przeprowadzenia testów / jazd próbnych również była bardziej przyjazna.		
20.		Druga rzecz to fakt honorowania Polskich tablic tymczasowych na terenie UE i nie tylko. Właściwie nie są one honorowane. Dlatego też każdy pojazd opuszczający naszą fabrykę a odprowadzany do klienta na terenie UE musi być wyposażony w tablice rejestracyjne innego kraju, np. Austrii czy też Niemiec. Wiąże się to z zakupem takich tablic na terenie innego Państwa.	Scania Production Słupsk S.A.	Uwaga nieuwzględniona. Nie ma podstaw do kwestionowania polskich tymczasowych tablic rejestracyjnych na terenie UE. (powiązanie z uwagą z pkt 13 tabeli uwag)
21.		Kwestia pierwsza to odpowiedzialność właściciela, posiadacza, użytkownika pojazdu korzystającego z czasowej profesjonalnej rejestracji pojazdów za stan techniczny pojazdu. Zarówno w przepisach kodeksu karnego, kodeksu wykroczeń i kodeksu cywilnego kwestia odpowiedzialności za stan techniczny pojazdu jest określona. Z aprobatą przyjmujemy projekt wprowadzenia w tym zakresie odpowiedniego dokumentu tj. „oświadczenia” o spełnianiu warunków art. 66. Nie mniej mając na względzie zapisy motywu 18 oraz art. 4 ust. 4 dyrektywy nr 2014/45 stoimy na stanowisku, że tego rodzaju odpowiedzialność powinna być jednoznacznie zaznaczona w przepisach prawa materialnego rangi ustawowej tj. w art. 66 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.). Stosowanie zasad odpowiedzialności opisane w wymienionych kodeksach ma charakter represyjny już po fakcie a zakres tej odpowiedzialności nie jest powszechnie znany wśród obywateli i podmiotów gospodarczych. Należy w naszej ocenie uzupełnić projektowane w przepisach wykonawczych „oświadczenie” odpowiednimi zapisami ustawowymi, aby profilaktycznie uprzedzić potencjalnych użytkowników systemu czasowej profesjonalnej rejestracji o odpowiedzialności za stan techniczny pojazdów. W taki sposób powstanie transparentny, spójny „ostrzegawczy” system o prawnej odpowiedzialności znany podczas podejmowania decyzji o czasowej profesjonalnej rejestracji pojazdu. mając na względzie bardzo szerokie spektrum podmiotów, które będą mogły skorzystać z takiej nowej formy czasowej rejestracji, ale o różnej świadomości w zakresie prawa, tego rodzaju zapisy wydają się konieczne.	Instytut Transportu Samochodowego	Uwaga wyjaśniona (uzgodniona) z ITS na konferencji uzgodnieniowej. - projekt założeń nie jest związany z implementacją dyrektywy 2014/45/WE (jej implementacja będzie przedmiotem oddzielnych, przyszłych prac legislacyjnych). - projekt założeń przewiduje wprowadzenie ustawowego obowiązku złożenia oświadczenia, o spełnieniu przez pojazd warunków art. 66 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
22.		Kwestia druga to wykorzystywanie w praktyce czasowej profesjonalnej rejestracji pojazdów. Jak uczy dotychczasowe doświadczenie szereg podmiotów wykorzystuje różnego rodzaju czasowe rejestracje w tym np. zagraniczne czasowe profesjonalne rejestracje do omijania przepisów dotyczących procedury jednostkowego dopuszczenia do ruchu pojazdów nowych lub nowych pojazdów zmodyfikowanych przed pierwszą rejestracją, ponownej rejestracji pojazdów wycofanych z eksploatacji na podstawie przepisów o recyklingu, itd. Pomimo deklarowanego w założeniach do ustawy przewidywanego zakazu rejestracji pojazdów na podstawie czasowej profesjonalnej rejestracji nie ma pewności, że istniejące	Instytut Transportu Samochodowego	Uwaga wyjaśniona (uzgodniona) z ITS na konferencji uzgodnieniowej Uwaga o charakterze komentarza, dotyczącego działań organów rejestrujących przy rejestracji pojazdów sprowadzanych z zagranicy.

		np. potrzeby podmiotów zajmujących się zawodowo dokonywaniem zmian konstrukcyjnych w pojazdach już zarejestrowanych, a które z pewnością będą chciały skorzystać z nowej uproszczonej formy administracyjnego przyzwolenia do poruszania się po drogach, umożliwi niektórym podmiotom stosowanie nieodpowiednich praktyk. Tego rodzaju zachowaniom sprzyja również nie precyzyjny katalog badań technicznych i okoliczności ich wykonywania w stacjach kontroli pojazdów jak również, brak centralnej weryfikacji jakości i prawidłowości procedur rejestracji pojazdów. Wnosimy o wnikliwe zbadanie tych aspektów nowo projektowanych przepisów w kontekście już istniejących.		Projekt założeń wskazuje jednoznacznie, iż profesjonalny dowód rejestracyjny nie będzie stanowił dla starosty podstawy do rejestracji pojazdu.
23.		Uważamy, że zamiast blankietów lepsze będzie wprowadzenie książeczek- „profesjonalnych dowodów rejestracyjnych”- identyfikujących na pierwszej stronie przedsiębiorcę, który jest odpowiedzialny za poruszające się na tej podstawie pojazdy wpisane w rubrykach na dalszych stronach książeczki - dowodu, byłoby rozwiązaniem znacznie tańszym. Wpisów dotyczących kolejnych pojazdów dokonywałaby osoba (właściciel lub pracownik upoważniony przez właściciela)	Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Uwaga nieuwzględniona. (Profesjonalny dowód rejestracyjny w formie książeczki nie jest rozwiązaniem tańszym a stanowi ograniczenie w użytkowaniu np. kilku pojazdów jednocześnie)
24.		W przedstawionych założeniach nie ma też słowa na temat ubezpieczenia OC, które powinno być obowiązkowe dla takiego pojazdu. Koszt ubezpieczenia OC pojazdu na 30 dni w umowie komisowej wynosi 30-100zł.	Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. MliR opracowało w uzgodnieniu z Polską Izbą Ubezpieczeń nowe zapisy do projektu założeń określające zmiany w zakresie ubezpieczeń konieczne do wprowadzenia w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (w związku z uwagami z pkt 73-75 tabeli uwag). Propozycja tych zapisów

				została przekazana wnioskodawcy przed spotkaniem uzgadniającym.
25.		Nazwa „profesjonalny” dowód rejestracyjny jest nazwą nieszczęśliwą. Sugeruje że są jakieś nieprofesjonalne. Może lepszą będzie nazwa „tymczasowy”.	Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów	Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej – wnioskodawca przyjął wyjaśnienia MliR. Uwaga nieuwzględniona. Nazwa jest zgodna z projektem rozporządzenia PEiR (COM92012)164). Nazwa dla tej formy rejestracji powinna ją wyróżniać od innych przypadków tymczasowej rejestracji pojazdów.
26.		Ze względu na to że obecnie obowiązujące rozwiązanie jest bardzo nie funkcjonalne i mocno utrudnia prowadzenie działalności gospodarczej producentom proponowany termin wejścia w życie ustawy 1.12.2016 r jest stanowczo zbyt odległy.	Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. MliR zakłada jak najszybsze procedowanie projektu, jednak należy uwzględniać obowiązujące w tym zakresie procedury legislacyjne. Przyjęcie innego terminu wejścia w życie przepisów o profesjonalnej rejestracji pojazdów, na danym etapie nie byłoby zasadne.
27.		W p. 3 proponuję ujednoczyć dla wszystkich wymagania dla prof. Rej. Pojazdów, przyjmując je jak dla producenta, który „przyjmuje odpowiedzialność, że pojazdy”. Z jakiego powodu różnicuje się przedsiębiorców na takich co mogą przyjąć odpowiedzialność i na takich co swoją odpowiedzialność, którą i tak mają, muszą dodatkowo udokumentować. Do czego jest to potrzebne?	Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów	Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej – wnioskodawca przyjął wyjaśnienia MliR, iż kwestia odpowiedzialności producenta została uzasadniona w projekcie.

28.	<p>W p.3 Do wniosku o profesjonalną rejestrację pojazdu (powinno być pojazdów) uważamy że uprawniony powinien dostarczyć tylko któryś dokumentów z pierwszego myśląnika.</p> <ul style="list-style-type: none"> - dokument potwierdzający uprawnienia jednostki do prowadzenia odpowiednich badań wymaga dodatkowych wyjaśnień. a) Przez kogo musi być wydany i kto wydaje taki dokument? b) Jakie badania są „odpowiednie” ? <p>Uważamy, że jest zbędny</p> <ul style="list-style-type: none"> - oświadczenie że podmiot nie był prawomocnie skazany Gdzie w przepisach będzie zapisane że jak był to nie można wydać decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów? Oświadczenie zbędne - oświadczenie, że każdy z pojazdów Czy bez takiego oświadczenia podmiot może tych dokumentów nie posiadać jeżeli nie jest producentem? <p>Oświadczenie zbędne.</p> <ul style="list-style-type: none"> - wykaz osób upoważnionych do wypełniania w prof. Dow. Rejst.. Czemu to ma służyć ? Kto to będzie sprawdzał? Czy zmiana pracownika (to jest rok czasu) powoduje konieczność dostarczenia do Starosty zaktualizowanego wykazu? Nigdzie to nie jest zapisane. Oświadczenie zbędne. 	<p>Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów</p>	<p>Uwagi zostały omówione (uzgodnione) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Uwagi miały głównie charakter komentarza. Wnioskodawca wycofał się na spotkaniu uzgodnieniowym z propozycji rezygnacji z oświadczeń.</p> <p>Ponadto MliR poinformował, że w wyniku konsultacji publicznych w projekcie poprawione zostanie rozróżnienie kwestii osób upoważnionych do wypełniania blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego od kwestii osób/pracowników zatrudnionych przez podmiot uprawniony mogących użytkować pojazdy zarejestrowane w ramach profesjonalnej rejestracji.</p> <p>Kwestia aktualizacji wykazu osób upoważnionych będzie ujęta w przepisach wykonawczych, które określą warunki dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz sposób i zakres prowadzenia dokumentacji przez podmiot uprawniony. Przepisy te będą poddane konsultacjom publicznym.</p>
-----	--	--	---

29.		<p>W przypadku kiedy w procesie produkcji producent potrzebuje tylko przejechać produkowanym pojazdem (spełnia warunki bezpieczeństwa) z miejsca A do B bez prowadzenia badan. Gdzie w projekcie ma zagwarantowaną możliwość uzyskania prof. Dow. Rejest. Dla takich pojazdów? Proponujemy w p. 1 dodać słowo „przejazdów” co załatwi ten problem.</p>	<p>Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów</p>	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Wnioskodawca przyjął wyjaśnienia MliR.</p> <p>Projekt zakłada przepis, że dowód rejestracyjny wraz z profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi będzie dokumentem uprawniającym do użytkowania pojazdów w ruchu drogowym, przez podmiot uprawniony (również gdy konieczne jest przemieszczenie/przejazd pojazdu).</p>
30.		<p>W p1 Identyfikacja pojazdu w profesjonalnym dowodzie rej. Pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> -Nie przyczyni się do zwiększenia odpowiedzialności podmiotu uprawnionego bo ma pełną i większej mieć nie może. Nie potrzebnie zwiększa biurokrację bez racjonalnych powodów. - nie jest ważną informacją dla organów kontroli. Bez potrzeby zwiększa zakres kontroli. Co umożliwi dodatkowo i jak to organ kontroli wykorzysta? 	<p>Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów</p>	<p>Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Regulacja powinna zapewniać odpowiednie bezpieczeństwo obrotu pojazdami. W ocenie MliR zapewnia to jedynie obowiązek identyfikacji w profesjonalnym dowodzie rejestracyjnym każdego pojazdu poprzez podanie nr identyfikacyjnego VIN. (analogiczna uwaga w pkt. 4, 15 i 43 tabeli uwag).</p>
31.		<p>W p. 3 wymaga wyjaśnienia czy ilość 100 szt blankietów jest na jeden komplet tablic czy nie zależy od ilości wydanych tablic. Nie jest to jasno napisane czy jeden profesjonalny numer rejestracji jest związany z jednym kompletem tablic. Wystąpienie o dodatkowe blankiety jest uwarunkowane dostarczeniem wykazu pojazdów. Po co ?. Co będzie w przypadki jak blankiety ulegną zniszczeniu ? Prowadzenie wykazu pojazdów użytkowanych przez przedsiębiorcę w ruchu drogowym z wykorzystaniem prof. Dow. rej. I tablic jest zbędną biurokracją i do niczego nie służy. Nie wyjaśniono zakresu znaczenia</p>	<p>Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych i Pojazdów</p>	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Kwestię ilości wydanych blankietów i tablic do decyzji o profesjonalnej rejestracji</p>

		określenia „przedsiębiorca” w tym punkcie.		<p>pojazdu zostanie doprecyzowana w projekcie.</p> <p>Nie przewiduje się natomiast rezygnacji z prowadzenia wykazu pojazdów użytkowanych przez przedsiębiorcę.</p> <p>Sytuacja zniszczenia lub utraty blankietów zostanie uwzględniona w projekcie w kontekście obowiązku zwrotu wykorzystanych lub niewykorzystanych blankietów. Kwestia ta może zostać uszczegółowiona w ramach przepisów wykonawczych, które określą warunki dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz sposób i zakres prowadzenia dokumentacji przez podmiot uprawniony. Przepisy te będą podlegać konsultacjom społecznym.</p> <p>MliR wyjaśnił również, w odniesieniu do kwestii określenia „przedsiębiorca”, iż regulowane jest to m.in. przez przepisy art. 4 ust. 1 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej. Nie ma potrzeby określania na użytek projektu odrębnej definicji przedsiębiorcy.</p>
32.		W p.4 b maksymalny koszt blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego określono na 20 zł. Uważamy że tak wysoki koszt nie ma żadnego uzasadnienia i nie powinien być wyższy niż 50 gr.	Stowarzyszenie Producentów Części	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.

			Motoryzacyjnych i Pojazdów	Podana kwota 20 zł to górna granica opłaty za wydanie blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego. Faktyczna opłata zostanie określona w rozporządzeniu wykonawczym, zgodnie z delegacją określoną w projekcie. Rozporządzenia będą podlegać niezależnym konsultacjom społecznym.
33.		Profesjonalna rejestracja pojazdów powinna być ograniczona do tych przypadków, w których jest faktycznie uzasadniona charakterem realizowanych zadań. Nie budzi zatem wątpliwości objęcie nią producentów i dystrybutorów pojazdów, czy też podmioty zajmujące się badaniem lub testowaniem pojazdów (choć w tym ostatnim przypadku warto rozważyć odrębny wzór tablicy rejestracyjnej). W naszej ocenie wątpliwe jest natomiast rozciągnięcie takiej rejestracji również na warsztaty samochodowe, czy stacje kontroli pojazdów. W tym bowiem przypadku brak jest racjonalnych przesłanek uzasadniających konieczność posługiwania się tablicami profesjonalnymi. Do takich podmiotów co do zasady powinny trafiać pojazdy już zarejestrowane.	Związek Powiatów Polskich	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. W wyniku omówienia: - wyjaśniono, iż założenia nie przewidują wykorzystywania profesjonalnej rejestracji pojazdów do przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów (zasadniczo w omawianym zakresie chodzi o testowanie pojazdów i przeglądy techniczne przeprowadzane przez serwisy) – zatem w tym zakresie można zrezygnować z wyrazu „badania” (wystarczające sformułowanie „testowanie”). Badanie natomiast będzie dotyczyło jednostek uprawnionych i jednostek badawczych, - w projekcie zostanie uwzględniona kwestia ograniczeń w dostępie do profesjonalnej rejestracji dla podmiotów zajmujących się

				naprawą pojazdów – w tym zakresie zostaną przygotowane i uzgodnione roboczo z uczestnikami konferencji w dniu 18.02.2015 r. zapisy do projektu.
34.		Proponujemy, aby decyzja o profesjonalnej rejestracji pojazdów była wydawana nie na okres roku od dnia jej wydania, lecz na okres roku kalendarzowego. Umożliwi to stosowanie na tablicach profesjonalnych oznaczenia roku, na który tablica jest wydana (jeżeli nie w postaci stałego elementu to np. jako kolorowej naklejki) oraz umieszczenie roku ważności w profesjonalnym dowodzie rejestracyjnym – co przyczyni się do ułatwienia kontroli stosowania proponowanych przepisów	Związek Powiatów Polskich	Uwaga wyjaśniona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Propozycja niekorzystna dla podmiotów uprawnionych do korzystania z profesjonalnej rejestracji i niepotrzebnie komplikująca procedury (np. decyzja wydana w grudniu ważna byłaby tylko do końca danego roku kalendarzowego).
35.		Liczba blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego wydawanych do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów powinna być uzależniona od liczby wydawanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych. Zgodnie z projektem założeń wydawane jest zawsze 100 sztuk – niezależnie od liczby wydawanych tablic. Rozwiązanie takie jest nieracjonalne	Związek Powiatów Polskich	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. W projekcie uwzględnione zostanie zwiększenie ilości wydawanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych dla producentów, jednostek uprawnionych i jednostek badawczych (podobne uwagi w pkt 7 i 15).
36.		Nie widzimy przeszkód do tego, aby w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony mógł wielokrotnie występować o wydanie kolejnej serii blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego – po wyczerpaniu poprzednio uzyskanej puli. Projekt założeń przewiduje natomiast możliwość jednokrotnego wnioskowania w tym zakresie	Związek Powiatów Polskich	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Uwaga uwzględniona - w projekcie założeń zostanie uwzględnione umożliwienie ponownego wnioskowania o

				blankiety częściej niż jeden raz (podobne uwagi w pkt 7, 15, 35) a także omawiane zwiększenie ilości wydawanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych dla producentów, jednostek uprawnionych i jednostek badawczych.
37.		Po upływie terminu ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu zwrotowi powinny podlegać nie tylko niewykorzystane blankiety profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, lecz również blankiety wykorzystane. Nie ma bowiem żadnego uzasadnienia do zachowywania ich w dyspozycji podmiotu uprawnionego	Związek Powiatów Polskich	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Uwaga uwzględniona. W projekcie dodany zostanie zapis o obowiązku przekazywania staroście niewykorzystanych i wykorzystanych blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.
38.		Kara pieniężna za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów powinna być zróżnicowana w zależności od charakteru naruszenia i wyższa (dotyczy to zwłaszcza przekazania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego do posługiwania się osobie nieuprawnionej). Dodatkowo powinien zostać przewidziany tryb uchylecia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów w przypadku naruszenia jej zasad, a także wprowadzony okres karencji wobec podmiotów, którym decyzja taka zostanie cofnięta.	Związek Powiatów Polskich	Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej i uwzględniona. W roboczym uzgodnieniu z uczestnikami konferencji uzgodnieniowej z dnia 18.02.2015 r. opracowane zostaną zapisy do projektu: - o uchyleniu decyzji i wprowadzeniu karencji wobec podmiotów, którym decyzja taka zostanie cofnięta, - o zróżnicowaniu sankcji (przypadki, kary pieniężne) związanych z nieuprawnionym korzystaniem z profesjonalnej rejestracji pojazdów.

39.		<p>Jednocześnie wskazujemy na rażące błędy w przedłożonej ocenie skutków regulacji. Ocena ta ma charakter <i>perpetuum mobile</i> – w ramach którego właściwie wszyscy odnoszą korzyści. Wniosek ten jest jednak uzyskiwany dzięki poważnemu nadużyciu. Po stronie korzyści dla przedsiębiorców uwzględniane są oszczędności na dokonywanej rejestracji tymczasowej (60 mln zł. rocznie). Oszczędność ta powstaje kosztem sektora publicznego, do którego opłaty te nie wpływają. Tymczasem po stronie skutków dla jednostek samorządu terytorialnego uwzględniany jest jedynie... dochód z tytułu rejestracji profesjonalnej (42,6 mln zł.) i koszty na wykonanie tablic profesjonalnych i blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (21,3 mln zł.). utracone dochody nie są tu już uwzględnione!</p>	<p>Związek Powiatów Polskich</p>	<p>Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Zastrzeżenia ZPP dotyczą przyjętej w OSR metodyki obliczania korzyści i kosztów dla przedsiębiorstw i jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>ZPP nie postuluje uwzględnienia w projekcie konieczności rekompensat dochodów jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>W uzgodnieniu z przedstawicielem ZPP zostanie uzupełniony OSR, uwzględniając dane o ilości dokonanych czasowych rejestracji, o których udostępnienie zwrócono się do Centralnej Ewidencji Pojazdów.</p>
40.		<p>Analogicznie wygląda sytuacja Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Uwzględnione zostaje zwiększenie wpływów z tytułu rejestracji profesjonalnej, zaś nie jest uwzględnione zmniejszenie wynikające z ograniczenia rejestracji tymczasowej. Oczekujemy, że błędy te zostaną usunięte.</p>	<p>Związek Powiatów Polskich</p>	<p>Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Uzgodniono, że kwestia ta będzie przedmiotem uzgodnień międzyresortowych z właściwym w sprawach Centralnej Ewidencji Pojazdów Ministrem Spraw Wewnętrznych, jak również z Ministrem Finansów.</p>
41.		<p>Po pierwsze wskazujemy, iż projekt ogranicza możliwość użytkowania pojazdu tylko do upoważnionych pracowników przedsiębiorcy. W realiach gospodarczych, wiele przewozów wykonywanych jest przez kierowców pracujących z firmą na podstawie umowy – zlecenia. Sugerowalibyśmy rozszerzenie możliwości udzielenia upoważnienia także do osób fizycznych współpracujących z przedsiębiorcami na podstawie umowy – zlecenie.</p>	<p>SOLARIS Bus &Coach S.A.</p>	<p>Przedstawiciel wnioskodawcy nie wziął udziału w konferencji uzgodnieniowej projektu.</p> <p>Utrzymane zostanie</p>

				ograniczenie do pracowników podmiotu uprawnionego.
42.		Po drugie, projekt nie precyzuje, czy maksymalny limit 100 blankietów przypada na jeden numer rejestracyjny, czy też odnosi się do całej puli, tj. wszystkich posiadanych przez przedsiębiorcę numerów rejestracyjnych. W przypadku legislacji zakładającej 100 blankietów przypadających na całą pulę, w naszym przypadku istniałaby konieczność występowania o kolejne blankiety co najmniej 2 razy w miesiącu.	SOLARIS Bus &Coach S.A.	Uwaga uwzględniona poprzez umożliwienie ponownego wnioskowania o blankiety częściej niż jeden raz oraz zwiększenie ilości wydawanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych dla producentów, jednostek uprawnionych i jednostek badawczych. Uwaga analogiczna jak w pkt 36, i powiązana z uwagami z pkt 7 i pkt 15 tabeli uwag.
43.		Po trzecie, projekt nie wskazuje w sposób wyraźny zasad przypisania numeru rejestracyjnego. W systemie europejskim dowód taki przypisany zostaje do konkretnego podmiotu, a podmiot, poprzez wypełnianie blankietów dowodu rejestracyjnego, zmienia jego przyporządkowanie do poszczególnych pojazdów. O ile zgadzamy się, iż element identyfikacji pojazdu – na przykład poprzez wskazanie oprócz numeru rejestracyjnego także numeru VIN, modelu pojazdu, czy jego producenta, jest potrzebny, o tyle dużo korzystniejszym z gospodarczego punktu widzenia byłoby przypisanie numeru rejestracyjnego nie do konkretnego pojazdu (numeru VIN), co do przedsiębiorcy, który w ten sposób mógłby w ciągu jednego dnia przetestować kilka pojazdów, bez zbędnych formalności.	SOLARIS Bus &Coach S.A.	Uwaga nieuwzględniona. Z jednego numeru rejestracyjnego będzie mogło korzystać wiele pojazdów. Regulacja powinna zapewniać odpowiednie bezpieczeństwo obrotu pojazdami. Nie zakłada się zmiany koncepcji (identyfikacja pojazdu w profesjonalnym dowodzie rejestracyjnym). Analogiczna uwaga pkt. 4, 15 i 30 tabeli uwag)
44.		Ponadto, ważnym jest określenie w ustawie, czy w ciągu 30-dniowego okresu obowiązywania rejestracji, dany numer może być przypisany wyłącznie do jednego pojazdu, a dopiero potem przeniesiony na inny środek transportu, czy też zmiany te mogą się dokonywać w ciągu 30-dniowego okresu obowiązywania rejestracji, w zależności od uznania i potrzeb przedsiębiorcy.	SOLARIS Bus &Coach S.A.	Uwaga niejasna. Możliwość przypisania numeru do więcej niż jednego pojazdu jest jednym z podstawowych założeń projektu.
45.		Na koniec pragniemy też wskazać, iż nasze autobusy często są udostępniane do testowania klientom. Biorąc pod uwagę różnice w zakupie autobusów i samochodów	SOLARIS Bus &Coach S.A.	Uwaga nieuwzględniona.

		osobowych, a także ich ceny, klient często chce przetestować nie tylko zachowanie autobusu w czasie jazdy próbnej, lecz także w czasie normalnego użytkowania na trasie przejazdu autobusu, z uwzględnieniem ruchu pasażerskiego. Przydatnym z naszego punktu widzenia byłaby więc regulacja dopuszczająca, w przypadku autobusu, możliwość SOLARIS Bus &Coach S.A. upoważnienia klienta i jego pracowników do testowania autobusu w ten sposób zarejestrowanego.		Stosowanie profesjonalnej rejestracji celem użytkowania autobusu w ruchu pasażerskim byłoby w kolizji z założeniem, że pojazdem użytkowanym w ruchu drogowym na podstawie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego nie można wykonywać transportu drogowego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym i z wymaganiami tej ustawy.
46.		Nie zgłasza uwag	Porozumienie Zielonogórskie Federacja Związków Pracodawców Ochrony Zdrowia	
47.		Ad. 1) Profesjonalny dowód rejestracyjny, jako dokument uprawniający do użytkowania w ruchu drogowym pojazdów Proponowane rozwiązania mogą prowadzić do pojawienia się pewnych nadużyć: 1. Z uwagi na to, że przedsiębiorca będzie sam wypisywał profesjonalne dowody rejestracyjne, za które będzie musiał zapłacić 20 zł. może unikać ich wypisywania i ograniczać się do niezbędnego minimum np. na chwilę przed kontrolą drogową; 2. Jeśli przedsiębiorca nie będzie wypisywał dowodów rejestracyjnych, a w związku z tym nie będzie prowadził wykazu pojazdów użytkowanych – uprawnione organy nie będą mogły ukarać kierującego pojazdem za popełnione wykroczenie (np. za przekroczeniem prędkości stwierdzone za pomocą fotoradaru); 3. Procedura umożliwi dopuszczenie do ruchu pojazdów, które nie zostałyby zarejestrowane w normalnej procedurze rejestracji pojazdów np.: z nieuregulowanym stanem prawnym lub z brakującymi do rejestracji pojazdu dokumentami. Z uwagi, na fakt, że nie ma żadnego czasowego ograniczenia wykorzystywania rejestracji profesjonalnej dla konkretnego pojazdu możliwe będą przypadki legalnego poruszania się pojazdami, które nie powinny uczestniczyć w ruchu drogowym (nawet po upływie terminu ważności decyzji, można uzyskać nową i ponownie dopuścić ten sam pojazd do ruchu); 4. Z uwagi na fakt, że rejestracja profesjonalna będzie mogła być wykorzystywana do przeprowadzania badania technicznego, to pojawią się przypadki, wykorzystywania jej dla pojazdów, które badania takiego nie przeszły z powodu np. usterek stwarzających	Prezydent Miasta Poznania	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej Dla podmiotu uprawnionego przewidziany jest pakiet wymagań, który uwzględnia aspekt bezpieczeństwa w ruchu drogowym jak i zapobiegania nielegalnemu obrotu pojazdami. W konkluzji omówienia uwagi w projekcie uwzględnione zostanie: - obowiązek dokonania wpisu do wykazu pojazdów użytkowanych przed wypełnieniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

	<p>zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z samego założenia rejestracji profesjonalnej wynika, iż może ono dotyczyć pojazdów, które na badanie dopiero się udają – stan taki może trwać bez ograniczenia;</p> <p>5. W przypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego przez uprawnione organy z powodu np. wypadku drogowego – przedsiębiorca bez żadnych dodatkowych wymogów będzie mógł wypisać kolejny dowód rejestracyjny.</p>		<ul style="list-style-type: none"> - sankcje za korzystanie z niewypełnionego blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego - kwestia zatrzymywania profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez organy kontroli ruchu drogowego. - doprecyzowanie zapisów projektu ze względu na mylące sformułowanie „badania lub testowanie pojazdów”. Wyjaśniono (tak jak w pkt 33), iż założenia nie przewidują wykorzystywania profesjonalnej rejestracji pojazdów do przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów (zasadniczo możliwość profesjonalnej rejestracji pojazdów w omawianym zakresie dotyczy testowania pojazdów i przeglądów technicznych przeprowadzanych przez stacje serwisowe) – zatem w tym zakresie można zrezygnować z wyrazu „badania” (wystarczające sformułowanie testowanie). Badanie natomiast będzie dotyczyło jednostek uprawnionych i jednostek badawczych
48.	<p>Ad. 2) Podmioty uprawnione do profesjonalnej rejestracji pojazdów</p> <p>Powyższe uwagi dotyczą głównie podmiotów zajmujących się dystrybucją pojazdami w szczególności pojazdami używanymi oraz ich naprawą.</p> <p>W związku z tym sugeruje się wprowadzić następujące ograniczenia dla podmiotów zajmujących się dystrybucją pojazdów:</p> <p>1. Podmiot zajmujący się dystrybucją pojazdów musi być właścicielem pojazdu lub</p>	<p>Prezydent Miasta Poznania</p>	<p>Uwagi omówione (uzgodnione) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>W konkluzji omówienia: - w projekcie założeń</p>

		<p>posiadać dokument przyjęcia pojazdu w komis;</p> <p>2. W przypadku pojazdów niezarejestrowanych jeszcze w kraju, warunkiem wykorzystania rejestracji profesjonalnej powinno być opłacenie należności podatkowych za dany pojazd;</p> <p>3. W przypadku podmiotów zajmujących się odpowiednio dystrybucją, naprawą i przeglądami technicznymi należałoby wprowadzić ograniczenie możliwości poruszania się pojazdem do granicy powiatu, w którym wydana zostaje decyzja o profesjonalnej rejestracji, za wyjątkiem dostarczenia sprzedanego pojazdu do klienta.</p>		<p>uwzględniona zostanie kwestia dokumentowania przez podmiot uprawniony prawa do dysponowania pojazdem (propozycja pkt 1).</p> <p>- propozycja pkt 2 i 3 nieuwzględnione.</p>
49.		<p>AD. 3) organ właściwy i wymagania dla profesjonalnej rejestracji</p> <p>Organem właściwym w zakresie profesjonalnej rejestracji pojazdu będzie starosta właściwy ze względu na miejsce siedziby podmiotu uprawnionego. W przypadku przyjęcia proponowanego rozwiązania w zakresie ograniczenia możliwości poruszania się pojazdem jedynie do terenu powiatu, należałoby umożliwić uzyskanie decyzji również dla oddziałów przedsiębiorcy.</p> <p>1. jednym z dokumentów niezbędnym do uzyskania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów jest oświadczenie, że podmiot nie był prawomocnie skazany za przestępstwo w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom, ani nie nałożono na niego sankcji za poważne naruszenie przepisów dotyczących badań pojazdów i ruchu drogowego.</p> <p>Sugeruje się, aby:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) oświadczenie złożone zostało pod odpowiedzialnością karną, b) oświadczenie dotyczyło: <ul style="list-style-type: none"> • w przypadku osoby fizycznej – te same osoby, • w przypadku osoby prawnej – osób zasiadających w organie zarządzającym c) oświadczenie nie dotyczyło poważnych naruszeń przepisów ruchu drogowego gdyż proponowany zapis jest bardzo nieprecyzyjny i kontrowersyjny, jak również nie wnosi niczego istotnego do procesu rejestracji profesjonalnej, d) zapis dotyczący sankcji za poważne naruszenie przepisów dotyczących badań technicznych powinien dotyczyć zakazu prowadzenia stacji kontroli pojazdów lub cofnięcia uprawnień diagnosty samochodowego; 	<p>Prezydent Miasta Poznania</p>	<p>Uwagi omówione (uzgodnione) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>W wyniku omówienia:</p> <p>- uwzględniono uwagę o umożliwieniu uzyskania decyzji o profesjonalnej rejestracji również przez oddział przedsiębiorcy,</p> <p>- propozycje z punktów 1a-1b – uwzględnione,</p> <p>- propozycje z punktów 1c-1d – nieuwzględnione.</p>
50.		<p>2. Wykaz osób upoważnionych do wypełniania określonego zakresu danych o pojeździe w profesjonalnym dowodzie rejestracyjnym dołączany do wniosku wydaje się być dokumentem zbędnym. Organ nie musi wiedzieć kto będzie wypisywał blankiety, gdyż odpowiedzialność za to powinien ponosić przedsiębiorca. Przekazywanie wykazu osób będzie rodziło dodatkowe komplikacje w przypadku zmiany osób upoważnionych, a w skrajnym przypadku przedsiębiorca będzie przekazywał listę wszystkich swoich pracowników, którzy z większym lub mniejszym prawdopodobieństwem będą wypisywali blankiety;</p>	<p>Prezydent Miasta Poznania</p>	<p>Uwagę omówiono (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>W wyniku omówienia , w projekcie zostaną rozdzielone dwie kwestie: osób uprawnionych do wypełniania blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego od osób/pracowników</p>

				zatrudnionych przez podmiot uprawniony mogących użytkować pojazdy zarejestrowane w ramach profesjonalnej rejestracji.
51.		3. Złożenie oświadczenia o tym, że pojazd będzie spełniał wymogi art. 66 ustawy prawo o ruchu drogowym ma być równoznaczne z tym, iż pojazd będzie posiadał jeden z dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy prawo o ruchu drogowym, a zatem będzie posiadał dokument potwierdzający posiadanie aktualnego badania technicznego pojazdu. Klóci się to z jednym z podstawowych założeń rejestracji profesjonalnej, która zakłada, że rejestracje profesjonalną będą wykorzystywały m.in. podmioty dokonujące badań technicznych, a zatem pojazdy te nie będą posiadały aktualnego badania technicznego;	Prezydent Miasta Poznania	Uwaga wyjaśniona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej przy omawianiu uwagi z punktu 47 tabeli uwag. W założeniach nie chodzi o badania w rozumieniu okresowych badań technicznych pojazdów.
52.		4. Sugeruje się, aby odpowiedzialność, że pojazdy dla których wykorzystywany jest profesjonalny dowód rejestracyjny nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i dla środowiska przyjmował na siebie nie tylko podmiot produkujący pojazd, jak sugerują propozycje Ministerstwa, ale każdy podmiot uprawniony, wykorzystujący profesjonalną rejestrację;	Prezydent Miasta Poznania	Uwaga wyjaśniona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Wg założeń każdy podmiot uprawniony będzie oświadczał, że pojazdy będą spełniać warunki określone w art. 66 Prawa o ruchu drogowym.
53.		5. W założeniach do ustawy mowa jest o możliwości uzyskania 100 dowodów do jednej decyzji oraz o możliwości ponownego wnioskowania o kolejne dowody po wykorzystaniu dotychczasowych oraz przedłożeniu organowi wykazy pojazdów użytkowanych przy danej decyzji. Wymóg przedłożenia wykazu pojazdów wydaje się być zbyteczny. Wykaz taki powinien przechowywać podmiot uprawniony przez określony czas (np. 24 miesiące). Przedłożenie wykazu organowi po wykorzystaniu dowodów jest bezzasadne, gdyż przedłożenie następuje już po fakcie użytkowania pojazdu. Organ nie posiada żadnych instrumentów, które mogłyby przyczynić się do poprawy sposobu wykorzystywania przez przedsiębiorcę dowodów, organ nie ma możliwości nie wydać kolejnych dowodów rejestracyjnych jeśli w wykazie znajdują się jakieś błędy, jak również nie może odmówić wydania kolejnej decyzji, jeśli poprzednio w wykazie były nieprawidłowości. Sugeruje się zatem, aby przedsiębiorca złożył jedynie oświadczenie, że wykorzystał dowody i wnioskuje o kolejne. Wykaz powinien znajdować się u przedsiębiorcy. Za takim rozwiązaniem przemawia również fakt, że przedsiębiorca po wygaśnięciu decyzji nie musi przedkładać wykazu pojazdów;	Prezydent Miasta Poznania	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej W wyniku omówienia: - wprowadzony zostanie w projekcie założeń obowiązek zwrotu wykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych (w przypadku ponownego wystąpienia w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji) oraz obowiązek zwrotu wykorzystanych i

				<p>niewykorzystanych blankietów (po upływie okresu ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów).</p> <p>W takiej sytuacji można zrezygnować z obowiązku przekazywania organowi rejestrującemu wykazu pojazdów użytkowanych w ramach decyzji o profesjonalnej rejestracji.</p>
54.		<p>6. Po wygaśnięciu decyzji o rejestracji profesjonalnej podmiot uprawniony powinien zwrócić tablice rejestracyjne i niewykorzystane blankiety dowodów rejestracyjnych. Sugeruje się wprowadzenie sankcji za niezwrócenie tablic i dowodów, gdyż sam obowiązek zwrotu może nie być respektowany przez przedsiębiorców.</p>	<p>Prezydent Miasta Poznania</p>	<p>Uwaga uwzględniona - omówiona i uzgodniona na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>W projekcie zostanie ujęta kwestia sankcji za niezwrócone profesjonalne tablice i dowody rejestracyjne.</p>
55.		<p>Ad. 7) kary pieniężne za nieuprawnione korzystanie z profesjonalnej rejestracji pojazdów.</p> <p>1. Oprócz zaproponowanych kar, sugeruje się wprowadzenie kar za niedokonanie zwrotu tablic rejestracyjnych i niewykorzystanych blankietów dowodów rejestracyjnych;</p> <p>2. Oprócz wymienionych przesłanek do ukarania sugeruje się również karanie za:</p> <p>a) wykorzystywanie profesjonalnych tablic rejestracyjnych bez wypisanego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,</p> <p>b) nieprowadzenie lub niewłaściwe prowadzenie wykazu użytkowanych pojazdów,</p> <p>c) w przypadku akceptacji przedkładanej propozycji ograniczenia, dla niektórych uprawnionych podmiotów, obszaru, po którym mogą się poruszać pojazdy, należy wprowadzić również kary za przekroczenie wskazanego obszaru.</p> <p>d) w przypadku akceptacji przedkładanej propozycji ograniczenia, dla niektórych uprawnionych podmiotów, możliwości korzystania z pojazdu tylko do właściciela pojazdu, należy wprowadzić również kary za niedopełnienie tego wymogu,</p> <p>e) w przypadku akceptacji przedkładanej propozycji dotyczącej możliwości korzystania z profesjonalnej rejestracji dla pojazdów sprowadzonych dopiero od momentu uiszczenia należnych zobowiązań podatkowych, należy wprowadzić również kary za niedopełnienie tego wymogu.</p>	<p>Prezydent Miasta Poznania</p>	<p>Uwaga omówiona i uzgodniona na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>W wyniku omówienia w projekcie założeń:</p> <p>-uwzględnione zostaną sankcje za: użytkowanie pojazdu w ramach profesjonalnej rejestracji bez wypełnionego dowodu rejestracyjnego czy też za nieprowadzenie lub niewłaściwe prowadzenie wykazu użytkowanych pojazdów,</p> <p>- kwestia sankcji zostanie dodatkowo uzgodniona na roboczo (mailowo) z</p>

				uczestnikami konferencji uzgodnieniowej w dniu 18.02.2015 r. Kwestie podatkowe i sankcje za niedopełnienia obowiązku uiszczenia określonych podatków wynikają z przepisów podatkowych; nie przewiduje się ich uwzględnienia w projekcie założeń.
56.		<p>Dodatkowo, w przypadku producentów pojazdów, należałoby przeanalizować poniższe kwestie:</p> <p>1. Ograniczenie możliwości wnioskowania do 100 dowodów rejestracyjnych jednorazowo w przypadku producentów pojazdów jest znaczącym ograniczeniem, możliwości korzystania z profesjonalnej rejestracji. W przypadku producentów sugeruje się aby nie wprowadzać limitów wnioskowanych dowodów rejestracyjnych, ograniczając się jedynie do wymogu wykorzystania ich w przeciągu obowiązywania decyzji o rejestracji profesjonalnej;</p>	Prezydent Miasta Poznania	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Uwaga uwzględniona (analogiczne uwagi w pkt. 7, 15, 36 i 42 tabeli uwag). W projekcie założeń uwzględniono nieograniczenie liczby profesjonalnych dowodów rejestracyjnych dla producenta pojazdów, jednostki uprawnionej i jednostki badawczej.</p>
57.		<p>2. Założenia do ustawy przewidują, że kierującym pojazdem, w którym wykorzystywana jest profesjonalna rejestracja, będzie pracownik przedsiębiorcy. W znaczący sposób ograniczy to możliwość wykorzystania nowych rozwiązań dla producentów pojazdów, które nie są przewożone na lawetach, a dostarczenie pojazdu do klienta odbywa się poprzez normalny przejazd pojazdem np. dostarczenie nowych autobusów do klienta. W przypadku chęci skorzystania z instytucji profesjonalnej rejestracji producent musiałby zatrudniać dziesiątki kierowców, którzy dostarczaliby pojazdy do klientów. Sugeruje się, aby w przypadku producentów była możliwość poruszania się pojazdami przez osoby inne niż pracownicy firmy.</p>	Prezydent Miasta Poznania	<p>Uwaga wyjaśniona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>W wyniku omówienia (analogicznie jak w odniesieniu do pkt 50) - w projekcie zostaną rozdzielone dwie kwestie: osób uprawnionych do wypełniania blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego od osób/pracowników zatrudnionych przez podmiot uprawniony, mogących</p>

				użytkować pojazdy zarejestrowane w ramach profesjonalnej rejestracji. Podobna uwaga (w pkt 41) tabeli uwag – będzie wyjaśniana z wnioskodawcą podczas spotkania na konferencji uzgodnieniowej w dniu 26.02.2015 r..
58.		3. W przypadku producentów autobusów, nie jest rzadkością testowanie pojazdów przed zakupem przez klienta, w tym również do świadczenia usług transportowych. Sugeruje się zatem odstąpienie od zakazu wykonywania transportu drogowego pojazdami zarejestrowanymi zgodnie z procedurą rejestracji profesjonalnej w przypadku testowania tych pojazdów. Nadto sugeruje się wprowadzenie możliwości kontroli takich pojazdów przez Inspekcję Transportu Drogowego, co powinno zniechęcić do nadużyć w tym zakresie.	Prezydent Miasta Poznania	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. W wyniku omówienia uwaga nieuwzględniona. Uwaga analogiczna jak w pkt 45.
59.		Oprócz wskazanych powyżej spraw do rozstrzygnięcia pozostają jeszcze poniższe kwestie, które nie są poruszone w proponowanych rozwiązaniach: 1. Ubezpieczenie pojazdu od odpowiedzialności cywilnej – w przypadku rejestracji profesjonalnej sugeruje się, aby była możliwość ubezpieczenia podmiotu, a nie konkretnego pojazdu;	Prezydent Miasta Poznania	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Poruszone w uwadze kwestie ubezpieczenia OC omówione i uzgodnione zostały z Polską Izbą Ubezpieczeń. W tym zakresie projekt założeń zostanie uzupełniony o nowe zapisy (przekazane do innych podmiotów z tabeli uwag przed konferencją uzgodnieniową) (uwagi PIU pkt 73 i 74).
60.		2. Należy przewidzieć konieczność zwrotu tablic profesjonalnych i profesjonalnych dowodów rejestracyjnych po zaprzestaniu działalności przedsiębiorcy, ale przed upływem terminu decyzji o rejestracji profesjonalnej.	Prezydent Miasta Poznania	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej. Uwaga uwzględniona
61.		Ponadto w związku z nowymi zadaniami organów rejestrujących należy zapewnić, jego finansowanie poprzez ustalenie cen tablic rejestracyjnych i dowodów rejestracyjnych na poziomie niepowodującym konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów przez	Prezydent Miasta Poznania	Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.

		samorządy (co przy proponowanej cenie 30 zł. za komplet tablic staje się realnym zagrożeniem).		W projekcie założeń zostanie uwzględniona opłata za profesjonalne tablice rejestracyjne odpowiadająca obecnie obowiązującej opłacie (80,00 zł za komplet tablic). W przepisach wykonawczych uwzględniony zostanie natomiast podział tablic na samochodowe, motocyklowe, motorowerowe, również z uwzględnieniem obecnego poziomu opłat.
62.		(...)Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych jest zainteresowane przystąpieniem do konsultacji w sprawie opisywanych zmian wraz z propozycją opracowania nowych wzorów profesjonalnych tablic rejestracyjnych przeznaczonych do profesjonalnej rejestracji pojazdów.	Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych	OSPTR zostanie uwzględniony w konsultacjach przepisów wykonawczych dot. nowych wzorów profesjonalnych tablic rejestracyjnych
63.		1. Na wstępie należy przypomnieć, że w obowiązujących przepisach – uregulowano stosowanie mechanizmu podobnego do wskazanego w Projekcie tzw. Pozwolenie Czasowe Wielokrotnego Stosowania (...)	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.	Przedstawiciel wnioskodawcy nie wziął udziału w konferencji uzgodnieniowej projektu. Uwaga nieuwzględniona. Rozwiązanie z założenia jest odmienne od PCW; w PCW rejestracji i wpisu każdego pojazdu dokonuje organ rejestrujący.
64.		2. Podmioty uprawnione do profesjonalnej rejestracji pojazdów – biorąc pod uwagę szeroki zakres uprawnień i obowiązków przewidzianych przez autora projektu dla podmiotów uprawnionych, dla uniknięcia nadużyć i ograniczenia ilości nieuzasadnionych wniosków koniecznym będzie wprowadzenie bardzo szczegółowej regulacji służącej identyfikacji legitymacji podmiotu do profesjonalnej rejestracji pojazdów np. Katalog podmiotów uprawnionych – Projekt nie uwzględnia tej kwestii. Należy podkreślić, że funkcjonujący obecnie mechanizm Pozwolenia Czasowego Wielokrotnego Stosowania wskazany w ust. 1 ściśle określa katalog uprawnionych podmiotów.	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.	Projekt założeń określa katalog podmiotów, jak również wymagania dla tych podmiotów niezbędne do uzyskania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów

65.		<p>3. Organ właściwy</p> <p>Dla zapewnienia sprawnej pracy organów rejestrowych wymagane będzie wprowadzenie nowych rejestrów dotyczących: złożonych wniosków, wydanych decyzji administracyjnych w sprawie profesjonalnej rejestracji itp.</p> <p>Biorąc pod uwagę wymogi informatyzacji procesu wydawania dokumentów komunikacyjnych, wprowadzenie profesjonalnej rejestracji pojazdów będzie wymagało znaczących modyfikacji systemu teleinformatycznego przy pomocy, którego, organ rejestrowy wydaje dowody rejestracyjne pojazdów. Obu ww. kwestii nie uwzględniono w kosztach wprowadzenia zmiany ustawy.</p>	<p>Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.</p>	<p>Wyjaśnienie - projekt założeń nie przewiduje prowadzenia wskazanych rejestrów, ale określa kwestie przekazywania danych do CEP. Wzór wniosku czy decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu zostanie określony w przepisach wykonawczych, które proponuje projekt założeń.</p>
66.		<p>Wymagania dla profesjonalnej rejestracji pojazdów:</p> <p>Ze względu na obowiązujące przepisy w zakresie warunków dopuszczenia pojazdów do ruchu nie do zaakceptowania jest zaproponowany zapis dotyczący pojazdów, które nie uzyskały jeszcze świadectwa homologacji albo dopuszczenia zakładający, że podmiot uprawniony: ...przyjmie odpowiedzialność, że pojazdy, dla których wykorzystywany jest profesjonalny dowód rejestracyjny nie stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i dla środowiska...” – W jaki sposób podmiot uprawniony bez wymaganych świadectw bezpieczeństwa może zapewnić, że taki pojazd nie będzie stanowił zagrożenia w ruchu drogowym i jaki profesjonalny przedsiębiorca podejmie się ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu?</p> <p>Ponadto powstaje uzasadniona obawa, że możliwości poruszania się po drogach bez konieczności posiadania zezwoleń i świadectw stworzy narzędzie dla przestępczości.</p>	<p>Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.</p>	<p>Uwaga wykracza poza właściwość producenta blankietów.</p>
67.		<p>Wątpliwości budzi dowolność w zakresie ilości profesjonalnych numerów rejestracyjnych przypisanych do danego wniosku podmiotu uprawnionego – ta kwestia wymaga doprecyzowania dla uniknięcia problemów przy rejestracji danych w ewidencji jak i dla skutecznego sprawdzenia przez organy kontroli ruchu drogowego uprawnienia do profesjonalnej rejestracji. W praktyce wprowadzenie jednego numeru rejestracyjnego dla grupy pojazdów uniemożliwi lub znacząco utrudni poszukiwanie konkretnego pojazdu przez organy kontroli ruchu drogowego.</p>	<p>Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.</p>	<p>Istotą uproszczenia procedury jest koncepcja zaproponowana w projekcie założeń i forma rejestracji, która jest stosowana w wielu państwach UE. Przypisanie dla każdego blankietu innego numeru rejestracyjnego nie stanowiłoby żadnego nowego rozwiązania w stosunku do obecnie funkcjonujących.</p>
68.		<p>W projekcie brak propozycji uregulowania kwestii zapewniania organowi rejestrowemu wglądu do prowadzonego przez przedsiębiorcę wykazu pojazdów użytkowanych przez niego w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego – dla bezpieczeństwa procesu wydawania dowodów rejestracyjnych przedsiębiorca powinien być zobligowany do przedkładania takiego wykazu organowi rejestrowemu i bieżącej aktualizacji wykazu w formie informatycznej. W innym wypadku organ rejestrowy zostaje</p>	<p>Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.</p>	<p>Projekt założeń przewidywał przekazywanie wykazu użytkowanych pojazdów w ramach profesjonalnej rejestracji do organu rejestrującego, w przypadku</p>

		pozbawiony możliwości wprowadzenia danych pojazdów do CEP.		wniosku o dodatkowe wydanie blankietów. W związku z uwagą ZPP (uwaga 37 w tabeli uwag) zamiast przekazywania takiego wykazu, wprowadzony zostanie obowiązek przekazywania wykorzystanych blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.
69.		Produkcja blankietów – propozycja zakłada dla produkcji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych odejście od przyjętej w art. 75d Prawa o ruchu drogowym zasady wyboru jednego producenta dla wszystkich dokumentów komunikacyjnych. Ponadto projekt zakłada zawarcie okresowej umowy pomiędzy producentem a ministerstwem na dostawę blankietów inaczej niż dla pozostałych dokumentów komunikacyjnych gdzie umowa jest zawierana pomiędzy powiatem a producentem. – Wskazaniem byłoby zachowanie przewidzianej ustawą w art. 75d jedności i wskazanie zastosowania regulacji tego artykułu również dla blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych.	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.	Wyjaśnienie - projektodawca rozważy założenie nowego zapisu art. 75 d (po wygaśnięciu dotychczasowej umowy) uwzględniającego produkcję dotychczasowych dokumentów i profesjonalnych dowodów rejestracyjnych
70.		Obowiązek starosty przekazania danych w sprawie profesjonalnej rejestracji do CEP niezwłocznie po dokonaniu rejestracji – rodzi potrzebę zapewnienia staroście odpowiednich mechanizmów informatycznych do gromadzenia i przekazywania tych danych oraz środków finansowych na ich utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej (powyżej wskazano już na potrzebę uwzględnienia przy ocenie wymaganych nakładów na wdrożenie rozwiązania, uwzględnienia potrzeby modyfikacji i rozwoju infrastruktury teleinformatycznej starostw).	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.	Uwaga wkraczająca we właściwość MSW. Utrzymanie CEP związane z finansowaniem z Funduszu celowego CEPiK
71.		Wejście w życie zmian ustawy w terminie 1 grudnia 2016 roku – zważywszy na ogrom koniecznych do przeprowadzenia modyfikacji systemowych, proceduralnych i związanych z nimi nakładami finansowymi (również tych nieuwzględnionych w założeniu projektu) proponowany termin należy uznać za nierealny. Zakres proponowanych zmian wymaga, co najmniej 3 letniego okresu przygotowania.	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.	Termin wejścia w życie będzie uwzględnił warunki wynikające z procesu legislacyjnego i konieczność wdrożenia produkcji profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.
72.		Reasumując, należy stwierdzić, że zaproponowane w Projekcie z dnia 24 listopada 2014 r. rozwiązania, dotyczące wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów budzą szereg wątpliwości i obaw w zakresie celowości proponowanych zmian legislacyjnych i faktycznych konsekwencji logistycznych i finansowych wprowadzenia zmian w procesie wydawania dokumentów komunikacyjnych. Wobec powyższego wydaje się uzasadnionym odrzucenie Projektu i rozważenie usprawnienia istniejących już mechanizmów czasowej rejestracji pojazdów,	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S. A.	Uwaga nieuwzględniona. Nie przewiduje się rezygnacji z projektu.

		zapewniających wymaganą kontrolę i bezpieczeństwo procesu rejestracyjnego oraz bezpieczeństwo obrotu podmiotów zajmujących się dystrybucją, badaniem i testowaniem pojazdów.		
73.		<p>Odnosząc się do przekazanego do konsultacji społecznych Projektu należy wskazać, że zaproponowane w nim rozwiązanie przedstawione jest na dużym poziomie ogólności, a szczegółowe kwestie wymagają doprecyzowania bądź w samym projekcie bądź w aktach wykonawczych, których opracowanie niezbędne jest do wprowadzenia profesjonalnej rejestracji pojazdów. Niemniej jednak, już teraz Polska Izba Ubezpieczeń chciałaby zasygnalizować poniżej opisane zagadnienia, o których uwzględnienie zwracamy się w dalszych pracach nad projektem.</p> <p>Projekt założeń nie uwzględnia obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (dalej: OC ppm), które dopuszczone zostaną do ruchu na drogach publicznych na podstawie profesjonalnej rejestracji. Art. 29 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK (t.j. z dnia 8 lutego 2013 r., Dz. U. z 2013 r., poz. 392, z późn. zm.) wskazuje, w którym momencie obowiązek ten powinien zostać spełniony tj. najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu mechanicznego, ale nie później niż z chwilą wprowadzenia pojazdu do ruchu (ust. 1 pkt. 1). W przypadku pojazdów, które nie zostały zarejestrowane obowiązek ten powstaje przed wprowadzeniem pojazdów do ruchu (ust. 1 pkt. 4). Ustawowo wprowadzony obowiązek ubezpieczenia w zakresie OC ppm ma na celu zapewnienie ochrony zarówno poszkodowanemu poprzez pieniężną rekompensatę poniesionej przez niego szkody, jak i posiadaczowi pojazdu, w związku z którego ruchem doszło do szkody przed koniecznością naprawienia tej jej z własnego majątku.</p> <p>Zgodnie z Projektem założeń (punkt II 1) profesjonalny dowód rejestracyjny wraz z profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi będzie dokumentem uprawniającym do użytkowania w ruchu drogowym pojazdów samochodowych, motorowerów lub przyczep na potrzeby ich dystrybucji, produkcji, naprawy, przeglądów technicznych, badań lub testowania. Profesjonalny dowód rejestracyjny oraz profesjonalne tablice rejestracyjne wydawane będą na rok, po otrzymaniu przez uprawniony podmiot decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów od starosty właściwego ze względu na miejsce siedziby wnioskującego podmiotu. Na podstawie ww. dokumentów uprawniony podmiot będzie miał możliwość legalnego użytkowania pojazdów na drogach publicznych.</p> <p>W świetle przedstawionych założeń oraz obecnego brzmienia art. 29 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych (...) ubezpieczeniem OC ppm winny zostać objęte pojazdy będące w posiadaniu uprawnionego podmiotu już od chwili wydania decyzji przez starostę o profesjonalnej rejestracji pojazdów. Zgodnie z Projektem założeń, do wprowadzenia pojazdu do ruchu na drogach publicznych wystarczające będzie uzupełnienie przez uprawniony podmiot danych identyfikujących pojazd w profesjonalnym</p>	Polska Izba Ubezpieczeń	<p>Uwagi omówione na konferencji uzgodnieniowej i odpowiednio uwzględnione.</p> <p>Opracowano w uzgodnieniu z Polską Izbą Ubezpieczeń nowe zapisy do projektu założeń określające zmiany w zakresie ubezpieczeń konieczne do wprowadzenia w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.</p>

	<p>dowodzie rejestracyjnym. Brak uregulowań określających powstanie obowiązku zawarcia umowy OC ppm pojazdu podlegającego profesjonalnej rejestracji, może skutkować ryzykiem wprowadzenia do ruchu publicznego pojazdu nieubezpieczonego.</p> <p>Po polskich drogach porusza się ponad 20 mln pojazdów, w tym jak szacuje Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, około 250 tysięcy jest nieubezpieczonych, a kierujący nimi potencjalnie każdego dnia mogą być sprawcami zdarzeń drogowych.</p> <p>W przypadku spowodowania szkody przez pojazd, którego posiadacz nie zawarł obowiązkowej umowy ubezpieczenia OC ppm odszkodowania i świadczenia wypłacane są przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. Jak wynika z danych UFG, w 2013 roku, z tytułu obowiązkowego ubezpieczenia OC ppm Fundusz wypłacił ponad 61,1 mln złotych odszkodowań, świadczeń oraz rent na rzecz osób poszkodowanych z ponad 5,2 tys. szkód. Z tej liczby szkód ponad 3,8 tys. spowodowanych zostało przez nieubezpieczonych sprawców. Środki na te cele pochodzą ze składek wnoszonych na rzecz Funduszu przez zakładu ubezpieczeń w wysokości 1,3% składki przypisanej brutto z obowiązkowych ubezpieczeń OC posiadaczy pojazdów mechanicznych i OC rolników tj. <u>ze składek opłacanych przez wszystkich posiadaczy pojazdów</u>. W świetle powyższych danych istotne jest, aby wprowadzane rozwiązania nie spowodowały dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych nieubezpieczonych pojazdów. W ocenie Izby jedynie wprowadzenie obowiązku zawarcia ubezpieczenia OC ppm już od chwili wydania decyzji przez starostę zapobiegnie ryzyku pojawienia się nieubezpieczonych pojazdów objętych profesjonalną rejestracją.</p> <p>W kontekście objęcia pojazdów poruszających się po drogach publicznych na podstawie profesjonalnej rejestracji obowiązkowym ubezpieczeniem OC ppm istotne jest także rozstrzygnięcie w jaki sposób dokonywana będzie kontrola spełniania tego obowiązku przez podmioty do tego uprawnione lub zobowiązane. Kontrola ta dokonywana jest nie tylko przez Policję, ale również przez organy właściwe w sprawie rejestracji czy Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. Zgodnie z art. 85 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych (...) spełnienie obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia obowiązkowego ustala się na podstawie polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia wystawionego ubezpieczającemu przez zakład ubezpieczeń. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie rodzaju i zakresu dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia obowiązkowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 838) dokument ten powinien określać m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • markę i model pojazdu mechanicznego, którego umowa ubezpieczenia dotyczy; • numer rejestracyjny pojazdu mechanicznego, którego umowa ubezpieczenia dotyczy, jeżeli został nadany; • numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy pojazdu 		
--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> mechanicznego, którego umowa ubezpieczenia dotyczy; okres, na jaki umowa ubezpieczenia została zawarta. <p>W świetle obowiązujących przepisów istotne będzie zatem również uwzględnienie sposobu w jaki informacje na temat spełnienia obowiązku zawarcia ubezpieczenia OC ppm zamieszczane będą na polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia.</p> <p>Projekt założeń w punkcie II 3) zakłada, że przedsiębiorca, który otrzyma decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów zobowiązany będzie do prowadzenia wykazu pojazdów użytkowanych w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic rejestracyjnych. Izba wnioskuje, aby na potrzeby zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia wskazane zostało w ustawie, iż wykaz ten ma być dostępny także dla zakładów ubezpieczeń. W momencie zawarcia umowy dla ubezpieczyciela, w celu oszacowania ryzyka, niezbędna będzie informacja dotycząca tego ile i jakie pojazdy będące w posiadaniu uprawnionego podmiotu użytkowane będą w ruchu drogowym na podstawie profesjonalnej rejestracji. Dodatkowo, wykaz ten niezbędny będzie także do wystawienia przez zakład ubezpieczeń dokumentu potwierdzającego spełnienie obowiązku zawarcia ubezpieczenia. Z tego też względu dokument taki powinien być przedstawiony zakładowi ubezpieczeń, z którym uprawniony podmiot będzie zawierał umowę ubezpieczenia OC ppm.</p> <p>Powyższe kwestie związane z Projektem założeń i spełnieniem obowiązku zawarcia ubezpieczenia OC ppm w świetle obecnie obowiązujących przepisów prawa są jeszcze przedmiotem prac i analiz Izby. Wynik tych prac przedstawimy Państwu niezwłocznie po ich zakończeniu.</p>		
74.	<p>Wprowadzenie nowej formy rejestracji pojazdów przewidzianej w Projekcie założeń należy przeanalizować także z punktu widzenia danych i informacji gromadzonych i udostępnianych w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Zgodnie z art. 80 a ustawy Prawo o ruchu drogowym, w CEP gromadzi się dane i informacje o pojazdach zarejestrowanych oraz o ich właścicielach lub niektórych posiadaczach.</p> <p>Projekt założeń przewiduje, że w celu sprawdzenia przez organy kontroli ruchu drogowego, czy dany podmiot jest uprawniony do korzystania z profesjonalnej rejestracji pojazdów, niezbędne będzie gromadzenie jedynie podstawowych danych z tym związanych tj. m.in. danych uprawnionego podmiotu oraz danych o profesjonalnych numerach rejestracyjnych wydanych do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdu. Dane te przekazywane byłyby do CEP przez starostę niezwłocznie po dokonaniu rejestracji, a ich zakres nie będzie wykraczał ponad ten jaki występuje obecnie w przypadku rejestracji lub czasowej rejestracji.</p> <p>Mając jednak na uwadze dużo szerszy zakres danych jakie zakłady ubezpieczeń za pośrednictwem UFG zobowiązane są raportować do CEP (m.in. numer rejestracyjny, numer VIN, marka, typ i rodzaj pojazdu), istnieje niebezpieczeństwo pojawienia się niezgodności z danymi podstawowymi raportowanymi przez starostę, a dotyczącymi</p>	Polska Izba Ubezpieczeń	<p>Uwaga omówiona na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>W nowych zapisach projektu o koniecznych zmianach w przepisach z zakresu ubezpieczeń ujęta zostanie kwestia odstąpienie zakładu ubezpieczeń od obowiązku sprawdzania danych w CEP przed zawarciem umowy OC w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach profesjonalnej rejestracji pojazdów.</p>

		pojazdów objętych profesjonalną rejestracją. Powyższe spowodowane będzie tym, że do jednego numeru rejestracyjnego przyporządkowanych będzie kilka pojazdów, często różnej kategorii (pojazd samochodowy / przyczepa / motorower) o różnym numerze VIN. W ocenie Izby powyższa kwestia powinna zostać uwzględniona w ramach prac prowadzonych przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych nad zmianami związanymi z założeniami funkcjonalnymi do sytemu CEPiK 2.0.		
75.		<p>Wstępne wnioski do uwzględnienia w ramach projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Wprowadzenie obowiązku spełnienia zawarcia obowiązkowego ubezpieczenia OC ➤ Kwestia danych, które raportowane będą do CEP przez starostwa i danych dotyczących zawartych umów ubezpieczenia OC 	Komisja Ubezpieczeń Komunikacyjnych	Uwagi analogiczne jak uwagi PIU (pkt 73 i 74) – odpowiednio uwzględnione.
76.		<p>Obecny stan prawny w zakresie rejestracji samochodów badawczych uważamy za poprawny, chociaż w przypadku niektórych programów badawczych jest on zbyt skomplikowany i uciążliwy.</p> <p>Jeśli program badań zakłada wykonywanie krótkich testów, kolejno na wielu samochodach - procedura rejestracji winna być uproszczona i umożliwiać użytkownikowi spełniającemu określone warunki, dokonanie rejestracji pojazdu o każdej porze dnia, także np. w soboty, z wykorzystaniem jednego numeru rejestracyjnego dla wielu pojazdów, bez konieczności każdorazowej wizyty we właściwym organie administracji państwowej - <i>przedstawiony projekt zawiera taką propozycję.</i></p> <p>Z drugiej strony, jeśli program badań przewiduje dłuższe przebiegi w różnych warunkach drogowych i klimatycznych, korzystny jest system rejestracji spełniający wymagania konwencji wiedeńskiej. Taki sposób rejestracji umożliwi bezproblemowe wyjazdy na specjalistyczne tory testowe w Europie (Niemcy, Szwecja, Hiszpania, Włochy) lub poza Europą, bez konieczności zbędnej wymiany tablic - <i>nie jesteśmy pewni czy sposób przedstawiony w projekcie spełni te wymagania.</i></p> <p>Reasumując uważamy, że dla uproszczenia działań związanych z rejestracją pojazdów na potrzeby niektórych badań, nie można utracić możliwości rejestracji zgodnej z konwencją wiedeńską - być może konieczne będzie rozróżnienie tych dwóch sposobów rejestracji tj. Profesjonalny Dowód Rejestracyjny Badawczy i związane z nim tablice rejestracyjne oraz Profesjonalny Dowód Rejestracyjny i związane z nim tablice rejestracyjne.</p>	INSTYTUT BADAŃ I ROZWOJU MOTORYZACJI BOSMAL Sp. z o.o.	<p>Uwaga omówiona (uzgodniona) na konferencji uzgodnieniowej.</p> <p>Projekt założeń jest właśnie propozycją uproszczenia rejestracji pojazdów dla określonych celów, aby ograniczyć wizytę uprawnionego podmiot w organie rejestrującym</p> <p>W zakresie zgodności wzoru profesjonalnego dowodu rejestracyjnego z Konwencją. (uwaga analogiczna jak w pkt 13 i 200. Przy określaniu wzoru profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w drodze rozporządzenia wykonawczego należy wziąć pod uwagę zgodność z wymaganiami Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu. Ponadto projekt rozporządzenia PEiR (COM92012)164) przewiduje wzajemne uznawanie</p>

				<p>profesjonalnych dowodów rejestracyjnych. Możliwe jest także zawieranie porozumień dwu-,wielo- stronnych o wzajemnym uznawaniu tych dokumentów.</p> <p>Na konferencji uzgodnieniowej, w wyniku dodatkowych uwag przedstawiciela BOSMAL Sp. z o.o., rozważone zostanie dodanie w projekcie założeń (pkt 2 projektu) zapisu o podmiocie uprawnionym - „jednostce upoważnionej przez producenta”. Kwestia ta zostanie dodatkowo omówiona z producentami na spotkaniu uzgodnieniowym w dniu 26.02.2015 r.</p> <p>Uzgodniono również wydłużenie okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego dla jednostek uprawnionych i jednostek badawczych do 6 miesięcy, tak jak to funkcjonuje w obecnych przepisach ustawy – Prawo o ruchu drogowym dotyczących czasowej rejestracji pojazdów (art. 74 ust. 2 pkt 3 i ust. 4).</p>
--	--	--	--	--



KPRM

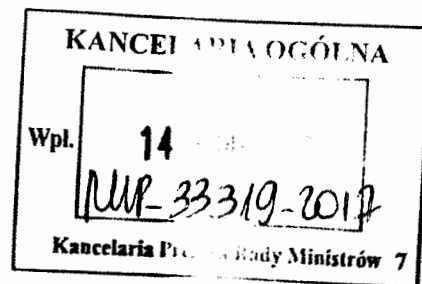


Warszawa, 13 kwietnia 2017 r.

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.671.2015 / 29/JS

dot.: RM-10-46-17 z 11.04.2017 r.



Pani
Jolanta Rusiniak
Sekretarz Rady Ministrów

Opinia

o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, wyrażona przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowna Pani Minister,

w związku z przedłożonym projektem ustawy pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Projekt ustawy nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

z up. Ministra
Spraw Zagranicznych
Renata Szwedych
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾

z dnia

**w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat
związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów**

Na podstawie art. 80zc ust. 1 pkt 1–7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Przepisy rozporządzenia określają:

- 1) czynności organu w sprawach związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów;
- 2) wzór wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i wzór decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz wzory:
 - a) oświadczeń, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy,
 - b) wniosku o wydanie dodatkowych albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub nowych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych,
 - c) potwierdzenia zwrotu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz z profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 3) wzór i opis blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
- 4) wzór i opis profesjonalnych tablic rejestracyjnych, warunki techniczne jakie muszą spełniać te tablice oraz zakres i sposób ich badania;
- 5) sposób prowadzenia dokumentacji oraz jej zakres przez podmiot uprawniony związanej z profesjonalną rejestracją pojazdów;
- 6) warunki dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 379, 777 i Tekst jednolity nie uwzględnia zmiany ogłoszonej w Dz. U. z 2017 r. poz. 60.

- 7) wysokość opłat za wydanie:
- a) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
 - b) blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
 - c) profesjonalnych tablic rejestracyjnych,
 - d) znaku legalizacyjnego.
2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:
- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
 - 2) rozporządzeniu o rejestracji pojazdów – rozumie się przez to rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1038);
 - 3) organie rejestrującym – rozumie się przez to odpowiednio starostę;
 - 4) podmiocie uprawnionym – rozumie się przez to podmiot, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy;
 - 5) producencie blankietów – rozumie się przez to producenta blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, o którym mowa w art. 75d ustawy.

Rozdział 2

Czynności organu w sprawie wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz ich zwrotu oraz wzory dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2

§ 2. 1. Organ rejestrujący przyjmuje wniosek o profesjonalną rejestrację pojazdu z załączonymi dokumentami, o których mowa w art. 80t ust. 3 ustawy.

2. Wzór wniosku o profesjonalną rejestrację pojazdów jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór oświadczeń, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy, jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

4. Jeżeli wnioskujący załączył wszystkie wymagane dokumenty, organ rejestrujący wydaje decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, a w załączniku do tej decyzji określa wydane podmiotowi uprawnionemu blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalne tablice rejestracyjne i znaki legalizacyjne do legalizacji tych tablic.

5. Wzór decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. 1. W przypadku gdy w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony wnioskuje o wydanie:

- 1) dodatkowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w związku z wykorzystaniem blankietów wydanych do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- 2) nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w związku z utratą lub zniszczeniem blankietów wydanych do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,
- 3) dodatkowego kompletu/ów zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych w związku z utratą lub zniszczeniem zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych wydanych do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów

– organ rejestrujący wydaje dodatkowy załącznik do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów. Przepis art. 80z ustawy stosuje się odpowiednio.

2. Wzór wniosku o wydanie dodatkowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych/zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

3. Wzór dodatkowego załącznika „B” do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów jest określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, organ rejestrujący wydaje dodatkowy komplet zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego dla danej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

§ 4. Jeżeli w okresie ważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów podmiot uprawniony zawiadamia organ rejestrujący o zmianie stanu faktycznego wymagającego wydania nowej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i wydania nowych blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego albo zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych, przepis art. 80t ust. 3 ustawy stosuje się.

§ 5. 1. Organ rejestrujący prowadzi akta (teczkę) podmiotu uprawnionego, w której zamieszcza wszystkie dokumenty związane z prowadzonym postępowaniem w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów na wniosek tego podmiotu.

2. Organ rejestrujący przechowuje akta, o których mowa w ust. 1, przez okres 5 lat od dnia wygaśnięcia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

§ 6. Organ rejestrujący prowadzi profesjonalną rejestrację pojazdów w systemie teleinformatycznym rejestracji, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy.

§ 7. 1. Dokumenty i oznaczenia związane z profesjonalną rejestracją pojazdów organ rejestrujący powinien przechowywać w odpowiednio zabezpieczonych pomieszczeniach.

2. Podmiot uprawniony zwraca zgodnie z ustawą do organu rejestrującego blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych dołączając je do wypełnionego przez ten podmiot dokumentu: „Potwierdzenie zwrotu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych”.

3. Wzór dokumentu „Potwierdzenie zwrotu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych” jest określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia.

4. Zwrócone przez podmiot uprawniony blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych organ rejestrujący przechowuje odrębnie w pomieszczeniach, o których mowa w ust. 1, przez okres 1 roku od dnia ich zwrotu.

Rozdział 3

Wzór i opis blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz zakres wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący i przez podmiot uprawniony

§ 8. Wzór i opis blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Stronę nr 1 profesjonalnego dowodu rejestracyjnego wypełnia organ rejestrujący wydając blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

2. W przypadku gdy podmiot uprawniony wnioskuje o wydanie więcej niż jednego kompletu zalegalizowanych profesjonalnych tablic(y) rejestracyjnych organ rejestrujący wypełnia rubrykę przy kodzie „A” proporcjonalnie do ilości wydawanych blankietów.

§ 10. 1. W celu wykonania jazdy testowej danym pojazdem podmiot uprawniony wypełnia stronę nr 2 profesjonalnego dowodu rejestracyjnego.

2. W rubrykach, których wypełnienie nie dotyczy danego pojazdu, wpisuje się znaki: „- -”.

§ 11. W przypadku gdy podmiot uprawniony zawiadomił zgodnie z art. 80y ust. 3 ustawy o zmianie danych podmiotu uprawnionego i zwrócił niewykorzystane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, organ rejestrujący może dokonać dwukrotnie zmiany danych podmiotu uprawnionego w rubryce „C” niewykorzystanego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w pkt 2 i 3 tej rubryki, pozostawiając niezmienny numer rejestracyjny zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych.

Rozdział 4

Wzór i opis profesjonalnych tablic rejestracyjnych, warunki techniczne jakie muszą spełniać te tablice oraz zakres i sposób ich badania

§ 12. Profesjonalne tablice rejestracyjne, zwane dalej w tym rozdziale „tablicami”, ze względu na wielkość dzielą się na:

- 1) samochodowe (jednorzędowe i dwurzędowe) – do oznaczania wszystkich rodzajów pojazdów podlegających profesjonalnej rejestracji zgodnie z ustawą, z wyjątkiem motocykli, ciągników rolniczych i motorowerów;
- 2) motocyklowe (dwurzędowe) – do oznaczania motocykli, ciągników rolniczych oraz pojazdów samochodowych innych (kategorii L6e i L7e);
- 3) motorowerowe (dwurzędowe) – do oznaczania motorowerów.

§ 13. 1. Numer rejestracyjny profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych zwany dalej „profesjonalnym numerem rejestracyjnym” stanowią litery i cyfry (cyfra) umieszczone na tablicy.

2. Na tablicy jest wytłoczony profesjonalny numer rejestracyjny barwy zielonej na białym tle, składający się z wyróżnika województwa, wyróżnika powiatu i wyróżnika przydzielonego dla pojazdów w decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, zawierającego jako trzeci znak z kolei stałą literę P, będącą literowym wyróżnikiem tablicy przeznaczonej do profesjonalnej rejestracji pojazdów.

§ 14. 1. W skrajnej lewej części tablicy umieszcza się dodatkowo, na niebieskim tle, symbol Unii Europejskiej składający się z 12 pięcioramiennych gwiazdek barwy żółtej,

ułożonych na obwodzie okręgu, oraz znak z literami „PL” barwy białej – zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu o rejestracji.

2. Na tablicach w miejscu do tego przeznaczonym organ rejestrujący zamieszcza znak legalizacyjny (nalepkę legalizacyjną) zgodny z przepisami wydanymi na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy.

3. Na tablicach nie mogą być umieszczane inne oznaczenia niż te, o których mowa w ust. 1 i 2 oraz w § 16.

§ 15. 1. Profesjonalne numery rejestracyjne są tworzone ze zbioru następujących 25 liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, X, Y i Z oraz cyfr od 0 do 9.

2. Poszczególne litery i cyfry profesjonalnego numeru rejestracyjnego pełnią następujące funkcje: pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 stanowią wyróżnik powiatu, następnych pięć znaków stanowi wyróżnik przydzielony dla pojazdów w decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, tworzony kolejno:

- 1) z dwóch cyfr w przedziale od 00 do 99, litery P i dwóch cyfr w przedziale od 01 do 99, a po wyczerpaniu kombinacji tych cyfr;
- 2) z dwóch cyfr w przedziale od 00 do 99, litery P, cyfry w przedziale od 0 do 9 i litery, z wyłączeniem liter B, D, I, O i Z.

3. Profesjonalny numer(y) rejestracyjny(e) określa organ rejestrujący.

4. Wyróżniki województw i wyróżniki powiatów dla profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych jest określony w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 16. Wzory profesjonalnych tablic rejestracyjnych są określone w załączniku nr 9 do rozporządzenia.

§ 17. Profesjonalne tablice rejestracyjne samochodowe wykonuje się w kompletach, natomiast profesjonalne tablice rejestracyjne motocyklowe i motorowerowe oraz do oznaczania przyczep – jako tablice pojedyncze. Profesjonalne tablice rejestracyjne samochodowe dla ciągników rolniczych mogą być wykonane jako tablice pojedyncze. Profesjonalne tablice rejestracyjne motocyklowe i motorowerowe mogą być wykonane w kompletach do oznaczania odpowiednio:

- 1) motocykli trójkołowych kategorii L5e oraz motorowerów trójkołowych kategorii L2e;
- 2) czterokołowców kategorii L7e oraz czterokołowców lekkich kategorii L6e.

§ 18. Profesjonalne tablice rejestracyjne umieszcza się na pojeździe tak jak tablice rejestracyjne zgodnie z przepisami rozporządzenia o rejestracji.

§ 19. Płyta oraz materiał odblaskowy profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych powinny być zgodne odpowiednio z wymaganiami określonymi w pkt 2.1 i 2.15 załącznika nr 8 do rozporządzenia o rejestracji.

§ 20. Wymiary i kształt tablic, ich powierzchni czołowych, obrzeży i znaków profesjonalnych tablic rejestracyjnych powinny być odpowiednio zgodne z wymaganiami określonymi w pkt 2.2, 2.3, 2.5, 2.7–2.16 załącznika nr 8 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, z zastrzeżeniem, że rozmieszczenie znaków na tablicach powinno być zgodne z rysunkami 1–8 określonymi w załączniku nr 9 do rozporządzenia.

§ 21. Właściwości fotometryczne i kolorymetryczne profesjonalnych tablic rejestracyjnych powinny być odpowiednio zgodne z wymaganiami określonymi w pkt 2.17–2.20 załącznika nr 8 do rozporządzenia o rejestracji.

§ 22. Odporność profesjonalnych tablic rejestracyjnych na czynniki występujące podczas ich użytkowania powinna być zgodna odpowiednio z wymaganiami określonymi w pkt 2.21–2.30 załącznika nr 8 do rozporządzenia o rejestracji.

§ 23. Zakres i sposób badań profesjonalnych tablic rejestracyjnych powinien być zgodny odpowiednio z wymaganiami rozdziału 3 i 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów.

Rozdział 5

Warunki dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych

§ 24. 1. Dystrybucja blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych odbywa się na podstawie zamówienia złożonego przez organ rejestrujący u producenta blankietów.

2. Producent blankietów może zapewnić zamawianie blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych przez organ rejestrujący w systemie teleinformatycznym rejestracji, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy.

3. Producent blankietów realizuje zamówienie na blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych – w terminie ustalonym z organem rejestrującym nie później jednak niż w terminie 3 tygodni od dnia jego złożenia.

§ 25. Producent blankietów:

- 1) przyjmuje i realizuje zamówienia w terminie, o którym mowa § 26 ust. 3;
- 2) uzgadnia z organem rejestrującym termin i sposób odbioru zamówienia;
- 3) rejestruje przyjęte i zrealizowane zamówienia;
- 4) przechowuje przez okres 10 lat dokumenty potwierdzające odbiór blankietów;
- 5) rozpatruje reklamacje zgłoszone przez organ rejestrujący.

§ 26. Wyprodukowane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych producent blankietów a następnie organ rejestrujący zabezpiecza przed dostępem osób nieuprawnionych.

§ 27. 1. Blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych dostarczane są przez producenta blankietów do organu rejestrującego albo ich odbiór odbywa się w siedzibie producenta blankietów. Dostarczanie albo odbiór blankietów odbywa się za potwierdzeniem odbioru.

2. Każda odebrana przez organ rejestrujący partia zamówionych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych jest przedmiotem odrębnego rozliczenia z producentem blankietów.

3. W przypadku stwierdzenia przez organ rejestrujący braków lub wad w blankietach profesjonalnych dowodów rejestracyjnych producent blankietów niezwłocznie dostarcza właściwe blankiety.

4. Blankiety niespersonalizowanych profesjonalnych dowodów rejestracyjnych są drukami ścisłego zarachowania.

Rozdział 6

Wysokość opłat za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych samochodowych

§ 28. 1. Organ rejestrujący pobiera opłatę za wydanie:

- 1) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów – ...,... zł;
- 2) blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego – ...,... zł.

§ 29. 1. Organ rejestrujący pobiera opłatę za wydanie tablic rejestracyjnych:

- 1) profesjonalnych tablic samochodowych – ...,... zł;

- 2) profesjonalnej tablicy motocyklowej – ...,... zł;
- 3) profesjonalnej tablicy motorowerowej – ...,... zł.

2. Za wydanie jednej profesjonalnej tablicy rejestracyjnej, o których mowa w ust. 1 pkt 1, organ rejestrujący pobiera odpowiednio opłatę w wysokości 50% opłaty określonej w tym przepisie.

3. Za wydanie dwóch tablic rejestracyjnych dla pojazdu, o którym mowa w § 25 ust. 1a rozporządzenia o rejestracji pojazdów organ rejestrujący pobiera dwukrotność opłaty określonej w ust. 1 pkt 2 albo 3.

§ 30. 1. Za wydanie kompletu znaków legalizacyjnych (nalepek legalizacyjnych) na profesjonalne tablice rejestracyjne organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości – ...,... zł.

2. Za wydanie jednego znaku legalizacyjnego (nalepki legalizacyjnej) na profesjonalne tablice rejestracyjne organ rejestrujący pobiera opłatę w wysokości 50% opłaty określonej w ust. 1.

§ 31. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ...

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O PROFESJONALNĄ REJESTRACJĘ POJAZDÓW
(format A4)

WNIOSEK O PROFESJONALNĄ REJESTRACJĘ POJAZDÓW

.....	..... (miejsowość, data)
..... (nazwa wnioskodawcy)	
.....	
..... (adres siedziby lub oddziału )	..... (nazwa organu rejestrującego)
.....	..... (miejsowość)

Na podstawie art. 80t ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) wnoszę o profesjonalną rejestrację pojazdów – w celu wykonywania jazd testowych pojazdami.

Do wniosku załączam następujące dokumenty:

1. Kopię aktualnego odpisu z rejestru przedsiębiorców/kopię zaświadczenia o dokonaniu wpisu do ewidencji działalności gospodarczej/oświadczenie, że podmiot jest wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej/ oświadczenie o wpisie do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego/pobrane samodzielnie wydruk komputerowy aktualnych informacji o podmiocie wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego w przypadku przedsiębiorcy posiadającego siedzibę lub oddział na terytorium RP zajmującego się dystrybucją, produkcją lub badaniem pojazdów/kopię dokumentu potwierdzającego uprawnienia jednostki do przeprowadzania odpowiednich badań pojazdu, przedmiotu wyposażenia i części *);
2. Oświadczenia, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy;
3. Kopię dowodu wniesienia opłaty za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji oraz opłaty i opłaty ewidencyjnej za wydanie blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

Na podstawie art. 80u ust. 1 i 2 ww. ustawy wnoszę o wydanie:

- 1) sztuk blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych.
- 2) sztuk kompletów zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

Wnoszę na podstawie art. 80v ust. 3 ww. ustawy o ujęcie w nowej decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów zwróconych niewykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic(y) rejestracyjnych **).

Wnoszę o ponowne wydanie na podstawie art. 80y ust. 2 ww. ustawy zwróconych niewykorzystanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych ***).

*) Należy zaznaczyć odpowiednio załączany dokument.

**) Wypełnia się w przypadku, o którym mowa w art. 80v ust. 3 ustawy.

***) Wypełnia się w przypadku, o którym mowa w art. 80y ust. 2 ustawy.

.....
(podpis wnioskodawcy)

**WZÓR OŚWIADCZEŃ,
o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy
(format A4)**

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany/a
zamieszkały/a
legitymujący/a się dowodem osobistym seria i nr:
wydanym przez
świadomy/a odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 233 § 1 Kodeksu karnego za składanie
fałszywych zeznań oświadczam, że:

- nie byłem/am prawomocnie skazany/a za przestępstwo przeciwko mieniu, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,
- każdy z pojazdów, które będą użytkowane w ruchu drogowym na podstawie uzyskanego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, będzie spełniał warunki określone w art. 66 ustawy,
- na podstawie uzyskanego profesjonalnego dowodu rejestracyjnego będą użytkowane w ruchu drogowym tylko pojazdy, dla których podmiot uprawniony będzie posiadał udokumentowane prawo do dysponowania nimi, w celu wykonywania wyłącznie jazd testowych w ramach prowadzonej przez ten podmiot działalności,
- blankiety profesjonalnego dowodu rejestracyjnego będą wypełniane wyłącznie przez osoby, o których mowa w art. 80x ustawy.

.....
(miejsceowość, data)

.....
(podpis)

WZÓR DECYZJI O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW
(format A4)

A*

.....
(pieczęć lub wydruk
organu rejestrującego)

.....
(miejsowość, data)

DECYZJA O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW

Na podstawie art. 80t ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

.....
(dane wnioskodawcy)

z dnia wyrażam zgodę/ nie wyrażam zgody** na profesjonalną rejestrację pojazdów.

Uzasadnienie:

.....
.....
.....

Pouczenie o przysługującym stronie prawie do wniesienia odwołania od decyzji:

.....
.....
w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

.....
.....
.....**
(data, podpis osoby upoważnionej)

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

* wypełnia organ rejestrujący

** niepotrzebne skreślić

*** opatrzenie pieczęcią stosuje się wyłącznie do dokumentu wystawionego w postaci papierowej

B*

Potwierdzam odbiór decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych zalegalizowanych tablic rejestracyjnych zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

.....
(data i czytelny podpis wnioskodawcy)

.....
* wypełnia wnioskodawca

**ZAŁĄCZNIK „A” DO DECYZJI O PROFESJONALNEJ
REJESTRACJI POJAZDÓW**

(format A4)

.....
(pieczęć lub wydruk
organu rejestrującego)

.....
(miejsowość, data)

**ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW**

**Do decyzji nr..... z dnia.....
o profesjonalnej rejestracji pojazdów wydano podmiotowi uprawnionemu:**

.....
(nazwa, siedziba lub oddział podmiotu uprawnionego)

1) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w ilości sztuk.

Seria i nr wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych:

od..... do.....

od..... do.....

od..... do.....*

2) komplet/y profesjonalnych zalegalizowanych tablic rejestracyjnych: sztuk
o numerach rejestracyjnych:

.....,
.....,
.....*

3) znaki legalizacyjne o serii i nr:

.....,
.....,
.....*

.....**
(data, podpis osoby upoważnionej)

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

* Wypełnia organ rejestrujący odpowiednio do ilości wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i profesjonalnych zalegalizowanych tablic rejestracyjnych.

** Opatrzanie pieczęcią stosuje się wyłącznie do dokumentu wystawionego w postaci papierowej.

**WZÓR WNIOSKU O WYDANIE DODATKOWYCH BLANKIETÓW
PROFESJONALNYCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH
LUB ZALEGALIZOWANYCH PROFESJONALNYCH TABLIC(TABLICY)
REJESTRACYJNYCH
(format A4)**

WNIOSEK

.....
.....
(miejscowość, data)

.....
(wnioskodawca)

.....
(adres siedziby lub oddziału)

.....
(nazwa organu rejestrującego)

.....
(miejscowość)

Na podstawie art. 80u ust. 4/ art. 80za* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) w związku z wydaną decyzją o profesjonalnej rejestracji pojazdów przez

nr z dnia wnoszę o wydanie dodatkowych:

- 1) blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w ilości sztuk.
w związku z wykorzystaniem wszystkich blankietów wydanych do ww. decyzji* ;**
- 2) blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w ilości sztuk.
w związku z utratą/zniszczeniem* blankietów wydanych do ww. decyzji*);**
- 3) profesjonalnych zalegalizowanych tablic rejestracyjnych w związku z utratą/zniszczeniem* tablic wydanych do ww. decyzji* .**

Do wniosku załączam:

1. Wykorzystane blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych wraz z wypełnionym dokumentem zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia:**
2. Kopię dowodu wniesienia opłaty oraz opłaty ewidencyjnej za wydanie dodatkowych blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego/zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych* .

Oświadczam pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, że doszło do utraty/zniszczenia* :

– blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych w ilości sztuk, seria i nr (od–do):

.....
.....**

– zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych o numerze rejestracyjnym i numerze znaku legalizacyjnego

.....**

* niepotrzebne skreślić

** Niepotrzebne skreślić i wypełnić odpowiednio do wniosku określonego w pkt 1–3.

.....
(podpis wnioskodawcy)

**WZÓR ZAŁĄCZNIKA „B” DO DECYZJI
O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW**
w przypadku złożenia wniosku, o którym mowa w art. 80u ust. 4 i art. 80za ustawy
(format A4)

.....
(pieczęć lub wydruk organu rejestrującego)

.....
(miejscowość, data)

**ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
O PROFESJONALNEJ REJESTRACJI POJAZDÓW DECYZJI**
nr..... z dnia.....

W związku ze złożonym przez podmiot uprawniony:

.....
(nazwa podmiotu oraz siedziba lub oddział)
– wnioskiem o wydanie dodatkowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych zgodnie z art. 80u ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.)*
– oświadczeniem zgodnie z art. 80z i wnioskiem, o którym mowa w art. 80za ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) o utracie/zniszczeniu*:

blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego seria i numer* :

.....
zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych o numerze rejestracyjnym* :

.....
do Decyzji nr..... z dnia..... o profesjonalnej rejestracji pojazdów wydano dodatkowo:

1) blankiety profesjonalnych dowodów rejestracyjnych seria i nr:

od..... do.....
od..... do.....
od.....
do.....**

2) komplet/y profesjonalnych zalegalizowanych tablic rejestracyjnych: sztuk
o numerach rejestracyjnych:

.....,
.....,
.....**
.....

3) znaki legalizacyjne o serii i nr:

.....,
.....,
.....**
.....

.....**
.....
(data, podpis osoby upoważnionej)

.....
(imię i nazwisko, stanowisko osoby upoważnionej)

* niepotrzebne skreślić

** Wypełnia organ rejestrujący odpowiednio do ilości wydanych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych i zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

*** Opatrzenie pieczęcią stosuje się wyłącznie do dokumentu wystawionego w postaci papierowej.

**WZÓR POTWIERDZENIA ZWROTU BLANKIETÓW
PROFESJONALNYCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH, PROFESJONALNYCH
DOWODÓW REJESTRACYJNYCH ORAZ PROFESJONALNYCH
TABLIC(TABLICY) REJESTRACYJNYCH**
(format A4)

.....	..... (miejsowość, data)
..... (nazwa podmiotu uprawnionego)	.....
.....
..... (adres siedziby lub oddziału )	..... (nazwa organu rejestrującego)
.....	..... (miejsowość)
Na podstawie art. 80u ust. 4/art. 80v ust. 3/art. 80y ust. 1* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, ze zm.) w związku z wydaną decyzją o profesjonalnej rejestracji pojazdów przez nr z dnia	
dokonuję zwrotu blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego seria i nr (od-do)* :	
dokonuję zwrotu profesjonalnych dowodów rejestracyjnych seria i nr (od-do)*:	
dokonuję zwrotu profesjonalnych tablic rejestracyjnych o numerach rejestracyjnych*:	
	..... (data, pieczęć, podpis)

* niepotrzebne skreślić

Wzór i opis blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz zakres wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący i przez podmiot uprawniony

(format strony A6)

Strona nr 1 (wypełniana przez organ rejestrujący)

(propozycja schematu układu danych zawartych w blankiecie profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (prototyp zostanie opracowany w trakcie procesu legislacyjnego projektu rozporządzenia))

SYMBOL UE i SYMBOL WYRÓŻNIAJĄCY „PL”	RZECZPOSPOLITA POLSKA PROFESJONALNY DOWÓD REJESTRACYJNY PROFESSIONAL REGISTRATION CERTIFICATE
ORGAN WYDAJĄCY REGISTRATION AUTHORITY	
A	
C 1)	C.1.1 C.1.2 C.1.3
C 2)	C.1.1 C.1.2 C.1.3
C 3)	C.1.1 C.1.2 C.1.3
Rubryka C pkt 2 i 3 jest wypełniana przez organ rejestrujący, jeżeli nastąpiła zmiana danych podmiotu uprawnionego, o której podmiot ten zawiadomił starostę	

Strona nr 2 (wypełniana przez podmiot uprawniony)

D.1	
D.2	
D.3	
E	
F.1	
F.2	
F.3	
G	
L	
P.1	
P.2	
P.3	
S.1	
S.2	
H	
I	..... Podpis i pieczęć osoby wypełniającej 2 stronę blankietu

Dane przy kodach: **G, L, P.1, P.2, P.3** podmiot uprawniony wypełnia, jeśli pojazdem będzie wykonywana jazda poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w części (strona nr 1) wypełnianej przez organ rejestrujący

A- Profesjonalny numer rejestracyjny

C - dane dotyczące posiadacza profesjonalnego dowodu rejestracyjnego (podmiotu uprawnionego)

C.1.1 - nazwa podmiotu uprawnionego

C.1.2 - numer PESEL lub REGON

C.1.3 - adres siedziby/oddziału podmiotu uprawnionego

Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego w części (strona nr 2) wypełnianej przez podmiot uprawniony

D dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:

D.1 marka pojazdu,

D.2 typ pojazdu, jeśli występuje:

D.3 model pojazdu,

E numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy),

F.1 maksymalna masa całkowita pojazdu **, wyłączając motocykle i motorowery (w kg),

F.2 dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),

- F.3** dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
- G** masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M₁ masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg),
- H** okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
- I** data wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
- L** liczba osi,
- P.1** pojemność silnika (w cm³),
- P.2** maksymalna moc netto silnika (w kW),
- P.3** rodzaj paliwa,
- S.1** liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy,
- S.2** liczba miejsc stojących, jeżeli występuje.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów stanowi realizację delegacji określonej w art. 80zc ustawy – Prawo o ruchu drogowym zmienionej ustawą z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...).

Ww. ustawa wprowadziła zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów, która umożliwia wykonywanie jazd testowych przez producentów, dystrybutorów, jednostki uprawnione i badawcze, bez konieczności rejestracji każdego pojazdu odrębnie w urzędzie.

Aby system profesjonalnej rejestracji pojazdów mógł zadziałać na podstawie kompletnego prawa, ustawa określiła w art. 80zc delegację dla ministra właściwego do spraw transportu, który w drodze niniejszego rozporządzenia określi:

- 1) czynności starosty w sprawach związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów;
- 2) wzór wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i wzór decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz wzory innych dokumentów związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów, w szczególności wzór:
 - a) oświadczeń, o którym mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy,
 - b) wniosku o wydanie dodatkowych albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub nowych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych,
 - c) dokument zwrotu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych oraz profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych;
- 3) wzór i opis blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego;
- 4) wzór i opis profesjonalnych tablic rejestracyjnych, warunki techniczne jakie muszą spełniać te tablice oraz zakres i sposób ich badania;
- 5) zakres wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący i przez podmiot uprawniony;
- 6) warunki dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;
- 7) wysokość opłaty za wydanie:
 - a) decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów,

- b) blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
- c) profesjonalnych tablic rejestracyjnych, w tym:
 - kompletu profesjonalnych tablic samochodowych,
 - profesjonalną tablicę motocyklową,
 - profesjonalną tablicę motorowerową,
- d) znaku legalizacyjnego.

Jest to nowy zakres regulacji w naszym prawie, którego skutki zostały ocenione w toku prac nad ustawą z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Konsolidując delegacje art. 80zc ust. 1 pkt 1–7 w jednym niniejszym projekcie rozporządzenia projektodawca ma na celu ułatwienie stosowania przedmiotowych przepisów wykonawczych zarówno przez podmioty uprawnione jak i organy rejestrujące właściwe dla profesjonalnej rejestracji pojazdów.

Konstrukcja przepisów projektowanego rozporządzenia jest niejako jednolitym „podręcznikiem” postępowania dla podmiotu uprawnionego zawierającym m.in. gotowe wzory dokumentów, aby podmiot uprawniony nie musiał zastanawiać się w jakiej formie ma wykonać obowiązek wynikający z ustawy, w tym wzór:

- wzór wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów (załącznik nr 1 do rozporządzenia),
- oświadczeń, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy (załącznik nr 2 do rozporządzenia),
- wniosku o wydanie dodatkowych albo nowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub nowych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych (załącznik nr 6 do rozporządzenia),
- potwierdzenia zwrotu blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych (załącznik nr 6 do rozporządzenia).

Równocześnie w projekcie rozporządzenia zapewniono dla organu rejestrującego gotowy wzór:

– decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów wraz z załącznikiem „A” do decyzji (załącznik nr 3 do rozporządzenia)

– załącznika „B” do decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów w przypadku złożenia przez podmiot uprawniony wniosku, o którym mowa w art. 80u ust. 4 i art. 80za ustawy, o wydanie dodatkowych blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych lub zalegalizowanych profesjonalnych tablic (tablicy) rejestracyjnych (załącznik nr 5 do rozporządzenia).

W projekcie rozporządzenia stosownie do delegacji art. 80zc ustawy zaproponowano również następujące przepisy:

W rozdziale 2 czynności organu w sprawie wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz ich zwrotu.

W rozdziale 3 wzór i opis profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz zakres wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący i przez podmiot uprawniony.

W rozdziale 4 wzór i opis profesjonalnych tablic rejestracyjnych, warunki techniczne jakie muszą spełniać te tablice oraz zakres i sposób ich badania.

W rozdziale 5 warunki dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych.

W rozdziale 6 wysokość opłaty za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych.

Wysokość opłat za wydanie blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego zostanie określona w wyniku przeprowadzenia w ramach konsultacji publicznych uzgodnień z producentem dokumentów komunikacyjnych, w których zostaną uwzględnione kwestie związane z odpowiednim poziomem zabezpieczenia tych dokumentów, procesem produkcyjnym i wynikającymi z tego kosztami dla producenta, oraz uzgodnień z przedstawicielami branży motoryzacyjnej i organów rejestrujących, uwzględniających koszt czynności administracyjnych związanych z wydawaniem tych dokumentów oraz założenie korzystności wprowadzanych rozwiązań dla branży motoryzacyjnej.

Przewiduje się, że projekt rozporządzenia, w szczególności, że określa warunki techniczne jakie muszą spełniać zalegalizowane profesjonalne tablice rejestracyjne oraz

zakres i sposób ich badania będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin Pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Jerzy Szmit - Podsekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Barbara Plak-Nowicka, Naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301244, e-mail: Barbara.Plak-Nowicka@mib.gov.pl.</p>	<p>Data sporządzenia 25 stycznia 2017 r.</p> <p>Źródło: Delegacja ustawowa</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów realizuje delegację dla ministra właściwego do spraw transportu wynikającą z przepisu art. 80zc ust.1 pkt 1-7 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zmienionej ustawą z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...).

Rozporządzenie jest podstawowym aktem wykonawczym dla określenia całokształtu warunków zapewniających funkcjonowanie systemu profesjonalnej rejestracji pojazdów. Rozporządzenie określi rozwiązania prawne stanowiące rozszerzenie ogólnych, ustawowych zasad funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów, która umożliwi wykonywanie jazd testowych przez producentów, dystrybutorów, jednostki uprawnione i badawcze, bez konieczności rejestracji każdego pojazdu odrębnie w urzędzie.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt rozporządzenia, uwzględniając treść delegacji, określi:

- 1) czynności organu w sprawie wydania decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i blankietów profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz ich zwrotu;
- 2) wzór wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i wzór decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz wzory innych dokumentów związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów, w tym wzór oświadczeń, o których mowa w art. 80t ust. 3 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
- 3) wzór i opis profesjonalnego dowodu rejestracyjnego i profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz warunki techniczne jakie muszą spełniać te tablice, oraz zakres i sposób ich badania;
- 4) zakres wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący i przez podmiot uprawniony;
- 5) warunki dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych;
- 6) wysokość opłaty za wydanie dokumentów i oznaczeń związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów.

Zakłada się, że przepisy rozporządzenia, łącznie z rozwiązaniami ustawowymi, będą stanowiły pakiet szczegółowych wytycznych prawnych do stosowania przez podmioty uprawnione jak i organy rejestrujące właściwe dla profesjonalnej rejestracji pojazdów, zapewniając ich jednolite i przejrzyste działanie w tym zakresie.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Formy czasowej rejestracji pojazdów pod różnymi nazwami (np. rejestracja komercyjna, rejestracja handlowa) dla przedsiębiorców świadczących usługi związane z obrotem pojazdami (testy, naprawy) i jednostek badawczych, odpowiadające zaproponowanej profesjonalnej rejestracji pojazdów, funkcjonują w większości państw członkowskich, pomimo braku obecnie prawodawstwa europejskiego w tym zakresie. Rozwiązania stosowane w tym zakresie przez niektóre inne państwa europejskie zostały szczegółowo przedstawione w OSR do projektu ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Źródła finansowania								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wpływ na sektor finansów publicznych wprowadzenia do prawa polskiego nowej formy czasowej rejestracji pojazdów nazwanej profesjonalną rejestracją pojazdów został kompleksowo i szczegółowo uzgodniony i przedstawiony w OSR do projektu ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...).						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0–10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ... r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wpływ na konkurencyjność gospodarki oraz na przedsiębiorczość wprowadzenia do prawa polskiego nowej formy czasowej rejestracji pojazdów nazwanej profesjonalną rejestracją pojazdów został kompleksowo i szczegółowo uzgodniony i przedstawiony w OSR do projektu ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...).						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
9. Wpływ na rynek pracy								
Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.								
10. Wpływ na pozostałe obszary								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		

Omówienie wpływu	Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na ww. obszary.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Planuje się wejście w życie i wykonanie przepisów rozporządzenia wraz z dniem wejścia w życie ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...)	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów samego projektu rozporządzenia. Ewaluacja efektów wprowadzenia do prawa polskiego profesjonalnej rejestracji pojazdów nastąpi w ramach ewaluacji przepisów ustawy z dnia ... o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...).	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	