

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia2017 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową

Na podstawie art. 76 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową (Dz. U. poz. 447) w § 2 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

- „2) Komenda Główna Policji – w odniesieniu do pojazdów Komendy Głównej Policji, Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji w zakresie:
- a) komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji,
 - b) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji, dla których właściwa terytorialnie jest Komenda Stołeczna Policji;
- 3) właściwe terytorialnie komendy wojewódzkie (Komenda Stołeczna) Policji – w odniesieniu do pojazdów:
- a) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji, z wyłączeniem komórek organizacyjnych, o których mowa w pkt 2 lit. b,
 - b) komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania tych komend;”.

§ 2. 1. Tablice rejestracyjne, znaki legalizacyjne i nalepki kontrolne pojazdów używanych przez Biuro Spraw Wewnętrznych Policji, zarejestrowanych na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują ważność.

2. Dowody rejestracyjne pojazdów używanych przez Biuro Spraw Wewnętrznych Policji, zarejestrowanych na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują ważność do dnia wydania nowego dowodu rejestracyjnego, gdy konieczność jego wydania będzie spowodowana brakiem miejsca na wpis kolejnego terminu badania technicznego pojazdu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ...

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

W POROZUMIENIU:

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

MINISTER ROZWOJU I FINANSÓW

MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

*Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

**DYREKTOR
Departamentu Prawnego MSWiA**

*Urszula KULISIEWICZ
radca prawny
7.12.2017.*

-
- 1) Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897 i 2088 oraz z 2017 r. poz. 1140).

UZASADNIENIE

Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową (Dz. U. z 2017 r. poz. 447) wynika z ustawy z dnia 9 listopada 2017 r. o zmianie ustawy o niektórych uprawnieniach pracowników urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw wewnętrznych oraz funkcjonariuszy i pracowników urzędów nadzorowanych przez tego ministra oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...).

Nowelizowana ustawa wprowadza zmianę polegającą na wyodrębnieniu w Policji służby wewnętrznej i utworzeniu nowej jednostki organizacyjnej Policji – Biuro Spraw Wewnętrznych Policji, zwanej dalej: „BSWP”. Zgodnie z projektowaną ustawą Komendanta i Zastępców Komendanta BSWP będzie powoływał i odwoływał, spośród oficerów Policji minister właściwy do spraw wewnętrznych. Powoływanie i odwoływanie Zastępców Komendanta BSWP będzie odbywało się na wniosek Komendanta BSWP. Komendant BSWP będzie organem Policji, kierującym BSWP i przełożonym policjantów BSWP. W związku z powyższym, w zmienianym rozporządzeniu wskazuje się, że rejestracji pojazdów Policji dokonuje Komenda Główna Policji w odniesieniu do pojazdów m. in. komórek organizacyjnych BSWP oraz terenowych komórek organizacyjnych BSWP, dla których terytorialnie właściwa jest Komenda Stołeczna Policji. W przypadku pozostałych terenowych komórek organizacyjnych BSWP, z wyłączeniem komórek dla których właściwa terytorialnie jest Komenda Stołeczna Policji – komendy wojewódzkie Policji.

Projektowane rozporządzenie nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i w związku z tym nie podlega przedmiotowej notyfikacji.

Projektowane rozporządzenie nie ma wpływu na sektor mikro, małych i średnich przedsiębiorstw.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt został przekazany, zgodnie z § 32 ust. 2 uchwały nr 190 z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204), do koordynatora oceny skutków regulacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z prośbą o zaopiniowanie w tym zakresie.

<p>Nazwa projektu: Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące: Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu: Pan Jarosław Zieliński – Sekretarz Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu: Pan Mariusz Cichomski - Zastępca Dyrektora Departamentu Porządku Publicznego MSWiA, tel. 022 60 140 70, fax. 022 628 99 72 e-mail: mariusz.cichomski@mswia.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia: 07 grudnia 2017 r.</p> <p>Źródło: Art. 76 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w związku z art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2017 r. o zmianie ustawy o niektórych uprawnieniach pracowników urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw wewnętrznych oraz funkcjonariuszy i pracowników urzędów nadzorowanych przez tego ministra oraz niektórych innych ustaw</p> <p>Nr w wykazie prac: poz. 220</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Ustawa z dnia 9 listopada 2017 r. o zmianie ustawy o niektórych uprawnieniach pracowników urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw wewnętrznych oraz funkcjonariuszy i pracowników urzędów nadzorowanych przez tego ministra oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...) wprowadza zmianę polegającą na wyodrębnieniu w Policji służby wewnętrznej i utworzeniu nowej jednostki organizacyjnej Policji – Biuro Spraw Wewnętrznych Policji, zwanej dalej: „BSWP”. Zgodnie z projektowaną ustawą Komendant i Zastępców Komendanta BSWP będzie powoływał i odwoływał, spośród oficerów Policji minister właściwy do spraw wewnętrznych. Powoływanie i odwoływanie Zastępców Komendanta BSWP będzie odbywało się na wniosek Komendanta BSWP. Komendant BSWP będzie organem Policji, kierującym BSWP i przełożonym policjantów BSWP.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Nowelizowane rozporządzenie wskazuje, że rejestracji pojazdów Policji dokonuje Komenda Główna Policji w odniesieniu do pojazdów m. in. komórek organizacyjnych BSWP oraz terenowych komórek organizacyjnych BSWP, dla których terytorialnie właściwa jest Komenda Stołeczna Policji. W przypadku pozostałych terenowych komórek organizacyjnych BSWP, z wyłączeniem komórek dla których właściwa terytorialnie jest Komenda Stołeczna Policji – komendy wojewódzkie Policji.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z uwagi na charakter proponowanych zmian odstąpiono od analizy prawno-porównawczej regulacji.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Policja	103 309 funkcjonariuszy; 1 413 pracowników Razem: 104 722	Meldunek o stanie kadr Policji na dzień 1 sierpnia 2017 r.	Utworzenie nowej jednostki organizacyjnej Policji – BSWP
Biuro Spraw Wewnętrznych KGP	329 funkcjonariuszy; 43 pracowników Razem: 372	Meldunek o stanie kadr Policji na dzień 1 sierpnia 2017 r.	Wyodrębnienie ze struktury organizacyjnej Komendy Głównej Policji komórki organizacyjnej Biura Spraw Wewnętrznych i utworzenie nowej jednostki organizacyjnej Policji – BSWP

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust.1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych													
(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	<i>Łącznie (0-10)</i>
Dochody ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania		-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa oraz budżety jednostek samorządu terytorialnego.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		Skutki											
		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	(dodaj/usuń)												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
	(dodaj/usuń)												
Niemierzalne	(dodaj/usuń)												
	(dodaj/usuń)												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane zmiany nie będą miały wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu													
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy													

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Brak wpływu.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Brak wpływu.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Z dniem wejścia w życie projektowanych zmian.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Charakter projektowanej regulacji nie wymaga ewaluacji.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		