

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2018 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego

Na podstawie art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 oraz 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 1398) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 2) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 101 i 176).

Za zgodność

pod względem

legislacyjnym

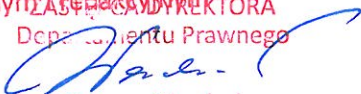
z

z

z

z

ASPEKTY DZIAŁANIA
Departamentu Prawnego



Tomasz Warchol

Załącznik nr 1

INFORMACJE, JAKIE NALEŻY PRZEDSTAWIĆ, UBIEGAJĄC SIĘ O UDZIELENIE KONCESJI
NA PODJĘCIE I WYKONYWANIE DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ W ZAKRESIE
PRZEWOZU LOTNICZEGO

1. OZNACZENIE WNIOSKODAWCY	
Firma/ Imię i nazwisko	
Siedziba/Miejsce zamieszkania	
Adres siedziby/Adres miejsca zamieszkania	
Adres do doręczeń	
Numer telefonu (opcjonalnie)	
Numer faksu (opcjonalnie)	
E-mail (opcjonalnie)	
Główne miejsce prowadzenia działalności w rozumieniu art. 2 pkt 26 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3)	
Numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym	
Numer identyfikacji podatkowej (NIP)	
2. WNIOSKOWANY RODZAJ, ZAKRES I PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI	
<input type="checkbox"/> regularny przewóz lotniczy	<input type="checkbox"/> pasażerów <input type="checkbox"/> ładunków <input type="checkbox"/> poczty
<input type="checkbox"/> nieregularny przewóz lotniczy	<input type="checkbox"/> pasażerów <input type="checkbox"/> ładunków <input type="checkbox"/> poczty
z wykorzystaniem statków powietrznych: <input type="checkbox"/> o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 ton lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20 <input type="checkbox"/> o maksymalnej masie startowej (MTOM) co najmniej 10 ton lub o liczbie miejsc pasażerskich co najmniej 20	
STATKI POWIETRZNE PRZEZNACZONE DO WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI	

WSPÓLNICY/AKCJONARIUSZE cz. B)**

***)* Część wypełniana przez wnioskodawców będących spółkami kapitałowymi, w których akcje/udziały są posiadane w sposób pośredni przez podmioty inne niż osoby fizyczne lub państwo członkowskie Unii Europejskiej. Część B jest wypełniana niezależnie od części A. Należy wskazać wszystkie podmioty posiadające akcje/udziały w sposób pośredni aż do osób fizycznych (ze wskazaniem ich obywatelstwa i miejsca zamieszkania) lub państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Imię i nazwisko/firma wspólnika/akcjonariusza	Obywatelstwo i miejsce stałego zamieszkania/ siedziba	Liczba posiadanych udziałów/akcji	Rodzaj/stopień uprzywilejowania udziału/akcji	% w całym kapitale

WSPÓLNICY/AKCJONARIUSZE cz. C*)**

****)* Część wypełniana przez wnioskodawców będących spółkami kapitałowymi pozostającymi w związku prawnym lub faktycznym, o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia 1008/2008/WE, z innym przedsiębiorcą lub innymi przedsiębiorcami. Należy przedstawić informacje dotyczące charakteru związku, o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia 1008/2008/WE.

5. WYKAZ CZŁONKÓW ZARZĄDU ORAZ PROKURENTÓW – W PRZYPADKU OSOBY PRAWNEJ ALBO WSKAZANIE OSOBY FIZYCZNEJ PROWADZĄCEJ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ – W PRZYPADKU OSÓB FIZYCZNYCH

Imię i nazwisko	Obywatelstwo	Pełniona funkcja

Dołączone dokumenty:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

6. PODPIS PRZEDSIĘBIORCY

(podpisy składają osoby uprawnione do reprezentacji przedsiębiorcy)

Oświadczam, że podane powyżej informacje są prawdziwe i kompletne

DATA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS

Sposób wypełnienia:

1. Pole oznaczone jako „□” wypełnia się stawiając znak (√).
2. Pola wymagające uzupełnienia należy wypełnić czytelnie, drukowanymi literami.

**INFORMACJE POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIANIE PRZEZ PRZEDSIĘBIORCĘ WARUNKÓW
NIEZBĘDNYCH DO UZYSKANIA KONCESJI NA PRZEWÓZ LOTNICZY**

1. OZNACZENIE PRZEDSIĘBIORCY	
Firma/ Imię i nazwisko	
Siedziba/Miejsce zamieszkania	
Adres siedziby/Adres miejsca zamieszkania	
Adres do doręczeń	
Numer telefonu (opcjonalnie)	
Numer faksu (opcjonalnie)	
E-mail (opcjonalnie)	
Główne miejsce prowadzenia działalności w rozumieniu art. 2 pkt 26 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3)	
Numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym	
Numer identyfikacji podatkowej (NIP)	
2. WNIOSKOWANY RODZAJ, ZAKRES I PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI	
<input type="checkbox"/> regularny przewóz lotniczy	<input type="checkbox"/> pasażerów <input type="checkbox"/> ładunków <input type="checkbox"/> poczty
<input type="checkbox"/> nieregularny przewóz lotniczy	<input type="checkbox"/> pasażerów <input type="checkbox"/> ładunków <input type="checkbox"/> poczty
z wykorzystaniem statków powietrznych:	
<input type="checkbox"/> o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 ton lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	
<input type="checkbox"/> o maksymalnej masie startowej (MTOM) co najmniej 10 ton lub o liczbie miejsc pasażerskich co najmniej 20	
STATKI POWIETRZNE PRZEZNACZONE DO WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI	

WSPÓLNICY/AKCJONARIUSZE cz. B)**

***)* Część wypełniana przez koncesjonariuszy będących spółkami kapitałowymi, w których akcje/udziały są posiadane w sposób pośredni przez podmioty inne niż osoby fizyczne lub państwo członkowskie Unii Europejskiej. Część B jest wypełniana niezależnie od części A. Należy wskazać wszystkie podmioty posiadające akcje/udziały w sposób pośredni aż do osób fizycznych (ze wskazaniem ich obywatelstwa i miejsca zamieszkania) lub państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

Imię i nazwisko/firma wspólnika/akcjonariusza	Obywatelstwo i miejsce stałego zamieszkania/ siedziba	Liczba posiadanych udziałów/akcji	Rodzaj/stożenie uprzywilejowania udziału/akcji	% w całym kapitale

WSPÓLNICY/AKCJONARIUSZE cz. C*)**

****)* Część wypełniana przez wnioskodawców będących spółkami kapitałowymi pozostającymi w związku prawnym lub faktycznym, o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia 1008/2008/WE, z innym przedsiębiorcą lub innymi przedsiębiorcami. Należy przedstawić informacje dotyczące charakteru związku, o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia 1008/2008/WE.

5. WYKAZ CZŁONKÓW ZARZĄDU ORAZ PROKURENTÓW – W PRZYPADKU OSOBY PRAWNEJ ALBO WSKAZANIE OSOBY FIZYCZNEJ PROWADZĄCEJ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ – W PRZYPADKU OSÓB FIZYCZNYCH

Imię i nazwisko	Obywatelstwo	Pełniona funkcja

Dołączone dokumenty:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

6. PODPIS PRZEDSIĘBIORCY

(podpisy składają osoby uprawnione do reprezentacji przedsiębiorcy)

Oświadczam, że podane powyżej informacje są prawdziwe i kompletne

DATA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS

Sposób wypełnienia:

1. Pole oznaczone jako „□” wypełnia się stawiając znak (√).
2. Pola wymagające uzupełnienia należy wypełnić czytelnie, drukowanymi literami.

UZASADNIENIE

1) Wyjaśnienie potrzeby i celu nowelizowania rozporządzenia.

Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 1398) wynika z konieczności dostosowania przepisów tego rozporządzenia do wymagań, jakie mogą być stawiane przedsiębiorcom w zakresie ich identyfikacji, a planowane do wprowadzenia ustawą z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców.

Ww. ustawa m.in. wprowadza numer identyfikacji podatkowej (NIP) jako podstawowy identyfikator przedsiębiorców w obrocie gospodarczym. W konsekwencji wprowadzenia art. 20 ust. 1 i 4 procedowanej ustawy – Prawo przedsiębiorców brak będzie obowiązku posługiwania się przez przedsiębiorcę wobec części urzędów numerem REGON. Jednocześnie ustawą z dnia 26 stycznia 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo przedsiębiorców oraz inne ustawy dotyczące działalności gospodarczej zostanie wprowadzona w art. 166 ust. 2 pkt 2 zmiana ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) w zakresie wprowadzenia numeru identyfikacji podatkowej (NIP) jako identyfikator przedsiębiorcy w ramach postępowania o wydanie koncesji na przewóz lotniczy.

Uwzględniając procedowane zmiany należy dostosować rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego, w którym zgodnie z tabelą 1 zawartą w załączniku nr 1 oraz załączniku nr 2 do rozporządzenia wymagane jest podanie numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).

Zmiana nie obciąży podmiotów zobowiązanych. Zniesienie obowiązku podawania numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) nie wpłynie negatywnie na identyfikację przedsiębiorcy, gdyż ta odbywać się będzie w oparciu o numer identyfikacji podatkowej (NIP).

W części 2 formularza z załącznika nr 2 do rozporządzenia zmieniono wyrażenie „10 000 kg” na „10 ton” określające maksymalną masę startową (MTOM) statków powietrznych. Zmiana ta ma na celu ujednoczenie jednostek masy występujących w rozporządzeniu.

Biorąc pod uwagę, że rozporządzenie wprowadza zmianę polegającą na usunięciu wymogu przedkładania w formularzu, zawartym w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia, numeru

identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON), w ocenie projektodawcy, nie ma konieczności zamieszczania w treści rozporządzenia przepisów przejściowych.

Mając na uwadze, że ustawa z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców oraz ustawa z dnia 26 stycznia 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo przedsiębiorców oraz inne ustawy dotyczące działalności gospodarczej wejdą w życie z dniem 1 marca 2018 r., proponuje się, aby wejście w życie rozporządzenia nastąpiło z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

W ocenie projektodawcy, zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie odstąpienia od 14-dniowego *vacatio legis*, bowiem istnieje uzasadniony przypadek, o którym mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523), aby rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

2) Przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów.

Nie dotyczy.

3) Oświadczenie organu wnioskującego, co do zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

4) Ocena organu uprawnionego do opracowania projektu rozporządzenia, czy projekt ten podlega notyfikacji zgodnie z przepisami dotyczącym funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204 oraz z 2018 r. poz. 114) – projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

<p>Nazwa projektu:</p> <p>Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Mariusz Pyżyński, tel. 22 630 11 24</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>23.02.2018 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych MI:</p> <p>196</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Wskazany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 1398) wymóg przedkładania przez przedsiębiorcę numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON) należy uchylić jako niezgodny z ustawą z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców oraz zmienianą ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Należy w zakresie identyfikacji przedsiębiorcy uwzględnić przedkładanie przez niego numeru identyfikacji podatkowej (NIP).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Dostosowanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego do ustawy z dnia 26 stycznia 2018 r. – Prawo przedsiębiorców oraz nowelizowanej ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, poprzez jego zmianę.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z uwagi na dostosowawczy charakter zmiany nie badano tego zagadnienia.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Koncesjonowani przewoźnicy lotniczy	18	Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Pozytywne – zmniejszenie obciążeń administracyjnych poprzez zniesienie konieczności przedstawiania Prezesowi Urzędu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).

Podmioty wnioskujące o koncesje na wykonywanie przewozu lotniczego	kilka	Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Pozytywne – zmniejszenie obciążeń administracyjnych poprzez zniesienie konieczności przedstawiania Prezesowi Urzędu numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).
--	-------	--	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie zamieszczony na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji (www.rcl.gov.pl), w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Z uwagi na zakres zmian zawartych w projektowanym rozporządzeniu, polegających na dostosowaniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 1398) do ustawy – Prawo przedsiębiorców oraz zmienianej ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, odstąpiono od przeprowadzenia konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2014 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Źródła finansowania	Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt nie wpływa na jednostki sektora finansów publicznych.											

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Niniejsze rozporządzenie nie nakłada na podmioty wymagań, które wiązałyby się z poniesieniem dodatkowych nakładów finansowych.

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2014 r.)	duże przedsiębiorstwa	—	—	—	—	—	—	—
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	—	—	—	—	—	—	—
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	—	—	—	—	—	—	—
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.						
Niemierzalne		Nie dotyczy.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.							
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy						
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: zmniejszenie obciążeń administracyjnych poprzez zniesienie konieczności przedstawiania przez przedsiębiorcę numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).		<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:						
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.		<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy						

Komentarz: zmniejszenie obciążeń administracyjnych poprzez zniesienie konieczności przedstawiania przez przedsiębiorcę numeru identyfikacyjnego w krajowym rejestrze urzędowym podmiotów gospodarki narodowej (REGON).

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowana zmiana rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne | <input type="checkbox"/> demografia | <input type="checkbox"/> informatyzacja |
| <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny | <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> zdrowie |
| <input type="checkbox"/> inne: nie dotyczy | | |

Omówienie wpływu | Nie dotyczy.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów rozporządzenia nastąpi z dniem jego wejścia w życie.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.